



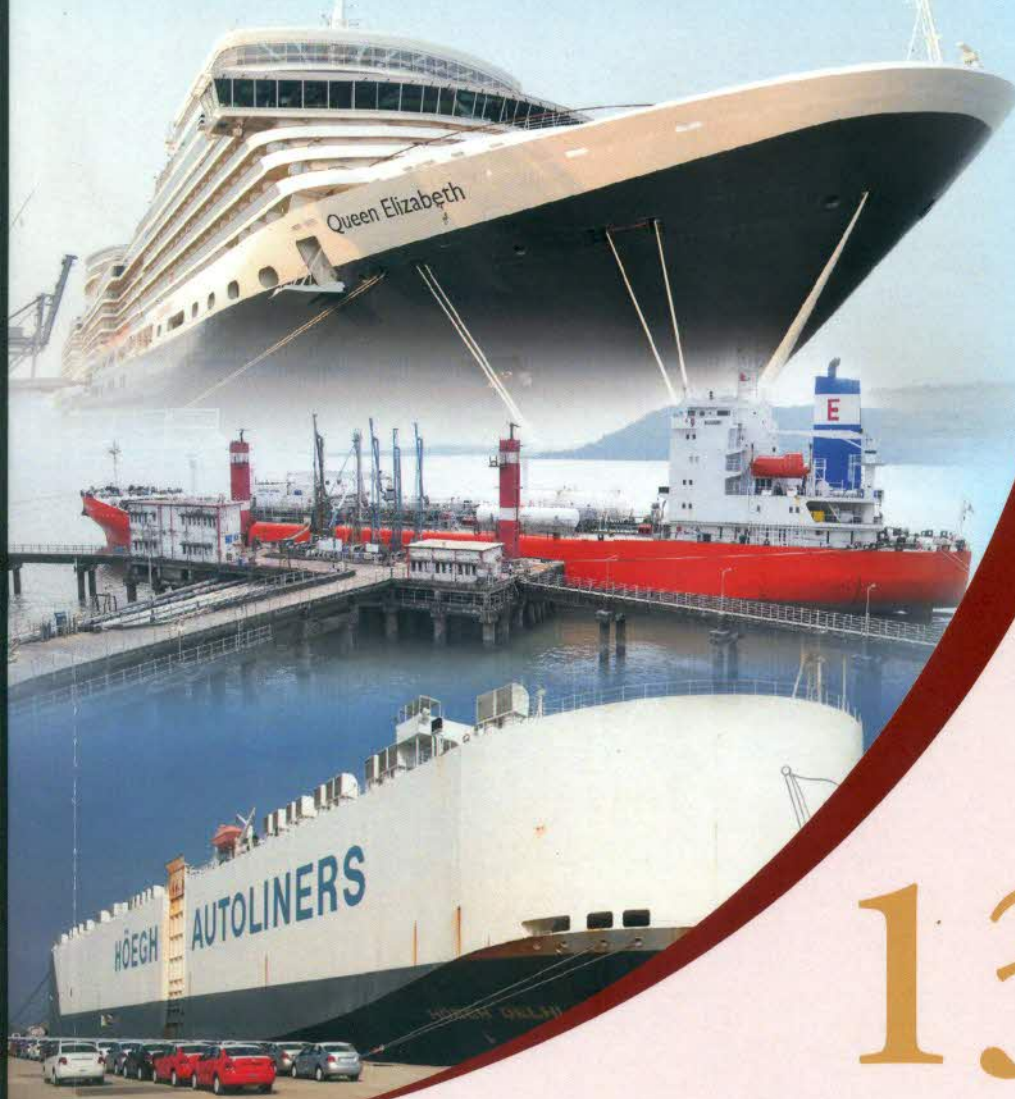
एक कदम स्वच्छता की ओर



**SAGARMALA**  
PORT-LED PROSPERITY

# Mumbai Port Trust

An ISO 9001:2008 Port / ISPS Compliant



# 138<sup>वां</sup> th

**प्रशासन रिपोर्ट 2016-17**  
**Administration Report 2016-17**





Shri Nitin Gadkari, Union Minister of Shipping, Road Transport & Highways and Water Resources, River Development & Ganga Rejuvenation, Presented 2 Awards to Mumbai Port Trust one for Best Performance for Achieving Best Improvement in Efficiency Parameters and the other for Swachh Bharat Abhiyan in the year 2016-17.



**मुंबई पोर्ट ट्रस्ट**

**MUMBAI PORT TRUST**  
(An ISO 9001 : 2008 Port/ISPS Compliant)

**138<sup>th</sup>**

**प्रशासन रिपोर्ट**

**Administration Report**  
**2016 - 2017**

## C O N T E N T S

<b>PART -I</b>	<b>GENERAL &amp; DESCRIPTIVE</b>	<b>PAGE NOS.</b>
1	Chairman's Report	1-11
2	Board of Trustees 2016-17 Members of Traffic Committee 2016-17 Members of CSR Committee 2016-17	12-13
3	Management Team	14
4	Performance Highlights	15
5	Performance Profile	16-20

<b>PART -II</b>	<b>STATISTICAL /FINANCIAL TABLES</b>	<b>PAGE NOS.</b>
I	Vital Port Statistics	
	A. Topography of Mumbai Port	21
	B. Storage Capacities at Port	22-23
	C. Berth Particulars	24
	D. Floating Craft	25
	E. Cargo Handling Equipment	26
II	Traffic handled according to Principal Commodities	27
III	Country-wise distribution of cargo handled	28-33
IV	Distribution of export cargo handled according to destination	34-36
V	Distribution of import cargo handled according to origin	37-41
VI	Number and type of containers handled during the year	42
VII	Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	43
VIII	Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	44
IX	Distribution of pre-berthing delay according to reasons	45
X	Distribution of non-working time at berth according to reasons	46
XI	Berth Occupancy	47
XII	Availability of cargo handling equipment	48
XIII	Utilization of cargo handling equipment	49
XIV	Labour productivity	50
XV	Container cargo and tare weight of containers	51
XVI	Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	52
XVII	Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the ports	53-54
XVIII	Quantity dredged	55
XIX	Employment at port class-wise	56
XX	Particulars of accidents during the year and previous year	57
XXI	Financial Indicators	58
XXII	Capital expenditure of plan and non-plan schemes	59
XXIII	Income and Expenditure Statement	60

<b>PART -III</b>	<b>STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS</b>	<b>PAGE NOS.</b>
1	Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled during the year and previous year	61-64
2	Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including 'overside') handled during the year and previous year	65-68
3	A - Type-wise number of wagons received/ despatched	69
	B - Traffic handled during the year and previous year	
4	Progress of capital (plan) works	70-77
5	Particulars of salaries/ wages and earning per employee	78-79
6	Particulars of SC/ ST Reservation	80
7	Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	81
8	Particulars of housing	82
9	Occupation of Hughes Dry Dock	83
10	Revenue Account - Income under the various heads	84-85
11	Summary of Operating expenditure by Types	86-88
11A	Revenue Account - Expenditure under the various Heads	89-92
12	Summarised Revenue Account	93-94
13	Summarised Balance Sheet	95-96
14	Sources and Application of Funds	97-98
15	Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	99
16	Performance Indicators	100-101
17	Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	102

<b>PART -IV</b>	<b>CHARTS</b>	<b>PAGE NOS.</b>
1.	Imports (Docks & Bunders )	103
	Exports (Docks & Bunders )	
2.	Total Income	104
	Total Expenditure	



Inauguration of Passenger Terminal at Ferry Wharf



Hiring of One High Adhesive Powered WDS-6 Locomotive (RITES) for Railway



Export of Bombardier, Railway Engine from Mumbai to Australia



Ro-Ro Automobile loading at Mumbai Port Trust

खण्ड 'I'  
PART 'I'

सामान्य और विवरणात्मक  
**GENERAL & DESCRIPTIVE**





## अध्यक्षजी की रिपोर्ट

31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष की प्रशासनिक रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे बड़ी खुशी और साथ ही गौरवान्वित महसूस कर रहा हूँ.

2. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट माल सम्वहलाई में लगातार सुधार और वृद्धि करते हुए, वर्ष 2015-16 से अपनी छोटी गिरावट से उभरकर पिछले वर्ष के 61.11 दशलक्ष मेट्रिक टन के उत्पादन से ऊपर 3.17% से भी अधिक की वृद्धि दर्ज की है. वर्ष 2016-17 में 63.05 दशलक्ष मेट्रिक टन यातायात की अब तक की उच्चतम सम्वहलाई कर पुनरुत्थान किया है.

### **3. वर्ष 2015-16 की तुलना में वर्ष 2016-17 के लिए कार्यक्षमता प्राचल:**

- (क) पोर्ट में आने वाले जहाजों की संख्या 5225 थी जबकि वर्ष 2015-16 में यह 5169 थी.
- (ख) औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (दिनों में) 0.09 था जबकि वर्ष 2015-16 में यह 0.31 था.
- (ग) जहाजों का औसत आवागमन समय (दिनों में) 2.49 जबकि 2015-16 में यह 2.90 था.
- (घ) घाट अधिभोग का प्रतिशत दिनों में 53.46 था जबकि वर्ष 2015-16 में यह 56.21 था.

### **4. वर्ष 2016-17 के लिए मुंबई पोर्ट का वित्तीय निष्पादन :**

- परिचालन आय रु.1477.80 करोड थी जबकि वर्ष 2015-16 में रु.1478.18 करोड थी.
- परिचालन अधिशेष रु. 366.13 करोड था जबकि वर्ष 2015-16 में रु. 402.49 करोड था.
- कर से पहले लाभ (पीबीटी) रु.(-) 326.85 करोड था जबकि वर्ष 2015-16 में रु.(-) 473.57 करोड था.

### **5. वर्ष 2016-17 के दौरान उल्लेखनीय उपलब्धियाँ**

#### **वर्ष 2016-17 के लिए मुं.पो.ट्र. की कार्य-निष्पादन विशेषताएँ.**

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने कार्य-क्षमता प्राचलों में बेहतर सुधार कर सर्वश्रेष्ठ कार्य-निष्पादन पुरस्कार प्राप्त किया है.

उपरोक्त उच्चांक उत्पादकता प्राप्त करते हुए पोर्ट के निम्नलिखित उल्लेखनीय निष्पादन हैं-

- रो-रो प्रचालनों से 2.1 लाख ऑटोमोबाइलस् की उल्लेखनीय सम्वहलाई.
- मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के इंटरनेशनल कूज टर्मिनल में 57,076 यात्रियों को वहन करने वाले 51 इंटरनेशनल कूज शिप गोदी में आए.
- 'होग सेंट पीटर्सबर्ग' ने दि.6.8.2016 को 6,312 यूनिट निर्यात वाहनों की सम्वहलाई की. जो एक पोत पर सम्वहलाई किए गये ऑटोमोबाइल का अब तक का उच्चांक रहा.
- अन्तर्राष्ट्रीय कूज पोत 'एम.व्ही. जेटिंग ड्रीम' की पहली समुद्री यात्रा का आरंभ दि. 29.10.2016 को बीपीएक्स अन्तर्राष्ट्रीय कूज टर्मिनल से हुआ.



- कूज जहाज 'कोस्टा-नियो-क्लासिका' ने अपने होम पोर्ट परिचालनों की शुरुवात मुंबई पोर्ट से की और वर्ष के दौरान 7 पोर्ट कॉल्स किए.
- मुंबई पोर्ट में दिनांक 22.2.2017 को 8500 कारों की क्षमतावाले विश्व के सबसे बड़े, कार कैरियर 'एम.व्ही. होग ट्रेसर' का आगमन हुआ.
- पिछले वर्ष की 0.96 दशलक्ष मैट्रिक टन की सम्हलाई की तुलना में मुंबई पोर्ट ने इस वर्ष गेहूँ तथा दालों सहित विभिन्न कृषि उत्पादों की 1.601 दशलक्ष मैट्रिक टन की सम्हलाई करके 66% की वृद्धि हासिल की.
- पिछले वर्ष में निर्यात हुए 0.342 दशलक्ष मैट्रिक टन के मुकाबले इस वर्ष इस्पात निर्यात 0.837 दशलक्ष मैट्रिक टन रहा, जो 144% वृद्धि दर्शाता है.

