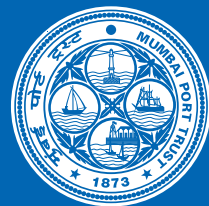


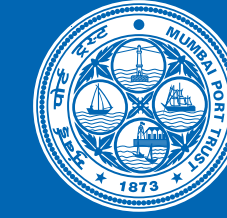


Mumbai Port Trust
with its commemorative
legacy of 145 years as a Country's
Premier Port has firmly
withstood the test of time and
unceasingly contributed to
Mumbai city's progress



Mumbai Port Trust
An ISO 9001:2008 Port / ISPS Compliant
www.mumbaiport.gov.in

Port House, Shoorji Vallabhdas Marg, Mumbai - 400 001
● Tel.: (022) 6656 5656 ● Fax: (022) 2261 1011



Mumbai Port Trust

An ISO 9001:2008 Port / ISPS Compliant

139 वां
th

प्रशासन रिपोर्ट 2017-18
Administration Report 2017-18





Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister for Shipping breaking the traditional coconut at the Foundation Stone Laying Ceremony of International Cruise Terminal in the presence of august dignitaries



Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister for Shipping delivering the Key Note address during the Green Ports & Oil Spill Management Conclave - 2017



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST
(An ISO 9001 : 2008 Port/ISPS Compliant)

139th

प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report
2017 - 2018

C O N T E N T S

PART -I	GENERAL & DESCRIPTIVE	PAGE NOS.
1	Chairman's Report	1 - 10
2	Board of Trustees 2017-18 Members of Traffic Committee 2017-18 Members of CSR Committee 2017-18	11 - 12
3	Management Team	13
4	Performance Highlights	14
5	Performance Profile	15 - 20

PART -II	STATISTICAL /FINANCIAL TABLES	PAGE NOS.
I	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	21
	B. Storage Capacities at Port	22 - 23
	C. Berth Particulars	24
	D. Floating Craft	25
	E. Cargo Handling Equipment	26
II	Traffic handled according to Principal Commodities	27
III	Country-wise distribution of cargo handled	28 - 33
IV	Distribution of export cargo handled according to destination	34 - 35
V	Distribution of import cargo handled according to origin	36 - 40
VI	Number and type of containers handled during the year	41
VII	Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	42
VIII	Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	43
IX	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	44
X	Distribution of non-working time at berth according to reasons	45
XI	Berth Occupancy	46
XII	Utilization of cargo handling equipment	47
XIII	Labour productivity	48
XIV	Container cargo and tare weight of containers	49
XV	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	50
XVI	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the ports	51 - 52
XVII	Quantity dredged	53
XVIII	Employment at port class-wise	54
XIX	Particulars of accidents during the year and previous year	55
XX	Financial Indicators	56
XXI	Capital expenditure on Major and Minor schemes	57
XXII	Income and Expenditure Statement	58

PART -III	STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS	PAGE NOS.
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled during the year and previous year	59 - 61
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled during the year and previous year	62 - 64
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched	65
	B - Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of capital (plan) works	66 - 72
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	73 - 74
6	Particulars of SC/ ST Reservation	75
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	76
8	Particulars of housing	77
9	Occupation of Hughes Dry Dock	78
10	Revenue Account - Income under the various heads	79 - 80
11	Summary of Operating expenditure by Types	81 - 83
11A	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	84 - 87
12	Summarised Revenue Account	88 - 89
13	Summarised Balance Sheet	90 - 91
14	Sources and Application of Funds	92 - 93
15	Approved outlay during Five-year plan/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	94
16	Performance Indicators	95 - 96
17	Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	97

PART -IV	CHARTS	PAGE NOS.
1.	Imports (Docks & Bunders)	98
	Exports (Docks & Bunders)	
2.	Total Income	99
	Total Expenditure	



Sabka Sath Sabka Vikas Sammelan was organized by Mumbai Port Trust on 9.6.2017 was attended by State Ministers and other dignitaries



Shri Sanjay Bhatia, IAS, Chairman, Mumbai Port Trust briefing the participants during the Design Charette "Re-imagine and Beautify Mumbai Docks & Waterfront" organized by MbPT on 30.7.2017



International Yoga Day was organized by the Mumbai Port Trust at the iconic Gateway of India on 21.6.2017



Dignitaries, Police, CISF, school children and general public participated in the Yoga Session organized at the iconic Gateway of India on the occasion of International Yoga Day

खण्ड 'I'
PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक
GENERAL & DESCRIPTIVE



अध्यक्षजी की रिपोर्ट

31 मार्च 2018 को समाप्त वर्ष की प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे बड़ी खुशी हो रही है और साथ ही मैं गौरवान्वित महसूस कर रहा हूँ.

2. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने वर्ष 2017-18 में 62.83 दशलक्ष मेट्रिक टन की माल सम्हलाई की है जो वर्ष 2016-17 की 63.05 दशलक्ष मेट्रिक टन की अभूतपूर्व सर्वोच्च यातायात सम्हलाई से उपातिक कम है. यातायात में उपातिक घटौति मुख्यतः दालों पर आयात शुल्क लगाने के कारण उसमें कमी आने तथा प्रवाह में पोतभार के मामले में, प्रवाह में जेएसडब्ल्यू कोयले की उतराई को बंद करने के कारण है. ऐसा होने के बावजूद भी, पोर्ट ने माल सम्हलाई में निम्नलिखित उपलब्धियाँ हासिल की है.

वर्ष 2017-18 के दौरान उल्लेखनीय उपलब्धियाँ

- पोर्ट द्वारा निर्यात वाहनों का अभी तक का सर्वोच्च लदान की उपलब्धि हासिल की गयी.
- पोर्ट ने ऑटोमोबाईल की वृद्धि के सिलसिले को जारी रखते हुए वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान 2,27,484 युनिटों की सम्हलाई करके 10.66% की वृद्धि दर्ज की जब कि पिछले वर्ष यह 2,05,577 युनिट थी.
- शुद्ध कार वाहक जहाज एम.व्ही.होग शंघाई ने 29.3.2018 को एक एकल जहाज पर 6388 निर्यात वाहनों के युनिटों की रिकार्ड संख्या में लदाई करके इसके पहले की 6312 निर्यात वाहनों की रिकार्ड लदाई को पीछे छोड़ दिया.
- पोर्ट ने 'मेक इन इंडिया' अभियान में योगदान करने का बीड़ा उठाते हुए विकसित देशों को भारत से कंपास (जीप) वाहनों के लदान की सुविधा प्रदान की.

वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 के लिए कार्यक्षमता प्राचल

- (क) पोर्ट में आनेवाले जहाजों की संख्या 5756 थी जब कि वर्ष 2016-17 में यह 5225 थी.
- (ख) औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (पत्तन खाता) (दिनों में) 0.59 था जब कि वर्ष 2016-17 में यह 0.09 था.
- (ग) जहाजों का औसत आवागमन समय (पत्तन खाता) (दिनों में) 2.29 था जब कि वर्ष 2016-17 में यह 2.49 था.

वर्ष 2016-17 के लिए मुंबई पोर्ट का वित्तीय निष्पादन

- परिचालन आय रु.1560.46 करोड थी जब कि वर्ष 2016-17 में रु.1477.80 करोड थी.
- परिचालन अधिशेष रु.334.54 करोड था जब कि वर्ष 2016-17 में रु.366.13 करोड था.
- कर से पहले लाभ (पीबीटी) रु. (-) 416.52 करोड था जब कि वर्ष 2016-17 में रु.(-) 326.85 करोड था.



3. स्वच्छ भारत का लक्ष्य:

माननीय प्रधानमंत्रीजी के स्वच्छ भारत अभियान के आवाहन को प्रतिसाद देते हुए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने उसपर तत्परता से कार्रवाई शुरू की है और उसे निरंतर जारी रखा है. वर्ष के दौरान स्वच्छ भारत अभियान गतिविधियों पर 1,030.47 लाख रुपयों का व्यय हुआ जिसमें मुख्यतः पर्यावरणीय प्रदूषण का मानिटरिंग, वृक्षारोपण, बंदरगाह के जल की गुणवत्ता में सुधार, मारपोल (MARPOL) के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसार स्वागत सुविधाओं का प्रावधान, इंदिरा गोदी का कायापालट, मुंपोट्ट रहिवासी कॉलोनियों तथा कार्यालय परिसरों में स्वच्छता का रखरखाव, मुंपोट्ट की अंतर्गत सडकों का रखरखाव, मुंपोट्ट कार्यालय भवनों तथा आवासों की रंगाई, जल-मल तथा वर्षा जल निकास प्रणाली की साफ-सफाई तथा मरम्मत और उद्यानों का सौंदर्यीकरण तथा स्वच्छता का समावेश है.

4. मुंपोट्ट ने निम्नलिखित बडी परियोजनाओं को हाथ में लिया है जिनको मुख्यतः दो संवर्गों में बाँटा जा सकता है, अर्थात् शहर तथा पत्तन संबंधित परियोजनाएँ और पत्तन संबंधित परियोजनाएँ हैं.

(I) शहर तथा पत्तन संबंधित परियोजनाएँ

(i) अंतर्राष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल का विकास

इस परियोजना में एक अत्याधुनिक अंतर्राष्ट्रीय क्रुझ टर्मिनल के निर्माण का समावेश है जो 5000 यात्रियों तक की वहन क्षमता वाले क्रुझ पोतों की सम्हलाई करने में सक्षम होगा. इसका प्रचालन आरंभ होने से मुंपोट्ट प्रति वर्ष लगभग 200 क्रुझ पोतों की सम्हलाई करेगा ऐसी अपेक्षा है. इस प्रस्तावित टर्मिनल का निर्माण कुल निर्माण क्षेत्र 4.15 लाख वर्ग फीट पर होगा और उसका कुल प्रचालन क्षेत्र 1.7 लाख वर्ग फीट (लगभग) तथा डुबाव 10.5 मीटर होगा. टर्मिनल भवन में स्थानिय नागरिकों के लिए मनोरंजन, आराम तथा रिटेल सुविधा भी होगी.

(ii) घरेलू क्रुझ टर्मिनल का विकास

मुंबई से शुरु होकर देश के विभिन्न तटीय गंतव्यों तक एक घरेलू क्रुझ गतिविधि के लिए माँग हो रही है. इसकी शुरुवात के रुपमें मुंबई पोर्ट ने 15, व्हिक्टोरिया गोदी तट से गोवा के लिए एक घरेलू क्रुझ को बढावा दिया है. भविष्य में इसका कोचिन आदि तक विस्तार किया जायेगा.

(iii) कान्होजी आंग्रे द्वीप का पर्यटक गंतव्य स्थल के रुप में विकास करना

कान्होजी आंग्रे द्वीप को पर्यटक गंतव्य स्थल के रुप में विकसित किया जा रहा है. नौका अवतरण जेट्टी का निर्माण कार्य पूर्ण हुआ है. इस परियोजना में कम से कम दो भूमि आधारित साहसी क्रीडा गतिविधियाँ होगी. सॉफ्ट लैंडस्केपिंग हेतु भूमि का 75% हिस्सा आबंटित किया गया है जो द्वीप पर पर्यटन के लिए योग्य परिवेश मुहैया करेगा तथा अभ्यागतों को शांति तथा एकांत प्रदान करेगा. द्वीप पर मौजूदा उपलब्ध भवनों का उपयोग पर्यटन को बढावा देने के उद्देश्य के लिए किया जायेगा, जिसमें पथ-दीप, सौर पॅनेलिंग, जैव-प्रसाधनगृह तथा पेयजल सुविधाएँ, रेस्तराँ/कॅफेटेरिया, जल-मल प्रक्रिया संयंत्र, कूडा कंपोस्ट तथा डिजल जनरेटर के साथ उर्जा की आवश्यकता के बँकअप हेतु योग्य विशिष्टियों जैसी बुनियादी सुख-सुविधाएँ होगी. इसमें रैन-बसेरा, विरासत सडकें, जल-क्रीडा आदि सुविधाएँ भी होगी.



(iv) **मुंबई से मांडवा तथा नेरुल के बीच रो-पॅक्स सेवाएँ**

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड तथा सिडको के साथ मिलकर फेरी वार्फ से रोल ऑन-रोल ऑफ सुविधा की शुरुआत की है जिसमें फेरी वार्फ से मांडवा तथा नेरुल के बीच रो-पॅक्स सेवाओं की सुविधा उपलब्ध होगी. इससे पर्यटकों के साथ-साथ स्थानिय रहिवासियों दोनों को सहायता होने के साथ सडक तथा रेलवे के अलावा परिवहन हेतु एक तीसरा मार्ग भी सुनिश्चित होगा जो कम लागत तथा पर्यावरण हितैषी होने के साथ और तेज होगा.

(v) **मरीना का विकास**

मुंबई बंदरगाह पहले से ही सैकड़ों यॉट्स का घर रहा है जिसके कारण मुंबई में सर्व कालिन मरीना की माँग भी बढ़ रही है. मौजूदा प्रिंसेस गोदा क्षेत्र को मरीना के रूप में विकसित करने का प्रस्ताव है तथा मरीना के पीछे का शेष आधा क्षेत्र पूरक सुविधाओं जैसे कि रेस्तराँ, शॉपिंग मॉल, कार्यशाला, फ्युल स्टेशन आदि को विकसित करने हेतु उपयोग में लाया जायेगा. यहाँपर बोट मरम्मत, बोट हार्ड, ड्राय स्टोरेज, फ्युल तथा जल आपूर्ति तथा कूड़ा कचरे का निपटान आदि सुविधाएँ भी मुहैया की जायेगी.

(vi) **तैरते रेस्तराँ का विकास**

गेटवे ऑफ इंडिया से दूर दो तैरते रेस्तराँ प्रचालित करने तथा गिरगाव चौपाटी स्थित एक तैरता रेस्तराँ प्रचालित करने को मंजूरी प्रदान की गयी है. अक्टूबर 2018 से प्रचालन आरंभ होना अपेक्षित है.

(vii) **वॉटर फ्रंट सी प्लेन्स, वॉटर स्पोर्ट्स, तैरते रेस्तराँ हेतु मरीन ड्राईव्ह स्थित जेट्टी**

प्रस्ताव में पर्यटन यात्री जलयान संचलनों, वॉटर स्पोर्ट्स गतिविधियों तथा सी प्लेन प्रचालनो को चलाने के लिए गिरगाव चौपाटी स्थित १५० मीटर्स लंबाई x ४ मीटर्स चौड़ाई की आरसीसी बहुउद्देशिय (मल्टिपर्पज) जेट्टी के निर्माण का समावेश है. इससे यात्री टर्मिनल की सेवा मुहैया की जायेगी तथा 8/10 सीटर सी प्लेन, यात्री लॉचस तथा वॉटर स्पोर्ट्स के प्रचालन की सुविधा होगी.

(viii) **शिवडी से एलिफंटा के बीच रोप वे**

मुंबई शहर से दूर पूर्वी समुद्री पृष्ठभाग पर एलिफंटा एक बड़ा पर्यटन गंतव्य स्थल है. इस परियोजना में शिवडी और एलिफंटा द्वीप के बीच समुद्र पर दुनिया के सबसे लंबे रोपवे (लगभग 8 किमी) के निर्माण की परिकल्पना की है. जिसमें सुलभ प्रचालन तथा पर्याप्त सुरक्षा के लिए आधुनिक तकनीक के साथ बांधे गये दोनो टर्मिनलों के छोर पर सभी आवश्यक अवसंरचना होगी.

(ix) **यातायात निकास योजना**

रो-पॅक्स, मरीना तथा घरेलू क्लब टर्मिनल जैसी पर्यटन परियोजनाओं के प्रारंभ होने से आसपास के क्षेत्रों जैसे कि मॅलेट रोड, ओजीपीडी जंक्शन, लिंक रोड, पी डिमेलो रोड, मुझावर पाखाडी रोड आदि में यात्रियों के वाहनों की भीड बढ़ रही है. इस भीड से निबटने के लिए यातायात निकास योजना तैयार की गई है जिसमें 2 नयी सडकों का निर्माण, वर्तमान सडकों को चौड़ा करना, ओजीपीडी स्थित रेलवे ट्रॅक का कंक्रीटीकरण तथा पार्किंग क्षेत्र बनाना शामिल है.



(x) **कुलाबा स्थित बोटैनिकल गार्डन**

मुंबई पोर्ट के पास कुलाबा में लगभग 46,000 वर्ग मीटर्स पर फैला हुआ सागर उपवन नाम का एक बोटैनिकल गार्डन है जिसमें 1000 से अधिक वृक्ष तथा 3000 पौधे हैं. मुंबई पोर्ट द्वारा विकसित किये गये बोटैनिकल गार्डन के उन्नयन तथा रखरखाव हेतु टाटा ट्रस्ट के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किये गये हैं. गार्डन के उन्नयन तथा रखरखाव को टाटा ट्रस्ट को हस्तांतरित किया जायेगा. गॉप फंडिंग के जरिए ट्रस्ट उन्नयन तथा रखरखाव की वित्तीय जरूरतों को दस वर्ष की अवधि के लिए सहायता करेगा.

(xi) **ससून गोदी का आधुनिकीकरण**

महाराष्ट्र मत्स्य विकास महामंडल के जरिए महाराष्ट्र सरकार द्वारा ससून गोदी के आधुनिकीकरण की परियोजना को निष्पादित किया जा रहा है. 550 टन/प्रति दिन क्षमता बर्फ संयंत्र के निर्माण, नीलामी कक्ष का निर्माण, जाली बुनने, मरम्मत करने की शेड्स तथा सड़कों के निर्माण का कार्य पहले ही प्रदान किया गया है.

(xii) **मुंपोट्ट सुपरस्पेशलिटी अस्पताल**

वर्तमान तथा सेवानिवृत्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार सदस्यों के स्वास्थ्य की देखभाल हेतु मुंबई पोर्ट के पास वडाला में 241 शय्याओं का एक अस्पताल है. इस परियोजना में पीपीपी तरीके से 600 शय्याओं के सुपर स्पेशलिटी अस्पताल की स्थापना की परिकल्पना की गयी है जिसके साथ एक मेडिकल कॉलेज विकसित करने का तथा अस्पताल का 1000 शय्याओं तक विस्तार करने का विकल्प भी रखा गया है.

(xiii) **अॅक्सेस कंट्रोल सिस्टम**

इस परियोजना में अॅक्सेस कंट्रोल सिस्टम की आपूर्ति, संस्थापन, प्रचालनारंभ, रखरखाव, सहायता शामिल है. सिस्टम हेतु हार्डवेअर संस्थापित किया गया है तथा सॉफ्टवेअर का परीक्षण पूर्ण हुआ है. दैनिक वाहन परवानों को जारी करने हेतु पॅरेलल रन किया गया है जिसमें वाहनों का प्रवेश/निकास के साथ आरएफआयडी टैग सहित वाहन के विवरण का रिड डिस्प्ले शामिल है. अभ्यागत के मॉडयुल के लिए दैनिक परवाने का कार्यान्वयन शुरू किया गया है.

(xiv) **मुंपोट्ट संपदा में जल-मल शुद्धिकरण प्रक्रिया संयंत्र की स्थापना**

स्वच्छ भारत अभियान के तहत मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कुलाबा तथा वडाला तक फैली उसकी संपदा जिसमें गोदियों, कार्यालयों, रहिवासी क्षेत्रों तथा अन्य बाहरी क्षेत्रों में उत्पन्न हुए जलमल के लिए जल-मल शुद्धिकरण संयंत्र स्थापित करने की मंशा रखता है. इसका मकसद मुंपोट्ट की संपदा में ठोस तथा द्रव अपशिष्ट प्रबंधन को कार्यान्वित करना है.



(xv) शिवडी में पारिस्थितिक तथा सांस्कृतिक उद्यान का विकास

इस परियोजना का उद्देश्य शिवडी स्थित मुंपोट्र के पारिस्थितिकी तथा विरासत को जतन, संरक्षित तथा वृद्धिगत करने के साथ-साथ नागरिकों तथा पर्यटकों के लिए अर्थपूर्ण तथा व्यापक पर्यटन अनुभव प्रदान करना है। इसमें शिवडी किले की ऐतिहासिक विरासत की सुरक्षा के साथ मडफ्लॉटस तथा मॅनग्रोव्हज की पारिस्थितिकी तथा जैवविविधता की सुरक्षा तथा वृद्धि करने की परिकल्पना भी की गयी है। इसमें पारिस्थितिकी का संरक्षण करते हुए विश्वस्तरीय पर्यटन के लिए योग्य अवसंरचना प्रदान करने का उद्देश्य है।

(xvi) वडाला-कुर्ला रेल जोडमार्ग

यह परियोजना मुंपोट्र की ओर से मध्य रेलवे द्वारा कार्यान्वित की जा रही है। परियोजना प्रभावित व्यक्तियों (पीएपी) के पुनर्वसन / निष्कासन का कार्य स्पार्क, राज्य पुलिस तथा मुंपोट्र के साथ समन्वयन कर के एमएमआरडीए द्वारा किया जा रहा है। आखरी परियोजना प्रभावित व्यक्ति के निष्कासन से 18 माह की संपूरण अवधि के लिए मध्य रेलवे ने वचनबद्धता दिखायी है। झुग्गी झोपडियों के पुनर्वसन तथा पुर्नस्थापना का कार्य जारी है।

(II) पत्तन संबंधित परियोजनाएँ

(i) पाँचवा तेल घाट (22 दशलक्ष मेट्रिक टनों की क्षमता के साथ सबसे बडा तेल टर्मिनल)

वर्तमान में मुंपोट्र के पास 4 तेल घाट है, अर्थात जे1, जे2, जे3 तथा जे4 जो जवाहर द्वीप स्थित है तथा वहाँ कच्चे तेल तथा पेट्रोलियम उत्पादों की सम्हलाई की जाती है। एचपीसीएल तथा बीपीसीएल के शुद्धिकरण संयंत्रों (रिफायनरीज) की क्षमता 19.80 दशलक्ष टन है जो विस्तार करने के बाद 22.80 दशलक्ष टनों तक बढ़ेगी। इस परियोजना में सुएन्न मॅक्स टैंकरों को सुविधा प्रदान करने के लिए एक गहरे डुबाववाले पोतघाट का निर्माण करने की परिकल्पना की गयी है जहाँ कच्चे तेल की सम्हलाई की क्षमता 22 एमएमपीटीए होगी। परियोजना की लागत रु.811 करोड है जिसमें से 50% तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों की साझेदारी होगी।

(ii) बंकरिंग टर्मिनल

मुंपोट्र ने बीपीसीएल/एचपीसीएल के साथ साझेदारी करके सतेट जवाहर द्वीप स्थित बंकरिंग हेतु उपलब्ध अवसंरचना के उपयोग में वृद्धि करके बंकरिंग टर्मिनल के विकास की परियोजना हाथ में ली है। बीपीसीएल ने पहले ही बंकरिंग की शुरुआत की है। एचपीसीएल बंकरिंग का प्रारंभ करने की अपेक्षा है बशर्ते कि पर्यावरण अनापत्ति तथा सीआरझेड अनापत्ति प्राप्त हो। तथापि, जीएसटी मुद्दे के कारण, विदेशों द्वारा चलाये जा रहे जहाजों की बंकरिंग करने पर तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों ने ज्यादातर रोक लगायी है।



(iii) **शहर की खपत हेतु जनेप न्यास के कंटेनरों का मुंबई पोर्ट को तटीय संचलन**

रोजाना लगभग 600 कंटेनर ट्रेलरों की जनेप न्यास से भिवंडी व्हाया ठाणे तथा वापसी यात्रा में आवाजाही होती है जिसमें औसतन 140 किमी की दूरी तय की जाती है। इसके परिणामस्वरूप लगभग 1200 माल से भरे ट्रकों का व्हाया ठाणे से प्रवेश तथा निकास होता है। जिसके कारण ठाणे में दो तरफा भीड़ और प्रदूषण होता है। इस परियोजना में जनेपन्यास से बार्जेंस द्वारा मुंबई पोर्ट में कंटेनरों को लाने की योजना है। माल को मुंबई पोर्ट में उतारा जायेगा तथा खपत हेतु शहर में वितरित किया जायेगा। तय की गयी औसतन दूरी में 40 किमी की घटौति होगी।

(iv) **इंदिरा गोदी उन्नयन**

इस परियोजना में ऐसे निर्माण कार्य का समावेश है जो कि इंदिरा गोदी जो कि समुद्री तेल टर्मिनल के बाद इस पोर्ट का मुख्य पोतभार सम्हलाई केंद्र है उसकी रचना में बदलाव करेगा। मौजूदा यार्डों तथा भंडारण क्षेत्रों, सडकों, जहाँ आवश्यक है वहाँ जल-मल निकास प्रणाली, गोदामों तथा प्रचालनिक भवनों की मरम्मत और रंगाई की जायेगी। जब सभी कार्य पूर्ण होंगे तब पोतभार का सुचारु संचालन होने के साथ-साथ इस महत्वपूर्ण पोतभार सम्हलाई क्षेत्र में पूरा परिवर्तन दिखायी देगा।

(v) **ऑटोमोबाईल निर्यात केंद्र (हब)**

1,50,000 वर्ग मीटर के स्वतंत्र भंडारण क्षेत्र के साथ मुंबई पोर्ट भारत के पश्चिमी तट पर ऑटोमोबाईल केंद्र (हब) होने की पूरी तैयारी में है। यह प्रेषणपूर्व निरीक्षण (पीडीआई) भंडारण हेतु प्रेषण पूर्व निरीक्षण सुविधाओं को मुहैया करता है तथा 30 निशुल्क दिनों की जहाज पर लदानपूर्व भंडारण सुविधा भी प्रदान करना है।

(vi) **जवाहर द्वीप स्थित टैंक फार्म परियोजना**

रु.700 करोड की अनुमानित लागत की इस परियोजना में जवाहर द्वीप स्थित भूमिउद्धार क्षेत्र पर टैंक फार्म बनाने की परिकल्पना की गयी है। वर्तमान में जवाहर द्वीप में कच्चा तेल प्राप्त होता है तथा वह 4 किमी लंबी अंतः समुद्री पाईपलाईन तथा 3 किमी लंबी तटीय पाईपलाईन के जरिए सीधे एचपीसीएल तथा बीपीसीएल की रिफाईनरियों तक पहुंचाया जाता है। तेज टर्नराउंड तथा उच्चतर पंपिंग रेट पाने के उद्देश्य से यह निर्णय किया गया है कि 3 लाख टन क्षमता के साथ प्रत्यक्ष जवाहर द्वीप पर ही टैंक फार्म स्थापित किये जाएँ। आपातिक स्थितियों में यह एक बफर के रूप में कार्य करेगा। टैंक फार्म एचपीसीएल तथा बीपीसीएल द्वारा स्थापित किया जायेगा तथा इसके लिए जमीन पोर्ट द्वारा दी जायेगी।

(vii) **कोचिन शिपयार्ड द्वारा मुंपोट्ट स्थित जहाज मरम्मत सुविधा का आधुनिकीकरण, प्रचालन तथा प्रबंधन**

मुंबई में मुंपोट्ट की ह्युजेस निर्जल गोदी (एचडीडी) जो भारत के पश्चिमी तट पर सबसे बड़े निर्जल गोदियों में से एक है वहाँ एक विश्वस्तरिय जहाज मरम्मत सुविधा का विकास करने के लिए कोचिन शिपयार्ड के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किये गये हैं। इससे भारत के जहाज मरम्मत उद्योग में एक नये युग की शुरुआत हुई है तथा विश्व के परदे पर अपना मजबूत अस्तित्व प्रकट किया है जिससे भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा पहल की गयी 'मेक इन इंडिया' संकल्पना को मजबूती प्रदान की गयी है। भूमि का कुल क्षेत्र 43,000 वर्ग मीटर है तथा जल क्षेत्र 18,600 वर्ग मीटर है जो कोचिन शिपयार्ड को सुपुर्द किया जायेगा।



(viii) गोदियों में 24 x 7 घण्टे कार्य

एक ऐतिहासिक विकास में मुंबई पोर्ट ने 5.1.2018 से गोदियों तथा बाहरी क्षेत्रों में माल सम्वहलाई कार्यों के लिए 24 घण्टे कार्य प्रारंभ किया है ताकि बेहतर प्रवाह क्षमता (Throughput) और उत्पादकता प्राप्त की जा सके और परिणामस्वरूप जहाज के आवागमन समय में कमी हो सके. इसके परिणामस्वरूप उपयोगकर्ताओं को कोई अतिरिक्त लागत के बिना माल सम्वहलाई घंटों में 10% की वृद्धि हुई है.