## 6. स्वच्छ भारत का लक्ष्य

माननीय प्रधानमंत्री जी के स्वच्छ भारत अभियान के आवाहन पर भारत को स्वच्छ बनाने हेतु जगह जगह जन-आन्दोलन चलाये गये और उसे नियमित रूप से किया गया. सभी महापत्तनों में स्वच्छ भारत लक्ष्य के अन्तर्गत पोर्टों की उपलब्धि पर अध्ययन करने एवं रैंकिंग करने के लिए भारतीय पत्तन संघ (आयपीए) ने एक एजेंसी भारतीय गुणवत्ता परिषद (क्यूसीआय) की नियुक्ति की है. तदनुसार सभी महापत्तनों के अंकों और रैंकिंग पर आधारित एक रिपोर्ट क्यूसीआय को प्रस्तुत की गयी. **मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2016-17 में स्वच्छ भारत अभियान में तीसरा स्थान पाने के लिए पुरस्कृत किया गया.**

## 7. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने निम्नलिखित प्रमुख परियोजनाएँ हाथ में ली हैं:

### (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल घाटो का निर्माण - पुनर्रचना:

इस परियोजना में 700 मी. लंबाई के कंटेनर घाट का निर्माण शामिल है, जो 14.5 मी. तलछट (6000 टीईयूस) तक के कंटेनर जहाजों की सम्हलाई कर सकता है. फेज-1 की शुरुवात होने के बाद टर्मिनल की क्षमता 9.6 दशलक्ष टन्स (0.8 मि.टीईयू) होगी. परियोजना की मूल लागत रु.1,460 करोड थी, जिसमें मुंपोट्ट का निवेश रु.445 करोड और बी.ओ.टी. ऑपरेटर का रु.1015 करोड था. परियोजना की संशोधित लागत रु.2098.56 करोड है जिसमे बी.ओ.टी. का घटक रु.1429.10 करोड है और मुंपोट्ट का घटक रु.669.46 करोड है. रु.669.46 करोड की आरसीई की सरकारी मंजूरी दि.30.9.2015 को प्राप्त हुई.

*मसौदा आरएफक्यू, आरएफपी और रियारत करार तैयार किया जा रहा है. समझौते के लिए विस्तृत फ्रेमवर्क संबंधी मसौदा सहमति ज्ञापन, व्यवहार्यता रिपोर्ट मंडल द्वारा अनुमोदित है. सरकारी सहमति की अपेक्षा है.*

इस बीच, मंडल ने कार्गो मिक्स में बदलाव कर तथा वर्तमान लाइसेंसधारी को इंकार का पहला अधिकार (आरओएफआर) देते हुए परियोजना के पुनर्निमाण को अनुमोदन दिया है. न्यूनतम राजस्व हिस्से को 35.064% पर रखकर परियोजना की बोली पुनः मंगाई जाएगी. दि.29.7.2017 के पत्र द्वारा सरकार को मसौदा आरएफक्यू, आरओएफपी, सुधारित एल.ए, एस.ए, एस.एफ.सी ज्ञापन भेजा गया है. सरकार से पुनर्निमाण के प्रस्ताव का अनुमोदन मिलने के बाद आरएफक्यू जारी किया जाएगा.



## (ii) रेल जोडमार्ग में सुधार

इस परियोजना में वडाला से कुर्ला के बीच माल परिवहन के लिए अलग लाईन बिछाने का समावेश है. माल परिवहन लाईन से हार्बर लाइन (यात्री) के रास्ते पोर्ट के अंदर तथा बाहर माल गाडियों के आवागमन के मार्ग के सीमित तथा अनियमित उपलब्धता की वर्तमान बाधा हट जायेगी. 131 करोड़ रुपये की मूल लागत की परियोजना को संशोधित कर रु.176.81 करोड़ किया गया है. पीएपी के स्थानान्तरण का काम चल रहा है. परियोजना स्थल से आज की तिथि तक 906 पीएपी स्थानान्तरित किये गये हैं. परियोजना सितम्बर 2018 तक पूरी होने की संभावना है.

## (iii) एलएनजी/एफएसआरयू

नैचुरल गैस की विशेषकर बिजली, रिफायनरी तथा क्रैकर यूनिटों तथा उद्योगों की बढ़ती माँग को पूरा करने हेतु मुंपोट्ट ने यह परियोजना हाथ में ली है जिसमें एलएनजी जहाजों की सम्हलाई हेतु डॉल्फिन रचना के निर्माण का समावेश है. डॉल्फिन की दूसरी ओर फ्लोटिंग स्टोरेज रिग्सिफिकेशन यूनिट (एफएसआरयू) को स्थापित किया जायेगा. एलएनजी को एफएसआरयू में उतारा जाता है. एफएसआरयू में रिग्सिफिकेशन किया जाता है और उसे अंतःसमुद्री पाईपलाईन (7 किमी) में ले जाकर गैस ऑथोरिटी ऑफ इंडिया के स्वामित्व के वर्तमान गैस नेटवर्क को जोडा जाता है. यह परियोजना पीपीपी आधारपर है और इसकी अनुमानित लागत 2690 करोड रु. होगी.

## गेल (इंडिया) लि. (जीएआइएल) नेटवर्क से जुड़ना

- (क) दिनांक 1.3.2016 के पत्र द्वारा पीएनजीआरबी ने जुड़ने में सहयोग करने के लिए सिध्दांत रूप में अनुमोदन जारी किया है.
- (ख) प्रस्तावित संयोजन जोड भूमि से एमएसईबी, उरण के इंटर-कनेक्शन पॉईंट तक दूरी लगभग 6 कि.मी. है.
- (ग) उपरोक्त संयोजन, अधिनियम के अनुसार जीएआइएल द्वारा किया जाना है.

## (iv) बंकरिंग टर्मिनल

मुंपोट्ट बीपीसीएल/एचपीसीएल के साथ भागीदारी करके समुद्री तेल टर्मिनल, जवाहर द्वीप स्थित बंकरिंग हेतु उपलब्ध इंफ्रास्ट्रक्चर की उपयोगिता को वृद्धिगत करके बंकरिंग टर्मिनल के विकास की परियोजना को हाथ में लिया है. मुंपोट्ट, बीपीसीएल तथा एचपीसीएल के बीच 30 वर्ष की अवधि के लिए एक समझौता ज्ञापन पर दिनांक 2.12.2015 को हस्ताक्षर किये गये. फिलहाल बंकरिंग का आयतन 0.2 एमएमटीपीए है जो 2019 में 1.6 एमएमटीपीए तक तथा 2024 में 3.4 एमएमटीपीए तक जाने की संभावना है. बंकर बार्जेस को घाट लगाने हेतु जेडी -2 स्थित सिविल स्ट्रक्चर रूपांतरणों को प्रत्यक्ष रूप में लाकर इस टर्मिनल को विकसित किया जायेगा. **पहला चरण शुरू हुआ है. बीपीसीएल संचलन करेगा. एचपीसीएल टैंक का नवीनीकरण कर रहा है.**



(v) **पाँचवा तेल घाट**

यह परियोजना उच्चतर क्षमता का पूर्ण भारित सुएज मॅक्स जहाजों तथा अंशतः भारित अतिशय बड़े क्रुड तेल वाहक जहाजों को सेवा प्रदान करने हेतु नये घाट के निर्माण के लिए बनायी गयी है. डॉल्फिन स्ट्रक्चर का निर्माण किया जायेगा जिसमें 4 बर्थिंग डॉल्फिन्स तथा 6 मूरिंग डॉल्फिनों का समावेश है जिनको जवाहर द्वीप के साथ ट्रेसल्स (घोड़ियों) द्वारा जोडा जायेगा. जवाहरद्वीप तथा पीरपाव के बीच अतिरिक्त 42" अंतःसमुद्री पाइपलाइन बिछायी जायेगी. परियोजना की अनुमानित लागत 811 करोड रुपये है जिसमें से 50 प्रतिशत लागत तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों अर्थात बीपीसीएल तथा एचपीसीएल द्वारा साझेदारी से उठायी जायेगी.

प्रमुख निकर्षण कार्य पूरा हो चुका है तथा समुद्री पाइपलाइन बिछाने का कार्य प्रगति पर है. दिनांक 31.3.2019 तक शुरुवात हो जाएगी.

(vi) **बी.पी.एक्स स्थित कूझ टर्मिनल का सुधार**

इंदिरा गोदी में उसके बीपीएक्स घाट स्थित पहले से ही मुंपोट्ट का कूझ टर्मिनल है. जिसका नियोजन तथा निर्माण वर्ष 1960 और 1970 में किया गया था. इसलिए उसे अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुसार उन्नत करने का निर्णय लिया गया. पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार, महाराष्ट्र सरकार और मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रोन्नत किये गये विभिन्न पहल के परिणाम स्वरुप लोगों को मुंबई पोर्ट से आंतरराष्ट्रीय स्तर की आरामदायक यात्री सुविधा का अवसर प्राप्त होगा. जो मुंबई को 'भारत के आंतरराष्ट्रीय यात्री प्रवेशद्वार' बनाने की लंबे समय से प्रतीक्षा को पूरा करेगा जिसके लिए उन्हें आंतरराष्ट्रीय यात्रा अन्य देशों में जाने के लिए भारतीयों के लिए केवल एक विकल्प था. टर्मिनल में शॉपिंग मॉल, चायनाशता, सम्मेलन केन्द्र भी होगा. तल मञ्जला के साथ यात्री टर्मिनल भवन लगभग 30,000 वर्ग मीटर है जो सभी अंतरराष्ट्रीय स्तर की सुविधाओं जैसे अलग आगमन, प्रस्थान, खुदरा निशुल्क शॉप, रेस्तराँ, हॉटेल आदि शामिल है. इसके साथ साथ यात्री दिनों एवं मौसमों के बाद के दौरान स्थानीय नागरिक मौजमस्ती और मनोरंजन आदि के लिए इस टर्मिनल में जा सकते है. परियोजना पर 197 करोड रुपये खर्च होने की संभावना है और दो वर्षों की अवधि में पूरा होने की अपेक्षा है.

(vii) **इंस्टर्न वाटरफ्रंट का विकास:**

मेसर्स एचसीपी डिजाइन, प्लानिंग & मॅनेजमेण्ट प्रा. लि., अहमदाबाद एवं मेसर्स प्राइसवाटर कूपर प्रा.लि., तथा मेसर्स यूनिटी कन्सलटंसी प्रा. लि. को मौजमस्ती, पर्यटन और वाणिज्यिक कार्यों के संबंधित वाटरफ्रंट का विकास हेतु मास्टर प्लान तैयार करने के लिए निम्नलिखित मुख्य गतिविधियों के लिए नियुक्त किया गया है. जिनका फिलहाल मुंबई में अभाव है.

(क) इस पर ध्यान देने कि मुंबई की आबादी बेतहाशा बढ़ रही है और इस शहर को उसकी जरूरतों को पूरा करने की उम्मीद है जैसे की सांस लेने की जगह (उद्यान), मरीना, समुद्र तट पर पगडंडिया, प्रोमेनेडस् वॉटर स्पोर्ट्स, चौक, तैरते रेस्तराँ, सार्वजनिक परिवहन जैसे कि सडकें, पानी, मेट्रो रेल, पार्किंग की जगह, साईकल के ट्रैक, मनोरंजन केन्द्र, विरासतवाले पर्यटन स्थल, थिएटर्स, कन्वेंशन सेंटर, सागरी संग्रहालय, आदि.



- (ख) मिश्रित भूमि उपयोग के साथ मनोरंजन, पर्यटन हेतु आंतरराष्ट्रीय गंतव्य के रूप में इस क्षेत्र का निर्माण करना जिसमें जागतिक दर्जे का स्मार्ट इंफ्रास्ट्रक्चर हो.
- (ग) यहाँ जो जमीन है उसको फिलहाल उपयोग में नहीं लाया जा रहा है अतः उस संपत्ति का वाणिज्यिक मूल्य उजागर करना तथा
- (घ) भागीदारों, प्राधिकारियों तथा संबंधित एजेन्सियों को स्वीकार्य हो.

परामर्शदाता यह कार्य तत्काल प्रारंभ करेंगे तथा लगभग 500 हेक्टर क्षेत्र का प्रारूप मास्टर प्लान अगले छह माह के अंदर तैयार होगा. लगभग 165 हेक्टर का विस्तृत मास्टर प्लान अगले 9 माह के अंदर आने की अपेक्षा है. कुल परामर्श अवधि 42 माह है.

## 8. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने आराम क्षेत्र में अन्य परियोजनाएँ और उपक्रमों को हाथ में लिया:

### (i) ससून गोदी द्वार मजबूत करना

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने मुंबई शहर का यशस्वी अतीत आज के समय में बरकरार रखने के उनके प्रयास में शहर के समुद्री व्यापार के लिए इसका ऐतिहासिक महत्व साबित करते हुए, पहला द्वार ससून गोदी बनाया. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने द्वार रचना को मूल प्रतिष्ठा में वापिस लाने के लिए मजबूत मरम्मत का कार्य किया है और कुल 25 लाख रुपये की कुल लागत से जीर्णोद्धार करके ऐतिहासिक बड़ी घड़ी भी स्थापित की है.

### (ii) कान्होजी आंग्रे दीपस्तंभ (केएएलएच) का पर्यटक गंतव्यस्थल के रूप में विकास करना.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने कान्होजी आंग्रे दीपस्तंभ तथा प्रांगस दीपस्तंभ (पीएलएच) को महा निदेशक, दीपस्तंभ और दीपपोत (डीजीएलएल) को अंतरित करने को अनुमोदित किया है. द्वीप का स्वामित्व मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ही रहेगा. कान्होजी आंग्रे द्वीप का कुल क्षेत्रफल लगभग 18 एकड़ है. शुरुवात में, विषयांतर्गत पर्यटक गंतव्य स्थल के रूप में केएएलएच के विकास की परियोजना को महा निदेशक, दीपस्तंभ और दीपपोत ही देख रहे थे, जिसके लिए सीएसआर (कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी) के अंतर्गत मुं.पो.ट्र. ने रु. 30 लाख का योगदान दिया है.

पोत परिवहन मंत्रालय ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को कान्होजी आंग्रे द्वीप में पर्यटन का विकास कार्य हाथ में लेने को कहा है. तदनुसार, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने रु.14.17 करोड़ की लागत से नौका अवतरण जेड्डी के निर्माण कार्य को हाथ में लिया है. कार्य पूरा हुआ.

### (iii) फेरी वार्फ में रो-रो सुविधा का विकास

मुंबई स्थित फेरी वार्फ, अलिबाग स्थित मांडवा तथा नवी मुंबई स्थित नेरुल की तटीय पोत परिवहन तथा यात्री परिवहन हेतु पहचान की गयी है. उक्त स्थानों पर रो-रो पॅक्स / यात्री परिवहन सुविधाओं को क्रमशः मुंबई पोर्ट, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड तथा सिडको द्वारा हाथ में लिया जा रहा है. एमएमबी द्वारा दी काशोक इंजीनियर्स प्रा. लि. को परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया गया है.



यात्रियों के साथ रो-रो की प्रस्तावित सुविधा जिसे रोल ऑन रोल ऑफ टेक्निक भी कहा जाता है. उससे यात्रा करनेवाले लोगों को उनके वाहन जल परिवहन प्रणाली में उनके साथ ले जाने में सहायता होगी, जिसके कारण उनकी यात्रा की लागत के साथ-साथ यात्रा के लिए लगनेवाले समय में भी बचत होगी.

फेरी व्हार्फ पर आधारभूत ढाँचे की सुविधा प्रदान करने के लिए सिविल कार्य शुरु हो गया. वह अप्रैल 2018 तक पूरा होगा.

(iv) **मुंबई तट से दूर अरब सागर में शिवाजी महाराज स्मारक एवं पुतले की सुविधा स्थापित करना.**

महाराष्ट्र सरकार का रुपये 3600 करोड़ की अनुमति लागत से, नरीमन पार्क मुंबई के पास श्रद्धेय राजा तथा मराठा साम्राज्य के संस्थापक छत्रपति शिवाजी महाराज का एक स्मारक और पुतला स्थापित करने का विचार है. स्मारक का उद्देश्य न केवल लोगों को सैर की जगह उपलब्ध कराना है, बल्कि हमारे देश का अंतर्राष्ट्रीय सम्मानित स्तर का स्थल-चिन्ह का सृजन करना है जिसमें राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय पर्यटन को एक अनुपम आकर्षण मिल सके. यह क्षेत्र मुंबई पोर्ट की हदों के अंदर है, अतः मुंबई पोर्ट छत्रपति शिवाजी महाराज स्मारक परियोजना के निर्माण के लिए बगैर कोई पट्टा किराया लगाये 'अनापत्ति प्रमाण पत्र' (एनओसी) जारी किया है.

(v) **छोटी चौपाटी, गिरगाँव स्थित बहुउद्देशीय जेट्टी का निर्माण**

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट छोटी चौपाटी गिरगाँव, स्थित बहुउद्देशीय जेट्टी का विकास तथा निर्माण करेगा. जेट्टी की लंबाई लगभग 115 मीटर होगी तथा इससे जल-क्रीडा के लिए समुद्र में जानेवालों, छत्रपति शिवाजी स्मारक का निर्माण करने वालों और तटीय यात्री सेवा, सी-प्लेन सेवा आदि की व्यवस्था होगी. सर्वश्री किटको लि. को परामर्शदाता सेवाएँ प्रदान करने के लिए नियुक्त किया गया है.

9. **अन्य पहल:**

(i) **पारदर्शिता योजना:**

अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने 21 नवंबर 2016 को पोर्ट उपभोक्ताओं, ठेकेदारों, और आपूर्तिकर्ताओं के साथ व्यवसाय में पारदर्शिता लाने के लिए एक बैठक आयोजित की. श्री अतुल फुलझेले, भा.पो.से, डीआयजी, केन्द्रीय अन्वेषण विभाग प्रमुख अतिथि थे. श्री फुलझेले ने भ्रष्टाचार समाप्त करने के लिए प्रतिबंधक उपायों पर बात की अध्यक्षजी ने सभी उपस्थितों को संबोधित करते हुए मुंपोट्ट की 14 मर्दों वाली पारदर्शिकता संबंधी योजना पर बात की उन्होंने यह भी कहा कि उन्हें मुंपोट्ट भ्रष्टाचार मुक्त चाहिए. आगे उन्होंने पोर्ट उपभोक्ताओं, ठेकेदारों और आपूर्तिकर्ताओं से अनुरोध किया कि मुंपोट्ट में भ्रष्टाचार संबंधी किसी भी शिकायत के मामले में सीधे उनसे सम्पर्क किया जाय.



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अपने कार्य में और अधिक पारदर्शिता लाने के लिए निम्नलिखित क्षेत्रों में कार्रवाई करने के लिए अपनी पारदर्शिता योजना तैयार की है:

- (i) निविदा से संबंधित कार्य
- (ii) निम्नलिखित क्षेत्रों के तकनीक प्रौद्योगिकी का लाभ उठाना.
  - (ए) ई-भुगतान / आर टी जी एस / एन ई एफ टी
  - (बी) औपचारिकताएँ पूरी करने के लिए ई-प्लैटफॉर्म
  - (सी) ई-परमिट / ई-लायसेन्स
  - (डी) संगणीकृत शिकायत निवारण
  - (ई) मोबाइल ऐप्स
  - (एफ) ई आर पी
- (iii) सत्यनिष्ठा अनुबंध का स्वीकरण
- (iv) संवेदनशील पदों से आवधिक स्थानांतरण
- (v) 1 करोड़ से अधिक के कार्यों के ठेकों का प्राक्कलन
- (vi) अनिकसित माल की ई-निविदा / ई-निलामी द्वारा बिक्री
- (vii) चिन्तन / प्रेरणादायक व्याख्यानो के द्वारा 'मनोदशा में बदलाव' के कार्यक्रम
- (viii) सतर्कता शिकायतों ऐप्स
- (ix) नई पारदर्शी भूमि नीति
- (x) दस्तावेजों का डिजिटायजेशन
- (xi) जी आई एस का कार्यान्वयन
- (xii) संयुक्त स्टैकहोल्डर (हिस्सेदार) का समाधान सूचकांक
- (xiii) सम्पदा प्रबंधन के लिए विशेषज्ञ एजेंसी
- (xiv) विशेषज्ञ एजेन्सी तथा कम्प्यूटरीकृत प्रवेश नियंत्रण प्रणाली द्वारा अतिक्रमण रोकना.

## (ii) सत्यनिष्ठा सूचकांक:

केन्द्र सरकार के सभी विभागों/संगठनों को अंक/श्रेणी क्रम देने के केन्द्रीय सतर्कता आयोग सार्वजनिक प्रशासन में पारदर्शिता तथा निष्पक्षता बढ़ाने के लिए सत्यनिष्ठा सूचकांक विकास की परियोजना का अनुसरण करने के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट सत्यनिष्ठा सूचकांक के विकास की प्रक्रिया चल रही है. मुंपोट्र ने भारतीय प्रबंधन संस्थान, अहमदाबाद (आईआईएमए) को इस कार्य के लिए नियुक्त किया है. इस परियोजना की व्यापकता कार्यक्षेत्र में (ए) सत्यनिष्ठा सूचकांक की एक वैचारिक समझ का विकास करना (बी) सत्यनिष्ठा सूचकांक निर्मित के लिए कार्य-प्रणाली का विकास (सी) उसे चुनी गई 25 कें.सा.क्षे.उ./ सरकारी अभिकरणों में कार्यान्वित करना (डी) केन्द्रीय सतर्कता आयोग में सत्यनिष्ठा सूचकांक के विकास और कार्यान्वयन के संस्थापन करने के लिए पारिस्थितिक तंत्र की सिफारिश करना.

आयोग ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट तथा केन्द्र सरकार के विभागों सहित 25 कें.सा.क्षे.उ. का चयन किया है जो प्रथम चरण में सत्यनिष्ठा सूचकांक के विकास के लिए समाविष्ट है.

आईआईएमए ने सत्यनिष्ठा सूचकांक विकास परियोजना पर एक श्वेत पत्र जारी किया है जिसमें सत्यनिष्ठा के मूल्यांकन के लिए विभिन्न अभिकरणों द्वारा अंगीकृत विकास/निर्माण के मार्ग में सत्यनिष्ठा की संकल्पना तथा पहुँचने के मार्ग संबंधी उपलब्ध जानकारी इकट्ठा करने को ध्यान में लिया गया है. इस पेपर से सत्यनिष्ठा के विकास संबंधी प्रक्रिया की संकल्पना का आधार बनेगा.