5. अन्य पहल:

(i) पारदर्शी योजना

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की पारदर्शी योजना इस अनोखी संकल्पना की पहल भ्रष्टाचार के दायरे को कम करने के लिए की गयी थी और प्रक्रियाओं और कार्यपध्दतियों को सरल बनाने के लिए इसे सफलतापूर्वक कार्यान्वित किया गया था .

इस संकल्पना की मुख्य विशेषता मानसिक सोच में बदलाव, प्राक्कलन स्तर से अंतिम निष्पादन तक के चरण तक निविदा कार्य देखनेवाले अधिकारियों के लिए जिम्मेदारी प्राधिकारी मॅट्रीक्स, ई-भुगतान और ई-प्राप्तियाँ, साझेदारों की शिकायतों के लिए मोबाइल ऐप, संगणकीकृत पहुँच नियंत्रण प्रणाली तथा लायसेंस/परवाना/कागजातों की प्रस्तुति के लिए ई-आवेदनों का सृजन करना है.

इससे शिकायत निवारण प्रणाली, आबंटीत व्हिसल ब्लोअर नीति (पर्दाफाश नीति), ऑनलाइन रीअल टाईम ग्राहक प्रतिसाद के साथ ई-सुशासन द्वारा भ्रष्टाचार को समाप्त करने में सहायता मिली है.

मुख्य सतर्कता आयोग ने इस अनोखी संकल्पना की प्रशंसा की है तथा 2017-18 के दौरान प्रकाशित उनकी वार्षिक रिपोर्ट 2016 में इसे शामिल करके स्वीकृति दी है.

(ii) व्हिसल ब्लोअर (पर्दाफाश) नीति:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने "व्हिसल ब्लोअर (पर्दाफाश) नीति" को अपनाया है जिसमें शिकायतों को प्राप्त करने की प्रक्रियाएँ शामिल है, जो भ्रष्टाचार के किसी आरोप का खुलासा करने अथवा अधिकारों का जानबूझकर दुरुपयोग करना अथवा मुंबई पोर्ट के किसी कर्मचारी द्वारा विवेक का जानबूझकर दुरुपयोग करना और इस प्रकार के खुलासे कि जाँच करने अथवा जाँच के कारण बनना तथा इस प्रकार शिकायत करने वाले व्यक्ति तथा इस घटना से संबंधित मामले में भुक्तभोगी को पर्याप्त सुरक्षा प्रदान करने से संबंधित है

(iii) अन्तर्राष्ट्रीय योगा दिन:

आयुश मंत्रालय और पोत परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 21 जून 2017 को अन्तर्राष्ट्रीय योगा दिन मनाया गया. इस अवसर को यादगार बनाने के लिए मुंबई के नागरिकों के लिए गेट वे ऑफ इण्डिया पर एक कार्यक्रम का आयोजन किया गया, जिसमें महानुभावों, पुलिस, केओसुब, स्कूली बच्चों, मुंबई के नागरिक तथा पोर्ट के कर्मचारी उपस्थित थे. इसके अलावा उसी दिन मुपोट्र के कार्यालयीन परिसरों, आवासीय कालोनियों में योगा सत्र का आयोजन किया गया.



(iv) **निर्धारण समूह (कंकलेव्ह) हरित पोर्ट एवं तेल रिसाव प्रबंधन, 2017**

7,517 कि.मी. की तटरेखा पर स्थित भारतीय पत्तनों ने हरित उर्जा को बढ़ावा देने तथा कार्बन उत्सर्जन (फूटप्रिंट) में सुधार के लिए और इस प्रक्रिया से 50 प्रतिशत से अधिक प्रति व्यक्ति उर्जा में कमी लाने के मिशन का प्रारंभ किया है. निर्धारण समूह का शीर्षक "हरित पोर्ट एवं तेल रिसाव प्रबंधन" है जो पोत परिवहन मंत्रालय, सागरमाला, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, भारतीय पत्तन संघ तथा शिपिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया के सहयोग से भारतीय हरित उर्जा फेडरेशन द्वारा आयोजित किया गया था. निर्धारण समूह का उद्देश्य भारतीय पत्तनों को प्राकृतिक संरक्षण, गैर पारंपरिक तथा पर्यावरण अनुकूल उर्जा का उपयोग करने में वैश्विक मानकों के समतुल्य बनने को प्रोत्साहित करना था तथा सबसे महत्वपूर्ण यह कि अधिक स्वच्छ और हरित पर्यावरण बने. श्री नितिन गडकरी, माननीय पोत परिवहन मंत्री ने पोत परिवहन मंत्रालय के अन्य महत्वपूर्ण अधिकारियों के उपस्थिति में बीज भाषण प्रस्तुत किया.

(v) **वृक्षारोपण अभियान**

हर वर्ष 1 से 7 जुलाई तक पूरे भारत में वृक्षारोपण का एक सप्ताह का वन महोत्सव का आयोजन किया जाता है और लाखों पौधे लगाये जाते हैं. वन महोत्सव आयोजन के एक भाग के रूप में 5.7.2017 को मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के उपाध्यक्ष श्री यशोधन वनगे, भा.रा.से. के करकमलों से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कालोनी, वडाला में वृक्षारोपण अभियान का आयोजन किया गया जिसमें न्यासी, विभाग प्रमुख, वरिष्ठ अधिकारी आदि मौजूद थे. वृक्षारोपण अभियान में अधिकारियों, कर्मचारियों तथा रहवासियों ने बड़ी संख्या में भाग लिया.

(vi) **मुंपोट्ट गोदियों तथा तटीय नगर भाग की पुनर्कल्पना तथा सौंदर्यीकरण करना**

मुंपोट्ट ने 30 जुलाई 2017 को "मुंबई गोदी तथा तटीय नगर भाग की पुनर्कल्पना तथा सौंदर्यीकरण करना" पर अभिकल्प न्यास का आयोजन किया. न्यास का मुख्य उद्देश्य रचनाकारों, विद्यार्थियों, प्राकृतिक दृष्य विशेषज्ञों, कारीगरों, पर्यावरणविदों आदि से नये विचार प्राप्त करना है ताकि पोर्ट क्षेत्रों को अधिक आकर्षक, क्रियाशील तथा सुन्दर बनाया जा सके.

6. मास्टर प्लान:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की भू-सम्पदाएं उत्कृष्ट सड़क और रेल-जोड़ मार्ग के साथ कुछ बेहतर तटीय नगरभाग (वाटर फ्रंट) सम्पदाएं हैं जो मुंबई जैसे वाणिज्यिक दृष्टि से महत्वपूर्ण शहर में स्थित हैं. इस प्रकार यह भूमि पर्यटन और वाणिज्यिक गतिविधियों को बढ़ावा देने हेतु संबंधित वाटर फ्रंट आधारित विकास परियोजना के रूप में विकसित किये जाने हेतु सुअवसर देती है, जिसका मुंबई में इस समय अभाव है.



इसलिए मुंपोट्ट ने यह निर्णय लिया है कि निम्नलिखित मुख्य गतिविधियों के लिए पोर्ट की जमीन के इस्तेमाल के लिए कार्यान्वयन योग्य मास्टर प्लान विकसित किया जाये:

- (क) यह विचार योग्य है कि मुंबई की आबादी बेतहाशा बढ़ रही है और इस शहर को उसकी जरूरतों को पूरा करने की आवश्यकता है जैसे की सांस लेने की जगह (उद्यान), मरीना, समुद्र तट पर पगडंडिया, विहार स्थान, वॉटर स्पोर्ट्स, बाजार चौक, तैरते रेस्तराँ, सार्वजनिक परिवहन जैसे कि सड़कें, पानी, मेट्रो, रेल, पार्किंग की जगहें, सार्कल के ट्रैक, मनोरंजन केन्द्र, धरोहर पर्यटन स्थल, थिएटर्स, सम्मेलन केन्द्र, समुद्री संग्रहालय, आदि.
- (ख) मिश्रित भूमि उपयोग के साथ पर्यटन हेतु आंतरराष्ट्रीय गंतव्य के रूप में इस क्षेत्र का निर्माण करना जिसमें जागतिक दर्जे का स्मार्ट इंफ्रास्ट्रक्चर हो.
- (ग) जो जमीन फिलहाल उपयोग में नहीं लायी जा रही है उस भू-संपत्ति का वाणिज्यिक मूल्य उजागर करना.

लगभग 165 हेक्टर क्षेत्र के लिए विस्तृत मास्टर प्लान अगले 9 महीनों में बनने की अपेक्षा है.

7. कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर):

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने मंत्रालय द्वारा जारी किये गये मार्गदर्शक तत्वों के अनुसार अपनी सीएसआर नीति में बदलाव किया है तथा अभी निम्नलिखित क्षेत्रों का समावेश किया है:

- (i) अत्यधिक भूखमारी तथा गरीबी उन्मूलन.
- (ii) शिक्षा को बढ़ावा देना.
- (iii) स्त्री पुरुष समानता को बढ़ावा देना तथा महिला सशक्तिकरण.
- (iv) शिशु मृत्यु दर कम करना तथा मातृ-स्वास्थ्य में सुधार करना.
- (v) सेना दलों से सेवानिवृत्त, युद्ध में वीरगति प्राप्त हुए सैनिकों की विधवाओं तथा उनके आश्रितों के कल्याण के लिए उपाय.

8. खेल एव सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

खेल के क्षेत्र में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, अथलेटिक्स (वरिष्ठ तथा बच्चों), शरीर सौष्ठव, भारोत्तोलन, हॉकी तथा क्रिकेट में इस वर्ष आयोजित अखिल भारतीय मेजर पोर्टस् टूर्नामेंट में विजेता रहा. मुंपोट्ट की टीम ने मेजर पोर्ट स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड के तत्वावधान में आयोजित संबंधित शाखाओं में ऑल इंडिया मेजर पोर्टस् टूर्नामेंट में टेबल टेनिस, कॅरम तथा शतरंज में द्वितीय स्थान प्राप्त किया है तथा फुटबॉल, वॉलीबॉल और बैडमिन्टन चैपियनशिप में तीसरे स्थान पर रही है. मुंपोट्ट ने ऑल इंडिया मेजर पोर्टस् अथलेटिक्स टूर्नामेंट में रिकार्ड 94 पदक जीतकर समूची चैपियनशिप जीत ली.

घरेलू स्तर पर भी मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की टीमों ने सर्वोत्कृष्ट प्रदर्शन किया. इसमें कुछ उत्कृष्ट व्यक्तिगत प्रदर्शन भी देखने को मिले, विशेषकर स्पोर्ट्स ट्रेनीज द्वारा जिसमें खास उल्लेखनीय है श्री. सुजल पिलनकर जिन्होंने शरीर सौष्ठव में मिस्टर मेजर पोर्ट खिताब के साथ स्पृहणीय "मुंबई श्री" का पदक भी जीता तथा राष्ट्रीय "मिस्टर इंडिया" टूर्नामेंट में टॉप टेन में अपना स्थान बनाया.



9. अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं:

उत्कृष्ट कार्य करने वालों को प्रोत्साहित करने के लिए अध्यक्षजी द्वारा लायी गयी "कॉफी विथ चेयरमन" की अभिनव तथा अनोखी संकल्पना को जारी रखते हुए, तिमाही के दौरान उत्कृष्ट कार्य करनेवाले को उनके परिवार सहित अध्यक्षजी के साथ कॉफी के लिए आमंत्रित किया जाता है और स्मृतिचिन्ह तथा प्रमाणत्र दिये जाते हैं।

10. अक्टूबर 2017 में जवाहर द्वीप स्थित बीपीसीएल के डिजेल टैंकों में से एक टैंक को अचानक आग लग गयी जिसका प्रथम दृष्टि से साक्ष्य आकाश से बिजली गिरने की ओर इशारा कर रहा है, जिसके परिणामस्वरूप बड़ी आग लग गयी। मुंपोट्र अग्निशमन सेवा के अग्निशमन कर्मियों ने मुंबई अग्निशमन सेवा, बीपीसीएल, एचपीसीएल और एजिस लिमिटेड के साथ अथक परिश्रम करके आग पर काबू पा लिया। आग बुझाने के लिए फोमिंग प्रचालनों के साथ निरंतर आग को बुझाना तथा जलती हुयी टंकी का तापमान नियंत्रण में रखना और नजदीकी टंकीयों पर पानी तथा फोम का छिडकाव करने के साथ-साथ नजदीकी टैंक फार्मों का तापमान भी ठंडा रखना पडा जिससे एक बड़ी दुर्घटना होने को टाला गया। मैं अग्निशमन कर्मियों द्वारा उनके आग बुझाने की बहादुरी तथा एक बड़ा हादसा होने को टालने की शूर सेवा के लिए उनकी सच्चे दिल से प्रशंसा करता हूँ।

11. मैं माननीय पोत परिवहन मंत्री, पोत परिवहन मंत्रालय, सीमा शुल्क प्राधिकारियों, राज्य सरकार, रेलवेज, मुंबई पोर्ट के न्यासियों, मुंबई न्हावा शेवा शिप-एजन्टस एसोशिएशन (एमएएनएसए), बॉम्बे कस्टम हाऊस एजन्टस एसोशिएशन (बीसीएचएए), इण्डियन पल्सेस एण्ड ग्रेन एसोशिएशन (आयपीजीए) और अन्य सेवा प्रदायकों को उनके आवश्यक मार्गदर्शन तथा अनवरत समर्थन के लिए कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ। मैं सम्मानित ग्राहकों और पोर्ट उपभोक्ताओं से प्राप्त सहयोग और संरक्षण के लिए उन्हे भी धन्यवाद देना चाहता हूँ। मैं श्रमिक नेताओं को धन्यवाद देता हूँ जिन्होंने पोर्ट प्रचालनों में कार्य-क्षमता वृद्धि में पूर्ण सहयोग दिया है। वित्तीय वर्ष 2017-18 में उत्कृष्ट निष्पादन के लिए सभी को अभिनंदन करता हूँ।

12. सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किये गये प्रयासों की सराहना करते हुए, मैं आशा करता हूँ कि भविष्य में मुंबई पोर्ट प्रगति की ओर अग्रेसर रहेगा तथा यह भी आशा करता हूँ कि नयी उंचाईयों को छूने तथा उपलब्धियों को प्राप्त करने के लिए उनका सहयोग तथा समर्थन बना रहेगा।

(संजय भाटिया)

अध्यक्ष



CHAIRMAN'S REPORT

I take great pleasure and privilege as well to present this Administration Report for the year ended 31st March 2018.

2. Mumbai Port Trust handled 62.83 Million Metric Tonnes Cargo during 2017-18, marginally lower than the highest ever traffic of 63.05 Million Metric Tonnes handled in 2016-17. The marginal reduction in traffic was mainly on account of decline in pulses due to imposition of import duty and in stream cargo, due to discontinuation of JSW coal discharge at stream. Notwithstanding this, the Port has achieved following milestones in cargo handling :

Notable Achievements during the year 2017-18

- Highest ever shipment of export vehicles was achieved by the Port.
- The Port continued the growth trend of automobiles registering an increase of 10.66% in the financial year 2017-18 handling 2,27,484 units vis-à-vis 2,05,577 units during the previous year.
- Record number of 6388 units of export vehicles were shipped on a single ship, i.e., Pure Car Vessel M.V. Hoegh Shanghai on 29.3.2018, surpassing the earlier record shipment of 6312 export vehicles.
- Port facilitated shipment of Compass (Jeep) vehicles from India to developed countries in a bid to contribute to the "Make in India" campaign.

Efficiency parameters for the year 2017-18 as compared to 2016-17

- (a) No. of ships entered the port were 5756 as against 5225 in 2016-17.
- (b) Average pre-berthing detention (Port Account)(in days) was 0.59 as compared to 0.09 in 2016-17.
- (c) Average Turn Round Time of vessels (Port Account) (in days) was 2.29 as against 2.49 in 2016-17.

Mumbai Port's financial performance highlights for the year 2017-18

- Operating Income was 1560.46 crore as against 1477.80 crore in 2016-17.
- Operating Surplus was 334.54 crore as against 366.13 crore in 2016-17.
- Profit Before Tax (PBT) amounted to (-) 416.52 crore as against (-) 326.85 crore in 2016-17.



3. **Swachh Bharat Mission**

In response to Hon'ble Prime Minister's call, Swachh Bharat Abhiyan has been taken up earnestly by the Mumbai Port Trust and is an ongoing process. During the year, an expenditure of Rs.1,030.47 lakhs was incurred on the Swachh Bharat Abhiyan activities, mainly constituting of monitoring of environmental pollution, tree plantation, improvement of quality of harbour water, provision of reception facilities as per MARPOL guidelines, face-lift of Indira Dock, maintaining cleanliness in MbPT residential colonies and office premises, maintenance of MbPT's internal roads, painting of MbPT office buildings and residential buildings, cleaning and repairing drainage and storm water system and beautification and cleaning of parks.

4. The MbPT has taken up the following major projects which could be broadly classified in two categories, i.e., City and Port Related Projects and Port Related Projects:

(I) CITY AND PORT RELATED PROJECTS:

(i) Development of International Cruise Terminal

The project comprises of construction of a State of Art International Cruise Terminal capable of handling Cruise Ships of upto 5000 passengers carrying capacity. With its commissioning, MbPT is expected to handle around 200 cruise ships per annum. The proposed terminal will be built on a total construction area of 4.15 lakh sq.ft. with total operational area of 1.7 lakh sq.ft. (approx.) and a draft of 10.5 m. The terminal building will also have a facility for recreation, leisure and retail for local citizens.

(ii) Development of Domestic Cruise Terminal

There has been a demand for a domestic cruise activity starting from Mumbai to various waterfront destinations in the country. To begin with, the Mumbai Port has promoted a Domestic Cruise for Goa from 15, Victoria Dock Waterfront. In future, it may be extended to Cochin, etc.

(iii) Development of Kanhoji Angre Island as a tourist destination

Kanhoji Angre Island is being developed as a tourist destination. The work of construction of landing jetty is completed. The project will have at least two land based adventure sports activities. 75% of land is allocated for soft landscaping which will provide a suitable ambience for tourism at the island and shall provide calm and serene atmosphere for the visitors. The existing building structures present on the island will be used for the purpose of promoting tourism, including provision for basic amenities like streetlights, solar panning, bio-toilets & drinking water facilities, restaurant/cafeteria, sewage treatment plant, waste compost and diesel generator with appropriate specification for back up energy requirement. It will also include night shelters, heritage walkways, water sports, etc.



(iv) **Ro-Pax services between Mumbai to Mandwa and Nerul.**

Mumbai Port Trust jointly with Maharashtra Maritime Board and City Industrial Development Corporation has introduced a Roll-On Roll-Off facility from Ferry Wharf facilitating Ro-Pax services between Ferry Wharf to Mandwa and Nerul. This will help both tourists as well as the natives by ensuring a third mode of transportation, in addition to Road and Railways which will be faster, at reduced cost and environment friendly.

(v) **Development of Marina**

Mumbai Harbour is already a home to hundreds of yachts creating a great demand for an all-weather Marina in Mumbai. The existing Prince's Dock area is proposed to be developed as Marina and the balance half area behind the Marina will be used for developing complimentary facilities like restaurants, shopping malls, workshop, fuel station, etc. It will also provide for boat repairing, boat hard, dry storage, fuel and water supply and waste disposal etc.

(vi) **Development of Floating Restaurants**

Permission has been granted to two floating restaurants to operate off the Gateway of India and one floating restaurant to operate at Girgaum Chowpatty. The operations are expected to commence from October 2018.

(vii) **Jetty at Marine Drive for Water Front Sea Planes, Water Sports, Floating Restaurants**

The proposal comprises of construction of 150 mtrs. long x 4 mtrs. wide RCC multi-purpose jetty at Girgaon Chowpatty to cater to tourist passenger craft movement, water sports activities and sea plane operations. This will serve as a Passenger Terminal and facilitate operation of 8/10 seater sea plane, passenger launches and water sports.

(viii) **Ropeway between Sewree and Elephanta**

Elephanta is a great tourist destination off Mumbai City on the Eastern Waterfront. The project envisages construction of the world's longest Ropeway Over Sea (approx. 8 kms.) between Sewree and Elephanta Island with all necessary infrastructure at both terminal ends built with modern technology for smooth operation and adequate safety.

(ix) **Traffic Evacuation Plan**

With the inception of tourism projects such as, Ro-Pax, Marina and Domestic Cruise Terminal, there is bound to be increase in traffic due to passenger vehicles in nearby areas such as Mallet Road, OGPD Junction, Link Road, P.D'Mello Road, Muzawar Pakhadi Road, etc. To ease out the congestion, the Traffic Evacuation Plan is prepared which consists of construction of 2 new roads, widening of existing roads, concretizing railway track at OGPD and parking area.



(x) **Botanical Garden at Colaba**

Mumbai Port has a botanical garden named Sagar Upvan at Colaba spread over approx. 46,000 sq.mtrs. with over 1000 trees and 3000 bushes. The Memorandum of Understanding has been signed with TATA Trust for upgradation and maintenance of the Botanical Garden developed by Mumbai Port. The maintenance and upgradation of the garden will be transferred to TATA Trust. The Trust would assist the financial needs of upgradation and the maintenance for a period of ten years by way of Gap Funding.

(xi) **Modernisation of Sassoon Dock.**

The project of Modernization of Sassoon Dock is being executed by the Government of Maharashtra through Maharashtra Fisheries Development Corporation. Work has already been awarded for construction of 550 T/day capacity Ice Plant, construction of Auction Hall, Net Mending Shed and Roads.

(xii) **MbPT Super-Speciality Hospital**

Mumbai Port has a 241 bedded hospital at Wadala catering to the existing and retired employees, as well as their family members. The project envisages establishment of 600 bedded Super Speciality Hospital through PPP mode with an option to further develop a medical college and expansion of the hospital to 1000 beds.

(xiii) **Access Control System**

The project involves supply, installation, commissioning, maintenance, support of Access Control System. The hardware for the System has been installed and Software testing has been completed. Parallel run for issuance of Daily Vehicle Permits including entry/exit vehicles with read display of vehicle information with RFID tag is under way. Implementation for Daily Permit for Visitor's Module has been started.

(xiv) **Setting up of Sewage Treatment Plant in MbPT Estate**

Mumbai Port Trust intends to set up its Sewage Treatment Plant for the sewage generated in its estate spread over from Colaba and Wadala, including docks, offices, residential areas and other outside areas under Swachh Bharat Abhiyan. This is to implement solid and liquid waste management in MbPT estate.



(xv) **Development of Ecological and Cultural Park at Sewree**

The aim of this project is to preserve, conserve and enhance the ecosystem and heritage of MbPT area at Sewree while making it meaningful and comprehensive tourism experience for the citizens and the tourists. It also envisages protection and enhancement of ecology and biodiversity of the mudflats and mangroves along with protection of historical heritage of the Sewree Fort. It aims at providing suitable infrastructure for world class tourism experience while preserving ecology.

(xvi) **Wadala-Kurla Rail Link**

This project is being implemented by Central Railway on behalf of MbPT. The work of rehabilitation/removal of Project Affected People (PAP) is being carried out by MMRDA in co-ordination with SPARC, State Police and MbPT. Central Railway has committed completion period of 18 months from the removal of last PAP. Rehabilitation and Resettlement of hutments is in progress.

II. PORT RELATED PROJECTS :

(i) **Fifth Oil Berth (Biggest Oil Terminal with capacity of 22 MMT)**

MbPT at present has 4 Nos. of Oil berths, viz., J1, J2, J3 and J4 at Jawahar Dweep to handle crude and petroleum products. The capacity of the refineries of HPCL and BPCL is 19.80 MT which will increase to 22.80 MT after expansion. The project envisages construction of a deep drafted berth for catering to Suez Max Tankers with a capacity of 22 MMTPA to handle crude oil. The cost of the project is Rs.811 crore of which 50% will be shared by Oil PSUs.

(ii) **Bunkering Terminal**

MbPT took up the project of development of Bunkering Terminal by enhancing the utilisation of the available infrastructure for bunkering at MOT-JD in partnership with BPCL /HPCL. BPCL has already commenced bunkering. HPCL is expected to commence bunkering subject to obtaining EC and CRZ clearances. However, due to GST issue, bunkering to foreign run vessels has been mostly discontinued by Oil PSUs.