फिडबैक हेतु विभिन्न स्टैकहोल्डरों के प्रतिनिधियों के साथ इंटरएक्टिव सत्रों का आयोजन किया है जिसमें कर्मचारी / सेवानिवृत्त कर्मचारी, ठेकेदार, परियोजना प्रचालक, आयातकर्ता, शिपिंग एजेंट आदि भी भाग लेते हैं।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट हेतु सत्यानिष्ठा सूचकांक के विकास को परम अग्रता प्रदान की जा रही है।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली की सिफारिशें मान ली हैं तथा सत्यानिष्ठा संधि को अंगीकृत करने का निर्णय लिया है। संधि में प्रत्याशित विक्रेताओं/बोली दाताओं के मध्य एक अनुबंध पर अनिवार्यतः विचार करता है जिसमें दोनों पक्षों के व्यक्ति/कर्मचारी ठेके के किसी भी पहलू में किसी भी प्रकार का भ्रष्ट प्रभाव ना डालने तथा स्वतंत्र बाहरी प्रबोधक की नियुक्ति करने के लिए जो सत्यानिष्ठा समझौते के अंतर्गत पक्षों ने अपने दायित्वों का अनुपालन किये जाने की समीक्षा करेंगे प्रतिज्ञा करते हैं।

तदनुसार, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने श्री.पी.के. गोपीनाथ , भारतीय डाक सेवा,(सेवानिवृत्त) पूर्व सदस्य डाक विभाग को, स्वतंत्र बाहरी प्रबोधक (आईईएम) के रूप में कार्य करने हेतु सत्यानिष्ठा संधि समझौते के अधीन तीन वर्षों की प्रारंभिक अवधि के लिए नियुक्त किया है।

### (iii) व्हिसल ब्लोअर पॉलिसी (पर्दाफाश शिकायतें नीति):

भारत सरकार द्वारा पारित 'जनहित प्रकटन तथा सूचना दाता का संरक्षण (पी आइ डी पी आइ) संकल्प' दि. 21.4.2004 (यथासंशोधित) पर मुख्य सतर्कता आयोग के मार्गदर्शन तत्त्व तथा व्हिसल ब्लोअर संरक्षण अधिनियम, 2011 (डब्ल्यू बी पी ए) के प्रवृत्त करने के अनुसरण में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने अपनी व्हिसल ब्लोअर नीति गठित की है। इस नीति के अनुसार, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के किसी भी कर्मचारी द्वारा भ्रष्टाचार तथा कार्यालयीन पद का दुरुपयोग के किसी भी आरोप पर लिखित शिकायतों या प्रकटन को प्राप्त करने तथा ऐसे प्रकटन की तहकीकात करने या तहकीकात करवाने तथा इस प्रकार की शिकायत करनेवाले व्यक्ति के उत्पीड़न के खिलाफ तथा उस संबंध में मामले से संबंधित तथा अनुषंगिक पर्याप्त उपाय योजना करने तथा 'लोकहित प्रकटीकरण और मुखबिर का संरक्षण' (पी आइ डी पी आइ) के तहत शिकायतों का निपटान करने के लिए भी मुख्य सतर्कता अधिकारी को 'पदनामित प्राधिकारी' के रूप में प्राधिकृत किया गया है।

### (iv) बीपीआर तथा ईआरपी का कार्यान्वयन:

प्रोग्राम प्रबंधन तथा सूचना प्रौद्योगिकी रणनीति हेतु सर्वश्री इवाय कंसल्टंट को जनवरी 2015 में नियुक्त किया गया। कार्य जून 2016 तक पूर्ण होना निर्धारित था। आईपीए द्वारा केन्द्रीय स्तर पर कार्य को संभाले जाने के कारण परियोजना को खण्डित किया गया।

सर्वश्री इ एण्ड वाय को 4 महापत्तनों अर्थात् मुंबई, कोलकाता, कांडला तथा पारादीप में बीपीआर तथा ईआरपी के कार्यान्वयन हेतु नियुक्त किया गया है। दिनांक 9.6.2016 को आईपीए में परामर्शदाता तथा सभी 4 सहभागी पोर्टों की आईटी टीमों के साथ एक प्रारंभिक बैठक आयोजित की





गयी थी. दिनांक 13.7.2016 को मुंबई पोर्ट में एक कार्यशाला आयोजित की गई थी जिसमें परियोजना प्रबंधन समिति तथा पोर्ट कार्य ग्रुप समिति का गठन किया गया था. विस्तृत चर्चा के बाद आरएफपी कागजात के अनुमोदन की प्रक्रिया के अधीन है.

## 10. मास्टर प्लान:

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की भू-सम्पदाएं उत्कृष्ट सड़क और रेल-जोड़ मार्ग के साथ कुछ बेहतर वाटर फ्रंट सम्पदाएं हैं जो मुंबई के मध्य स्थित हैं. इस प्रकार वह भूमि मनोरंजन, पर्यटन और वाणिज्यिक गतिविधियों से संबंधित वाटर फ्रंट विकास के रूप में विकसित किये जाने हेतु सुअवसर देती है, जिसका मुंबई में इस समय अभाव है.

इसलिए मुंपोट्र ने यह निर्णय लिया है कि निम्नलिखित मुख्य गतिविधियों के लिए पोर्ट की जमीन के इस्तेमाल के लिए कार्यान्वयन योग्य मास्टर प्लान विकसित किया जाये:

- (क) इसे ध्यान देने कि मुंबई की आबादी बेतहाशा बढ़ रही है और इस शहर को उसकी जरूरतों को पूरा करने की आवश्यकता है जैसे की सांस लेने की जगह (उद्यान), मरीना, समुद्र तट पर पगडंडिया, विहार स्थान, वॉटर स्पोर्ट्स, बाजार चौक, तैरते रेस्तराँ, सार्वजनिक परिवहन जैसे कि सड़कें, पानी, मेट्रो रेल, पार्किंग की जगह, साईकल के ट्रैक, मनोरंजन केन्द्र, धरोहर पर्यटन स्थल, थिएटर्स, सम्मेलन केन्द्र, समुद्री संग्रहालय, आदि.
- (ख) मिश्रित भूमि उपयोग के साथ मनोरंजन, पर्यटन हेतु आंतरराष्ट्रीय गंतव्य के रूप में इस क्षेत्र का निर्माण करना जिसमें जागतिक दर्जे का स्मार्ट इंफ्रास्ट्रक्चर हो.
- (ग) जो जमीन फिलहाल उपयोग में नहीं लायी जा रही है उस भू-संपत्ति का वाणिज्यिक मूल्य उजागर करना, तथा
- (घ) भागीदारों, प्राधिकारियों तथा संबंधित एजेन्सियों को स्वीकार्य हो.

योजना, इंफ्रास्ट्रक्चर नक्शा और विपणन कार्यकलाप हाथ में लेने के लिए दुनिया भर से विख्यात वास्तुकारों तथा योजनाकारों से मुंबई पोर्ट ने बोलियाँ आमंत्रित की हैं. बोलियों की प्रक्रिया दो चरणों में पूरी की गयी. बोर्ड ने उनके दि.29 नवंबर 2016 को आयोजित बैठक में मेसर्स प्राइसवॉटर कूपर प्रा.लि. तथा मेसर्स यूनिटी कंसल्टंसी प्रा.लि. के साथ मेसर्स एचसीपी डिजाइन, प्लानिंग अण्ड मेनेजमेंट प्रा. लि. अहमदाबाद को कार्य देने का प्रस्ताव अनुमोदित किया है.

परामर्शदाता यह कार्य तत्काल प्रारंभ करेंगे तथा लगभग 500 हेक्टर क्षेत्र का प्रारूप मास्टर प्लान अगले छह माह के अंदर तैयार होगा. लगभग 165 हेक्टर का विस्तृत मास्टर प्लान अगले 9 माह के अंदर आने की अपेक्षा है. कुल परामर्श अवधि 42 माह है.

## 11. कापरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर):

टाटा स्मारक कैंसर अस्पताल में उपचार हेतु बाहर से आये हुए बाल कैंसर रोगियों सहित उनके माता-पिता को रहने की निःशुल्क सेवा उपलब्ध कराने के लिए टाटा मेमोरियल केंद्र को मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आबंटित किये गये 165 डॉर्मिटरी ब्लॉक का माननीय पोत परिवहन मंत्री, श्री नितीन गडकरी के साथ प्रख्यात अभिनेता एवं समाज-सेवी श्री नाना पाटेकर ने उद्घाटन किया. यह महत्वपूर्ण और अनोखी मानवतावादी परियोजना भारत के माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी, द्वारा प्रेरित तथा माननीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं महामार्ग मंत्री



श्री नितीन गडकरी द्वारा मार्गदर्शित तथा मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा हाथ में लिया गया कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) के रूप में उनके क्रियाकलापों का हिस्सा है। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने उसकी तीन आवासीय इमारतों के 128 इकाइयों को आंबटित किया है तथा सीएसआर परियोजना के तहत नाममात्र के प्रभार पर टाटा मेमोरियल अस्पताल के जरिये कैंसर रोगियों के लिए उन्हें मुहैया की है। स्व.पंडित दीनदयाल उपाध्याय द्वारा चलायी गयी अंत्योदयदय योजना को ध्यान में रखते हुए, सामाजिक और आर्थिक रूप से पिछड़े लोगों के कल्याण हेतु मानवतावादी आधार पर यह महान कार्य मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने हाथ में लिया है। इससे, गरीब से गरीब परिवारों को प्रख्यात टाटा अस्पताल से जीवनदायी स्वास्थ्य सेवाएँ उपलब्ध हो सकेंगी।

## 12. खेल एव सांस्कृतिक गतिविधियाँ:

खेल के क्षेत्र में खेल प्रशिक्षुओं की नियुक्ति योजना की शुरुवात होने पर पहली बार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा 54 खेल प्रशिक्षुओं की नियुक्ति की गयी। वर्ष 2016-17 के दौरान आयोजित अखिल भारतीय मेजर पोर्ट्स चैम्पियनशिप्स में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट भारोत्तोलन, शरीर सौष्ठव, क्रिकेट, कैरम तथा टेबल टेनिस में विजेता रही तथा हॉकी एवं वॉलीबॉल में दूसरा स्थान हासिल किया, जबकि फुटबॉल तथा शतरंज में तीसरे स्थान पर रहा। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने वर्ष के दौरान मेजर पोर्ट सांस्कृतिक प्रतियोगिता में समग्र प्रतियोगिता भी जीत ली थी। मुंबई डिस्ट्रिक्ट फुटबॉल एसोसिएशन द्वारा आयोजित प्रथम डिविजन लीग में मुंबई पोर्ट टीम विजेता रही। कॉर्पोरेट शील्ड में क्रिकेट टीम विजेता रहे तथा पोत-परिवहन शील्ड में द्वितीय विजेता रहे। पहली डिविजन इंटर-ऑफिस टेबल टेनिस प्रतियोगिता में टेबल टेनिस टीम द्वितीय स्थान पर उभरी। हॉकी के मामले में टीम ने असाधारण रूप से अच्छा प्रदर्शन कर इस्लामपुर में आयोजित रिक हॉकी (मुंबई), एस.डी.पाटील हॉकी में विजेता का स्थान प्राप्त किया तथा नांदेड में गुरु गोविन्द सिंहजी गोल्ड एण्ड सिल्वर कप में तीसरा स्थान प्राप्त किया और कोल्हापुर में द्वितीय स्थान पर रही। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट वॉलीबॉल टीम वायएमसीए तथा मुंबई मेयर ट्रॉफी टूरनामेंटों में सेमी फाइनल तक पहुँची थी। पचगनी में आयोजित की गयी राज्य स्तरीय प्रतियोगिता में मुंपोट्ट कबड्डी टीम विजेता थी, साथ ही नांदेड में राज्य स्तरीय प्रतियोगिता में द्वितीय स्थान तथा ठाणे मेयर ट्रॉफी में तीसरा स्थान प्राप्त किया। नाशिक में आयोजित 37वाँ राष्ट्रीय मास्टर्स एथलेटिक्स प्रतियोगिता में ऐथलीटों ने व्यक्तिगत मेडल जीते थे।

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारी श्री जावेद शेख को अंतरराष्ट्रीय हॉकी फेडरेशन (एफआईएच) द्वारा रियो ओलंपिक, 2016 में अंपायर के रूप में नियुक्त किया गया था। श्री जावेद शेख एशिया से नियुक्त किये गये केवल दो अंपायरों में से एक हैं।

## 13. अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं:

उत्कृष्ट कार्य करने वालों को प्रोत्साहित करने के लिए "कॉफी विथ चेयरमन" की अभिनव तथा नयी संकल्पना शुरू की गयी है। तिमाही के दौरान उत्कृष्ट कार्य करनेवाले को उसके परिवार सहित कॉफी के लिए आमंत्रित किया जाता है और स्मृतिचिन्ह तथा प्रमाणत्र दिया जाता है।

14. राष्ट्रीय एड्स नियंत्रण संगठन (एन.ए.सी.ओ.)/मुंबई जिला एड्स नियंत्रण संस्था (एम.डी.ए.सी.एस.) के समन्वय के साथ संचालित करने के लिये, वडाला स्थित मुं पो ट्र अस्पताल में निःशुल्क अँन्टी-रिट्रो व्हाइरल थेरेपी (एआरटी) केन्द्र का शुभारंभ किया है। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारियों एवं उनके परिवार के सदस्यों के लिए एआरटी.दवाईयों शुरू करनेवाला पहला पोर्ट है।

15. "भारत में अंतर्राष्ट्रीय कूझ के प्रवेशद्वार" के रूप में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, भारत में पहली बार 'कोस्टा नियो क्लासिक' अंतर्राष्ट्रीय कूझ लाइनर को गृह पोर्ट हेतु प्राप्त करने में सफल रहा है। अब तक की विशालतम पोत जेंटिंग ड्रीम ने पहली



बार भारत से उसकी पहली जल समुद्री यात्रा मुंबई से चढे लगभग 1900 बोर्डिंग यात्रियों सहित शुरु की. मुंबई पोर्ट, बहुउद्देशीय सम्हलाई करनेवाला कार्गो बंदरगाह होने के साथ ही अब पर्यटन क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित करता है. इस प्रकार आने वाले नजदीकी भविष्य में योजनाबद्ध सुविधाओं सहित जैसे मरीना, रो पॅक्स टर्मिनल, तैरता रेस्तरां, ऐलिफंटा तक रोप वे आदि के लिए भी बहू-पर्यटन पोर्ट होगा, इसके अलावा सभी अंतर्राष्ट्रीय स्तर की संपूर्ण सुविधाएँ जैसे की स्वतंत्र आगमन, निर्गम, खुदरा ड्यूटी-फ्री दुकानें, रेस्तराँ, होटेल्स आदि सहित 130 करोड रुपये की अनुमानित लागत से एक आधुनिक क्रुझ टर्मिनल के निर्माण की योजना बनायी जा रही है. दो वर्षों में लगभग 100 क्रुझ पोतों के स्वागत करने का लक्ष्य रखते हुए मुंबई पोर्ट इस क्षेत्र पर ध्यान केन्द्रित कर रहा है.

**16.** रो रो पोतों द्वारा विशेषतः ओटोमोबाइल्स नौभार के तटीय संचलन को प्रोत्साहन देने के लिए तटीय रो-रो सेवाओं में पोर्ट प्रभार घटाने की भी मुंबई पोर्ट ने घोषणा की है. यह सड़क पर हुई भीड को कम करेगा तथा यह न केवल सस्ता विकल्प होगा बल्कि पर्यावरण की दृष्टि से भी पसंदीदा विकल्प होगा क्योंकि कार्बन की मात्रा को कम करेगा. जिससे वितरण/निर्यात के लिए गाडियों का तेज आवागमन सुगम होगा.

**17.** सामान्य रूप से व्यापार सुग्राही बनाने के लिए और इस व्यापार को प्रभावित करने वाले मुद्दों को समझने तथा निवारण करने के लिए और तटीय संचालन बढ़ाने के लिए मुंपोट्ट ने एक कार्यशाला का आयोजन किया जिसमें विद्यमान एवं संभावित भागधारक, उदाहरणार्थ रिसिक्वर्स, शिपर्स, तटीय जहाज मालिक/संचालक, शिपिंग एजेन्ट्स, माल प्रेषक, व्यापार संघ, सरकारी तथा पोर्ट अधिकारी सहभागी हुए. उनके अनुभव तथा अपेक्षाएँ प्रकट की. महत्वपूर्ण संबोधन में, अन्य तरीकों पर तटीय संचालन का चौतरफा लाभ और व्यापार करनेवाले के लिए पोर्ट का दिया गया समर्थन तथा तटीय मार्ग व्यवहार्य विकल्प होने तक शुरुवाती परिणामों में प्राप्त मदत पर जोर दिया गया.

**18.** मैं माननीय पोत परिवहन मंत्री, पोत परिवहन मंत्रालय, सीमा शुल्क प्राधिकारियों, राज्य सरकार, मुंबई पोर्ट के न्यासियों, मुंबई न्हावा शेवा शिप-एजन्ट्स एसोशिएशन (एमएएनएसए), बॉम्बे कस्टम हाऊस एजन्ट्स एसोशिएशन (बीसीएचए), इण्डियन पल्सेस एण्ड ग्रेन एसोशिएशन (आयपीजीए) और अन्य सेवा प्रदायकों को उनके आवश्यक मार्गदर्शन तथा अनवरत समर्थन के लिए कृतज्ञता व्यक्त करता हूँ. मैं सम्मानित ग्राहकों और पोर्ट उपभोक्ताओं से प्राप्त सहयोग और संरक्षण के लिए उन्हे भी धन्यवाद देना चाहता हूँ. मैं श्रमिक नेताओं को धन्यवाद देता हूँ जिन्होंने पोर्ट प्रचालनों में कार्य-क्षमता वृद्धि में पूर्ण सहयोग दिया है. वित्तीय वर्ष 2016-17 में उत्कृष्ट निष्पादन के लिए सभी को अभिनंदन करता हूँ.

**19.** सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किये गये प्रयासों की सराहना करते हुए, मैं आशा करता हूँ कि भविष्य में कार्पोरेट लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए निरंतर उत्साह और समर्पण बना रहेगा.

(संजय भाटिया)

अध्यक्ष



## **CHAIRMAN'S REPORT**

I take great pleasure and privilege as well to present the Administration Report for the year ended 31st March 2017.

2. Mumbai Port Trust with continuous improvement and growth in cargo handling, resurrected itself from a small dip 2015-16 to handle the highest ever traffic of 63.05 Million Metric Tons in 2016-17 by registering a growth of 3.17% over the last year throughput of 61.11 MMT.

### **3. Efficiency parameters for the year 2016-17 as compared to 2015-16**

- (a) No. of ships enter the port were 5225 as against 5169 in 2015-16.
- (b) Average pre-berthing detention (in days) was 0.09 as compared to 0.31 in 2015-16.
- (c) Average Turn Round Time of vessels (in days) was 2.49 as against 2.90 in 2015-16.
- (d) Percentage berth occupancy in days was 53.46 as against 56.21 in 2015-16.

### **4. Mumbai Port's financial performance highlights for the year 2016-17**

- Operating Income was ₹1477.80 crore as against ₹1478.18 crore in 2015-16.
- Operating Surplus was ₹366.13 crore as against ₹402.49 crore in 2015-16.
- Profit Before Tax (PBT) amounted to ₹ (-) 326.85 crore as against ₹(-) 473.57 crore in 2015-16.

### **5. NOTABLE ACHIEVEMENTS DURING THE YEAR 2016-17**

#### **Performance highlights of MbPT for the year 2016-17**

**Mumbai Port Trust has bagged the Best Performance Award for achieving Best improvement in efficiency parameters.**

Following are the record performance of the port while achieving the aforesaid highest throughput:

- Record handling of 2.1 lakh automobiles through Ro-Ro operations.
- 51 International cruise ships carrying 57,076 passengers were docked at MbPT's International Cruise Terminal.
- 'Hoegh St. Petersburg' handled 6,312 units of export vehicles on 6.8.2016, highest ever automobiles handled on a ship.
- Maiden Voyage of International Cruise Ship 'M.V.Genting Dream' was made from BPX International Cruise Terminal on 29.10.2016.



- Cruise vessel 'Coasta-Neo-Classica' commenced its home port operations at Mumbai Port and made 7 calls during the year.
- World's largest car Carrier 'M.V. Hoegh Tracer' with capacity of 8500 cars, visited Mumbai Port on 22.2.2017.
- Mumbai Port handled 1.601 MMT of various agricultural products including pulses and wheat as against 0.96 MMT handled during the previous year, thereby achieved a growth of 66%.
- Steel exports was 0.837 MMT against 0.342 MMT exported during the previous fiscal registering a growth of 144%.

## 6. **Swachh Bharat Mission.**

Hon'ble Prime Minister's call to make Swachh Bharat Abhiyan a mass movement to clean India has been put in place and followed up regularly. Quality Council of India, an Agency appointed by IPA to conduct a study on achievement of the Ports under Swachh Bharat Mission at all Major Ports and do the ranking. Accordingly a Report containing marks and ranking of all Major Ports was submitted to QCI. **Mumbai Port has been awarded for securing Third position in implementation of Swachh Bharat Abhiyan in the year 2016-17.**

## 7. **The MbPT has taken up the following major projects:**

### (i) **Construction of off-shore container terminal berths - Restructuring:**

The project comprises construction of 700m length Container Berth which can handle container vessels upto 14.5m draft (6000 TEUs). The capacity of the terminal after commissioning of the Phase-I would be 9.6 million tonnes (0.8m TEUs). The original cost of project was ₹1,460 crore of which MbPT's investment was ₹445 crore and that of BOT operator was ₹1015 crore. The revised cost of the project is ₹2098.56 crore of which BOT component is of ₹1429.10 crore and MbPT component is ₹669.46 crore. Government sanction to RCE of ₹669.46 crore received on 30.9.2015.

*Draft RFQ, RFP and Concession agreement under preparation. A draft MOU featuring broad frame work for settlement, the Feasibility Report is approved by the Board. The concurrence of Govt. sought.*

Meanwhile, the Board has approved restructuring of the project by altering cargo mix and giving RoFR to existing licensee, project to be rebid keeping minimum revenue share at 35.064%. Draft RFQ, RRF, modified L.A., S.A., SFC memo sent to Government by letter dated 29.7.2017. SFC meeting held on 12.9.2017. RFQ will be floated once Government approves the proposal for res-structuring.



(ii) **Improvement of Rail connectivity:**

The project is to lay Dedicated goods line between Wadala and Kurla. The goods line will remove the existing constraint of limited and erratic availability of window for movement of goods trains in and out of Port via harbour line (passenger). The original cost of the project viz. ₹131 crore has been revised to ₹176.81 crore. Shifting of PAPs is in progress. Till date, 906 PAPs have been shifted from the project site. The project is likely to be completed by September 2018.

(iii) **LNG/FSRU:**

To meet the growing demand of natural gas especially for power, refinery and cracker units and industries, MbPT has undertaken the project which involves construction of dolphin structure for handling LNG vessels. On the other side of the dolphin Floating Storage Regasification Unit (FSRU) would be placed. The LNG is off loaded to the FSRU. The Regasification is done in FSRU and transported to submarine pipeline (7 km) and connected to the existing gas network owned by GAIL. The project is on PPP basis with an estimated cost of ₹2690 crore.