(iii) **Coastal Movement of JNPT Containers to Mumbai Port for City Consumption**

Daily about 600 container trailers move from JNPT to Bhivandi via Thane and return covering a distance of 140 kms. on an average. This results in entry and exit of nearly 1200 cargo laden trucks via Thane causing two way congestion and pollution at Thane. The project outlines bringing containers to Mumbai Port from JNPT by barges. The cargo will be destuffed at Mumbai Port and distributed in the city for consumption. The average distance covered will be reduced to 40 kms.

(iv) **Indira Dock Upgradation**

The project consists of works which will improve the look of Indira Dock which is the main cargo handling centre of the port after the Marine Oil Terminal. The existing yards and storage areas, roads, drainage where necessary, sheds and operational buildings will be repaired and painted. All these work when completed will facilitate smooth movement of cargo as well as enhance the look of this prime cargo handling area.

(v) **Automobile Export Hub**

Mumbai Port is set to be the Automobile Hub on the West Coast of India with 1,50,000 sq.metres of dedicated storage area. It provides PDI facilities for PDI storage and pre-shipment storage facility of 30 free days.

(vi) **Tank Farm Project at Jawahar Dweep**

The project at an estimated cost of Rs.700 crores envisages setting Tank Farm on the reclaimed area at Jawahar Island. Presently the crude is received at Jawahar Dweep berth and directly pumped to HPCL and BPCL refineries through 4 km. long submarine pipeline and 3 km. long onshore pipeline. In order to have a faster turnaround and higher pumping rate, it is decided to have Tank Farms at JD Island itself with 3 lakh tonne capacity. This will act as a buffer during emergency. The Tank Farm will be set up by BPCL and HPCL and the land will be offered by the Port.

(vii) **Modernisation, Operation and Management of Ship Repair Facility at MbPT by Cochin Shipyard**

Memorandum of Understanding has been signed with Cochin Ship Yard to develop a world class integrated ship repair facility at Mumbai at MbPT's Hughes Dry Dock (HDD) which is one of the largest graving dry dock on the western coast of India. It would usher a new era of ship repair industry in India and mark its strong presence on global scale thereby strengthening the concept of Make in India initiative by the Hon'ble Prime Minister of India. Total area, 43,000 sq.mt. of land and water area of 18,600 sq.mt. will be handed over to Cochin Shipyard.



(viii) 24 x 7 Working in Docks

In a historic development, Mumbai Port has begun 24 hours working for cargo handling operations in Docks and outlying areas from 5.1.2018 to achieve better throughput and productivity and consequent reduction in turnaround time of vessel. This has resulted in increase of 10% in cargo handling hours without any cost to the users.

5. Other Initiatives :

(i) Transparency Plan:

Transparency plan of Mumbai Port Trust, a novel concept was initiated to streamline the processes and procedures to reduce the scope of corruption and was successfully implemented in Mumbai Port Trust.

The main features of this concept was to create changing minds program, responsibility authority matrix for officials dealing with tender from stage of estimate to final execution, E-payments and E-receipts, Mobile App for stake-holders grievances, Computerized Access Control System and E-applications for Licenses/ Permits/ Document submissions.

This has helped to eradicate corruption by introduction of Grievance Redressal System, Allocated Whistle Blower Policy, e-Governance along with online real-time customer feedback.

The CVC has appreciated this novel concept and has acknowledged the same by incorporating it in its Annual report 2016, published during 2017-18.

(ii) Whistle Blower Policy.

Mumbai Port Trust has enacted a "Whistle Blower Policy" which contains the procedure to receive complaints relating to disclosure on any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any Mumbai Port Trust employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguards against victimization of the person making such complaint and for matters incidental hereto.

(iii) International Yoga Day

In keeping with the directives of Ministry of Ayush and Ministry of Shipping, International Yoga Day was celebrated by Mumbai Port Trust on 21st June 2017. A programme commemorating the occasion was organized at the iconic Gateway of India for the citizen of Mumbai, which was attended by dignitaries, Police, CISF, school children, citizen of Mumbai and employees of the Port. Apart from this, yoga sessions were organized in office premises and residential colonies of MbPT on that day.



(iv) **Conclave - Green Ports & Oil Spill Management, 2017**

Indian Ports across the 7517 km. coastline has embarked upon a mission to promote green energy and improve carbon foot-print and in the process reduce per capita power by over 50%. The conclave titled “Green Ports & Oil Spill Management” was organized by Indian Federation of Green Energy (IFGE) in association with Ministry of Shipping, Sagarmala, Mumbai Port Trust, Indian Ports Association and Shipping Corporation of India. The objective of the conclave was to encourage Indian Ports to be on par with global standards when it comes to conserving nature, using non-conventional & eco-friendly energy and more importantly create a cleaner and greener environment. Shri Nitin Gadkari, Hon’ble Minister for Shipping, delivered the key note address along with other key officials of the Shipping Ministry.

(v) **Tree Plantation Drive**

Van Mahotsava, a week long festival of tree plantation is organized every year from 1st to 7th July across India and lakhs of trees are planted. As a part of Van Mahotsava Celebrations, Mumbai Port Trust organized a Tree Plantation Drive on 5.7.2017 at MbPT’s Nadkarni Park Colony, Wadala, at the hands of Shri Yashodhan Wanage, IRS, Dy.Chairman, MbPT, in the presence of Trustees, Heads of Departments, senior officials, etc. The officers, employees and residents participated in large numbers at the Tree Plantation Drive.

(vi) **Re-imagine and beautify Mumbai Docks and Waterfront**

MbPT organized a Design Charette “Re-imagine and Beautify Mumbai Docks and Waterfront” on 30th July 2017. The objective of the charrette was to get fresh ideas from architects, students, landscape experts, artists, environmentalists, etc. to make the port area more vibrant, functional and aesthetically pleasing.

6. **Master Plan :**

The Mumbai Port Trust land holdings are some of the best Water Front properties in this commercially important city of Mumbai, with excellent Road and Rail connectivity. The land thus has immense opportunity to be developed as waterfront based development project to promote tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai.



MbPT, therefore, decided that an implementable Master Plan is to be developed to utilise some of the Port land for following main activities:

- a) To take into consideration that Mumbai's population has grown tremendously and there are aspirations of the city to meet its need for lung space, marina, sea front walkways, promenades, water sports, plazas, floating restaurants, public transport such as roads, water, metro, rail, parking places, cycling tracks, entertainment hubs, heritage tourism places, theatres, convention centre, marine museum etc.
- b) To create the area as international destination for tourism along with mixed land use with world class smart infrastructure.
- c) To unlock commercial value of its land asset which is currently untapped.

The detailed Master plan for an area of about 165 ha is expected in the next 9 months.

7. Corporate Social Responsibility (CSR)

Mumbai Port Trust has revised its CSR Policy in terms of the new guidelines, issued by the Ministry and now encompasses the following areas :

- (i) Eradicating extreme hunger and poverty;
- (ii) Promotion of education;
- (iii) Promoting gender equality and empowering women;
- (iv) Reducing child mortality and improving maternal health; and
- (v) Measures for the benefits of armed forces veterans war widows and their dependents.

8. Sports and Cultural activities:

On the Sports front, Mumbai Port Trust team emerged Winners in Athletics (Senior & Children), Body-Building, Weight-Lifting, Hockey and Cricket in the All India Major Ports Tournaments held in these disciplines during the year. The MbPT Team secured Runners-up position in the Table-Tennis, Carrom and Chess and secured Third Place in the Football, Volleyball and Badminton Championship in the All India Major Ports Tournament in the respective disciplines held under the aegis of the Major Ports Sports Control Board. MbPT Team secured record 94 medals in the All India Major Ports Athletics Tournament winning the overall Championship.

On the domestic front also the Mumbai Port Trust teams put up an excellent show. There were also brilliant individual performances especially from the sports trainees with the highlight being Shri Sujal Pilankar winning the coveted Mumbai Shree title in Body-building along with Mr. Major Port Title and also finishing amongst the Top Ten in the National "Mr.India" Tournament.



9. Other important highlights:

An innovative and novel concept of “Coffee with Chairman” to motivate outstanding performers introduced by the Chairman was continued and the outstanding performers during the quarter are invited along with their family for Coffee with Chairman and given mementoes and certificates.

10. One of the diesel tanks of BPCL situated a Jawahar Dweep suddenly caught fire in October 2017 with prima facie evidence indicating towards lightning strike resulting in a major fire. The Fire Service Personnel of the MbPT Fire Service, along with Mumbai Fire Service, BPCL, HPCL, as also Aegis Limited worked tirelessly in bringing the situation under control. The fire fighting involving foaming operations with continuous smothering of the fire, keeping the temperature of the burning tank under control and also sprinkling of water and foam in adjacent tanks and keeping the temperature of the adjacent tanks farms under control, thereby preventing major mishap. I extend my sincere appreciation to the Fire Service Personnel for their yeoman service in mitigating the fire and thwarting a major disaster.

11. I sincerely express my gratitude to the Hon’ble Minister for Shipping, Ministry of Shipping, Customs Authorities, State Government, Railways, Trustees of the Mumbai Port Trust, Mumbai & Nhava Sheva Ship-Agents Association (MANSA), Bombay Cutoms House Agents’ Association (BCHAA), Indian Pulses and Grains Association (IPGA) and other service providers for their necessary guidance and continued support. I also wish to thank the co-operation and patronage received from the valued customers and port users. My sincere thanks to the labour leaders who have extended full co-operation, improving efficiency in Port Operations. I congratulate all for the outstanding performance during the financial year 2017-18.

12. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to Mumbai Port’s graph continuing its upward movement and look forward to their co-operation and support to achieve greater heights and achievement in the future.

(SANJAY BHATIA)
CHAIRMAN



न्यासी मंडल 2017-18 / BOARD OF TRUSTEES 2017-18

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. एम. एम. हसीजा, सलाहकार (पत्तन), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri M.M. Hasija, Advisor (Ports), Government of India, Ministry of Shipping,	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	श्री. मनोज सौनिक प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Manoj Saunik, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. सुनील कुमार दास, प्रधान सीमा-शुल्क आयुक्त (सामान्य) Shri Sunil Kumar Das, Principal Commissioner of Customs (General)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. ए. के. जैन, मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri A.K. Jain, Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडर सुशील दास, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. Sushil Das, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	डीआयजी केबीएल भटनागर, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई DIG KBL Bhatnagar, Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	प्रधान अधिकारी, मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	कंवरजीत सिंग, प्रधान मुख्य वन संरक्षक (मध्य) Shri Kanwarjit Singh, Addl. Principal Chief Conservator of Forests (Central)	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन M/o Environment, Forest & Climate Change
13.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
14.	श्री. जे.पी.मिश्रा Shri J.P.Mishra	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
15.	श्री. बबन सिंग ठाकूर Shri Babban Singh Thakur	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
16.	श्री बलवंत नारायणराव जिचकर Shri Balwant Narayanrao Jichkar	अन्य हितों से संबंधित Other Interests

रिपोर्टिंग वर्ष में मंडल में 16 विश्वस्त थे. विश्वस्त मंडल की वर्ष के दौरान 12 बैठके हुई.

There were 16 Trustees on the board in the reporting year. The Board of Trustees met 12 times during the year.



2017-18 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2017-2018

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
2.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
3.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुनील कुमार दास, प्रधान सीमा-शुल्क आयुक्त (सामान्य). Shri Sunil Kumar Das, Principal Commissioner of Customs (General).	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
5.	श्री. के.जी. नाथ, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri K.G. Nath, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	
6.	श्री. ए.के. बोस, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri A.K. Bose, Traffic Manager, MbPT	

2017-18 के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य
Members of Corporate Social Responsibility Committee
during 2017-2018

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
	सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Secretary, Mumbai Port Trust	Nodal Officer
	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	Financial Advisor



प्रबंधन समिति
MANAGEMENT TEAM

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. शिशिर श्रीवास्तव Shri. Shishir Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. राजेंद्र पी. पैबीर Shri Rajendra P.Paibir
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. के.जी. नाथ Shri K.G. Nath
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन ए. डबल्यु. करकरे Capt. A.W. Karkare
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. ए.के. बोस Shri A.K. Bose
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. आर. मुरुगादास Shri R. Murugadoss
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. एन. एम. बोरवणकर Shri N.M. Borwankar
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai



विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2016-2017	2017-2018
यातायात Traffic	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	63.05	62.83
निपटान टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled	(लक्ष में) (In Lakhs)	0.42	0.42
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या No. of ships entered the Port		5225	5756
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या (स्ट्रीम जहाजों सहित) No. of ships left after cargo operation (including stream vessels)		1994	2043
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर्.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	67.14	68.31
परिचालन आय Operating Income	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	1477.80	1560.46
परिचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	1111.67	1225.92
परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	75.22	78.56
कुल आय Total Income	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	1607.26	1673.49
कुल व्यय (पेंशन निधीमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	1934.11	2090.02
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	-326.85	-416.53
पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	206.40	242.94
पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	1351.75	1455.89
राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	189.38	189.53
बदलाव और विकास निधी Replacement and Development Funds	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	1488.30	1014.46
निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	2951.23	2654.56
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	970.06	1044.30
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-15.29	-30.81
कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		9445	8629
कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड़ों में) (Rs. in crore)	799.10	879.24



निष्पादन रेखाचित्र - 2017 - 2018

1. पोर्ट का व्यापार

1.1 **नौवहन** : इस वर्ष कुल 68.31 दशलक्ष ग्राँस रजि.टनभार के 5756 जहाज पोर्ट में आए, जबकि पिछले वर्ष 67.14 दशलक्ष ग्राँस रजि. टनभार के 5225 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 2210 पोतभार जहाज शामिल है (छोटा थोक माल वाहक सहित), जबकि पिछले वर्ष यह संख्या 2262 थी.

1.2 **यातायात** : वर्ष 2017-2018 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 62.83 दशलक्ष टन यातायात की सम्वहलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्वहलाई 63.05 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनों में)

	2016-2017	2017-2018
आयात	42.73	42.48
निर्यात	20.32	20.35
कुल	63.05	62.83

1.3 **कंटेनर यातायात** : वर्ष 2017-2018 के दौरान 0.56 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 42387 टीइयूज की सम्वहलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.56 दशलक्ष टन जहाजी माल स-ित 41917 टीइयूज की सम्वहलाई की गयी थी.

1.4 **रेल यातायात** : इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 11250 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 0.748 दशलक्ष टन रहा, जबकि पिछले वर्ष 13897 माल डिब्बे थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 0.92 दशलक्ष टन रहा था.

1.5 **निर्जल गोदियाँ** : वर्ष 2017-2018 के दौरान 99045.50 ग्राँस रजि. टनभार के 39 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 1 मुं.पो.ट्र. का जहाज था. वर्ष 2016-17 में 126372.60 ग्राँस रजि. टनभार के 46 जहाज निर्जल गोदी में आये थे. दि. 11.1.2018 को कोचिन शिपयार्ड तथा मुं.पो.ट्र. के बीच एक समझौता जापन पर हस्ताक्षर हुए हैं. अंतिम करार प्रगति पथ पर है.

1.6 **समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण** : समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने घाट, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानों पर गहराई की जाँच भी की. वर्ष 2017-18 में 1.8 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष 2017-18 के दौरान परिचालित आय 1560.46 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2016-2017 में 1477.80 करोड रु थी. परिचालित व्यय 1225.92 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2016-17 में 1111.67 करोड रु था. परिचालित अधिशेष 334.54 करोड रु रहा जब कि वर्ष 2016-17 में 366.13 करोड रु था. वर्ष 2017-18 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 113.03 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2016-17 में यह 129.46 करोड रु थी. वर्ष 2017-2018 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 864.10 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2016-17 में यह 822.44 करोड रु था. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी पेंशन निधि न्यास को 692.50 करोड रु अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2016-17 में 694.50 करोड रु अंतरित किए थे. इसके अलावा 15.00 करोड रु. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ग्रुप उपदान निधि न्यास को अंतरित किए गए. अवकाश नगदिकरण निधि को इस साल कुछ भी राशि अंतरित नहीं की गई. कर पूर्व लाभ (-)416.53 करोड रु रहा, जबकि वर्ष 2016-17 में (-) 326.85 करोड रु लाभ हुआ.

2.2 **पूँजी निवेश** : वर्ष 2017-18 के दौरान 242.94 करोड रु का पूँजीगत खर्च हुआ. (234.15 करोड रु बड़े कार्य और 8.79 करोड रु लघु कार्यों पर) य- विनियोग पूरी तरह से आंतरिक स्रोतों से किया गया है. तथापि, वर्ष 2016-17 और 2017-18 के दौरान कान्होजी आंग्रे लाईट हाऊस स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के विकास के लिए 15.00 करोड रुपये राशि प्राप्त हुई. उसे पूँजी व्यय के सामने समायोजित किया गया है. आगे 2017-18 के दौरान जवाहर द्वीप स्थित पाँचवे तेल घाट के विकास हेतु तेल सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों से उनके हिस्से के रूप में 160.16 करोड रुपये प्राप्त हुए.



2.3 आंतरिक संसाधन : इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि कुल मिलाकर 1069.48 करोड रु रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह राशि निवेश की गयी.

2.4 प्रशुल्क समीक्षा:

- (i) विद्यमान दरमान दि. 19.8.2016 से लागू है तथा मुंपोट्ट द्वारा प्रतिबद्ध कार्य निष्पादन मानक के तहत स्वचलित वार्षिक सूचीकरण सहित दिनांक 31.3.2019 तक लागू रहेगा.
- (ii) महापत्तन प्रशुल्क (टैक्स) ने उनके दिनांक 31.3.2017 के पत्र द्वारा महापत्तन न्यासों में वर्षे 2017-18 के लिए सूचीकरण घटक 2 % लगाकर दरमान सूची बद्ध करें, बशर्ते पोर्ट ने वर्ष 2016-17 के दौरान प्रतिबद्ध कार्य-निष्पादन मानक शामिल किये हों. जबकि मुंपोट्ट ने जहाज संबंधी सेवाओं के संबंध में कार्य-निष्पादन मानक हासिल कर लिए है. जहाज संबंधी प्रभार 2 % बढ़ा दिये गये हैं तथा समायोजित दरमान दिनांक 1.5.2017 से अर्थात वित्तीय वर्ष 2017-18 से प्रभावी हो गये है.
- (iii) टीएएमपी ने निम्नलिखित प्रभारो को अनुमोदन दिया है:
 - (क) दि. 1.4.2017 से ऑनबोर्ड जहाजों पर शिप मरम्मत कार्य करने के लिए निर्जल गोदी अनुमति रिन्युअल/ जारीकरण हेतू टैम्प (TAMP) ने उनके दि. 29.3.2017 के आदेश में अनुज्ञप्ति शुल्क को अनुमोदन दिया है.
 - (ख) दि. 14.3.2017 से आर आर एफ आई डी टैगस जारी करने के लिए टैम्प (TAMP) ने उनके दि.21.7.2017 के आदेश में प्रभारों को अनुमोदन दिया है.
 - (ग) भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय का दि.31.11.2017 के आदेश के संदर्भ में, प्रथम 12 घण्टे तथा 12 घण्टे से अधिक ठहरने के लिये प्रति जीआरटी 0.35 डॉलर पर तय हुए क्रुझ कॉल के लिए संयुक्त पोर्ट प्रभार को न्यासी मण्डल ने अनुमोदन दिया है, तीन वर्ष के अवधि के लिए परीक्षण आधार पर दि.3.11.2017 से लागू किये दरमान (SOR) (40%छूट सहित) के अनुसार देय घाट प्रभार के बराबर संयुक्त पोर्ट प्रभार है.
 - (घ) दि.24.4.2017 का राजपत्र अधिनियम क्र.1170 तथा बही शासकीय असाधारण राजपत्र भाग-II धारा -3, उपधारा (ii) में दि.20.4.2017 प्रकाशित हुए के अनुसार पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा यथासूचित विद्यमान मुंपोट्ट पोर्ट पश्चिमी सीमाओं के विस्तार को टैम्प (TAMP) ने उनके दि.19.1.2018 के आदेश में अनुमोदन दिया है.

2.5 राजस्व में छूट: वर्ष के दौरान कोई भी छूट की अनुमति नहीं दी गयी.

3. आधुनिकीकरण और विकास

वर्ष 2017-18 के लिए अनुमोदित 455.41 करोड रु राशि के खर्च में से 242.94 करोड रु राशि प्रयोग में लायी गयी.

वर्ष 2017-18 में समाविष्ट की जानेवाली बडी योजनाएँ :

- (i) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण
- (ii) रेडिओ अँक्टिव डिटेक्टर स्कॅनर की खरीदी
- (iii) जवाहर द्वीप में चौथे तेल घाट और प्रथम रसायन जेट्टी का जीर्णोद्धार
- (iv) एकात्मिक संगणक आधारित व्यवसाय व्यवस्था तथा संगणक



- (v) पोर्ट कनेक्टिविटी में सुधार- रेल तथा सड़क सुविधा
- (vi) मुंबई हार्बर में तैरती भंडारण रि-गॉसिफिकेशन ईकाई
- (vii) बीपीएक्स, इंदिरा गोदी में वर्तमान कुल टर्मिनल में सुधार
- (viii) कान्होजी आंग्रे द्वीप में नौकावतरण जेट्टी का निर्माण
- (ix) फेरी वार्फ में रो-रो पॅक्स के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर सुविधाएं
- (x) पीपीपी आधार पर तैरते रेस्टारेंट की स्थापना.
- (xi) घरेलू कुल टर्मिनल में सुधार
- (xii) जैविक कचरा प्रबंधन
- (xiii) पोर्ट भवन और एव्हलिन हाऊस का विरासत संरक्षण
- (xiv) ससून गोदी का अधुनिकीकरण
- (xv) आवासीय क्षेत्रों में मलजल संसाधन संयंत्र
- (xvi) इंदिरा गोदी में आच्छादित शेड क्र.14 का निर्माण
- (xvii) शिवडी स्थित पर्यावरण पार्क का विकास
- (xviii) मरीना का विकास
- (xix) भंडारण क्षमता सहित इंदिरा गोदी का नया रूप
- (xx) टैंक बनाने के लिए भूमि सुधार कार्य
- (xxi) बीपीएक्स, बीपीएस स्थित पहुँच मार्ग पर प्रधान तलकर्मण.

4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

4.1 प्रशिक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. 2017-18 के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 88 बॅच में 32 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये जिसमें स्वच्छ भारत अभियान सहित कामकाजी क्षेत्र अर्थात (1) पोर्ट यातायात एवं परिचालन प्रबंधन (2) पोर्ट संरक्षा, सुरक्षा एवं अग्नी प्रबंधन (3) प्रबंधन में प्रौद्योगिकी/ आयटी का अधिष्ठापन (4) प्रशासनिक प्रबंधन (5) वित्तीय प्रबंधन तथा (6) व्यवहार विज्ञान एवं जीवन शैली प्रबंधन सम्मिलित है. जिसमें 1636 कर्मचारी सहभागी हुए थे. सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए भी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाया गया था और लगभग 400 कर्मचारी प्रशिक्षण में उपस्थित हुए थे. सरकारी दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर कार्यस्थलों पर लैंगिक शोषण रोकने तथा उसके निराकरण पर भी प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये. इसमें आगे कर्मचारियों की मनोदशा परिवर्तन करने के लिए प्रेरणा एवं योग संबंधी विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम भी चलाये गये तथा पोएमटीसी द्वारा मुंपोट्र मुख्यालय में साप्ताहिक ग्रुप मेडीटेशन सत्र चलाये गये.

4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों का कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

4.3 राजभाषा कार्यान्वयन : कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिन्दी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिन्दी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गयी. सितंबर, 2017 में हिन्दी पखवाडा उत्साहपूर्वक मनाया गया और हिन्दी निबंध लेखन प्रतियोगिता, स्मरण प्रतियोगिता, स्वरचित कविता पाठ (खुद की लिखी हुई कविता), हिंदी अनुवाद प्रतियोगिता, एक पात्री अभिनय प्रतियोगिता, राजभाषा संगोष्ठी /चर्चा का आयोजन किया गया. हिन्दी पखवाडा के दौरान विशेष राज्यभाषा निरीक्षण का कार्यक्रम आयोजित किया. हास्य /व्यंग कवि सम्मेलन के साथ हिन्दी पखवाडा आयोजित किया गया. वर्ष 2017 में हुई दसवीं की परीक्षा में हिन्दी में 75% अथवा अधिक अंक पानेवाले अधिकारियों/कर्मचारियों के 28 बच्चों को नगद पुरस्कार दिये गये. इसी प्रकार, बारहवीं की परीक्षा में हिन्दी में 70% अथवा अधिक अंक पानेवाले कुल 9 बच्चों को नगद पुरस्कार दिया गया.



4.4 औद्योगिक संबंध: किसी हड़ताल अथवा काम रोकने के कारण वर्ष के दौरान कोई मानव दिन की हानि नहीं हुयी है। पोर्ट में श्रमिक परिस्थिती सामान्य है।

4.5 कल्याणकारी योजनाएँ: विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है। कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है। वर्ष 2017-18 के दौरान इस निधि से 37.40 करोड रु खर्च किए गए। कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र कल्याण प्रभाग कार्यरत है।

(ए) चिकित्सा सुविधाएँ : मुं.पो.ट्र के पास 4 दवाखाने और 241 शायिकावाला एक अस्पताल है, लेकिन 186 शायिकाओं का ही उपयोग हो रहा है। जिसमें आधुनिक निदान और उपचार की सुविधाएँ हैं। पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पती/पत्नी और पोर्ट में तैनात सी.आय.एस.एफ. कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है। अस्पताल का कार्य मुख्यतः (i) बाह्य सण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतरसण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अनॉनिमस (vii) पुनर्वसन (viii) एआरटी केंद्र और (ix) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है। वित्त वर्ष 2017-18 में कुल 6157 अन्तः रोगियों पर ध्यान दिया गया जबकि वित्त वर्ष 2016-17 में यह संख्या 5751 थी। वर्ष 2017-18 में बाह्य सण विभाग में 1,91,219 सणोंपर उपचार किए गए, जबकि पिछले वर्ष 2016-17 में 1,86,678 सणोंपर उपचार किया गया था। वर्ष 2017-18 के दौरान 15139 मरीजोंपर आपातकालीन अनुभाग में उपचार किया गया। आपातकालीन सेवाएँ चौबीस घंटे प्रदान की जाती है तथा आपातकालीन अनुभाग में चार शायिकाएँ प्रदान की गयी है। पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है।

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप में, औषधि, स्त्री रोग & प्रस्तुती विभाग, विकलांग, विज्ञान, बाल चिकित्सा, नेत्र विज्ञान, सामान्य शल्य चिकित्सा, विकिरण चिकित्सा विज्ञान, एनेस्थेसिया, इएनटी और डरमेटोलॉजी में विविध उपाधियाँ (डीएनबी) तथा डिप्लोमा (सीपीएस) पाठ्यक्रम 1.2.1996 से आरंभ किए गये। राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो. अस्पताल में जनरल सर्जरी तथा जनरल मेडिसीन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी विषयों में विशेष पाठ्यक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है। वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 80.96 करोड रु का व्यय किया गया।

पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को पीपीपी के जरिए 600 शायिकावाला सुपर स्पेशिलीटी हॉस्पिटल के रूप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है जिसके लिए सलागार नियुक्त किया गया है और प्रस्ताव एसएफसी के अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया है।

(बी) आवास : पूर्व बीडीएलबी आवासों को मिलाकर कुल 6587 आवास है जिसमें 3497 कर्मचारी रहते हैं। 167 आवास अन्य आवासीय उद्देश के अलावा आर्बटित/ उपयोगी हुए। मुंपोट्र के अलावा महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, सीआयएसएफ, आयसीटीपीएल तथा जैसु शिपिंग आदि के कर्मचारियों को 738 आवास आर्बटित किये गये है। 498 आवास निपटान/बडी मरम्मत के लिए आरक्षित रखे गये है। राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सौंपे गये। वर्ष के दौरान 2 कर्मचारियों को मकान बनाने अथवा फ्लैट खरीदने के लिए आवास निर्माण ऋण प्रदान किये गये है।

(सी) कल्याण केंद्र : वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों में स्थित 5 कल्याण केन्द्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवारों के लिए विविध कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी। स्वास्थ्य की दृष्टी से योगा, अल्कोहोलिक अनॉनिमस तथा अक्युप्रेसर वर्ग चलाये गये। कॉलोनियों में विभिन्न स्थानों पर सर्व सुविधा संपन्न जिमखाने भी बनाये गये है। कर्मचारियों के परिवार के सदस्यों के लिए ग्रीष्म अवकाश वर्ग में खेलकूद शिबिर, कार्यशाला और व्यवसायिक प्रशिक्षण वर्ग भी चलाये गये। मुंपोट्र कॉलोनियों में मुंपोट्र सफाई अनुभाग और कॉलोनियों के रहवासियों के सहयोग से स्वच्छ भारत अभियान चलाया गया।



- (डी) **कैंटीन्स** : कर्मचारियों को विविध स्थानों पर बसी हुई 12 विभागीय कैंटीन और 2 सहकारी कैंटीन के जरिए स्नैक्स, मांसाहारी व्यंजन, चाय और ठंडा, आदि विभिन्न खादान तथा पेय पदार्थों की सेवा दी जाती है. गोदी में 24 x 7 कामकाज सम्वहलने के लिए दि.5.1.2018 से गोदी में 4 कियोस्क शुरु किये गये.
- (इ) **ग्राहक सोसायटीज** : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैंटिनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटी के कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. छ: ग्राहक सोसायटियाँ मुंपोट्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती है. दुध केंद्र आदी की भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती है.
- (एफ) **अल्प बचत** : मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतू 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्ट के लगभग 29% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 3.24 लाख रु है.
- (जी) **कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का निवारण**: कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में अंतरिम समिति गठित की गयी है. अंतरिम समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठके होती है. कैलेन्डर वर्ष 2017 में समिति को 1 मामला प्राप्त हुआ जिसका समय सीमा के अन्दर निपटान किया गया.

5. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

5.1 दुर्घटनाएँ: आइएसओ 9001-2008 प्रमाण क्यूएमएस प्रणाली के अंतर्गत स्थापित किये गये कार्पोरेट गुणवत्ता उद्देश्यों को 2017-18 वर्ष भर हासिल किया गया है. वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 27 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया. इन दुर्घटनाओं में से 9 दुर्घटनाएँ गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम, 1990 के अनुसार रिपोर्ट करने योग्य थी.

5.2 सुरक्षा कक्ष: माह मे दो बार 'विशेष सुरक्षा अभियान' चलाये गये. पोर्ट में सडक सुरक्षा सप्ताह और सुरक्षा दिवस और गोदी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. मुंपोट्ट कर्मचारी तथा पोर्ट उपभोक्ताओं के लिए सुरक्षा जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किया गया. जवाहर द्वीप तथा पिरपाव स्थित कार्यरत कर्मचारियों के लिए सुरक्षा प्रश्न मंजुषा प्रतियोगिता आयोजित की गयी. सुरक्षा समाचार के दो अंको को हिंदी तथा मराठी में प्रकाशित किया गया. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहभाग से सुरक्षा कक्ष ने 105 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये जिसमें कुल 2115 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.

5.3 नागरी सुरक्षा: दि.6.12.2017 से 13.12.2017 तक नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वडाला स्थित नाडकर्णी उद्यान कॉलोनी में प्रदर्शन किये गये. पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायत, जनतंत्र दिवस कवायत तथा अग्निशमन स्मारक दिवस के कवायतों में भी सहभाग लिया. 1.3.2018 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया और एक रैली आयोजित की गयी.



6. पर्यावरण सुरक्षा:

भारत समुद्री प्रदूषण की रोकथाम (भारपोल) संबंधी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन सम्मेलन का हस्ताक्षरकर्ता है। इस प्रकार मुंपोट्ट्र सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंपोट्ट्र में आनेवाली जहाजों को शोर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है, "सहमति और प्रचालन" शर्तों के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट वायु और जल अधिनियम का अनुपालन करता है। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के पास पर्यावरण प्रबंधन व नियंत्रण योजना हैं तथा मुंबई पोर्ट में एक ग्रीन पोर्ट बनाने का प्रयास किया जा रहा है।

कुलाबा स्थित 1000 से अधिक पेड और 3000 झाड़ियों सहित लगभग 46,000 वर्ग मीटर में फैला हुआ मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का सागर उपवन नामक बोटानिकल गार्डन है। बोटानिकल गार्डन का उन्नयन तथा रखरखाव करने के लिए टाटा ट्रस्ट के साथ समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप दिया गया है। सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितर्षा ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है। उसने नेशनल काउंसिल फॉर फ्रेंड्स ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता में पिछले 14 वर्ष से लगातार पुरस्कार जीते हैं।

7. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है। प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के प्रसंगों को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये हैं। भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है। इसके अलावा बड़े ठेकें तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है। एक वर्ष के दौरान 46 शिकायतें प्राप्त हुईं जिसमें से 44 शिकायतों का निपटारा आवश्यक कार्रवाई के बाद कर दिया गया। सतर्कता विभाग का पोर्ट कार्यों में पारदर्शिता हेतु प्रभावन क्षमता प्राद्योगिक क्षमता (लेवरेजिंग टेक्नोलॉजी) का प्रयास जारी है।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 30 अक्टूबर से 4 नवंबर 2017 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। इस सप्ताह के दौरान कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे विभागीय रंगोली प्रतियोगिता, वक्तृत्व, पोस्टर चित्रांकन प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। दो विद्यालयों और तीन महाविद्यालयों में भी वक्तृत्व प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। इस सप्ताह के दौरान मुंपोट्ट्र के विभिन्न स्थानों पर "मेरे सपनों का भारत" नामक मराठी भाषा में पथनाट्य का आयोजन किया गया। मुंपोट्ट्र के अधिकारियों के लिए मेरा लक्ष- भ्रष्टाचार मुक्त भारत पर पब्लिक कन्सर्न फॉर गवर्नन्स ट्रस्ट (पीसीजीटी) न्यासीयों के साथ पैनल परिचर्चा आयोजित की गयी।

मुंपोट्ट्र ई-सेवा के तहत पोर्ट के हिस्सेदारों के उपयोग हेतु उनकी सतर्कता दृष्टीकोण से होनेवाली शिकायतें डालने के लिए सतर्कता विभाग ने मोबाईल एप्लिकेशन 'सतर्कता शिकायत' शुरू किया है। इस मोबाईल ऐप में शिकायत के साथ जेपीईजी / पीडीएफ दस्तावेज की भी व्यवस्था है।

मुंपोट्ट्र के कर्मचारियों सहित हिस्सेदारों के लिए मुंपोट्ट्र ने व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी (पर्दापाश शिकायत नीति) अधिनियमित की है। व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के किसी भी कर्मचारी द्वारा जानबुझकर विवेकाधिकार का दुरुपयोग अथवा जानबुझकर अधिकार का दुरुपयोग अथवा भ्रष्टाचार के किसी आरोप का प्रकटीकरण संबंधी प्राप्त शिकायतों के लिए तथा ऐसी प्रकटीकरण में जाँच करने अथवा जाँच कराने तथा ऐसी शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीडन के खिलाफ पर्याप्त सुरक्षा मुहैया करने तथा इसके साथ जुड़े और आकस्मिक मामलों के लिए कार्यविधि शामिल है।



Performance Profile 2017- 2018

1. TRADE OF THE PORT

1.1 **Shipping :** 5756 vessels aggregating to 68.31 million GRT called at the Port during the year as against 5225 vessels in the previous year with 67.14 million GRT. This includes 2210 cargo ships (including mini bulk carriers) as against 2262 ships of previous year.

1.2 **Traffic :** Traffic handled during 2017-18 including POL was 62.83 million tonnes as against 63.05 million tonnes during previous year. Details of traffic, imports and exports are furnished below:

	(in Million Tonnes)	
	2016-17	2017-18
Import	42.73	42.48
Export	20.32	20.35
Total	63.05	62.83

1.3 **Container Traffic :** 42387 TEUs with 0.56 MT of cargo were handled during 2017-18 as against 41917 TEUs with 0.56 MT of cargo of the previous year.

1.4 **Railway Traffic:** During the year, 11,250 wagons were received and dispatched contributing traffic of 0.748 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 13,897 wagons with 0.92 million tonnes in the previous year.

1.5 **Dry Docks:** 39 vessels with 99045.50 GRT were dry docked in 2017-2018. This included 1 vessel of MbPT. In 2016-17, 46 vessels with 126372.60 GRT were dry docked. MOU has been signed between Cochin Shipyard and MbPT on 11.1.2018. Final Agreement is in progress.

1.6 **Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in identifying locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. 1.8 million cubic meter of silt was dredged during the year 2017-18.

2. PORT FINANCE:

2.1 The operating income during the year 2017-18 was ₹1560.46 crore as compared to ₹1477.80 crore in 2016-17. The operating expenditure was ₹1225.92 crore as against ₹1111.67 crore in 2016-17. The operating surplus stands to ₹334.54 crore as compared to ₹366.13 crore in 2016-17. Finance and Misc. income for 2017-18 amounted to ₹113.03 crore as against ₹129.46 crore in 2016-17. Finance and Misc. expenditure for 2017-18 amounted to ₹864.10 crore as against ₹822.44 crore in 2016-17. ₹692.50 crore have been transferred to MbPT Employee's Pension Fund Trust as against ₹694.50 crore in F.Y.2016-17. Further, ₹15.00 crore have been transferred to MbPT Group Gratuity Fund Trust. No contribution has been made to Leave Encashment Fund during the year. Profit before tax amounted to ₹(-)416.53 crore as against profit of ₹(-)326.85 crore in 2016-17.

2.2 **Capital Investment:** The Capital Expenditure incurred during the year 2017-18 was ₹250.44 crore (₹241.65 crore major works and ₹8.79 crore minor works). The expenditure was fully met from the internal resources. However, an amount of ₹15.00 crore received during 2016-17 and 2017-18 for development of a Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Light House is adjusted against the capital expenditure. Further, ₹160.16 crore were received during 2017-18 from oil PSUs as their share for development of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep.



2.3 Internal Resource: The net accumulated internal resources at the year end aggregated to ₹1069.48 crore. The amount is invested in accordance with the provision of the Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

2.4 Tariff Review:

- I. The existing Scale of Rates is effective from 19.08.2016 and shall remain in force till 31.3.2019 with Automatic Annual Indexation subject to achievement of Performance Standards committed by MbPT.
- II. TAMP by its letter dated 31.3.2017 requested the Major Port Trusts to index their SOR by applying indexation factor of 2% for the year 2017-18 subject to achievement of committed Performance Standards during 2016-17. Since, MbPT had achieved performance standards in respect of vessel related services, vessel related charges are increased by 2% and adjusted Scale of Rate has come into effect from 1.5.2017 i.e. financial year 2017-18.
- III. TAMP has approved following charges:
 - (a) TAMP vide its order dated 29.3.2017 has approved the License fees for renewal/issue of dry dock permission for carrying out ship repair job on board vessels with effect from 1.4.2017.
 - (b) TAMP vide its order dated 21.7.2017 has approved the Charges for issue of RFID Tags with effect from 14.3.2017.
 - (c) With reference to Order dated 3.11.2017 of Ministry of Shipping, Government of India, the Board of Trustees has approved the composite port charges for a cruise call is fixed at \$ 0.35 per GRT for first 12 hours and for the period exceeding 12 hours stay, the Composite Port charges is equal to the Berth Hire charges payable as per SOR (with 40% discount) made effective from 3.11.2017 on a trial basis for a period of three years.
 - (d) TAMP vide its order dated 19.1.2018 has approved the extension of existing MbPT Port limits westward as informed by the Ministry of Shipping vide Gazette Notification No.1170 dated 24.4.2017 and has published the same in the official Extra Ordinary Gazette Part-II Section-3 Sub-section (ii) dated 20.4.2017.

2.5 Remission of Revenue: During the year 2017-18 remission granted by the Board is ₹21,67,79,380.00 towards cargo related charges.

3. MODERNISATION AND DEVELOPMENT

Against approved outlay of ₹455.41 crore for 2017-18, the amount utilized was ₹242.94 crore.

Major Schemes to be taken-up in 2017-2018:

- (i) Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep.
- (ii) Procurement of Radio Active Detector Scanner.
- (iii) Restorative Repairs to Fourth Oil Berth at J.D and First Chemical Jetty.
- (iv) Integrated Computer based Business Solution (ERP) and computers.



- (v) Improvement to Port connectivity - Rail and Road Infrastructure.
- (vi) Floating Storage re-gasification unit (FSRU) in Mumbai harbour.
- (vii) Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, Indira Dock.
- (viii) Construction of Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island.
- (ix) Infrastructure facilities for Ro-Ro Pax at ferry Wharf.
- (x) Establishment of Floating Restaurant on PPP mode.
- (xi) Upgradation of Domestic Cruise Terminal.
- (xii) Organic Waste Management.
- (xiii) Heritage Conservation of Port Bhavan & Evelyn House.
- (xiv) Modernization of Sassoon Dock.
- (xv) Savage treatment plant at residential colonies.
- (xvi) Construction of covered shed no. 14 at Indira Dock.
- (xvii) Development of Eco park at sewree.
- (xviii) Development of Marina.
- (xix) Facelift of Indira Dock including storage capacity.
- (xx) Reclamation work for tank form.
- (xxi) Capital dredging to approach channel at BPX, BPS.

4. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:

4.1 Training: For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all, 32 types training courses consisting of functional areas viz. (1) Port Traffic & Cargo Operation Management, (2) Port Safety, Security & Fire Management, (3) Induction of Technology/ IT in Port Operation & Management, (4) Administrative Management, (5) Financial Management & (6) Behavioral Science and Life Style Management including training course on Swachh Bharat Abhiyan were conducted in 88 batches during the year 2017-18 at Port Management Training Centre (PMTTC) covering 1636 port employees. Special training course for retiring employees was also conducted and around 400 employees attended the training. Keeping in view the Govt. directives, training program on prevention and redressal of Sexual Harassment at workplace were also conducted. Further, for changing mindset of employees, special training programs on Motivation and Yoga have been conducted and weekly Group Meditation sessions at Mumbai Port Trust, Head Office have also been conducted by PMTTC.

4.2 Reservation for SC/ST : Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department *inter alia* attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.

4.3 Implementation of Official Language : Many programmes were arranged to spread awareness towards the official language, Hindi, amongst employees and to encourage them to work more and more in Hindi. In September 2017, Hindi Pakhwada was celebrated with enthusiasm and Hindi Essay writing competition, Memory Competition, Swarachit Kavita Path (Poem Written by an Individual), Hindi Translation Competition, Mono Acting Competition and Official Language Seminar/Discussion were held. During the Hindi Pakhwada Special Rajbhasha Inspection programme was arranged. The Pakhwada concluded with Hasya Vyangya Kavi Sammelan. 28 children of Officers/employees were awarded Cash Award for obtaining 75% or more marks in Hindi in SSC exam held in the year 2017. Similarly, 9 children of HSC Exam 2017 were given cash award for obtaining 70% or more marks in Hindi Language.



4.4 Industrial Relations : No man days were lost during the year due to any strike or stoppage of work. The labour situation in the port is normal.

4.5 Welfare Measures : An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centers, libraries, sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. ₹37.40 crore was spent for the welfare activities during 2017-18. A full fledged welfare division functions to provide various welfare measures to employees.

(a) Medical facilities: The Port is running a Hospital having 241 beds but operating 186 beds with 4 Dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPT employees & their spouse and CISF personals posted at MbPT & their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation (viii) ART Center and (ix) Quality control. A total of 6157 in-patients attended in financial year 2017-18, where as in financial year 2016-17 the in-patient sensex was 5751. Out-patient department (OPD) attendance was 1,91,219 patients in 2017-18, whereas in 2016-17 : 1,86,678 patients attended. During the year 2017-18; 15,139 patients attended in casualty section. The casualty service are provided for 24 hours and 4 beds are provided in casualty section. Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post-graduation training, various degrees (DNB) and diploma(CPS) courses in Medicine, Gyn. & Obst., Orthopedics, Pediatrics, Ophthalmology, Gen. Surgery, Radiology, Anesthesia, ENT & Dermatology were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi has accorded sanction to accreditation to P.T. Hospital for conducting courses in the specialties of General Surgery, General Medicine and Obstetrics & Gynecology. The expenditure incurred on medical facility during the year was ₹80.96 Cr.

Port Trust Hospital is in process of upgradation to a 600 bedded Super Specialty hospital through PPP for which Technical Adviser is appointed and proposal has been put up for SFC approval.

(b) Housing: There are 6587 number of quarters including Ex-BDLB quarters in which 3497 employees are residing. 167 quarters are allotted/used for other than residential purposes. 738 quarters are allotted to other than MbPT employees such as TAMP, CISF, ICTPL and Jaisu Shipping, etc. 498 quarters are earmarked for disposal/major repairs. 120 units in Rajas Nagar Colony in Building No. A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital. To construct own house or to purchase flat, house building advance has been granted to 2 employees during the year.

(c) Welfare Center : During the year, several various welfare activities were conducted for employees and their families at 5 welfare centers located at different residential colonies. From the health point of view Yoga classes, Alcoholic Anonymous classes and Acupressure classes were conducted. Well-equipped gymnasiums have also been built in colonies at various places. Summer vacation classes, sports camps, workshops and vocational training classes were conducted for employee's family members. Swachha Bharat Abhiyan with the Co-operation of MbPT Sanitary Section and the residents of Colonies was carried out in MbPT Colonies.



- (d) **Canteens :** Various articles of food and drinks including snacks, non-vegetarian preparation, tea and beverages, etc. are served to employees as well as port users in 12 departmental canteens and 2 Co-operative canteens located at various work places. 4 Kiosks in Docks were started w.e.f. 5.1.2018 to cope up with 24X7 working in Docks. The Departmental Canteen at Jawahar Dweep has been outsourced. to M/s.Saanvi Star Hospitality Pvt.Ltd.
- (e) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Four Consumers' Co-operative Societies serves the Port Trust employees residing in various colonies. The consumer services like milk center etc. are also presently run.
- (f) **Small Savings:** Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 29% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of ₹3.24 lakh.
- (g) **Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:** As per provisions of " The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and redressal) Act, 2013", Section 4 the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Trust. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required. In the calendar year 2017 committee received one cases which was disposed off within the time limit.

5. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

5.1 **Accidents:** The Corporate Quality Objectives set under ISO 9001:2008 certification QMS system is achieved throughout the year 2017-18. During the year, in the entire port area 27 accidents were recorded. Out of these accidents, 9 were reportable accidents as per the Dock Workers (Safety, Health & Welfare) Regulation, 1990.

5.2 **Safety Cell:** 'Special Safety Drives' were conducted twice in a month. 'Road Safety Week', 'National Safety Day' and 'Dock Safety Week' were observed in the Port. Safety awareness programmes were conducted for the employees of MbPT as well as Port Users. Safety Quiz competitions were arranged to employees working at Jawahar Dweep and Pir Pau. Two issues of Suraksha Samachar in Hindi - Marathi were published. In co-ordination with Port Management Training Center, the Safety Cell has conducted 123 Safety Training Programmes in which total 2071 employees were trained.

5.3 **Civil Defence :** The Civil Defence week was celebrated from 6.12.2017 to 13.12.2017. Demonstrations were conducted at Nadkarni Park Colony at Wadala. The Civil Defence squads of men and women also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust. World Civil Defence Day was celebrated on 1.3.2018 and a rally was organized.



6. ENVIRONMENTAL PROTECTION:

India is signatory to IMO convention on 'Prevention of Pollution at Sea' (MARPOL). Hence, Mumbai Port Trust complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also as per 'Consent to Operate' terms and conditions Mumbai Port Trust complies with 'Air & Water Act'. Mumbai Port Trust has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

Mumbai Port has a botanical garden named Sagar Upvan at Colaba spread over approx. 46000 sq.mtrs. with over 1000 trees and 3000 bushes. The Memorandum of Understanding with TATA Trust for upgradation and maintenance of the Botanical Garden has been finalised. A garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. The garden has won many awards including the garden competitions held by the National Council for Friends of Trees.

7. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 46 complaints were handled. Of these, 44 complaints have been disposed off after necessary action. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Trust from 30th October to 4th November 2017. During the week various competitions like Departmental Rangoli Competition, Elocution, Poster drawings completions among the employees and their children were organized. Elocution competitions were also conducted in two schools and three colleges. Street Play in Marathi language titled 'Mere Sapanon Ka Bharat' was organized at various locations of MbPT area during this week. A Panel discussion with Trustees of Public Concern for Governance Trust (PCGT) on 'My Vision – Corruption Free India' was arranged for officers of MbPT.

Vigilance department has introduced a mobile application 'Vigilance complaints' under MbPT e-Seva for the use of Port's stakeholders for lodging their complaint having Vigilance angle. In the mobile app, the provision is also there to attach JPEG/ PDF documents along with the complaint.

MbPT has enacted 'Whistle Blower Policy' for the stakeholders including the employees of MbPT. The Whistle Blower Policy contains the procedure for receiving the complaints relating to disclosure of any allegation of corruption or willful misuse of power or willful misuse of discretion by any MbPT employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguard against victimization of the person making such complaint and for matters connected therewith and incidental thereto.

खण्ड ' II '
PART ' II '

सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी
STATISTICAL /FINANCIAL TABLES



सारणी - I
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

ए. मुंबई बंदर की स्थलाकृति
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	13.5	325	लागू नहीं N.A.	लागू नहीं N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.7	200	लागू नहीं N.A.	लागू नहीं N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.3	360	लागू नहीं N.A.	लागू नहीं N.A.	गोदी/Docks

सारणी - I
TABLE - I



पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT
सूखा माल भंडारण स्थान
DRY STORAGE ACCOMMODATION

प्रकार Type	संख्या No.	क्षेत्र (वर्ग मीटर)/क्षमता Area (Sq.Mtrs.)/ Capacity	स्थान Location
(ए) पत्तन के मालिकाना/ A. PORT OWNED			
(ए) ढँके हुए (A) COVERED			
(i) ट्रांजिट शेड Transit Shed	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	12	76386	इंदिरा गोदी Indira Docks
	1	4939	व्हिक्टोरिया गोदी (14 व्हीडी) Victoria Docks (14 VD)
	-	-	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	8	22223	1. सीएफएस CFS
	1	3795	2. हाजी बंदर Haji Bunder
	-	-	3. फ्रियर बेसिन Frere Basin
	(ii) वेअरहाउसेस Warehouses	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS	
1		17983	इंदिरा गोदी (1 अनिकालित वेअरहाउस) Indira Docks (1 uncleared W/H)
2		3960	प्रिन्सेस गोदी (5 & 7 प्रिन्सेस गोदी वेअरहाउस) Prince's Docks (5 & 7 PD W/H)
गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS			
16		111740.96	1. सीएफएस CFS
-		-	2. हाजी बंदर Haji Bunder
2		9884	3. फ्रियर बेसिन (न्यू फ्रियर बेसिन वेअरहाउस एफआरबी -4) (Frere Basin (NFB W/H FRB-4)
(बी) खुले OPEN	गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS		
	31	249356	इंदिरा गोदी Indira Docks
	4	9571	व्हिक्टोरिया गोदी Victoria Docks
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks
	गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS		
	24	500417	1. सीएफएस CFS
	1	38202	2. हाजी बंदर Haji Bunder
(iii) कंटेनर भंडारण यार्ड Container Storage Yard	5	4903 टीईयुज TEUs	हाजी बंदर Haji Bunder
(बी) अन्य (B) OTHERS			
कुछ नहीं NIL			

सारणी - I
TABLE - I



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

बी. पत्तन भंडारण क्षमताएँ
B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

द्रव भंडारण टंकियाँ
LIQUID STORAGE TANKS

संख्या No.	स्थान (मालिकाना) Location (Owned by)	क्षमता (कि.लि/ टन) Capacity (KLs/Tonnes)	पोतभार का प्रकार Types of cargo
(ए) पोर्ट के मालिकाना (A) PORT OWNED			
2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 (टंकी संख्या 5) (Tank No.5)	नीरम Ballast
	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	4545 (टंकी संख्या 6) (Tank No.6)	नीरम Ballast
(बी) अन्य (B) OTHERS			
8	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	182864	एचएसडी/एसकेओ/एफओ HSD/SKO/FO
6	जवाहर द्वीप (मुंपोट्ट*) Jawahar Dweep (MbPT*)	34255 (टंकी संख्या 1, 2, 3, 4, 7, 8) (Tanks No. 1, 2, 3, 4, 7, 8)	रिक्त Empty *बंकरिंग परियोजना के तहत एचपीसीएल को सुपर्द करना है *To be handed over to HPCL under Bunkering Project.
1	पीर पाव (एजिस) Pir Pau (Aegis)	210000 (टंकी संख्या 55) (Tank No.55)	रसायन Chemicals
1	पीर पाव (एजिस) Pir Pau (Aegis)	20000 (टंकी संख्या 2) (Tank No.2)	एलपीजी LPG
1	पीर पाव (सीटीटीएल) Pir Pau (CTTL)	41000 (टंकी संख्या 22) (Tank No.22)	रसायन / स्नेहक तेल Chem./Lub. Oil
1	पीर पाव (एजिस) Pir Pau (Aegis)	17000 (टंकी संख्या 1) (Tank No.1)	भट्टी का तेल Furnace Oil

सारणी - I / TABLE - I



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देश्य घाट Multi-purpose berth	7.30 - 9.40	130 - 183	160 - 200	21.34 - 32.00	इन्दिरा गोदी में डेडवेटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेल्गार्ड पीयर स्टेशन Ballard Pier Station	बहुउद्देश्य घाट Multi Purpose Berth	9.60	244	182.88	25.91	
3.	बेल्गार्ड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	बहुउद्देश्य घाट/यात्री Multi Purpose Berth /Passenger	10.40	244	221.00	28.56	
4.	जवाहर द्विप -1 Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
5.	जवाहर द्विप-2 Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	10.80	244	225.55	39.62	48,000
6.	जवाहर द्विप-3 Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
7.	जवाहर द्विप-4 Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	12.50	493	300.00	39.62	1,25,000
8.	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	7.30	174	170.69	25.91	19,000
9.	नई पीर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	10.50	197	197.00	28.00	47,000
10	नई पीर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल,ल्यूब्रिकेंट/ रसायन P.O.L./Chem	11.00	230	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.