**Connectivity to GAIL network:**

- (a) PNGRB has issued in principle approval for the tie in connectivity by letter dated 1.3.2016.
- (b) The proposed connectivity from the land outfall upto the tie in interconnection point of MSEB Uran is about 6 kms.
- (c) The above connection is to be carried out by GAIL as per the Act.

(iv) **Bunkering Terminal:**

The MbPT has undertaken the project of development of Bunkering Terminal by enhancing the utilisation of the available infrastructure for bunkering at MOT-JD in partnership with BPCL /HPCL. MOU between MbPT, BPCL and HPCL signed on 2.12.2015 for 30 years period. Presently, the bunkering volume is 0.2 MMTPA which may go upto 1.6 MMTPA in 2019 and 3.4 MMTPA in 2024. This terminal will be developed by carrying out civil structure modifications at JD-2 for berthing of bunker barges. ***First phase commissioned. BPCL will be operating. HPCL is refurbishing the tank.***



(v) **Fifth Oil Berth:**

The project is to construct a new berth catering to higher capacity fully loaded Suez Max vessels and partly loaded VLCC. The dolphin structure will be constructed consisting of 4 berthing dolphins and 6 mooring dolphins which will be connected to the Jawahar Island by means of trestles. Additional 42" submarine pipeline between Jawahar Island and Pir Pau will be laid. The estimated cost of project is ₹811 crore, out of which 50% of the cost will be shared by Oil PSUs namely BPCL and HPCL.

Capital Dredging work completed. Civil works & laying of submarine pipeline work in progress. Commissioning by 31.3.2019.

(vi) **Upgradation of cruise terminal at BPX.**

MbPT has already a cruise terminal at its BPX berth in Indira Dock. The same was planned and constructed in 1960s & 1970s. Therefore, it has been decided to upgrade the same to international standards. As a result of various initiatives launched by the Ministry of Shipping, Government of India, Government of Maharashtra and Mumbai Port Trust, the public will get the opportunity to take International Luxury Cruises from the Mumbai Port fulfilling a long awaited aspiration of making Mumbai the "Gateway to International Cruise in India". Hitherto, flying to other countries to take international cruises, was the only option to the Indians. The terminal will also have shopping malls, cafeterias, convention centre. The new Cruise Terminal Building with floor space of approx. 30000 sq.mtrs. will be complete with all international level facilities like separate arrivals, departures, retail, duty free shops, restaurants, hotels, etc., Besides, during the off cruise days and season, the local citizenry will have access to this terminal for recreation and entertainment, etc. The project is expected to cost ₹197 crore and expected to be completed in two years' time.

(vii) **Development of Eastern Waterfront:**

M/s. HCP Design, Planning & Management Pvt. Ltd., Ahmedabad alongwith M/s. Pricewater Cooper Pvt. Ltd., and M/s. Unity Consultancy Pvt. Ltd., have been appointed as Consultants to prepare Master Plan for waterfront development related with recreation, tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai for the following main activities -

- (a) To take into consideration that Mumbai's population has grown tremendously and there are aspirations of the city to meet its need for lung space, marina, sea front walkways, promenades, water sports, plazas, floating restaurants, public transport such as roads, water, metro, rail, parking places, cycling tracks, entertainment hubs, heritage tourism places, theatres, convention Centre, marine museum etc.



- (b) To create the area as international destination for recreation, tourism along with mixed land use with world class smart infrastructure.
- (c) To unlock commercial value of its land asset which is currently untapped and
- (d) Acceptable to the stakeholders, authorities and concerned agencies.

The consultant will start the work immediately and the draft Master plan for about 500 ha of area would be ready within next six months. The detailed Master plan for an area of about 165 ha is expected in the next 9 months. The total consultancy period is 42 months.

**8. Other projects and initiatives in hospitality/leisure segment undertaken by MbPT:**

(i) **Reinforcing Sassoon Dock Gate**

In its endeavor to keep the glorious past of the city of Mumbai preserved in today's time, the Mumbai Port Trust fortified the first gateway to the city's sea trade the Sassoon Dock, reaffirming its historic importance. Mumbai Port Trust carried out restorative repairs to the gate structure bringing it back to the original glory and also rejuvenated the historical clock installed in it at a total cost of ₹25 lakhs.

(ii) **Development of Kanhoji Angre Lighthouse (KALH) as a tourist destination.**

The Mumbai Port Trust had approved transfer of Kanhoji Angre Lighthouse and Prongs Lighthouse (PLH) to the Director General of Lighthouses and Lightships (DGLL). The ownership of the island vests with MbPT. The total area of the Kanhoji Angre Island is around 18 acres. Initially, DGLL was looking into the subject project of development of KALH as tourist destination for which MbPT has contributed ₹30 lakh under CSR.

The Ministry of Shipping has asked MbPT to take up the work of development of Tourism at Kanhoji Angre Island. Accordingly, MbPT has undertaken the work of Construction of boat landing jetty at a cost of ₹14.17 crore. The work is completed.

(iii) **Development of Ro Ro facility at Ferry Wharf.**

Ferry Wharf at Mumbai, Mandwa at Alibaug and Nerul at Navi Mumbai have been identified for coastal shipping and passenger transport. The Ro-Ro Pax/Passenger transport facilities at the above locations is being undertaken by the Mumbai Port, Maharashtra Maritime Board and CIDCO respectively. The Kashek Engineers Pvt. Ltd., has been appointed as Consultant by MMB.





The proposed facility of Passenger along with Ro-Ro termed as Roll-On Roll-Off technique shall help people travelling to take vehicles along with them in the water transport system, this will drastically reduce their cost of travelling as well as their time travelling.

The civil work i.e. providing infrastructure facility at Ferry wharf has commenced. Completion by April 2018.

(iv) **Establishment of a facility for Shivaji Maharaj Memorial with statue off the Coast of Mumbai in the Arabian Sea.**

The Government of Maharashtra intends to establish a memorial and statue of Chhatrapati Shivaji Maharaj, the revered King and founder of Maratha Kingdom, off Nariman Point, Mumbai, at an estimated cost for the project is ₹3600 crore. The memorial is aimed at not only providing a place for the people to visit, but also create an internationally acclaimed landmark of our country with a view to give national and international tourism a unique attraction. As the area comes within Port limits of Mumbai Port, Mumbai Port has issued 'No Objection Certificate' (NOC) to construct Chhatrapati Shivaji Maharaj Memorial Project.

(v) **Construction of a multipurpose jetty at Chhoti Chowpaty, Girgaon.**

Mumbai Port Trust will be developing and constructing a multipurpose jetty at Chhoti Chowpaty, Girgaon. The jetty will be about 115 m long and will cater to people wanting to go into sea for water sports, going to be constructed Chatrapati Shivaji statue and coastal passenger service, seaplane service, etc. M/s. KITCO Ltd., have been appointed for providing consultancy services.

9. **Other Initiatives :**

(i) **Transparency Plan:**

The Chairman, Mumbai Port Trust held interactive session with the Port users, Contractors and suppliers on transparency in doing business with Mumbai Port Trust, on 21<sup>st</sup> November 2016. Shri Atul Fulzele, IPS, DIG, Central Bureau of Investigation was the Chief Guest for the session. Shri Fulzele has told about the preventive measures to be taken for reducing the corruption. The Chairman had addressed the gathering about 14 points of transparency plan of Mumbai Port Trust and also mentioned that he wants Mumbai Port Trust to be corruption free. Further, he has requested Port users, contractors and suppliers to approach him directly regarding any grievance about corruption in MbPT.



Mumbai Port Trust has prepared its Transparency Plan to take action in the following areas to bring greater transparency in its functioning: -

- (i) Works relating to tender
- (ii) Leveraging of Technology in the following areas.
  - (a) E-Payments/RTGS/NEFT
  - (b) E-Platform for completion of formalities
  - (c) E-Permits/E-Licenses
  - (d) Computerized Grievance Redressal
  - (e) Mobile Apps
  - (h) ERP
- (iii) Adoption of Integrity Pact
- (iv) Periodic transfer from sensitive posts
- (v) Estimates of contracts for works above `1crore
- (vi) Sale of uncleared goods by e-tender/e-auction
- (vii) 'Changing Minds' programs through meditation/motivational lectures
- (viii) Vigilance Complaints App
- (ix) New transparent Land Policy
- (x) Digitization of documents
- (xi) GIS Implementation
- (xii) Concurrent Stakeholders Satisfaction Index
- (xiii) Expert Agency for Estate Management
- (xiv) Prevent encroachments through Expert Agency and computerise Access Control System

(ii) Integrity Index:

Mumbai Port Trust is in the process of developing Integrity Index in pursuance of the Central Vigilance Commission's project of developing Integrity Index for bringing out the score/ranking of the departments/organizations of the Central Government to promote transparency and fairness in public administration. MbPT has engaged Indian Institute of Management Ahmedabad (IIMA) for this purpose. The scope of the project include (a) develop a conceptual understanding of integrity index (b) develop a methodology to compose integrity index (c) implement the same in select 25 CPSUs/Government agencies and (d) recommend an ecosystem in CVC to institutionalize the Integrity Index development and implementation.

The Commission has selected 25 CPSEs including Mumbai Port Trust and Central Government Departments to be covered for developing the Integrity Index in the first phase.

IIMA has issued a White Paper on Integrity Index Development Project with a view to gather available information related to concept of Integrity and approaches adopted by various agencies in developing / constructing approaches to measure integrity. This paper is expected to serve as a basis to conceptualize the though process related to developing of integrity.



Interactive sessions have been held for feed-back with representatives of various stake holders which included employees / retired employees, contractors, project operators, importers, shipping agents, etc.

Development of Integrity Index for Mumbai Port Trust is being accorded high priority.

The Mumbai Port Trust has considered the recommendations of the Central Vigilance Commission, New Delhi and decided to adopt the Integrity Pact Agreement. The Pact essentially envisages an agreement between the prospective vendors / bidders and the Port committing the persons / officials of both the parties not to exercise any corrupt influence or any aspect of the contract and for appointment of Independent External Monitor (IEM) to review that the obligations are complied by both the parties under the Pact.

Accordingly, the Mumbai Port Trust has appointed Shri P.K. Gopinath, IPoS, (retd), ex-member Department of Posts, to function as Independent External Monitor under the Integrity Pact Agreement for an initial period of three years.

(iii) Whistle Blower Policy.

Mumbai Port Trust has framed its Whistle Blower Policy in pursuance of the Chief Vigilance Commission's guidelines on 'Public Interest Disclosure and Protection of Informers' (PIDPI) Resolution dated 21.4.2004 (as amended) passed by the Government of India and enactment of the Whistle Blower Protection Act, 2011(WBPA). By this policy, the Chief Vigilance Officer has been authorized as the 'Designated Authority' to receive written complaints or disclosure on any allegation of corruption or misuse of office by any MbPT employee and to inquire or cause an inquiry into such disclosure and to provide adequate safeguards against victimization of the person making such complaint and for matter connected therewith and incidental thereto as also for handling of complaints under 'Public Interest Disclosure and Protection of Informers' (PIDPI).

(iv) BPR and implementation of ERP:

M/s. EY consultant for Program management and IT Strategy appointed on January 2015. The Work was schedule to be completed by June 2016. The project was discontinued as the work was taken over by IPA at central level.

M/s. E&Y is appointed by IPA for BPR and implementation of ERP at 4 Major Ports, i.e. Mumbai, Kolkatta, Kandla and Paradip. A kick-off meeting was held on 9.6.2016 with the Consultants, IT Teams of all the 4 participating Ports at IPA. A workshop was held at Mumbai Port on 13.7.2016, when Project Management Committee and Port Working Group Committee was



formulated. After detailed discussion, RFP document is under approval process.

10. **Master Plan :**

The Mumbai Port Trust land holdings are some of the best Water Front properties with excellent Road and Rail connectivity and are located in the heart of Mumbai. The land thus has immense opportunity to be developed as waterfront development related with recreation, tourism and commercial activities, which are presently lacking in Mumbai.

MbPT therefore decided that an implementable Master Plan is to be developed to utilise some of the Port land for following main activities:

- a) To take into consideration that Mumbai's population has grown tremendously and there are aspirations of the city to meet its need for lung space, marina, sea front walkways, promenades, water sports, plazas, floating restaurants, public transport such as roads, water, metro, rail, parking places, cycling tracks, entertainment hubs, heritage tourism places, theatres, convention Centre, marine museum etc.
- b) To create the area as international destination for recreation, tourism along with mixed land use with world class smart infrastructure.
- c) To unlock commercial value of its land asset which is currently untapped and
- d) Acceptable to the stakeholders, authorities and concerned agencies.

Mumbai Port Trust invited bids from eminent architects and planners from across the world to undertake the planning, Infrastructure design and marketing activities. The bid process was completed in two stages. The Board in its meeting held on 29<sup>th</sup> November 2016 approved the proposal of award of work to M/s HCP Design, Planning, & management Pvt. Ltd Ahmedabad along with M/s Pricewater Cooper Pvt Ltd and M/s Unity Consultancy Pvt. Ltd.

The consultant will start the work immediately and the draft Master plan for about 500 ha of area should be ready within next six months. The detailed Master plan for an area of about 165 ha is expected in the next 9 months. The total consultancy period is 42 months.

11. **Corporate Social Responsibility (CSR)**

Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister for Shipping along with noted actor and philanthropist, Shri Nana Patekar, inaugurated 165 dormitory blocks allotted by the Mumbai Port Trust to Tata Memorial Centre to be made available free of charge to outstation children cancer patients who come for treatment at the Tata Memorial Cancer Hospital, Mumbai, along with their parents. This ambitious and unique humanitarian project inspired by Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister of India and pioneered by Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister for Shipping, Road



Transport & Highways was undertaken by the Mumbai Port Trust as a part of its Corporate Social Responsibility (CSR) activities. The Mumbai Port Trust allotted its 128 units in 3 residential buildings and provided them to the cancer patients through Tata Memorial Hospital at a nominal charge under CSR project. MbPT has taken this noble task on humanitarian grounds for the welfare of socially and economically backward people, keeping in mind the Antyodaya Yojana initiated by late Pandit Deen Dayal Upadhyaya. With this, the poorest of the poor families can avail of the vital health care services from renowned Tata Hospital.

**12. Sports and Cultural activities:**

On the Sports front with the introduction of the scheme for engagement of Sports Trainees, 54 sports trainees were engaged for the first time by Mumbai Port. Mumbai Port Trust were the Winners in Weight-Lifting, Body-Building, Cricket, Carrom and Table Tennis in the All India Major Ports Championships held during 2016-17 and secured second place in Hockey and Volleyball, whereas they finished third in Football and Chess. Mumbai Port Trust also won the overall championships in the Major Port Cultural Meet during the year.

The Mumbai Port Football Team were the Winners of the First Division League conducted by Mumbai District Football Association. The Cricket Team were the Winners in Corporate Shield and finished Runner-up in the Shipping Shield. The Table Tennis Team emerged Runner-up in the 1st Division Inter-Office Table Tennis Tournament. As regards Hockey the team did exceptionally well to Clinch the Winner's position in Rink Hockey (Mumbai), S.D. Patil Hockey held at Islampur and secured 3rd place in the Guru Govind Singhji Gold and Silver Cup at Nanded and finished Runners Up at Kolhapur. MbPT Volley Ball team reached the semi-finals of the YMCA and Mumbai Mayor Trophy Tournaments. MbPT Kabaddi Team were the Winners at the State Level Tournament held at Panchgani as well as Runner-up in the State Level Tournament at Nanded and secured 3rd place in the Thane Mayor's Trophy. The Athletes brought individual medals in the 37th Nationals Masters Athletics event held at Nashik.

Shri Javed Shaikh, employee of Mumbai Port Trust was appointed as an Umpire in the Rio Olympics, 2016 by the International Hockey Federation (FIH). He was among the only two Umpires appointed from Asia.

**13. Other important highlights:**

An innovative and novel concept of "Coffee with Chairman" to motivate outstanding performers has been introduced. The outstanding performer during the quarter is invited along with his family for Coffee and given a memento and certificate.

14. Inaugurated the free Anti-Retro Viral Therapy (ART) Centre at MbPT Hospital at Wadala, to be operated in co-ordination with NACO/MDACS. Mumbai Port is the 1<sup>st</sup> Port to start ART drugs for its employees and their family members.

15. Mumbai Port being the "Gateway Port for International Cruises in India", has been successful to get the international cruise liner homeported for the first time in India 'Costa



Neo Classica'. Genting Dream, the largest ever ship has visited India on its maiden voyage, with almost 1900 passengers boarding from Mumbai Port, for the first time. Mumbai Port being the multi-purpose cargo port is also now focused on tourism segments; thus it would be also a multi-tourism port with planned facilities like Marina, Ro Pax Terminal, Floating Restaurant, Rope way to Elephanta, etc., coming up in the near future. In addition, construction of a modern Cruise Terminal is being planned at an estimated cost of Rs.130 crore complete with all international level facilities like separate arrivals, departures, retail, duty free shops, restaurants, hotels, etc. Mumbai Port is focusing on this segment targeting to receive near 100 cruise ships in a couple of years.

16. Mumbai Port also announced reduction of Port Charges for Coastal Ro-Ro services in order to encourage the coastal movement of cargoes specially automobiles by Ro-Ro ships. This will reduce congestion on road and would be not only a cheaper option but also environmentally preferred option as it reduces carbon foot print facilitating faster movement of vehicles for distribution/export.

17. To sensitize the trade in general and to understand and redress the issues affecting this trade and to promote coastal movement, MbPT held a Workshop, wherein the current and potential stakeholders, e.g., Receivers, Shippers, Coastal Ship Owners/Operators, Shipping Agents, Freight Forwarders, Trade Associations, Government and Port Officials participated unfolding their experiences and expectations. In the key note address, it was emphasized all round benefits of the coastal movement over other means and extended Port's support to handhold the trade and help achieve the threshold volumes till the coastal route become viable option.

18. I sincerely express my gratitude to the Hon'ble Minister for Shipping, Ministry of Shipping, Customs Authorities, State Government, Trustees of the Mumbai Port Trust, Mumbai & Nhava Sheva Ship-Agents Association (MANSA), Bombay Customs House Agents' Association (BCHAA), Indian Pulses and Grains Association (IPGA) and other service providers for their necessary guidance and continued support. I also wish to thank the co-operation and patronage received from the valued customers and port users. My sincere thanks to the labour leaders who have extended full co-operation improving efficiency in Port Operations. I congratulate all for the record performance during the financial year 2016-17.

19. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to the continued zeal and dedication for achieving the corporate goals in the years ahead.

SANJAY BHATIA  
CHAIRMAN



## न्यासी मंडल 2016-17 / BOARD OF TRUSTEES 2016-17

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. बरुण मित्रा, संयुक्त सचिव (पोर्ट्स), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri Barun Mitra, Jt. Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	श्री. मनोज सौनिक प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri Manoj Saunik, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. बानी भट्टाचार्य, सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात I & II) Shri Bani Bhattacharya, Commissioner of Customs (Import I & II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	श्री. राजीव दत्त शर्मा, मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्य रेल Shri Rajiv Dutt Sharma, Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
7.	कमोडर. ए.के. अगरवाल, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. A.K. Agarwal, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
8.	डीआयजी केबीएल भटनागर, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम), मुंबई DIG KBL Bhatnagar, Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कै.जे.एस. उप्पल, प्रधान अधिकारी, मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt. J.S. Uppal, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. केरसी ई.पारेख, सचिव, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स यूनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Secretary, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज यूनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Trust Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	क्षेत्रीय अधिकारी, सदस्य, पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन Regional Officer, M/o Environment, Forest and Climate Change	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन M/o Environment, Forest & Climate Change
13.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
14.	श्री. जे.पी.मिश्रा Shri J.P.Mishra	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
15.	श्री. बबन सिंह ठाकूर Shri Babban Singh Thakur	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
16.	श्री बलवंत नारायणराव जिचकर Shri Balwant Narayanrao Jichkar	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests

रिपोर्टिंग वर्ष में मंडल में 16 विश्वस्थ थे. विश्वस्थ मंडल की वर्ष के दौरान 11 बैठके हुई.

There were 16 Trustees on the board in the reporting year. The Board of Trustees met 11 times during the year.



**2016-17 के दौरान यातायात समिति के सदस्य**  
**Members of Traffic Committee during 2016-2017**

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
2.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स यूनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
3.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज यूनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Trust Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. बानी भट्टाचार्य, सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात I & II) Shri Bani Bhattacharya, Commissioner of Customs (Import I & II)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
5.	श्री. के.जी. नाथ, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri K.G. Nath, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	
6.	श्री. ए.के. बोस, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri A.K. Bose, Traffic Manager, MbPT	

**2016-17 के दौरान कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व समिति के सदस्य**  
**Members of Corporate Social Responsibility Committee**  
**during 2016-2017**

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स यूनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज यूनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Trust Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
	सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Secretary, Mumbai Port Trust	Nodal Officer
	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	Financial Advisor





**प्रबंधन समिति**  
**MANAGEMENT TEAM**

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. संजय भाटिया Shri Sanjay Bhatia
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. शिशिर श्रीवास्तव Shri. Shishir Srivastava
4	सचिव Secretary	श्री. राजेंद्र पी. पैबीर Shri Rajendra P.Paibir
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. के.जी. नाथ Shri K.G. Nath
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन शैलेंद्र कोहली Capt. Shailendra Kohli
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. ए.के. बोस Shri A.K. Bose
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. आर. मुरुगादास Shri R. Murugadoss
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. एन. एम. बोरवणकर Shri N.M.Borwankar
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. ए. अण्णादुराई Dr.A. Annadurai



## विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2015-2016	2016-2017
यातायात Traffic	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	61.11	63.05
निपटान टीईयूज की संख्या No. of TEUs handled	(लक्ष में) (In Lakhs)	0.42	0.42
बंदरगाह में प्रविष्ट जलजिओं की संख्या No. of ships entered the Port		5169	5225
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या No. of ships left after cargo operation		2037	1994
बंदरगाह में आये हुए जलजिओं का कुल जी.आर.टी. Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(दशलक्ष टनों में) (In Million Tonnes)	63.92	67.14
परिचालन आय Operating Income	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	1478.18	1477.80
परिचालन व्यय Operating Expenditure	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	1075.69	1111.67
परिचालन अनुपात Operating Ratio	(प्रतिशत) (Percentage)	72.77	75.22
कुल आय Total Income	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	1631.72	1607.26
कुल व्यय (पेंशन निधीमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित) Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	2104.27	1934.11
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा Net Deficit(-)/Surplus	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	-472.55	-326.85
पूँजी व्यय Capital Expenditure	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	80.53	206.40
पूँजी आरक्षित Capital Reserves	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	1290.48	1351.75
राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	189.05	189.38
बदलाव और विकास निधी Replacement and Development Funds	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	1734.48	1488.30
निवल मूल्य Net Worth	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	3062.94	2951.23
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर) Capital Employed (Excluding Investments)	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	992.76	970.06
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार) Return on Capital Employed (according to Major Ports Commission Formula)	(प्रतिशत) (Percentage)	-34.57	-15.29
कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		10166	9445
कुल मजदूरी बिल Total Wage Bill	(रुपये करोड़ों में ) (Rs. in crore)	774.23	799.10



## निष्पादन रेखाचित्र - 2016 - 2017

### 1. पोर्ट का व्यापार

1.1 **नौवहन** : इस वर्ष कुल 67.14 दशलक्ष ग्रॉस रजि.टनभार के 5225 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 63.92 दशलक्ष ग्रॉस रजि. टनभार के 5169 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 2262 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 2037 थी.