- (1) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मुं.पो.ट्ट. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया जाता है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.

- (2) Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.

सारणी - I (डी)
TABLE - I (D)



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति (समुद्री मील में) Speed (in Knots)
1	निकर्षक Dredger	-	-	-
2	टग / Tugs			
	(a) हारबर टग Harbour Tugs	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	2 x 1500 - 2 x 2481 बीएचपी/BHP	12
	(b) गोदी टग Dock Tugs	6	2 x 475 बीएचपी/BHP	10 - 11
	(c) निकर्षण टग Dredging Tugs	2	2 x 270 बीएचपी/BHP & 372 बीएचपी/BHP	9.5
3	नौकाएँ Launches			
	(a) सुरक्षा नौकाएँ Security Launches	2 (किराये पर) (Hired)	2 x 247 बीएचपी/BHP	--
	(b) नौबंध नौकाएँ Mooring Launches	6 (2 किराये पर) (2 Hired)	92 - 140 बीएचपी/BHP 2 x 205 बीएचपी/BHP	8.5 - 10
	(c) पायलट नौकाएँ Pilot Launches	5	2 x 420 - 2 x 475 बीएचपी/BHP	13
4.	बजरा Barges	--	--	--
5.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	1	2 x 420 बीएचपी/BHP	--
6.	अन्य नौकाएँ Other Launches	1 1	i) 2 x 276 बीएचपी/BHP एम.एल. कल्पना/.M.L.Kalpna ii) 2 x 190 बीएचपी/BHP एम.एल. संशोधनि/M.L.Sanshodhini	11.00 स.मी./KN 07.00 स.मी./KN
		(किराये पर) (Hired)	फेरी वार्फ से एमओटी, जे.डी तक मुपोट्ट के कर्मचारियों के परिवहन हेतु किराये पर ली गई नौकाएँ (निविदा सं.एमईडी 28/2017 - सर्वश्री एस. आर. ऑफशोर सर्विसेस द्वारा आपूर्ति की गई. ठेका आगे दि.1.2.2018 से 31.1.2019 तक एक वर्ष की अवधि के लिए वैध है. Launches Hired for transporting MbPT staff to & fro from Ferry Warf to MOT, JD. (Tender No.MEED.28/2017- Launches supplied by contractor, M/s. S.R. Offshore Services. Contract is valid for further period of one year from 1.2.2018 to 31.1.2019.)	

टिप्पणी: निकर्षण टग एम.टी. सुशील & एम.टी. दौलत तथा प्लवन क्रेन श्रेष्ठ निपटानाधीन है.

Note: Dredging Tugs M.T. Sushil & M.T. Daulat and Floating Cranes Shreshta are under disposal.



सारणी - I

TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

ई. माल सहाई उपकरण

E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	पत्तन के मालकिना Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर लिये गये Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (टन्स) (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
2	फोर्क लिफ्ट / Fork Lift Trucks 3 T	10 (जुलाई 2017 & तथा 8 अगस्त 2017 से) 10 (Upto July 2017 & 8 Nos. From August 17)	3 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
	16 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
	1 T (Electric)	2	1 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
3	ट्रैक्टरस् Tractors	5	3 Ton Draw Bar Pull	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
4	विद्युत लेवल लफिंग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	8	10 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
		3	16 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
5	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	1	2) होने की क्षमता 2200 टन्स 2) Hauling capacity - 2200 Tones	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	लोकोमोटिव प्रचलन को मैसर्स राईटस् को आउटसोर्स किया गया है. 1. लोकोमोटिव को तैयार रखा गया है. Locomotive operation is outsourced to M/s. RITES. 1 Locomotive is kept standby.

सारणी - II

TABLE - II

2017-2018 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार समुहलाई की गई यातायात

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2017-2018

(हजार टनों में)
(in '000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(अ) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	288	0	288	78	0	78	0	190	190	366	190	556
	टीईयूज (संख्या) / TEUs (Nos.)	22746	0	22746	3310	7	3317	0	16324	16324	26056	16331	42387
(ब) (B)	छुड़ा माल Break Bulk	3181	850	4031	947	303	1250	0	625	625	4128	1778	5906
(क) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	3643	0	3643	0	0	0	4350	8707	13057	7993	8707	16700
(ड) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	14920	202	15122	0	3085	3085	0	9153	9153	14920	12440	27360
	(ii) पीओएल (उत्पाद) POL (Products)	2214	1354	3568	2296	1112	3408	0	3344	3344	4510	5810	10320
	(iii) अन्य Others	1955	0	1955	31	0	31	0	0	0	1986	0	1986
	(iv) कुल Total (i)+(ii)+(iii)	19089	1556	20645	2327	4197	6524	0	12497	12497	21416	18250	39666
(ई) (E)	कुल योग Grand Total	26201	2406	28607	3352	4500	7852	4350	22019	26369	33903	28925	62828





सारणी - III
TABLE-III
वर्ष 2017 - 2018 में की गयी माल सहाई का देश के अनुसार वर्गीकरण
COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017 - 2018
आयात
IMPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2017 - 2018 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2017 2018		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	127	-	127
2.	बहमास Bahamas	530	11	541
3.	बेल्जियम Belgium	379	128	507
4.	ब्रिटिश British	85	-	85
5.	बेलेज Belize	5	-	5
6.	बर्म्युडा Bermuda	23	-	23
7.	ब्रिटिश इंडिया British India	50	-	50
8.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	137	-	137
9.	चायना China	356	-	356
10.	क्रोएशिया Croatia	27	-	27
11.	कुक आयलैंड Cook Islands	26	-	26
12.	सायप्रस Cyprus	65	-	65
13.	डोमिनिकन रिपब्लिक Dominican Republic	105	-	105
14.	जर्मनी Germany	2	-	2
15.	ग्रीस Greece	800	-	800
16.	हॉंगकांग Hongkong	1204	42	1246
17.	भारत India	8272	1694	9966
	अप्रेनीत Carried Forward	12193	1875	14068



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd.)
वर्ष 2017 – 2018 में की गयी माल सम्लार्ई का देश के अनुसार वर्गीकरण
COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017 – 2018
आयात (चालू)
IMPORTS (Contd...)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY			
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	12193	1875	14068
18.	इटली Italy	203	-	203
19.	आईल ऑफ मॅन Isle of Man	67	-	67
20.	इराण इस्लामिक रिपब्लिक Iran Islamic Republic	6	-	6
21.	जॉर्डन Jordan	-	15	15
22.	जापान Japan	29	-	29
23.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	105	-	105
24.	लाइबेरिया Liberia	5142	10	5152
25.	माल्टा Malta	562	-	562
26.	मियॉमार Myanmar	9	-	9
27.	मार्शल आयलंड Marshall Island	1543	11	1554
28.	नीदरलैंड Netherland	16	-	16
29.	नॉर्वे Norway	355	-	355
30.	पनामा Panama	4030	191	4221
31.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	16	-	16
32.	पोर्तुगल Portugal	97	-	97
	अग्रेनीत Carried Forward	24373	2102	26475



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2017 - 2018 में की गयी माल सभलाई का देश के अनुसार वर्गीकरण
COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017 - 2018

आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2017 - 2018 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2017 2018		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	24373	2102	26475
33.	फिलीपींस Philippines	91	22	113
34.	सिंगापुर Singapore	677	36	713
35.	श्रीलंका Sri Lanka	3		3
36.	स्विट्जरलैंड Switzerland	24	-	24
37.	टंझानिअ Tanzania	44	-	44
38.	थाईलैंड Thailand	77	-	77
39.	तवालु Tuvalu	45	-	45
40.	टोगोलैंड Togoland	63	-	63
41.	तुर्की Turkey	28	-	28
42.	यू. एस. ए. (मॉन्टेनिग्रो) U.S.A.(Montenegro)	4	-	4
43.	अन्य देशीय Other Countries	72	3	75
44.	वियतनाम Vietnam	27	-	27
	कुल Total	25528	2163	27691



सारणी - III (चालू) TABLE-III (Contd) वर्ष 2017 – 2018 में की गयी माल सभलाई का देश के अनुसार वर्गीकरण COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017 – 2018 निर्यात EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2017 – 2018 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2017 – 2018		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	119	3	122
2.	बहमास Bahamas	116	-	116
3.	ब्रिटिश British	37	-	37
4.	ब्रिटिश इंडिया British India	1	-	1
5.	चायना China	34	-	34
6.	सायप्रस Cyprus	30	-	30
7.	डेन्मार्क Denmark	102	-	102
8.	फ्रांस France	57	-	57
9.	इथियोपिया Ethiopia	28	-	28
10.	जिब्राल्टर Gibraltar	1	-	1
11.	जर्मनी Germany	2	-	2
12.	ग्रीस Greece	51	-	51
13.	हॉगकॉंग Hong Kong	222	-	222
14.	भारत India	177	4474	4651
15.	जॉर्डन Jordan	1	-	1
16.	रिपब्लिक ऑफ कोरिया Republic of Korea	86	-	86
17.	लायबेरिया Liberia	204	-	204
18.	माल्टा Malta	70	-	70
	अग्रणीत/ carried Forward	1338	4477	5815



<p>सारणी - III (चालू)</p> <p>TABLE-III (Contd)</p> <p>वर्ष 2017 2018 में की गयी माल सभ्लाई का देश के अनुसार वर्गीकरण</p> <p>COUNTRY- WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017 - 2018</p> <p>निर्यात (समाप्त)</p> <p>EXPORTS (concltd..)</p>
--

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2017 - 2018 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2017 - 2018		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	1338	4477	5815
19.	मियांमार Myanmar	10	-	10
20.	मार्शल आयलंड Marshall Island	382	-	382
21.	नीदरलैंड Netherland	31	-	31
22.	नॉर्वे Norway	14	-	14
23.	फिलीपींस Philippines	1	-	1
24.	पनामा Panama	561	99	660
25.	पुर्तगाली Portuguese	10	-	10
26.	सिंगापुर Singapore	319	-	319
27.	सेंट किट्स -नेविस St. Kitts-Nevis	-	23	23
28.	स्विट्ज़रलैंड Switzerland	16	-	16
29.	श्री लंका Sri Lanka	1	-	1
30.	सऊदी अरब Saudi Arabia	76	-	76
31.	थाईलैंड Thailand	8	-	8
32.	तुर्किश Turkish	6	-	6
33.	यूनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका (मॉन्टेनिग्रो) USA (Montenegro)	1	-	1
34.	वियतनाम Vietnam	43	-	43
35.	अन्य देश Other Countries	111	19	130
	कुल /Total	2928	4618	7546



सारणी - III (समाप्त)
TABLE-III (Concl'd..)

वर्ष 2017 - 2018 में की गयी माल सभ्ललाई का देश के अनुसार वर्गीकरण
COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2017 - 2018

सारणी III का सारांश
SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2017 - 2018 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2017 - 2018		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	25528	2163	27691
कुल - निर्यात Total - Exports	2928	4618	7546
कुल योग Grand - Total	28456	6781	35237

सारणी -IV

TABLE - IV

2017 – 2018 में गंतव्य स्थान के अनुसार समुद्रलाई किए गये निर्यात माल का वर्गीकरण
समुद्र से समुद्रलाई किये गये माल के लिए (माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2017 - 2018
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र																	
		OVERSEAS REGIONS																	
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other Americ- an	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous
1.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	51
2.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth & Earthenware	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	183	21	7	27	0	2	0	0	10	0	62	6	2	0	23	9	352
4.	उपकरण, आदि Instruments, etc	0	7	66	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
5.	मशीनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	5	274	228	118	26	0	1	0	35	2	5	43	130	9	1	10	55	942



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other Americ an	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनमार Total Tonnes
6.	धातु और धातु की वस्तुएं, *Metal & Metal Products	0	3569	205	433	28	0	85	0	0	645	2602	0	646	596	92	0	389	88	9378
7.	मोलासेस Molasses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	160
8.	मोटर वाहन \$Motor Vehicles	6	289	62	159	143	21	0	0	0	7	0	4	143	45	0	0	0	2	881
9.	तेल बीज Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	23
10.	पीओएल #POL	4543	10243	2375	0	0	0	0	0	968	45	0	0	5	0	0	0	45343	36	63558
11.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12.	मसाले Spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
13.	अन्य Miscellaneous	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5	23	34	
	कुल निर्यात Total (Exports)	4554	14566	2959	717	225	21	86	43	1004	692	2785	0	807	879	148	1	45770	213	75470

एन.ओ.सी = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S. = Not otherwise specified

*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवाँ लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य

*Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

\$मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे

\$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts.

#पीओएल में कच्चा तेल, डिब्रल और हेवीएन्डस इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, टरपेंटाइन खनिज, बाष्पणीय तेल, प्रवाही तथा सिग्धकारी तेल शामिल है.

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distillates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.



सारणी - V
TABLE - V

2017 - 2018 में मूल स्थान के अनुसार सम्वहलाई किए गये आयात माल का वर्गीकरण
(समुद्र से सम्वहलाई किए माल के लिए माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2017 - 2018
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		कुल टनभार Total Tonnes
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
2.	इमारत सामग्री - Building Materials+	0	1105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	980	0	2083
3.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	26	103	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	293
4.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

+ भवन निर्माण सामग्री में सीमेंट, बालू, अन्य शामिल है।

+ Building Materials include Cement, Sand, others.



अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
5.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	3	684	67	0	1	0	21	2	0	0	16	0	0	21	0	1	299	4	1119
6.	खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate	0	0	0	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	0	660
7.	खाद - अन्य Fertiliser - Others	0	858	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1388	2247
8.	तंतु-संश्लिष्ट Fibers- Synthetic	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
9.	खाद्यान्न - अन्य Food grains, Others	0	39	0	0	0	0	0	0	1199	390	354	4299	1	0	587	0	0	385	7254
10.	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke	0	23327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	23332
11.	काँच और काँच की वस्तुएँ Glass & Glass Products	0	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12.	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdashery, Millinery etc.	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41



अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
13.	उपकरण Instruments	0	56	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	59
14.	चमड़ा और चमड़े की चीजें Leather & Leather Manufactures	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
15.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	99	598	14	0	0	0	3	134	40	9	252	0	36	13	2	6	2	2	1210
16.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ *Metal & Metal Products	4450	19091	387	0	1	225	2	481	1039	13	249	0	16	1082	19	55	4361	51	31522
17.	मोटर वाहन #Motor Vehicles	1	45	67	0	0	0	0	31	0	0	3	0	27	2	12	10	0	0	198
18.	तेल और चरबी. Oils and Fats	0	1345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1345
19.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	1626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	803	0	2429
20.	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	0	49	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	59

एन.ओ.सी = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified

*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ, लोह और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुएँ

*: Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others.

#मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन

#: Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts and other Transport Vehicles.



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र																		
		OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
21.	\$पीओएल \$POL	520	26152	118702	20	15262	0	14	105	988	3615	3407	498	6928	76	0	1648	14769	8936	201640
22.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
23.	रंग तथा रंगसाज की सामग्री Paints & Painters Materials	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
24.	गैर अल्कोहोलिक पेय Non Alcoholic Beverages	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25.	शक्कर Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	0	0	190
26.	रबर - सामग्री Rubber - Manufactures	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
27.	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36

\$पीओएल सम्मिलित: कच्चा तेल, डिझल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

\$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Fluxing and Lubricating Oil.



अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	युएसए USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
28.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
29.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30.	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
31.	फुटकर Miscellaneous	1	367	53	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	68	0	0	96	193	780
	कुल (आयात) Total (Imports)	5076	74206	121027	350	15264	225	41	758	3270	4027	4288	4797	7175	1457	620	1720	21640	10959	276900



सारणी - VI
TABLE - VI

वर्ष 2017-2018 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2017-2018

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	5645	0	13695	0	0	0	33035	0
	एल.सी.एल./ LCL	85	0	72	0	0	0	229	0
	खाली /EMPTY	876	0	934	0	0	0	2744	0
	कुल / TOTAL	6606	0	14701	0	0	0	36008	0
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	65	0	72	0	0	0	209	0
	एल.सी.एल./ LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	147	0	31	0	0	0	209	0
	कुल / TOTAL	212	0	103	0	0	0	418	0
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import	1220	0	921	0	0	0	3062	0
	निर्यात/Export	1223	0	838	0	0	0	2899	0
	कुल / TOTAL	2443	0	1759	0	0	0	5961	0
घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		9269	0	16563	0	0	0	42387	0
च - आईसीडी इम्पोर्ट और आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल./ LCL खाली /EMPTY	NIL							

Note: (1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (19850 टीइयूस) का समावेश है.

(1) The above statistics includes Import containers (19850 TEUs) received from JNPT by road.





सारणी - VII
TABLE - VII

वर्ष 2016-2017 और 2017-2018 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2016-2017 and 2017-2018

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:					
1.	कन्टेनर CONTAINER				
	(i) सेलूलर Cellular	सेल्युलर कंटेनर जहाज मुंबई पोर्ट में नहीं आते हैं. Cellular Container Vessel do not call at Mumbai Port.			
	(ii) सम्मिश्रण Combination	0 (1)	0.00 (0.01)	0.00 (0.02)	0.00 (0.03)
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	635 (687)	4.34 (4.23)	8.71 (8.48)	12.70 (11.99)
3.	सूखा माल DRY BULK				
	(i) यांत्रिकी Mechanical	मुंबई में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल को सम्ललाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.			
	(ii) परंपरागत Conventional	364 (381)	6.77 (7.22)	11.60 (12.26)	20.28 (18.72)
4.	तरल माल LIQUID BULK				
	(i) कूड Crude	245 (237)	9.14 (8.87)	15.95 (15.56)	29.16 (28.38)
	(ii) उपज Product	466 (444)	4.15 (4.19)	9.65 (9.33)	14.85 (14.42)
	(iii) रसायन Chemical	371 (398)	2.47 (2.27)	5.11 (4.65)	8.25 (7.50)
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	17 (17)	0.09 (0.09)	0.18 (0.18)	0.30 (0.29)
	(v) अन्य Others	1 (2)	0.01 (0.01)	0.01 (0.02)	0.02 (0.03)
5.	रो - रो RO-RO	111 (95)	2.06 (1.79)	6.19 (5.32)	2.10 (1.85)
	कुल (क) TOTAL (A)	2210 (2262)	29.03 (28.69)	57.40 (55.82)	87.66 (83.21)
	'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS	40 (51)	0.06 (1.53)	2.19 (2.79)	0.44 (0.31)
	'ग' - अन्य 'C' - OTHERS	3506 (2912)	4.49 (3.22)	8.72 (8.53)	15.50 (12.69)
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	5756 (5225)	33.58 (33.44)	68.31 (67.14)	103.61 (96.21)

सूचना / Note: (1) नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कैरियर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाला जहाज सहित माल प्रचालन का जहाज.

(1) Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream (anchorage) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

(2) कोष्ठक में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2016-2017 के हैं.

(2) Figures for 2016-2017 are shown in brackets



सारणी - VIII
TABLE - VIII

वर्ष 2016-2017 और 2017-2018 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन
Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2016-2017
and 2017-2018

विवरण Description	कन्टेनर -जहाजे Container Ships	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	सूखा माल Dry Bulk	द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
	(सम्मिश्रण) Combination		परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operation	0 (1)	558 (524)	33 (39)	960 (945)	1551 (1509)
जहाज द्वारा माल की लदाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	0.00 (0.01)	4.52 (4.03)	0.69 (0.96)	25.26 (24.62)	30.47 (29.62)
औसत टर्न-राऊंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	0.00 (12.52)	2.97 (3.36)	13.05 (12.25)	1.52 (1.60)	2.29 (2.49)
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	0.00 (12.44)	2.86 (3.29)	12.95 (12.21)	1.40 (1.38)	2.17 (2.33)
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.00 (9.99)	1.60 (1.91)	7.56 (7.71)	0.97 (0.97)	1.34 (1.48)
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	0.00 (2.45)	1.27 (1.38)	5.38 (4.49)	0.43 (0.41)	0.84 (0.86)
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00 (19.68)	44.20 (42.19)	41.59 (36.81)	30.59 (29.61)	38.44 (36.72)
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0 (14833)	8098 (7689)	20777 (24606)	26317 (26050)	19644 (19630)
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	0 (1192)	2828 (2337)	1605 (2015)	18791 (18815)	9043 (8413)

- Note: (1) वर्ष के दौरान घाट पर (मिनी बल्क कैरियर्स और स्ट्रीम जहाज छोड़कर) माल जहाजों की सम्हालाई हुई उन जहाजों की संख्या.
(1) No. of vessels are Cargo vessels (Excluding Mini-bulk carrier's and stream vessels) handled at berth during the year.
(2) स्ट्रीम जहाज को निष्पादन का मूल्यांकन करते समय माना नहीं जाता है.
(2) Stream Vessels are not considered while evaluating performance
(3) पिछले वर्ष अंकड़े कोष्ठक में दिखाये है.
(3) Figures for Previous year are shown in brackets.

सारणी - IX
TABLE - IX

वर्ष 2017- 2018 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2017 - 2018

(दिनों में) (In days)

अनु क्र. Sr. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons														कुल रुकाई Total Detention	
			पत्तन लेखा Port Account							गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account								
			की अनुपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुबाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	कुल पत्तन खाता Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restrictions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others		कुल गैर पत्तन खाता Total Non-Port Account
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिंदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	960	34.79	0.00	0.29	0.00	0.50	0.00	0.00	35.58	0.00	0.00	0.00	43.93	0.00	1396.19	1440.12	1475.71
2	सुखा माल Dry Bulk	33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.45	104.45	104.45
3	छुड़ा माल Break Bulk	558	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.33	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	371.30	371.34	373.67
4	कंटेनर्स Containers	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1551	37.13	0.00	0.29	0.00	0.50	0.00	0.00	37.92	0.00	0.00	0.00	43.97	0.00	1871.94	1915.91	1953.83

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है।

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year



सारणी - X
TABLE - X

2017-2018 में घाट पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2017- 2018

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																	कुल समय का घाटा Total Time Lost
			पत्तन लेखा Port Account									गैर पत्तन-लेखा Non Port Account								
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हड़ताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	बिजली की आपूर्ति में बाधा Power failures	हैच खोलना /बन्द करना Hatch opening/ closing	अन्य Others*	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	पोतवणिक लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजेंटों का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौचालन प्रतीक्षा Waiting for Sailing	मौसमी बाधा Weather Constraint	कार्गो का अभाव Want of Cargo	अन्य Other	कुल गैर पत्तन लेखा Total Non Port Account	
			अनुपलब्धता Non - Available	बिगडना Break -Down																
1.	तरल माल Liquid Bulk	960	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.01	0.00	160.27	244.79	0.00	0.00	1.16	411.23	411.23
2.	सुखा माल Dry Bulk	33	0.00	0.05	7.49	0.00	0.00	0.00	0.66	62.46	70.66	0.00	0.00	8.15	11.83	39.46	1.68	45.89	107.01	177.67
3.	छुड़ा माल Break Bulk	558	0.00	0.43	29.84	0.00	0.00	0.10	7.30	166.79	204.46	0.00	2.47	85.30	149.28	45.95	8.61	210.16	501.76	706.22
4.	कंटेनर्स Container	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	कुल Total	1551	0.00	0.47	37.33	0.00	0.00	0.10	7.96	229.24	275.12	5.01	2.47	253.72	405.90	85.41	10.29	257.21	1020.01	1295.12

सूचना : 1) स्टीम जहाजों व मीनी बल्क कैरियरस् का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / छुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.



सारणी - XI
TABLE - XI



वर्ष 2017-2018 में बर्थ का अभिग्रहण
BERTH OCCUPANCY 2017-2018

I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK			
बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध/#Available (365 days)/ व्यस्त/Occupied	
1	बहुद्देशीय// Multi-purpose	128	34.96
2		136	37.18
3		96	26.29
4/5		222	60.87
9		114	31.31
J/E		76	20.70
10		143	39.16
11		42	11.63
12		69	18.80
12A		50	13.74
12B		84	22.97
13		158	43.38
13A		35	9.50
13B		79	21.72
14		73	19.95
15		118	32.44
16		110	30.06
18		138	37.88
19/20		224	61.26
21		139	38.12
22/23		25	6.77
BPS	223	61.00	
BPX	बहुद्देशीय/प्रवासी Multi-purpose/Passenger	253	69.32
कुल TOTAL		#8395/2734	32.57
अपतटीय कंटेनर टर्मिनल OFF SHORE CONTAINER TERMINAL			
OCT1	ऑटोमोबाईलस Automobiles	59	16.03
OCT2		112	30.57

II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	187	51.29
2JD		114	53.14
3JD		176	48.33
4JD		241	65.94
कुल/TOTAL		1309/718	54.85
पीर पाव/PIR PAU			
पूराना पिर पाव Old Pir Pau	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	72	19.68
नया पीर पाव New PIR PAU		243	66.59
नया पीर पाव 2 /New PIR PAU 2		263	71.92

#कुल उपलब्ध दिन 8395/Total available days 8395.

सूचना/ Note:

- बर्थ क्र. 6, 7, 8 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल मु.पो.ट. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए पकड बर्थ के रूप में किया गया.
- बीम अवरोध, छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.
- Berth nos.6,7, 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels.
- 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.

सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2017-2018 के दौरान माल सम्हलाई करनेवाले उपकरण का उपयोग

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2017-2018

अनु. क्र. Sl. No.	विवरण Description (Capacity)	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (सकल) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hours (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilization on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निवल उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	सकल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	2	6516	56	981	1423.5	0	4055.5	1059.5	62.23	26.12	16.26
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स / FORK LIFT TRUCKS											
	(i) 3T	10 (जुलाई 2017 तक) तथा 8 (अगस्त 2017 से) 10 (upto July 17) & 8 Nos. (from August 17)	75744	864	12840	16465	0	45575	7778.5	60.16	17.06	10.27
	(ii) 16 T	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
	(iii) 1 T (Electric)	2	6516	48	219	981	0	5268	192	80.84	3.64	2.94
3	ट्रैक्टर TRACTORS (3T) (Draw Bar Pull)	5	43440	112	7408	1423.5	0	34496.5	15123.5	79.41	43.84	34.81
4	भेल द्वारा बनाई डिजेल विद्युत इंजन लोकोमोटिव्ह (कर्षण क्षमता -2200-टी) BHEL MAKE DIESEL ELECTRIC LOCOMOTIVES (HAULING CAPACITY- 2200 T)	1 तैयार 1 Kept Stand by										
5	विद्युत लेवेल लफिंग वार्फ क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 10 T	8	70080	630	10736	2563	0	56151	5691	80.12	10.14	8.121
6	विद्युत लेवेल लफिंग वार्फ क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVEL LUFFING WHARF CRANES - 16 T	3	26280	350	4026	4428	0	17476	1146.5	66.50	6.56	4.36



सारणी - XIII

TABLE-XIII

वर्ष 2017-2018 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता

LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2017-2018

माल Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man hours worked	वास्तविक टनभार		औसत उत्पादकता (टन भार)				
					Effective Tonnage		Average Productivity (Tonnes)				
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man- hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective manhour
1	2	3	4	5	6	6/1	6/2	6/3	6/4	6/5	
1. छुड़ा माल / BREAK BULK											
क. बोरीबन्द माल a. Bagged Cargo	289	1986.45	1986.45	25110.29	25110.29	33985	117.60	17.11	17.11	1.35	1.35
ख. धातु, लोहा, इस्पात और मशिन b. Metals, Iron, Steel & Machinery	3408	23010.45	22871.60	218768.56	217444.30	1192149	349.81	51.81	52.12	5.45	5.48
ग. अन्य / c. Others											
(i) छुड़ा माल/Break bulk cargo	1559	10644.05	10127.35	103404.29	98181.22	106104	68.06	9.97	10.48	1.03	1.08
(ii) पलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	180	1241.60	1241.60	15400.60	15400.60	25782	143.23	20.77	20.77	1.67	1.67
2. सूखा माल / DRY BULK											
क./a. खाद्यान्न /Foodgrains	1641	11008	11008	154112	154112	456148	277.96	41.43	41.43	2.95	2.95
ख./b. कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग./c. खाद /Fertilisers	1273	8582	8582	120148	120148	201839	158.55	23.51	23.51	1.67	1.67
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. समय दर / TIME RATE	4576	31394.50	31028.35	302174.16	298614.29	2930933	640.50	93.36	94.46	9.70	9.82
4. कंटेनर्स / CONTAINERS											
क./a टनभार में/In Tonnages	ये मापदण्ड कंटेनरों के लिए लागू नहीं है. These parameters are not applicable for containers										
ख./b टीईयूजे में / In TEUS											
ग./c बक्से में /In Boxes by											
i) गॅन्ट्री / Gantry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ii) जहाज क्रेन / Ship Cranes	509.00	3495.45	3495.45	23488.31	23488.31	11884.00	23.35	3.40	3.40	0.51	0.51





सारणी - XIV
TABLE-XIV

वर्ष 2017-2018 के दौरान सम्वहलाई कुरया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडाभार
CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED
DURING 2017-2018.

(टनों में)
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	कंटेनर धडाभार Tare-weight of Container	योग Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	409762	67993	477755
निर्यात Export	71940	6312	78252
कुल Total	481702	74305	556007

सारणी - XV
TABLE - XV

वर्ष 2017- 2018 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2017 - 2018

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरों में भरा माल Containerized Cargo	0	0.00	78252	0.38	0	0.00	0	0.00	78252	0.38
2	फल ,सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	19309	0.09	765298	3.76	0	0.00	0	0.00	784607	3.86
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0.00	354305	1.74	0	0.00	0	0.00	354305	1.74
5	अन्य धातु के उत्पादन Other Metal Products	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6	धान्य और दाल Grains & Pulses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	वनस्पति और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0.00	1112	0.01	0	0.00	0	0.00	1112	0.01
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	267752	1.32	0	0.00	18722003	92.01	18989755	93.32
9	फुटकर Miscellaneous	0	0.00	93513	0.46	0.00	0.00	46999	0.23	140512	0.69
	कुल Total	19309	0.09	1560232	7.67	0.00	0.00	18769002	92.94	20348543	100.00



सारणी-XVI
TABLE-XVI

वर्ष 2017 - 2018 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DISPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2017 - 2018

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1858773	4.38	1858773	4.38
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेहूँ Chick Peas / Pulses & Wheat	47230	0.11	724857	1.71	0	0.00	0	0.00	772087	1.82
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	477755	1.12	0	0.00	0	0.00	477755	1.12
4	खाद Fertilizers	0	0.00	224622	0.53	0	0.00	0	0.00	224622	0.53
5	कोयला Coal	0	0.00	0	0.00	2473173	5.82	0	0.00	2473173	5.82
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	854163	2.01	0	0.00	425224	1.00	1279387	3.01
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	18303	0.04	3041790	7.16	0	0.00	0	0.00	3060093	7.20



सारणी - XVI (समाप्त)

TABLE - XVI (Concl.)

वर्ष 2017 - 2018 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
 MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2017- 2018**

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़क मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	राँक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	62686	0.15	0	0.00	0	0.00	62686	0.15
9	शक्कर Sugar	0	0.00	19017	0.04	0	0.00	0	0.00	19017	0.04
10	सल्फर Sulphur	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	95690	0.23	0	0.00	0	0.00	95690	0.23
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
13	लकड़ी का कुंदा Wooden Logs	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14	पीओएल P.O.L.	0	0.00	938567	2.21	0	0.00	16471677	38.78	17410244	40.99
15	फुटकर Miscellaneous	663188	1.56	1024988	2.41	13057392	30.74	0	0.00	14745568	34.71
	कुल TOTAL	728721	1.72	7464135	17.57	15530565	36.56	18755674	44.15	42479095	100.00





सारणी - XVII
TABLE -XVII

2017-2018 की अवधि में मुं.पो.ट्र चॅनल से निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2017-2018
MbPT Channel

(दस लाख क्यूबिक मीटर्स में)
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sr. No.	अधिकरण Agency	प्रधान निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के निकर्षकों द्वारा By Port Dredgers	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	कुछ नहीं Nil	1.8
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	कुछ नहीं Nil	1.8

सारणी - XVIII
TABLE - XVIII

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.3.2018 को यथास्थिति
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2018

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
302	23	2632	2242	--	1333	1104	993	--	--	8629





सारणी - XIX

TABLE - XIX

वर्ष 2017-2018 में दुर्घटनाओं का विवरण

PARTICULARS OF ACCIDENTS IN THE YEAR 2017-2018

संख्या Sr. No.	कारण Cause	घातक Fatal		गैर घातक Non-fatal		कुल Total	
		पत्तन Port	गैर पत्तन Non-Port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port	पत्तन Port	गैर पत्तन Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0 (0)	0 (0)	10 (10)	2 (5)	10 (10)	2 (5)
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (1)	1 (0)	1 (1)
3	किसी वस्तु पर चलना, टकराना या आघात होना Stepping on, Striking against or Struck by objects	0 (0)	0 (0)	3 (9)	2 (2)	3 (9)	2 (2)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between Objects	0 (0)	0 (0)	3 (3)	2 (1)	3 (3)	2 (1)
5	काम से थकना या गलत संचलन Over exertion or Wrong movements	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7	विद्युत्धारा से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (1)	1 (0)	0 (1)
8	खतरनाक माल से प्रभावित या संपर्क में आना Exposure to or Contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
9	विस्फोट Explosions	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
10	अन्य Others	0 (2)	0 (0)	1 (1)	1 (0)	1 (3)	1 (0)
कुल Total		0 (2)	0 (0)	19 (23)	8 (10)	19 (25)	8 (10)

वर्ष 2016-17 की संख्या ब्रैकेट में दिखायी गयी है.

Number for the year 2016-2017 is shown in bracket.



सारणी - XX
TABLE - XX
वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड में)
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2017-18	पिछला वर्ष Previous Year 2016-17
1.	पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula)		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1044.30	970.06
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	-30.81	-15.29
2.	प्रचालन अनुपात Operating Ratio		
	क) प्रचालन व्यय a) Operating Expenditure	1225.92	1111.67
	ख) प्रचालन आय b) Operating Income	1560.46	1477.80
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	78.56	75.22
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity- wise)		
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings	
		प्रत्यक्ष लागत (अवमूल्यन & अतिरिक्त को छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)	कुल लागत (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित) Total Cost (Incl. depreciation & overheads plus contribution to Pension and Gratuity fund)
		2017-2018	2016-2017
	क) जहाजी माल की सम्भलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	63	66
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	33	32
	ग) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-149	-192
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	12	11
		-97	-99
		86	81
		-726	-842
		31	-24



सारणी - XXI
TABLE - XXI

वर्ष 2017-2018 में बड़ी और लघु योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON MAJOR AND MINOR SCHEMES IN 2017-2018

(रु. करोड में)
(Rs. in Crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	बारह वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XII Plan	चालू वर्ष (2017-2018) Current year (2017-2018)				कुल Total
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	
अ. A.	बड़ी योजनाएं MAJOR SCHEMES चालू योजनाएँ Continuing Schemes	1774.81	410.03	241.65	--	#	241.65
	नई योजनाएँ New Schemes						
ब B.	लघु योजनाएं MINOR SCHEMES चालू योजनाएँ Continuing Schemes	--	45.38	8.79	--	--	8.79
	नई योजनाएँ New Scheme						
	कुल TOTAL	1774.81	455.41	250.44	--	--	250.44

टिप्पणी: मंत्रालय का दिनांक 29.11.2016 कि पत्र संख्या पीडी/21015/4/2016- पीडी-III के अनुसार वित्त वर्ष 2017-18 से नियोजित तथा अनियोजित पूंजीगत कार्यों का वर्गीकरण दुर कर दिया गया है.

Note: Classification of Capital Works in Plan and Non Plan has been done away with from Financial Year 2017-18 as per Ministry's letter No.PD/21015/4/2016-PD-III dated 29.11.2016.

कान्होजी आंग्रे दिपघर स्थित नौका अवतरण जेट्टी तथा अन्तरराष्ट्रीय कूझ टर्मिनल के लिए 2017-18 के दौरान पर्यटन मंत्रालय से अनुदान के रूप में प्राप्त हुई रुपये 7.50 करोड तथा रुपये 5 करोड कि राशि क्रमशः आंतरिक संसाधन के रूप में माना जाए.

Amount of Rs.7.50 Crore and Rs.5.00 Crore received as grant from Ministry of Tourism during 2017-18 towards construction of Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Light House and Up-gradation of International Cruise Terminal respectively treated as Internal Resources.



सारणी - XXII
TABLE - XXII
आय और व्यय संबंधी विवरण
INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2016 - 2017	चालू वर्ष Current Year 2017- 2018
क A.	(i) प्रति टन प्रचालन आय Operating Income per tonne	234.38	248.36
	(ii) प्रति टन प्रचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	176.32	195.12
	(iii) प्रति टन प्रचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	58.07	53.25
	(iv) प्रति टन प्रचालन लागत (पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रैच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	306.76	307.72
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	254.92	266.35
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	306.76	332.45
	(iii) प्रति टन निवल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	-51.84	-66.10
	(iv) प्रति टन निवल अधिशेष (कर और आस्थगित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-29.37	-58.84



Visit of delegation from Busan to Mumbai Port Trust



Visit of Shri Vishwanath Mahadeshwar, Hon'ble Mayor of Mumbai to Mumbai Port Trust



Shri Sunil Rane, Trustee and Senior Officers of MbPT participating in the Swachha Bharat Abhiyan organized by Mumbai Port Trust



Shri Yashodhan Wanage, IRS, Deputy Chairman, MbPT planting a sapling at the Tree Plantation Drive organized during Vanamahostav

खण्ड ' III '

PART ' III '

सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण

STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS



विवरण क्रमांक 1
STATEMENT NO.1

वर्ष 2016 - 2017 और 2017 - 2018 की अवधि में सम्हलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मर्दे
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2016 - 2017 and 2017 - 2018

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2016-2017		2017-2018				मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1.	पुराना वस्तु और कलात्मक और दुर्लभ वस्तुएँ Antiques and Artware and Curios	0 0	0	0 0	0	5 0	5	12
2.	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	0 3	3	0 1	1	31 149	180	22944
3.	इमारती सामग्री * Building Materials *	0 174	174	0 208	208	0 10287	10287	6466
4.	रसायन- अन्य Chemicals - others	0 29	29	0 29	29	6 5667	5673	13857
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0 0	0	1 0	1	247 28	275	626
6.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	19 8	27	40 72	112	13473 27275	40748	105175
7.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0 57	57	0 66	66	0 1789	1789	3034
8.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0 228	228	0 225	225	0 11130	11130	42212
9.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	0 0	0	0 0	0	142 4	146	333
10.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0 1604	1604	2 723	725	133 41287	41420	182326
11.	फल और सब्जी काष्ठफल और सुका मेवा Fruits and Vegetables- Nuts and Dried	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0
12..	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0 2649	2649	0 2333	2333	1 54142	54143	122194
13.	कांच और कांच के उत्पाद Glass & Glass Products	1 0	1	2 0	2	635 93	728	1619
14.	बाल और ऊन Hair & Wool	0 0	0	0 0	0	13 0	13	29

* वस्तु सामग्री जिसमें सीमेंट, बालू तथा अन्य शामिल हैं.

* Building Materials include Cement, Sand & other



विवरण क्रमांक 1 (चालू)
STATEMENT NO.1 (Contd.)

वर्ष 2016 - 2017 और 2017 - 2018 की अवधि में समूहलाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मदे
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2016 - 2017 and 2017 - 2018

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2016-2017		2017-2018		घाटप्रभार		मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
15.	पशु चर्म और खाल Hide & Skins	0	0	0	0	104	104	236
16..	होजरी, बिसाती, नारी शिरो वस्त्र Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	2	2	4	4	2075	2104	4841
17.	औद्योगिक स्पिरिट्स और अल्कोहोल Industrial Sprits and Alcohol	0	31	0	0	0	0	0
18.	उपकरण Instruments	3	4	5	6	1835	4969	14301
19.	लाख, गम और रेशिन Lac, Gums & Resins	0	0	0	0	8	8	18
20..	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पाद Leather & Leather Manufactures	6	6	17	17	3004	3025	6885
21.	मशीनरी एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	2	106	3	118	3625	207636	453453
22.	धातु और धातु के उत्पाद METAL AND METAL PRODUCTS @	26	3115	26	3125	6655	633220	1313931
23.	मोटर वाहन Motor Vehicles #	0	11	2	17	406	29146	63044
24.	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic beverages	0	0	0	0	0	268	610
25..	तेल और चरबी Oil & Fats	0	158	0	135	0	8642	67579
26.	कच्चे धातु - अन्य धातु Ores- Other Ores	0	20	0	243	0	5715	2866
27.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Materials	0	0	0	0	18	93	163
28.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	4	4	5	6	3306	4002	9052

एन्.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified

#मोटर वाहनों में कारें, एमव्ही पुर्जे, रेल वैगनों, सवारी डिब्बे व लोकोमोटिव् पुर्जे, अन्य परिवहन वाहनों का समावेश है.

#Motor Vehicles include Cars, M.V.Parts, Railway Wagons, Carriages & Locomotives parts, other Transport vehicles.

@ धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा इस्पात सामग्री, सिल्ली तथा अन्य, लोह तथा इस्पात उत्पाद, दलवां लोह, भंगार व ड्रॉस वायरें तथा केबलें, अन्य शामिल है.

@ Metal and Metal product include Irons & steel material, ingots & others, Iron & Steel products, pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others



विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)
STATEMENT NO.1 (Concl'd.)

वर्ष 2016 - 2017 और 2017 - 2018 की अवधि में सम्हालाई किये गये आयात यातायात की प्रमुख मर्दे
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2016 - 2017 and 2017 - 2018.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2016-2017		2017-2018				मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
29.	पीओएल \$ POL \$	0 19918	19918	0 20164	20164	0 1547905	1547905	2748051
30.	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	7 0	7	15 0	15	4523 35	4558	10386
31.	रबर की सामग्री Rubber Manufactures	0 1	1	0 0	0	93 1023	1116	3466
32.	मसाले Spices	0 0	0	0 0	0	12 0	12	28
33.	शक्कर Sugar	0 0	0	0 19	19	0 554	554	6050
34.	वस्त्र:सूती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1 0	1	4 0	4	1621 11	1632	3713
35.	तम्बाकू उत्पाद Tobacco - Manufactures	0 0	0	0 0	0	6 0	6	13
36.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	0 23	23	0 0	0	0 28	28	87
37.	लकड़ी के उत्पाद, लकड़ी और टिम्बर Wood & Timber -Wooden Products	0 3	3	0 0	0	27 4	31	61
38.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	1 0	1	2 0	2	1117 0	1117	2538
39.	फुटकर Miscellaneous	26 30	56	39 43	82	12709 8138	20847	52186
	कुल आयात Total Imports	98 28170	28268	167 27523	27690	55830 2587445	2643275	5264385

\$ पीओएल मे कच्चा तेल, डिजल तथा हेवीपेंट्स फ्युल तेल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेटस्, टर्पेंटाइन मिनरल, व्हेपरायजिंग, फ्लाक्सिंग अण्ड ल्यूब्रिकेटिंग, अन्य शामिल है.

\$ POLs include Crude Oil, Diesel & Heavyends fuel oil, Kerosene, Light distillates, Turpentine mineral, Vaporising, Fluxing & lubricating, other

विवरण क्रमांक 2
STATEMENT NO.2



वर्ष 2016-2017 और 2017-2018 की अवधि में सफ़लाई किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2016-2017 and 2017-2018

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2016-2017		2017-2018				मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (₹ in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (₹) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		
1.	पुरानी वस्तु और कलात्मक दुर्लभ वस्तुएँ Antiques & Artwares & Curios	0	1	0	1	0	0	0
		1		1		0		
2.	शस्त्र व गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0	0	0	0	0	1	5730
		0		0		1		
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	2	0	5	0	1443	3279
		2		5		1443		
4.	दवाइयां व औषधियां Drugs & Medicines	0	0	0	0	0	2	3
		0		0		2		
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	0	0	0	0	0	25	57
		0		0		25		
6.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	72	0	35	3	42390	101514
		72		35		42387		
7.	उपकरण Instruments	0	1	0	7	0	1770	4025
		1		7		1770		
8.	मशीनरी - एन.ओ.एस. Machinery N.O.S	0	146	0	94	3	75594	173401
		146		94		75594		
9.	धातु और धातु की वस्तुएँ - Metal & Metal Products *	1	814	1	937	173	120396	371761
		813		936		120223		
10.	सीरा Molasses	0	24	0	16	0	997	930
		24		16		997		
11.	मोटर वाहन Motor Vehicle- #	1	63	0	87	5	79912	200117
		62		87		79907		
12.	तेल बीज Oil Seeds	1	1	2	2	54	54	286
		0		0		0		
13.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	0	0	0	0	0	1	3
		0		0		1		
14.	पीओएल POL- \$	0	6811	0	6357	0	477183	1005578
		6811		6357		477183		

* धातु तथा धातु उत्पाद में लोह तथा हस्तात सामग्री, उत्पाद, दलवां लोह, भंगार व ड्रॉस वायरे तथा केबलें, अन्य शामिल है.

* Metal & Metals products include Iron & Steel Materials, Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables, Others.

मोटर वाहनों में कारें, एमवी पुर्जे, साइकिलें, तीन पहियों साइकिलें तथा पुर्जे, रेल वागनों, सवारी डिब्बे तथा पुर्जे शामिल है.

Motor Vehicles include Cars, M.V. Parts, Bicycle, Tricycles & Parts, Railway Wagons, Carriages & Parts.

\$ पीओएल में कच्चा तेल, डिजल हेवीएंड्स फ्यूल, केरोसिन, लाईट डिस्टिलेटस्, टर्पेटाइन मिनरल, जेपरायजिंग ऑयल, फ्लामिंग व ल्यूब्रिकेटिंग, अन्य उत्पाद, डामर, तारकोल, राल शामिल है.

POLS include Crude Oil, Diesels Heavyends Fuel, Kerosene, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil, Fulxing & Lubricating, Other products Pitch, Tar, Dammer.

विवरण क्रमांक 2 (चालू)
STATEMENT NO.2 (Contd.)



वर्ष 2016 – 2017 और 2017 – 2018 की अवधि में सफलतापूर्वक किये गये निर्यात यातायात की प्रमुख मदें
(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)
handled during 2016-2017.and 2017-2018

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2016-2017		2017-2018				मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		
15..	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic & Plastic manufactures	0 1	1	0 1	1	0 67	67	152
16.	मसाले Spices	0 0	0	1 0	1	38 0	38	263
17..	तम्बाकू उत्पाद Tobacco - Manufactures	0 0	0	0 0	0	0 1	1	0
18.	वाइन एवं लिक्वर Wine & Liquor	0 0	0	0 0	0	0 10	10	0
19.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations & Perfumes	0 0	0	0 0	0	0 0	0	1
20..	फुटकर Miscellaneous	1 22	23	0 6	6	7 1554	1561	6222
	कुल निर्यात Total Exports	4 7956	7960	4 7543	7547	283 801167	801450	1873326



विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2

वर्ष 2016 – 2017 और 2017 – 2018 की अवधि में सम्वहलाई किये गये आयात और निर्यात यातायात
की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders
including Overside) handled during 2016-2017 & 2017-2018

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार मे
Tonnage and Wharfage in Thousand

माल का नाम Commodities	2016-2017		2017-2018				मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	98 28170	28268	167 27523	27690	55830 2587445	2643275	5264385
कुल निर्यात Total Exports	4 7956	7960	4 7543	7547	283 801167	801450	1873326
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	102 36126	36228	171 35066	35237	56113 3388612	3444725	7137711



विवरण क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

ए- वर्ष 2017-2018 में प्रकार के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2017 - 2018

वेगन का प्रकार Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन सं. Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	8468	868	9336	1354	8041	9395	18731
बॉक्सएन BOXN	819	3	822	0	822	822	1644
बीआरएन BRN	99	91	190	74	107	181	371
बीओएसटी BOST	204	223	427	202	225	427	854
बीएफएन BFN	1	10	11	19	1	20	31
एनएमजी NMG	0	0	0	0	0	0	0
OTHER	0	0	0	10	0	10	10
कुल Total	9591	1195	10786	1659	9196	10855	21641

बी - वर्ष 2016-2017 और 2017-2018 में यातायात की सफ़लाई
B - Traffic Handled during 2016-2017 and 2017-2018

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2016-2017	2017-2018
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.74	0.64
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.17	0.10
स्थानीय Local	--	--
कुल Total	0.91	0.74

विवरण क्र.4
STATEMENT NO.4

वर्ष 2017-18 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

Progress of Capital (Plan) Works during 2017- 2018

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of <u>Commencement</u> Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks	
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)		
स्थापत्य / CIVIL												
1	मुंबई बदरगाह में कंटेनर समूहलाई के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	<u>2.8.2008</u> (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring)	मुंपोट्ट का घटक / MbPT COMPONENT							परियोजना पुनर्रचना के अधीन है. Project is under Restrucuring
					75	415.00	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil		
					बीओटी घटक/ BOT COMPONENT							जब तक परियोजना की पुनर्रचना पर निर्णय नहीं लिया जाता है तबतक आईसीटीपीएल को कार कैरियर्स की समूहलाई जारी रखने की अनुमति दी गयी है. ICTPL allowed to continue to handle Car carriers, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers being handled at OCT.
78	631.25	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil							



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
2.	जवाहर द्वीप स्थित 5 वें तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	अगस्त 2019 Aug 2019	811	30.4.2016 18.5.2016 30.4.2016 (निकर्षण) (Dredging) 18.5.2016 (सिक्विल कार्य) Civil works)	15.00	167.99	70	421	65	394.40	दिनांक 9.11.2015 को प्राप्त भारत सरकार की मंजूरी. दि. 15.4.2016 को मुपेट और सार्वजनिक क्षेत्र के तेल उपक्रमों के बीच हस्ताक्षर हुआ है. दि.25.5.2016 को एमओइएफ अनुमति प्राप्त हुई. दि.28.5.2016 को एमपीसीबी से स्थापना की सहमति प्राप्त हुई. परियोजना के लिए मेसर्स इआरएल को पीएमसी के रूप में नियुक्त किया गया है. (क) मुख्य निकर्षण कार्य: मेसर्स वैनऊर्ड इंडिया प्रा.लि. को कार्य दिया गया. दि.15.1.2017 को कार्य पूरा किया. (ख) सिक्विल कार्य: मेसर्स आयटीडी सिमेंटेशन इंडिया को कार्य प्रदान किया है. प्रि कास्टिंग और पाइलिंग कार्य प्रगति पर है. 725 पाइलस पूरे हुए हैं. 94% प्रि कास्टिंग कार्य पूरा हुआ. पूर्णता की निर्धारित तिथि 17.9.2018 है. आयआयटी मद्रास को तीसरे पक्ष के निरीक्षण के रूप में नियुक्त किया गया है. (ग) निविदा पुनः मंगायी गयी. दि.12.1.2018 को मेसर्स सपुरा ऑफशोर एसडीएन को प्रदान कि गयी. जिसका संविदा मूल्य 233.25 करोड़ रु. है. (घ) इलेक्ट्रो यंत्रिकी तथा अग्नीरोधक कार्य: मेसर्स ऑफशोर इन्फ्रास्ट्रक्चर लि. को 29.11.2017 को 126.43 करोड़ रु. का कार्य आदेश प्रस्तुत किया गया. Sanction of GOI to the estimate received on 9.11.2015. The MOU between MbPT & Oil PSUs signed on 15.4.2016. MoEF clearance received on 25.5.2016. Consent to establish from MPCB received on 28.5.2016. M/s. EIL has been appointed as PMC for the project. (a) Capital Dredging Works: Work awarded to M/s Van Oord India Pvt. Ltd. Work completed on 15.1.2017. (b) Civil Works: Work awarded to M/s ITD cementation India Ltd. Pre-casting and piling work in progress. 725 piles completed. 94% pre-casting work completed. Scheduled date of completion is 17.9.2018. IIT Madras has been appointed for 3 rd party inspection. (c) Submarine Pipeline Work: Bids reinvited. The Contract was awarded to M/s. Sapura Offshore Sdn. Bdn. for the contract value of Rs. 233.25 Cr. on 12.01.2018 (d) Electro Mechanical & Fire Fighting Work: Work Order placed for contract value for Rs. 126.43 Cr. with M/s. Offshore Infrastructure Ltd. on 29.11.2017.
3.	पौर पाव स्थित रसायन जेट्टी तथा जवाहर द्वीप में चौथे तेल घाट पर पुनस्थापना मरम्मत कार्य Restorative repairs to Fourth Oil Berth at Jawahar Dweep and First Chemical Jetty at Pir Pau भाग -I - चौथा तेल घाट Part I- Fourth Oil Berth.	30.9.2017	27.86	<u>27.9.2012</u> 19.9.2017	95	24.21	100	24.21	100	25.30	कार्य पूरा हुआ. Work Completed
	भाग -II - न्यु पौर पाव जेट्टी Part II - New Pir Pau Jetty	30.3.2017	27.36								दि. 17.3.2017 को कार्य पूरा हुआ. Work completed on 17.3.2017

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
4.	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार रेल और सड़क सुविधा में सुधार. Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure (a) वडाला-कुर्ला समर्पित मालगाड़ी रेल पट्टी Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	दिसंबर 2016 Dec 2016	176.81	--	4	68.84	20	70.00	18	69.00	मंत्रालय का दि.19.10.2012 के पत्र के तहत प्राप्त परिशोधित अनुमानित लागत को सरकारी मंजूरी. मुंपोट्ट की ओर से मध्य रेलवे द्वारा यह परियोजना लागू की जा रही है. एसपीएआरसी, मुंपोट्ट और राज्य पुलिस के सहयोग से एमएमआरडीए द्वारा परियोजना प्रभावित लोगों (पीएपी) को हटाने का कार्य चल रहा है. पीएपी के आखरी हटाव अभियान से 18 महीने के अवधि के लिए मध्य रेल प्रतिबद्ध है. झोपडियों का पुनर्वास एवं पुनःस्थापना का कार्य प्रगति पर है. दि.7.2.2011 को नक्शा क्र.4 और 5 के झोपडियों को गिराने का कार्य हो गया है. Government sanction to revised cost estimate received vide Ministry's letter dtd. 19.10.2012. This project is being implemented by Central Railway on behalf of MbPT. The removal of Project Affected People (PAP) is being carried out by MMRDA in co-ordination with SPARC, State Police and MbPT. Central Railway has committed a period of 18 months from the removal of last PAP. Rehabilitation and Resettlement of hutments in progress. The work of demolition of hutment in Map No. 4 & 5 is conducted on 7.2.2018.
	(b) सड़क संयोजकता Road Connectivity	दिसंबर 2016 Dec 2016	12.1	8.12.2015	53	3.97	100	12.1	100	7.00	कार्य पूरा हुआ. Work Completed.



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/Anticipated) म.ने. - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड Rs (Cr.)	
5.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रेगैसिफिकेशन युनिट (एफएसआरयु) Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour	--	--	--	--	1.00	--	--	--	Nil	<ul style="list-style-type: none"> सीसीईए के लिए पीपीपी एसी ने परियोजना अनुमोदित की है तथा अधिकारिक अनुमति प्रतिश्रित है. दि.13.4.2017 को एमओईएफ और सीसी ने परियोजना को अनुमति दी है. दि. 8.8.2017 को स्थापना की सहमति एमपीसीबी से प्राप्त हुई. जुलाई 2017 में कैबिनेट सचिव को पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा ई ए नोट भेजी गयी. बोली को वैधता दि.15.2.2018 तक विस्तारित. PPP AC has approved the project for CCEA and clearance is awaited. MoEF and CC has cleared the project on 13.4.2017. Consent to Establish received from MPCB on 8.8.2017. EA note sent by MoS to Cabinet Secretary in July 2017. Bid validity extended upto 15.2.2018.
6.	इपीसीसी आधार पर कान्होजी अंग्रे टापू, मुंबोटा स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी का निर्माण Construction of Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island, MbPT on EPCC basis.	15.4.2017	14.24	<u>24.12.2015</u> 17.4.2017	75	11.00	100	16.19	100	16.19	कार्य पूरा हुआ. Work completed.
7.	बीपीएक्स, इंदिरा गोदी स्थित विद्यमान कुल्ल टर्मिनल का उन्नयन Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	31.12.2019	200	12.9.2017	--	1.15	10	12	5	8.80	दि.12.9.2017 को काम शुरू हुआ. नॉथ बगैज हॉल स्थित पाइल फाउंडेशन का कार्य प्रगति पर है (रु.6 करोड मोबाइलायजेशन एडवेंस सहित) Work started on 12.9.2017. work of pile foundation at North Baggage Hall in progress. (Includes Rs.6cr. mobilization advance.)
8.	रो-रो पैक्स सुविधा का निर्माण Construction of Ro-Ro Pax Facility	4.4.2018	30.06	5.10.2016	6	1.67	100	23	90	20	कार्य प्रगति पर है Work in progress



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned / Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
9.	भंडारण क्षमता सहित इंदिरा गोदी का नया रूप Facelift of Indira Dock including storage capacity	13.6.2019	54	14.6.2017	--	--	40	20	10	4.67	कार्य प्रगति पर है Work in progress.
10.	इवेलीन हाऊस को मजबूत करने के लिए मरम्मत कार्य Restorative repairs to Evelyn House	Oct. 2017	8.00	18.4.2017 5.12.2017	--	--	100	6.00	100	6.00	कार्य प्रगति पर है Work Completed.
11.	पोर्ट भवन विरासत का संरक्षण Heritage conservation of Port Bhavan	Oct. 2018	6.12	16.5.2017	--	--	60	3.00	40	1.70	कार्य प्रगति पर है Work in Progress.
यांत्रिकी /MECHANICAL											
1.	निविदा सं.01/2016- मुंबई बंदरगाह में एमओटी, जेडी, स्थित मुपोट्ट जेट्टियाँ जे 2, जे 3 के लिए क्वीक रिलिज हुक्स का अभिकल्प उत्पादन, जांच, आपूर्ति वितरण और संस्थापन. (रु.48,00,000 + \$4,66,613) Tender No. 01/2016 Design, manufacturing, testing, supply, delivery, installation & commissioning of Quick Release Hooks for MbPT Jetties J-2, J-3 at MOT JD, in Mumbai Harbour (Rs.48,00,000 + \$4,66,613)	240 दिन/days 12.10.2016	3.7265	15.2.2017 (240 कैलेंडर दिन) (240 Calendar days) निर्धारित तिथि 12.10.2017 Schedule date 12.10.2017	25%	--	100%	3.7265	60	0.88	कार्य प्रगति पर है Work in Progress



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
2.	निविदा सं.03/2016 (क) विजयदीप बैलार्ड इस्टेट-02 संख्या (ख) विल्सन हाउस कोलाबा - 02 संख्या स्थित 8 यात्रियों के लिए (544 किग्रा.) संपूर्ण स्वयंचालित क्षमतावाली नयी लिफ्ट की प्रतिस्थापना. Tender No. 03/2016 Replacement of existing lifts by new lifts at (a) Vijay Deep Ballard Estate - 2Nos. (b) Wilson House Colaba - 2 Nos. 8 passengers (544 Kgs) Capacity- fully automatic lifts.	240 दिनों के शर्तों के अधीन डीएएल सं.एमईईडी/ई-2जी/(03/16)/1298 दि.10.6.2016 240 days from the date of DAL subject to condition. DAL No. MEED/E-2G/(03/16)/1298 dated 10.6.2016	1.06	10.6.2016 240 दिनों के शर्तों के अधीन 240 days subject to condition 5.12.2017	75%	0.66	100%	1.06	100	1.06	कार्य पूरा हुआ. Work Completed.
3.	निविदा सं.08/2016 (i) 6.6 केव्ही एचटी फीडर क्र.2 ए, (ii) 6.6 केव्ही एचटी फीडर क्र.68 (iii) 6.6. केव्ही एचटी फीडर क्र.6 ए (एनओ 5417) 7 फरवरी 2017 के संवोध हिस्से की प्रतिस्थापना. Tender No. 08/2016 Replacement of faulty portion of (i) 6.6 KV HT feeder No. 2A, (ii) 6.6 KV HT feeder No. 68, (iii) 6.6 KV HT feeder No. 6A(N05417) 7th February 2017	27.10.2016 डीएल सं.एमईईडी/एचएफ.138 (08/16)/6123 दि.7.2.2017 DAL No. MEED/HF.138 (08/16)/6123 dated 7.2.2017	1.2	6.3.2017 30.6.2017	50%	1.12	100%	1.2	100	1.13	कार्य पूरा हुआ. Work Completed.

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महीना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2017 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2017		31.3.2018 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2018		31.3.2018 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2018		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	वित्तीय Financial रु. करोड़ Rs (Cr.)	
4.	कार्य आदेश सं.मेका.64/17-18 ओपीएल पीर पाव से मिलने वाले जमिन क्षेत्र स्थित एस-वारप भाग एन 36" दाय.बी 1 लाइन सुरक्षात्मक सिमेंट कवच को रु.19,66,657.50 की राशी Work order No. Mechl.64/17-18 amounting to Rs.19,66,657.50 Protective cement coating on S-Warp Portion N 36" dia. B1 line at Land Fall area off OPL Pir Pau	ठेका देने के तिथि से 120 कैलेंडर दिन एमईडी/0/2-डब्ल्यू/766 तिथि 20.2.2018 120 Calendar days from the date of award of contract. MEED/0/2-w/766 dated 20.2.2018	0.20	<u>12.3.2018</u> 13.5.2018	0	0	0	0	100	0.19	कार्य पूरा हुआ. वित्त विभाग को अंतिम बिल अग्रेषित किया. Work completed. Final bill forwarded to the Finance Department.
5.	निविदा सं.06/2016 रो-रो पॉक्स सेवार्स सुगम करने के लिए फेरी वार्फ स्थित विद्युतिकरण कार्य. Tender No. 06/2016 Electrification work at Ferry Wharf to facilitate Ro Ro Pax Services.	सीई द्वारा संपूर्ण खुली जगह सौंपने के तिथि से 180 कैलेंडर दिन (5.10.2017) 180 Calendar days from the date of handing over of clear site from CE (5.10.2017)	0.75	<u>5.10.2017</u> 17.4.2018	0	0	0	0	100	0.51	मूल कार्य तथा अतिरिक्त कार्य पूरा हुआ. फर्म द्वारा अभी तक अंतिम बिल प्रस्तुत नहीं हुआ. Work and addl. work completed. Final bill not submitted by the firm till date.
6.	निविदा सं.एमईडी 24/2017 एन-17415 प्रि एवं व्हि. गोदी प्रस्तावित घरेलू क्रुस टर्मिनल स्थित विद्युत संस्थापन. Tender No. MEED 24/2017 N-17415 Electrical Installation at proposed Domestic Cruise Terminal at P&V Docks.	डी.ए.एल. तिथि से 45 कैलेंडर दिन अर्थात 11.12.2017. 45 calendar days from the date of D.A.L. i.e. 11.12.2017	0.34	<u>12.12.2017</u> 28.4.2018	0	0	0	0	100	0.27	फर्म द्वारा बिल प्रस्तुत हुआ तथा प्रक्रिया के अधीन है. Bill submitted by the Firm & under process





विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2017-2018 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2017- 2018

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1711.84	72.67	18504.15	12925.63	212.76	4520.59	37947.64
2	विशेष वेतन Special Pay	67.25	6.90	29.43	118.14	0.00	66.79	288.51
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआई) Special Allowance(SFNI)	5.05	0.15	77.38	57.08	0.00	6.28	145.94
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	2001.35	95.25	0.00	5354.53	0.00	1873.05	9324.18
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	7751.22	132.55	0.00	42.86	7926.63
6	आवास किराया भत्ता (एनआरए) House Rent Allowance (HRA)	128.35	13.70	3804.95	2962.84	0.00	956.81	7866.65
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/Interim Relief	0.00	0.00	0.49	0.20	0.00	0.00	0.69
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	0.42	0.00	26.30	0.00	0.00	0.00	26.72
	अनियत/Variable	0.00	0.00	3128.48	2729.84	0.00	61.61	5919.93
9	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	90.95	120.31	0.00	0.00	211.26
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	18.22	0.00	0.17	2.87	0.00	0.07	21.33
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	0.00	47.13	0.00	184.77	231.90
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.00	0.00	0.00	49.80	0.00	18.57	68.37
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Reimbursement (LTC)	0.00	0.00	179.69	53.28	0.00	23.20	256.17
	अग्रणीत Carried forward	3932.48	188.67	33593.21	24554.2	212.76	7754.6	70235.92

विवरण क्रमांक 5
STATEMENT NO.5



वर्ष 2017-2018 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2017- 2018.
(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought forward	3932.48	188.67	33593.21	24554.2	212.76	7754.6	70235.92
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance (TR)	0.00	0.00	339.46	277.47	0.00	87.02	703.95
15	अन्य भत्ते Other Allowances	175.21	6.29	4844.51	3631.43	0.00	286.13	8943.57
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	0.00	0.00	0.00	3.70	0.00	0.00	3.70
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PLR (2017-18)	40.85	3.14	547.70	455.46	0.00	150.21	1197.36
21	कैंफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	699.82	34.15	0.00	0.00	0.00	0.00	733.97
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	19.43	0.00	119.26	41.41	0.00	8.32	188.42
	चालू वर्ष / Current Year	5.48	0.003	14.18	7.67	0.00	1.78	29.11
23	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (आरएफटी)+ सीईए + छात्रवृत्ति व पुरस्कार (RFT)+CEA+ Scholarship and prizes	4.87	0.31	205.81	64.10	0.00	4.15	279.24
24	अवकाश का नगदीकरण Leave Encashment	572.92	13.38	3295.24	1722.09	0.00	217.85	5821.48
	कुल /Total	5451.04	245.97	42959.37	30757.56	212.76	8510.07	88136.77
25	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	302	23	3965	3346	267	993	*8896
26	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employee							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	18.07	10.69	11.60	10.00	0.00	0.00	0.00
		(16.41)	(8.46)	(10.98)	(7.24)	0.00	0.00	0.00
(ii)	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	17.91	10.69	10.80	9.18	0.00	0.00	0.00
		(15.10)	(8.14)	(9.01)	(5.81)	0.00	0.00	0.00

कोष्ठक में 2016-2017 के आंकड़े दिखाए गये हैं.

(1) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है.

(2) शहर प्रतिपूर्क भत्ता लागू नहीं है.

(3) विशेष वेतन में जेब खर्च सम्मिलित है.

(4) *267 पास ट्रेड अप्रेंटिस सहित

Figure for 2016-2017 are shown in bracket.

(1) Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.

(2) City compensatory allowance is not applicable.

(3) Out of pocket expenses included in Special pay.

(4) *Inclusive of 267 PASAA Trade Apprentices



विवरण क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees	31 मार्च को As on 31 st March							
	2017				2018			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I	50	16	कुछ नहीं NIL	2.26	48	17	कुछ नहीं NIL	1.85
श्रेणी II Class II	3	0	2.5	7.5	3	0	2.5	7.5
श्रेणी III Class III	589	173	कुछ नहीं NIL	4.78	563	167	कुछ नहीं NIL	4.79
श्रेणी IV Class IV	647	115	कुछ नहीं NIL	6.02	478	98	कुछ नहीं NIL	5.95
तटीय श्रमिक Shore Workers	149	85	कुछ नहीं NIL	1.8	141	60	कुछ नहीं NIL	2.96

टिप्पणियाँ/Remarks :

- (1) इस वर्ष के आँकड़ों में ओबीएल कर्मचारियों के आँकड़े समाविष्ट है, जिसे 1.1.2015 से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के साथ विलिन किया गया है.
The data includes data of OBL staff which is merged with Mumbai Port Trust with effect from 1.1.2015.
- (2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- (3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :
The shortfall in reserved categories is due to :
 - (i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
 - (ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंरभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
 - (iii) पोर्ट ट्रस्ट सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवाषिता निवृत्त होने तथा नयी नियुक्ति न होने के कारण.
Superannuation of SC/ST employees from PT services and no fresh recruitment.



विवरण क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2017-2018 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2017-2018

क्रम. संख्या Sr. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
कुछ नहीं NIL					

विवरण क्रमांक 8
STATEMENT NO.8



31 मार्च 2018 को आवास की स्थिति

Particulars of Housing as on 31st March 2018

ए: प्रावधान का प्रतिशत

A: Percentage provision

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	आवास का प्रकार व अधिग्राह्यता Type of quarters and occupancy					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for house building
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III-ए बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और श्रेणी II Class I and Class II	250	6	-	-	256	78.53	-
श्रेणी III Class III	49	1211	249	-	1509	38.06	-
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	-	393	1339	-	1732	39.92	2
कुल कर्मचारी Total No. of employees	299	1610	1588	-	3497	40.52	-

बी. आवास का ब्यौरा

B: Particulars of Quarters

आवास की स्थिति Quarter's Status	आवास का प्रकार Type of Quarters and occupancy				कुल Total
	श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	
अधिग्रहित Occupied	299	1610	1588	-	3497
रिक्त Vacant	07	562	988	-	1557
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	2	51	69	@40	167
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	-	3	12	-	15
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	-	350	148	-	498
मुंपोट के कर्मचारियों के अलावा Other MbPT employees	26	161	671	-	858
	334	2737	3476	40	6587

31.3.2018 को यथास्थिति कर्मचारियों की संख्या

The staff strength is as on 31.3.2018

@ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है .

@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS students.



विवरण क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

वर्ष 2017 - 2018 में ह्यूजेस निर्जल गोदी का अभिग्रहण
Occupation of Hughes Dry Dock during 2017 - 2018

जहाजों की कुल संख्या Total No. of Vessels	संख्या No.	जी. आर. टी G.R.T.
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust	01 (06)	115 (1362)
अन्य Others	38 (40)	98930.50 (125010.60)
कुल Total	39 (46)	99045.50 (126372.60)
जहाजों से व्याप्त Occupied by Vessels	(दिनों में) (In Days)	309 (269)
रिक्त रहने के कारण Vacant due to -	(दिनों में) (In Days)	
(1) जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लॉकस रखने और उन्हें हटाने और ब्लॉकों की मध्य रेखा का पुनःसंरेखण करने आदि के कारण laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.		- (-)
(2) रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण Sundays and Holiday		7 (10)
(3) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock		- (-)
(4) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme		- (-)
(5) कार्यक्रम रद्द होने के कारण Cancellation of programme		- (-)
(6) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking		49 (86)
(7) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan, etc.		- (-)
(8) कर्मचारियों के हड़ताल के कारण रिक्त Vacant due to employees strike		- (-)
कुल /Total		365 days

कोष्ठक में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2016-17 के हैं /Figures for 2016-2017 are shown in bracket.



विवरण क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
प्रचालन आय OPERATING INCOME					
जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES					
माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	360.48	381.82	455.86	450.36	467.80
कन्टेनर सम्वहलाई के लिए प्रभार (क्रेनें और अन्य क्रेनें) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.12	0.13	0.16	0.16	0.05
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	119.87	80.61	89.74	41.34	71.62
जहाजी कुली प्रभार/Stevedoring Charges	0.00	73.31	101.04	80.52	70.88
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	78.66	71.40	39.64	36.89	44.19
कुल (क) Total (a)	559.13	607.27	686.44	609.27	654.54
पत्तन और गोदी प्रभार PORT AND DOCK CHARGES					
नौकषण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	158.43	155.67	170.27	193.94	189.61
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	186.54	202.90	204.32	197.52	195.44
पत्तन शुल्क Port dues	114.33	105.79	116.81	129.37	132.11
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	8.85	3.19	8.66	8.28	9.33
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	1.32	1.33	1.68	2.22	1.96
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.06	0.04	0.05	0.02	0.00
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	27.68	31.74	29.26	38.61	41.21
कुल (ख) Total (b)	497.21	500.66	531.05	569.96	569.66
रेल्वे आमदनी RAILWAY EARNINGS					
भाडा और कषण प्रभार Freight and Haulage charges	6.11	7.31	4.62	2.62	2.45
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.28	0.15	0.16	0.14	0.09
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	5.06	5.21	3.81	2.13	2.03
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.81	2.11	1.53	1.53	1.98
कुल (ग) Total (c)	13.26	14.78	10.12	6.42	6.55



विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
सम्पदा किराये ESTATE RENTALS					
भूमि से किराया Rent from lands	182.19	189.11	194.66	225.64	247.57
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	11.16	11.47	11.50	25.90	30.03
आवासों से किराया Rent from staff Quarters	9.08	3.00	12.43	3.54	1.87
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	20.42	22.20	22.81	24.70	39.17
विविध आय Miscellaneous Income	12.43	51.29	9.17	12.37	11.07
कुल (घ) Total (d)	235.28	277.07	250.57	292.15	329.71
कुल प्रचालन आय : (क) से (घ) तक Total Operating Income : (a) to (d)	1304.88	1399.78	1478.18	1477.80	1560.46
वित्त और विविध आय FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज - INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	318.74	213.15	138.55	99.74	73.72
पूँजीगत और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	5.60	3.17	1.01	0.24	1.23
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.08	1.04	1.51	2.99	0.00
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	7.71	6.74	6.72	9.06	30.25
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	11.10	2.53	5.71	17.43	7.83
कुल (ड) Total (e)	343.23	226.63	153.54	129.46	113.03
कुल आय : (क) से (ड) तक Total Income : (a) to (e)	1648.11	1626.41	1631.72	1607.26	1673.49



विवरण क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	37532.27	49465.97	50793.80	53843.96	66260.20
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	11988.11	10310.16	9918.94	9038.92	8600.84
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	10923.36	9585.35	8893.20	8954.81	6692.48
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	9618.57	7778.98	7816.88	8049.14	6362.86
कुल (क) Total (a)	70062.31	77140.46	77422.82	79886.83	87916.38
भंडार STORES					
भंडार (साधारण) Stores (General)	88.25	47.60	123.68	173.55	163.58
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	105.91	85.27	107.00	43.06	46.60
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	852.41	579.18	583.58	366.01	1196.52
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	117.85	112.79	92.30	95.52	98.00
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	2666.83	2632.39	1757.31	1859.24	2063.80
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	346.70	364.51	325.45	330.82	259.50
कुल (ख) Total (b)	4177.95	3821.74	2989.32	2868.20	3828.00
सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	7.40	7.79	11.91	9.31	7.15
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	87.26	51.35	46.13	59.67	79.37
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	2.42	3.00	14.53	0.00	5.71
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	26.42	29.29	20.55	19.49	65.47
विविध व्यय Miscellaneous expenses	118.45	114.02	154.40	154.98	194.44
कुल (ग) Total (c)	431.34	422.78	247.52	243.45	352.14



विवरण क्रमांक 11 (चालू)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)

(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
नये छोटे निर्माण कार्य कुल (घ) NEW MINOR WORKS Total (d)	57.51	134.98	83.39	76.83	360.18
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	231.17	210.75	304.91	399.77	397.18
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	410.95	498.91	507.10	737.33	768.36
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोटभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.00	0.08	0.08	0.08	0.08
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	2.26	2.81	1.56	1.30	2.21
पोर्ट हेल्थ / Port Health	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
प्रचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	0.00	9.63	0.04	0.04	82.26
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	0.00	1.56	1.13	0.00
चल स्टॉक को हानि / Damage to Rolling Stock	108.65	108.14	80.78	165.19	0.00
पानी प्रभार/ Water Charges	1925.78	2043.62	2101.51	2364.93	4467.69
विद्युत शक्ति / Electric Power	2276.94	2443.91	2638.04	2370.82	2510.01
गैस / Gas	66.54	45.65	33.37	29.12	23.54
नाँव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	1198.97	1228.43	1054.48	1360.50	1675.44
ढेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	2901.49	2413.98	4923.74	3180.66	2298.67
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	0.24	0.63	0.08	0.01	0.01
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	1728.29	3516.37	2788.87	4851.07	4059.84
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	0.28	1.27	1.26	1.07	1.00
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.00	0.02	0.00	0.00	0.07
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	1.75	24.43	34.46	3.34	23.53
कानूनी व्यय / Legal Expenses	380.65	482.23	530.71	781.22	791.23
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	227.04	217.38	227.79	189.69	191.39
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	273.13	265.92	258.71	205.85	265.57
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	0.00	22.00	0.00	126.46	321.13
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	370.37	498.07	564.38	586.14	599.67
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	40.03	215.82	103.12	184.81	174.92

अग्रहित किया गया

Carried Forward



विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
आगे लाये गये Brought over					
अस्पताल फीस Hospital fees	510.63	693.94	808.54	711.70	1047.11
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	20.98	24.51	19.44	23.81	7.88
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	163.01	220.28	212.94	224.93	196.61
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल की मान्यता का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	3.18	14.89	4.06	1.15	10.07
किराया Rents	0.18	8.50	1.78	2.55	2.44
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	66.33	70.83	33.98	45.94	35.17
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	3.26	0.00	18.89	15.88	0.00
मशीन भाड़ा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	4.41	11.66	14.86	24.78	32.04
संयंत्र और गिअर का भाड़ा Hire of Plant and Gear	25.05	17.34	20.05	4.70	234.42
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	1.70	3.13	3.36	12.74	21.70
बीमा Insurance	3.78	4.27	6.19	3.36	5.28
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	2076.27	2173.23	2687.63	2991.97	3035.80
दर और कर Rates and Taxes	16.00	410.63	804.19	412.72	413.43
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	135.06	118.28	125.61	120.66	122.89
चंदा Subscriptions	19.17	12.21	48.84	27.32	31.98
दान और अनुदान Donations and Grants	130.40	243.75	314.24	330.69	560.47
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	236.15	168.13	121.28	146.92	222.03
कुल (ड) Total (e)	15689.38	18567.28	21402.43	22642.35	24633.12
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS कुल (च) Total (f)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मुल्य-ह्रास Depreciation कुल (छ) Total (g)	6163.24	6722.63	5423.46	5449.71	5502.37
कुल (क) से (छ) तक Total (a) to (g)	96581.73	106809.87	107568.94	111167.37	122592.19



विवरण क्रमांक 11-A
STATEMENT NO. 11-A

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
प्रचालन व्यय -					
OPERATING EXPENDITURE-					
माल की सम्वहलाई और भंडारण					
CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	251.13	359.26	352.19	346.32	368.47
माल को गोदाम में रखना Warehousing	4.18	2.67	2.78	6.17	2.80
कंटेनर सम्वहलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	15.33	11.05	13.70	14.63	16.30
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्वहलाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	30.07	30.04	22.70	34.50	26.15
गोदियों और बंदरस में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	23.73	29.85	27.69	29.78	45.31
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	25.64	20.65	23.33	27.28	38.34
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.48	0.04	0.01	0.07
मूल्य-हास Depreciation	34.82	35.14	22.48	22.86	23.94
कुल (क) Total (a)	384.90	489.14	464.91	481.55	521.38
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं					
PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING					
नौकर्षण, घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	97.33	98.74	88.65	95.14	99.87
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	0.73	1.40	1.32	1.24	2.16
पायलट कार्य Pilotage	17.46	19.42	17.77	17.63	17.73
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	4.91	4.39	3.63	4.30	5.70
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	2.12	1.97	1.65	1.80	1.84
अग्निशमन Fire fighting	16.09	14.92	14.61	15.22	16.37
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and Marine Survey	43.33	32.06	55.05	35.74	26.76
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	0.00	0.00	0.00	1.07	2.40
नौव चालन साधनों का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	1.94	1.60	1.77	2.16	0.86
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	2.87	2.54	2.44	2.92	3.10
अग्रणीत Carried Forward	186.78	177.04	186.89	177.22	176.79



विवरण क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11-A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
आगे लाये गये Brought over	186.78	177.04	186.89	177.22	176.79
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	1.43	1.87	3.37	4.99	4.92
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	10.23	7.90	8.21	9.53	12.31
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.01	0.00	0.62	0.00
मूल्य-हास Depreciation	21.73	27.92	27.59	27.62	27.32
कुल (ख) Total (b)	220.17	214.74	226.06	219.98	221.34
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का प्रचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	6.66	5.57	4.47	5.07	4.32
रेलपथ, स्थायी सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	3.20	2.57	1.58	1.53	0.89
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का प्रचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	17.98	15.91	13.59	12.12	11.10
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.28	3.09	3.33	5.52	5.75
मूल्य - हास Depreciation	0.85	0.85	0.85	0.85	0.83
कुल (ग) Total (c)	33.97	27.99	23.82	25.09	22.89
किराये योग्य भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
सम्पदा अनुरक्षण Estate Maintenance :					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	35.70	36.81	37.48	34.15	36.37
- सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	23.56	26.02	30.26	29.34	36.92
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	10.83	9.58	10.05	11.88	13.06
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
मूल्य हास Depreciation	1.34	1.34	1.43	1.41	1.55
कुल (घ) Total (d)	71.43	73.75	79.24	76.78	87.90



विवरण क्रमांक 11-A (चालू)
STATEMENT NO. 11-A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय Management and Secretarial expenses	65.69	62.45	67.90	72.98	85.10
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	25.12	21.00	20.51	21.24	24.24
कानूनी व्यय Legal expenses	4.62	4.73	5.35	8.34	8.72
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	44.11	42.92	47.84	50.23	66.58
चिकित्सा व्यय Medical expenses	38.34	36.83	34.32	37.46	42.58
भंडार रक्षण Store-keeping	12.47	10.88	11.31	12.57	14.17
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	1.80	2.27	2.09	2.55	2.77
टेलिफोन (दूरध्वनि) Telephones	1.36	1.19	1.26	1.21	1.22
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	58.65	77.43	88.80	99.14	125.27
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.30	0.88	0.38	0.78	0.16
मूल्यहास Depreciation	2.89	1.90	1.89	1.77	1.60
कुल (ड) Total (e)	255.35	262.48	281.65	308.27	372.41
कुल प्रचालन व्यय : (क) से (ड) तक Total Operating Expenditure : (a) to (e)	965.82	1068.10	1075.68	1111.67	1225.92



विवरण क्रमांक 11-A (समाप्त)
STATEMENT NO. 11-A (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	80.00	0.00	20.00	15.00	15.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	625.00	649.85	894.00	694.50	692.50
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत क्षतिपूर्ति Compensation under Special VRS	42.46	72.80	72.87	72.93	74.33
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	6.50	6.54	0.00	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.06	0.03	0.02	0.02	0.08
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	36.12	55.74	33.77	32.26	69.70
बीमा किस्त पॉलिसी Insurance premium of policy	0.00	0.00	7.90	5.22	7.26
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.32	0.17	0.03	2.27	0.00
पूँजीगत परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets	0.00	0.00	0.00	0.00	3.71
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अन्य Others	0.01	0.01	0.00	0.00	0.28
कुल (च) Total (f)	793.47	785.14	1028.59	822.20	862.86
कुल व्यय (क) से (च) तक Total Expenditure (a) to (f)	1759.29	1853.24	2104.27	1933.87	2088.78



विवरण क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
प्रचालन आय (क) OPERATING INCOME (A)	1304.88	1399.78	1478.18	1477.80	1560.46
जोड़िए : वित्त और विविध आय Add : Finance & Miscellaneous Income	343.23	226.63	153.54	129.46	113.03
कुल आय (ख) TOTAL INCOME (B)	1648.11	1626.41	1631.72	1607.26	1673.49
प्रचालन व्यय (ग) OPERATING EXPENDITURE (C)	965.82	1068.10	1075.69	1111.67	1225.92
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (अधिदर्षिता सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)	793.47	785.14	1028.59	822.20	862.87
कुल व्यय (घ) TOTAL EXPENDITURE (D)	1759.29	1853.24	2104.28	1933.87	2088.79
प्रचालन अधिशेष / -हास (क) - (ग) OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	339.06	331.68	402.49	366.13	334.54
शुद्ध अधिशेष / -हास (ख) - (घ) NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	-111.18	-226.83	-472.56	-326.61	-415.30
घटाईये : पूँजीगत संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूँजी में अंतरित Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	5.60	3.17	1.01	0.24	1.23
जोड़िए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम Add: Amounts withdrawn from reserves etc.					
कल्याण व्यय WELFARE EXPENSES	19.19	20.16	23.69	24.05	37.40
करपूर्व अधिशेष SURPLUS BEFORE TAX	-97.59	-209.84	-449.88	-302.80	-379.13
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान Less : Provision for Income Tax					
(क) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ख) अस्थगित कर (b) Deferred Tax	-83.40	-70.49	-100.34	-141.70	-45.60
(ग) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (ड) TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)	-14.19	-139.35	-349.54	-161.10	-333.53



विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
विनियोग APPROPRIATIONS					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	--	--	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	19.19	15.46	23.66	24.05	37.40
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	--	--	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
कुल विनियोग (च) TOTAL APPROPRIATION (F)	-14.19	15.46	23.66	24.05	37.40
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	-33.38	-154.81	-373.20	-185.15	-370.93



विवरण क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलन पत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

		31 मार्च को / As on 31st March				
		2014	2015	2016	2017	2018
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है						
WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED						
(1)	पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	2227.09	2257.32	2340.10	2544.98	2783.13
	घटाईये: मूल्य-हास Less : Depreciation	972.34	990.31	1049.62	1110.73	1162.07
	नेट ब्लॉक Net Block	1254.75	1267.01	1290.48	1434.25	1621.06
(2)	सिक्यूरिटी और सावधि जमा में निवेश INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	--	4.5	4.50
	(ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	140.00	140.00	120.00	140.00	140.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	1614.00	990.00	991.75	796.49	364.46
	(iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	445.03	222.83	209.82	115.00	10.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1034.50	1255.70	1348.96	1397.71	1470.24
	(vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि में अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	162.11	89.14	50.65	12.02	0.21
	कुल Total	3404.64	2706.67	2734.67	2474.72	1998.41
(3)	नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारों से अधिक भंडार और सामग्री, विविध कर्जदार, बैंकों में शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	3493.90	2308.72	1974.15	1999.50	1996.22
	कुल (1) से (3) Total (1) to (3)	8153.29	6282.40	5999.30	5908.48	5615.69
घटाईये Less	वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Provision for unrecovered estate rentals	1478.26	1478.19	1478.19	1478.19	1478.19
कुल संपत्ति (नेट) (ए) TOTAL ASSETS (Net) (A)		6675.03	4804.21	4521.11	4430.28	4137.50



विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concl'd.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

		31 मार्च को / As on 31st March				
		2014	2015	2016	2017	2018
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED						
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
	भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	1171.19	1439.74	1458.17	1479.05	1477.94
कुल देयताएं (बी) TOTAL LIABILITIES (B)		1171.19	1439.74	1458.17	1479.05	1477.94
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (ए) - (बी) NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)		5503.84	3364.47	3062.94	2951.23	2659.56
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है NET WORTH REPRESENTED BY						
	(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1254.75	1267.01	1290.48	1351.75	1455.89
	(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	190.14	190.88	189.05	189.38	189.53
	(3) पूंजीगत परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3249.69	1481.70	1459.24	1398.21	1003.77
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	803.26	648.45	275.24	90.09	10.69
	(5) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
घटाईये: Less:	आस्थगित राजस्व व्यय (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	--	229.57	157.07	84.20	11.32
	कुल Total	5503.84	3364.47	3062.94	2951.23	2659.56



विवरण क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ सयों में)
(Rs. In crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
निधियों के स्रोत SOURCES OF FUNDS					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-हास Depreciation	61.74	70.22	59.31	61.10	51.34
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन Gross Block Adjustment	0.00	13.18	8.41	1.53	4.83
निवृत्ति वेतन में अंशदान Contribution to PFRDA	3.11	2.49	1.62	2.02	2.56
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	16.54	11.69	6.66	12.30	0.13
कर्मचारियों से / भूतपूर्व कर्मचारियों से प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	3.00	0.00	0.76	0.69	0.65
पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन Adjustment on disposal of capital assets	5.60	3.17	1.01	0.24	1.23
केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH.	NA	NA	NA	7.50	12.50
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और ब्याज जो निर्वाह निधि में डाला Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	202.80	700.75	228.84	222.78	209.39
चालू दायित्वाओं में वृद्धि Increase in Current Liabilities.	196.40	57.46	270.84	142.41	243.16
बैंकों में शेष नगद और सावधि जमा में कमी Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	0.00	0.00	284.19	47.45	65.29
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी/अनुदान/अपफ्रंट फीस Cost sharing from Oil PSU's./Grants/upfront fees	NA	NA	NA	75.00	75.01
आस्थागत राजस्व (कोस्ट गार्ड) Deferred Revenue (Coast Guard)	NA	NA	NA	76.77	0.00
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में कमी Decrease in Stores Inventory.	1.45	0.12	0.00	2.94	0.81
अन्य चालू परिसंपत्तियों में कमी Decrease in other Current Assets	14.36	1846.55	303.18	82.91	128.11
निवेशों में कमी (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	1066.14	697.97	0.00	259.97	476.30
आस्थागत राजस्व व्यय वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	0.00	16.92	72.50	72.87	72.88
कुल /Total	1571.14	3420.52	1237.32	1068.48	1344.19



विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
निधियों का विनियोग					
APPLICATION OF FUNDS					
निवल कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले)					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	33.38	154.81	373.20	185.15	370.93
पूँजीगत व्यय					
Capital Expenditure	261.93	82.54	91.18	206.40	250.44
कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान					
Payment from CSR	2.97	0.75	2.59	0.32	0.50
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान (कर्मचारी + मुं.पो.ट्र.)					
Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	4.90	2.58	1.61	2.02	2.53
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान					
Payment from leave Encashment Fund	32.33	82.37	52.84	47.81	8.44
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	209.69	432.20	210.43	201.89	210.53
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पेंशन निधि के कॉर्पस का मुं.पो.ट्र. पेंशन निधि न्यास में हस्तांतरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निवेश राशि में निवल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	28.02	0.00	0.00
विविध कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	109.10	197.18	220.88	237.76	293.12
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	0.00	0.00	1.21	0.00	0.00
बैंक में रखी सावधि जमा और नगद शेष में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	41.30	345.94	0.00	0.00	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	476.58	97.09	245.22	163.35	206.44
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायित्वायें में कमी					
Decrease in Current Liabilities	145.73	114.93	10.14	23.78	1.26
यूनिटों के रूपांतरण में हानि					
Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
आस्थगित कर दायिता					
Deferred Tax liability	83.39	70.50	0.00	0.00	0.00
आस्थगित राजस्व व्यय : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा					
Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	169.84	76.65	0.00	0.00	0.00
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा					
BDLB loss written off from DRLC	0.00	1758.90	0.00	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ (ग्रास ब्लॉक)					
BDLB assets taken over (Gross Block)	0.00	4.08	0.00	0.00	0.00
कुल					
Total	1571.14	3420.52	1237.32	1068.48	1344.19



विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

**पाँच वार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक
रुप से हुआ व्यय**

**Approved outlay during Five Year Plan / Annual Plans
and Actual Expenditure incurred**

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

पाँच वार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLANS	अवधि Period	अनुमोदित लागत Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
बारहवीं पाँच वार्षिक योजना Twelfth Five Year Plan	2012-2017	1774.81	544.63
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-13)	2012-2013	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-14)	2013-2014	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-15)	2014-2015	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-16)	2015-2016	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	2016-2017	331.00	206.40
वार्षिक योजना Annual Plan (2017-2018)	2017-18	455.41	250.44



विवरण क्रमांक 16
STATEMENT NO.16

निष्पादन संकेतक

PERFORMANCE INDICATORS

		2016-17	2017-18
1	बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या No. of ships which entered the port	5225	5756
2	माल प्रचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1092	1113
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	374	366
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	527	564
	कुल Total	1994	2043
3	घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.38	1.40
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	12.21	12.95
	(iii) कन्टेनर्स Containers	12.44	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.29	2.86
	कुल Overall	2.33	2.17
4	प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि (घंटों में) Average detention per ship Port accounts (hrs)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	3.35	0.89
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.17	0.10
	कुल Overall	2.16	0.59
5	जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.60	1.52
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	12.25	13.05
	(iii) कन्टेनर्स Containers	12.52	2.97
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.36	0.00
	कुल Overall	2.49	2.29
6	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या No. of ships days lost on account of non-availability of berth		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	132	36
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0	0
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	4	2
	कुल Total	136	38
7	रुके हुए जहाजों की संख्या No. of ships detained		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	131	53
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0	0
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	8	8
	कुल Total	139	61



विवरण क्रमांक 16 (समाप्त)
Statement No. 16 (Concl'd.)

निष्पादन संकेतक

PERFORMANCE INDICATORS

		2016-17	2017-18
8	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन) Average detention per affected ship (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.01	0.68
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.50	0.25
	कुल Overall	0.98	0.62
9	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (%) Percentage berth occupancy (%)		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	33.35	32.56
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	53.21	49.18
	(iii) ओल्ड पीर पाव Old Pir Pau	20.68	19.68
	(iv) न्यू पीर पाव New Pir Pau	67.35	66.59
(v) न्यू पीर पाव 2 New Pir Pau 2	65.43	71.92	
10	सहलाई किये माल का मूल्य (करोड़ रुपयों में) Value of trade handled (Rupees in Crore)		
	(i) आयात Import	55,671	54,763
	(ii) निर्यात Export	18,049	18,733
	कुल Total	73,720	73,496
11	प्रति जहाज पार्सल का औसतन आकार (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	26050	26317
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	24606	20777
	(iii) कन्टेनर्स Containers	14833	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	7689	8098
	कुल Overall	19630	19644
12	प्रतिदिन सहलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (कुल टन) Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes) (Loading and unloading)	* 137,588	* 136,180
13	प्रति जहाज घाट दिन सहलाई किये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	18815	18791
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	2015	1605
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1192	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2337	2828
	कुल Overall	8413	9043
14	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output for General Cargo(Tonnes)	453.82	487.22

टिप्पणी: वर्ष में जहाज के निष्पादन की गणना वर्ष में जहाज के सहलाई के लिए बर्थ पर बीताया समय और पोर्ट छोड़ने के समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

*पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. कूड और तटपर स्थित पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.

*ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.



विवरण क्रमांक 17
STATEMENT NO.17

वर्ष 2017-2018 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण

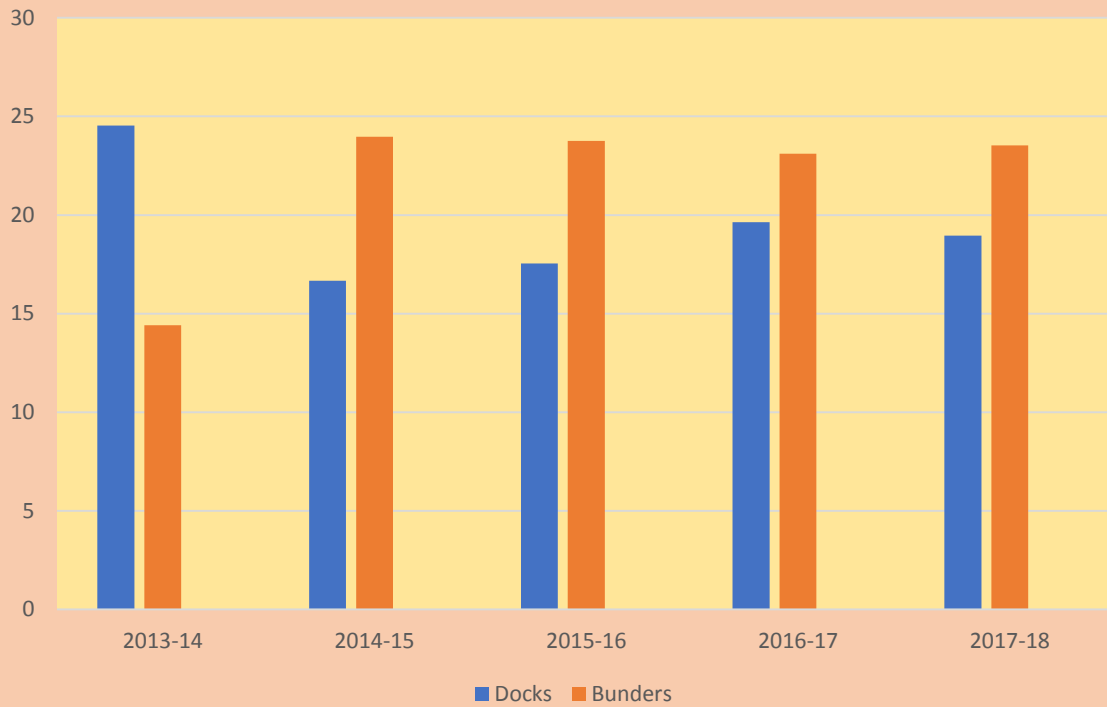
Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2017-2018

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	19073	33811	14738	77.27	360	174	-186	-51.67
2.	खुला माल Break Bulk	55215	44540	-10675	-19.33	44926	61564	16638	37.03
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	270855	913173	642318	237.14	112693	278976	166283	147.55
4.	पैलेट बद्ध Palletised	12513	23381	10868	86.85	2394	2401	7	0.29
	कुल टनेज Total Tonnage	357656	1014905	657249	183.77	160373	343115	182742	113.95
	कुल बक्से Total Boxes	18110	10889	-7221	-39.87	3758	995	-2763	-73.52

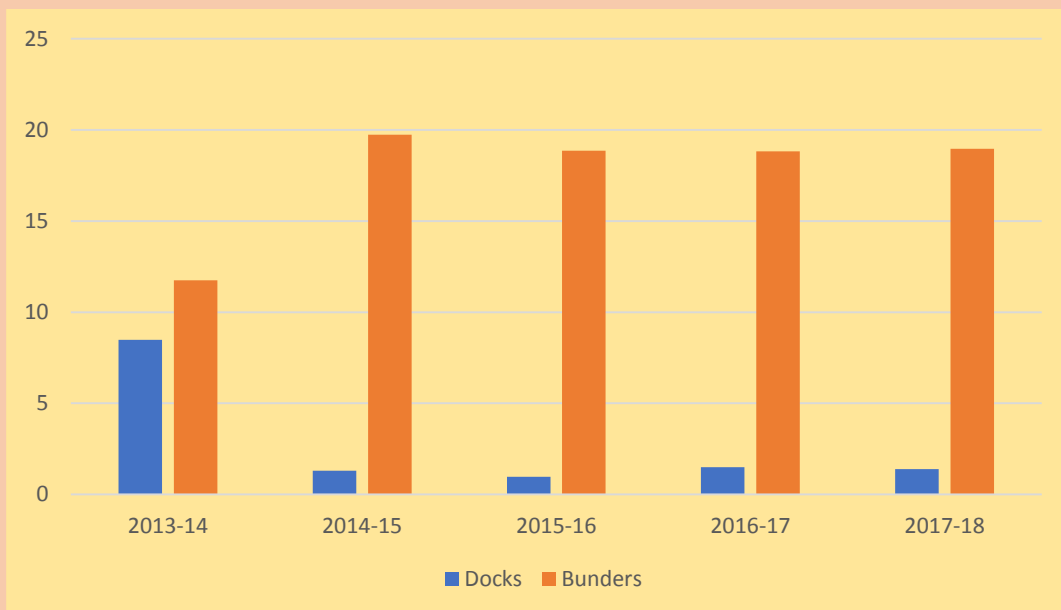
खण्ड 'IV'
PART 'IV'

चार्ट्स
CHARTS

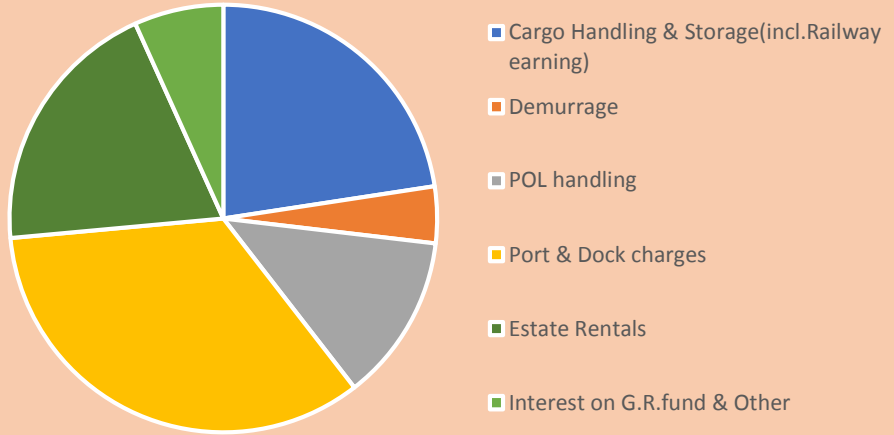
आयात (गोदी और बंदर) 2017-18
IMPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2017-18



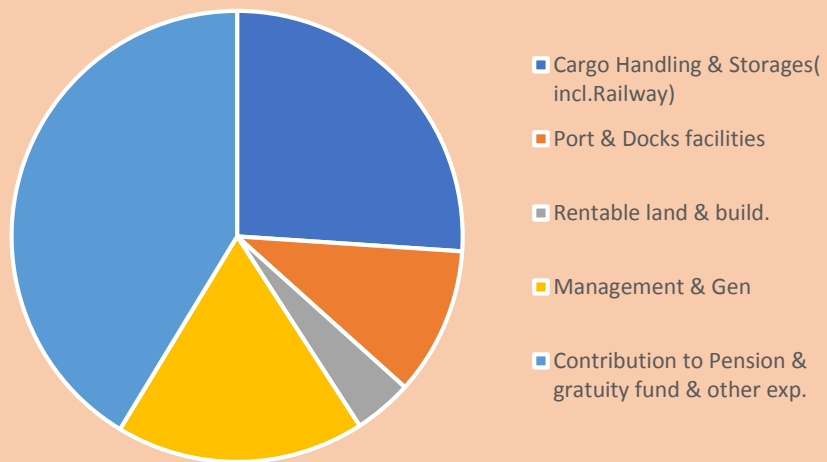
निर्यात (गोदी और बंदर) 2017-18
EXPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2017-18



कुल आय ₹1673.49 करोड
TOTAL INCOME ₹1673.49 CRORE



कुल व्यय ₹2088.78 करोड
TOTAL EXPENDITURE Rs.2088.78 CRORE





Shri Sanjay Bhatia, IAS, Chairman, MbPT conducting a Meditation Session for the Officers and staff of Mumbai Port Trust



Meeting of the Board of Trustees of the Port of Mumbai on 13.10.2017