1.2 **यातायात** : वर्ष 2016-2017 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 63.05 दशलक्ष टन यातायात की सम्हलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्हलाई 61.11 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनो में)

	2015-2016	2016-2017
आयात	41.29	42.73
निर्यात	19.82	20.32
<b>कुल</b>	<b>61.11</b>	<b>63.05</b>

1.3 **कंटेनर यातायात** : वर्ष 2016-2017 के दौरान 0.56 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 41917 टीइयूज की सम्हलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.53 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 42820 टीइयूज की सम्हलाई की गयी थी.

1.4 **रेल यातायात** : इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 13897 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 0.92 दशलक्ष टन रहा, जबकि पिछले वर्ष 45412 माल डिब्बे थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 1.65 दशलक्ष टन रहा था.

1.5 **निर्जल गोदियाँ** : वर्ष 2016-2017 के दौरान 126372.60 ग्रॉस रजि. टनभार के 46 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 6 मु.पो.ट्र. के जहाज थे. वर्ष 2015-16 में 96583.26 ग्रॉस रजि. टनभार के 58 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 **समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण** : समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाट, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानों पर गहराई की जाँच भी की. वर्ष 2016-17 में 2.5 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

### 2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष 2016-17 के दौरान परिचालित आय 1477.80 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2015-2016 में 1478.18 करोड रु थी. परिचालित व्यय 1111.67 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2015-16 में 1075.69 करोड रु था. परिचालित अधिशेष 366.13 करोड रु रहा जब कि वर्ष 2015-16 में 402.49 करोड रु था. वर्ष 2016-17 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 129.46 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2015-16 में यह 153.54 करोड रु थी. वर्ष 2016-2017 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 822.44 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2015-16 में यह 1029.60 करोड रु था. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी पेंशन निधि न्यास को 694.50 करोड रु अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2015-16 में 894.00 करोड रु अंतरित किए थे. इसके अलावा 20 करोड रु. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ग्रुप उपदान निधि न्यास को अंतरित किए गए. अवकाश नगदीकरण निधि को इस साल तथा पिछले साल कुछ भी राशि अंतरित नहीं की गई. कर पूर्व लाभ (-)326.85 करोड रु रहा, जबकि वर्ष 2015-16 में (-) 473.57 करोड रु लाभ हुआ.

2.2 **पूंजी निवेश** : वर्ष 2016-17 के दौरान 206.40 करोड रु का पूंजीगत खर्च हुआ. (196.25 करोड रु नियोजित और 10.15 करोड रु अनियोजित कार्यों पर ) य- विनियोग पूरी तरह से आंतरिक स्रोतोंसे किया गया है. तथापि, वर्ष के दौरान कान्होंजी आंग्रे लार्ड हाऊस स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के विकास के लिए 7.5 करोड रुपये राशि प्राप्त हुई. आगे 2016-17 के दौरान तेल सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों से 75.00 करोड रुपये प्राप्त हुए क्योंकि जवाहर द्वीप स्थित पाँचवे तेल घाट के विकास हेतु उनका हिस्सा था.



**2.3 आंतरिक संसाधन :** इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि कुल मिलाकर 1542.80 करोड रु रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह राशि निवेश की गयी.

#### **2.4 प्रशुल्क समीक्षा:**

- (i) महापत्तन न्यास प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा पूर्णरूपेण अनुमोदित प्रशुल्क निति 2015 के अन्तर्गत दिशानिदेशों के अनुसार संशोधित दरमान और निष्पादन मानक दिनांक 20.7.2016 को भारत के असाधारण राजपत्र में अधिसूचित किया गया है जो दिनांक 19.8.2016 से लागू हुआ और वह वार्षिक संकेतकों के साथ दिनांक 31.3.2019 तक प्रभावी रहेगा, बशर्ते कि मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा कटिबद्ध निष्पादन मानक प्राप्त हो. महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने कार्गोसे जुड़े प्रभारों (पीओएल घाट शुल्क, कन्टेनर से जुड़े प्रभारों, स्टीविडोरिंग प्रभारों और विविध प्रभारों सहित) के लिए 13%, जहाज से जुड़े प्रभारों के लिए 10% और लायसेंस शुल्क एवं वेअर हाउसिंग प्रभारों के लिए 70% (तीन महिने के लिये तदर्थ आधारपर) की वृद्धि को अनुमोदन प्रदान किया है.
- (ii) खंड 1.2 (xvi) (ए) तथा (बी) के अनुसार दरमान 100/- थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यू पी आई) होने जाने पर अपने आप वार्षिक सूचीकरण के अधीन है जिसे प्राधिकारी द्वारा वार्षिक रूप से घोषित किया जाये. यदि प्राधिकारी द्वारा अधिसूचित दरमान के साथ कार्य-निष्पादन मानकों को पोर्ट हासिल कर लेता है, तब प्राधिकारी द्वारा घोषित 100% थोक मूल्य सूचकांक पर पोर्ट स्वतः दर मान सूचीबद्ध करेगा तथा संबंधित वर्ष के 1 अप्रैल से सूचीबद्ध दरमान लागू करेगा.
- (iii) महापत्तन प्रशुल्क (टैक्स) ने उनके दिनांक 31.3.2017 के पत्र द्वारा महापत्तन न्यासों में वर्ष 2017-18 के लिए सूचीकरण घटक 2% लगाकर दरमान सूची बद्ध करे, बशर्ते पोर्ट ने वर्ष 2016-17 के दौरान प्रतिबद्ध कार्य-निष्पादन मानक शामिल किये हों. जबकि मुंपोट्ट ने जहाज संबंधी सेवाओं के संबंध में कार्य-निष्पादन मानक हासिल कर लिए है. जहाज संबंधी प्रभार 2% बढ़ा दिये गये है. तथा समायोजित दरमान दिनांक 1.5.2017 से अर्थात वित्तीय वर्ष 2017-18 से प्रभावी हो गये हैं.

**2.5 राजस्व में छूट: वर्ष के दौरान कोई भी छूट की अनुमति नहीं दी गयी.**

#### **3. आधुनिकीकरण और विकास**

वर्ष 2016-17 के लिए अनुमोदित 331.00 करोड रु राशि के खर्च में से 206.40 करोड रु राशि प्रयोग में लायी गयी.

##### **वर्ष 2016-17 में समाविष्ट की जानेवाली बडी योजनाएँ :**

- (i) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण
- (ii) रेडिओ अक्टिव डिटेक्टर स्कॅनर की खरीदी
- (iii) जवाहर द्वीप में चौथे तेल घाट और प्रथम रसायन जेट्टी का जीर्णोद्धार
- (iv) एकात्मिक संगणक आधारित व्यवसाय व्यवस्था तथा संगणक
- (v) पोर्ट कनेक्टिविटी में सुधार- रेल तथा सडक सुविधा
- (vi) मुंबई हार्बर में तैरती भंडारण पुर्नगोसीकरण ईकाई (एफएसआरयू)
- (vii) बीपीएक्स, इंदिरा गोदी में वर्तमान क्रुझ टर्मिनल में सुधार
- (viii) कान्होजी आंग्रे द्वीप में नौकावतरण जेट्टी का निर्माण
- (ix) फेरी वार्फ में रो-रो पॅक्स के लिए इंफ्रास्ट्रक्चर सुविधाएं
- (x) पीपीपी आधार पर तैरते रेस्टारेंट की स्थापना.

#### **4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -**

**4.1 प्रशिक्षण :** मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. 2016-17 के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 86 बॅच में 34 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये. जिसमें स्वच्छ भारत



अभियान और नव नियुक्त पोर्ट अधिकारियों के लिए प्रवेश प्रशिक्षण कार्यक्रम सम्मिलित है. जिसमें 1636 कर्मचारी सहभागी हुए थे. भिन्न-भिन्न विषयों पर भीतरी और बाहरी अध्यापकों द्वारा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये जिसमें माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके साथ सामान्य प्रबंधन सिद्धांतों में गुणवत्ता प्रणाली(आयएसओ), वैयक्तिक स्वास्थ्य और संगणक प्रशिक्षण भी शामिल किये गये थे. सरकारी दिशानिर्देशों को ध्यान में रखकर कार्यस्थलों पर लैंगिक शोषण रोकने तथा उसके निराकरण पर भी प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये गये. इसमें आगे कर्मचारियों को मनोदशा परिवर्तन करने के लिए प्रेरणा एवं योग संबंधी विशेष प्रशिक्षण चलाये गये तथा पीएमटीसी द्वारा मुंपोट्ट मुख्यालय में साप्ताहिक ग्रुप मेडीटेशन चलाये गये.

**4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण :** मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय-समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का अनुपालन किया जाता है. मानव संसाधन अनुभाग अन्य मामलों के साथ-साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठन में आरक्षण संबंधी आदेशों का कार्यान्वयन के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

**4.3 राजभाषा कार्यान्वयन :** कर्मचारियों के बीच राजभाषा हिन्दी के प्रति जागरूकता फैलाने और हिन्दी में अधिक से अधिक कार्य करने के लिए अनेक कार्यक्रमों की व्यवस्था की गयी. सितंबर, 2016 में हिन्दी पखवाडा उत्साहपूर्वक मनाया गया और हिन्दी टिप्पण और प्रारूप लेखन प्रतियोगिता, रंगोली प्रतियोगिता, स्वरचित कविता पाठ (खुद की लिखी हुई कविता), हिन्दी टंकण प्रतियोगिता, आशु भाषण (स्वतः प्रवर्तित भाषण), राजभाषा संगोष्ठी /चर्चा का आयोजन किया गया. हिन्दी पखवाडा के दौरान विशेष राज्यभाषा निरीक्षण का कार्यक्रम आयोजित किया. अन्त में हास्य/ व्यंग कवि सम्मेलन के आयोजन के साथ हिन्दी पखवाडा का समापन सफलता पूर्वक हुआ. वर्ष 2016 में हुई दसवी की परीक्षा में हिन्दी में 75% अथवा अधिक अंक पानेवाले अधिकारियों/कर्मचारियों के 36 बच्चों को नगद पुरस्कार दिये गये. इसी प्रकार, बारहवीं की परीक्षा में हिन्दी में 70% अथवा अधिक अंक पानेवाले कुल 16 बच्चों को नगद पुरस्कार दिया गया.

**4.4 औद्योगिक संबंध:** पोर्ट में श्रमिक स्थित सामान्य रही. फिर भी, वर्ष 2016-17 में ट्रान्सपोर्ट अण्ड डॉक्स वर्कस् यूनियन तथा एमबीपीटी डॉक्स अण्ड जनरल इम्प्लोईज यूनियन द्वारा आयोजित प्रदर्शन के कारण 29.34 मानव दिन खोये गये.

**4.5 कल्याणकारी योजनाएँ:** विविध कर्मचारी कल्याणकारी गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का उपयोग किया जाता है. वर्ष 2016-17 के दौरान इस निधि से 24.05 करोड रु खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र कल्याण प्रभाग कार्यरत है.

**(ए) चिकित्सा सुविधाएँ :** मुं.पो.ट्ट के पास 4 दवाखाने और 168 शायिकावाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और उपचारात्मक की सुविधाएं हैं. पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पति/पत्नी और पोर्ट में तैनात सी.आय.एस.एफ. कर्मचारियों एवं उनके परिवार सदस्यों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है. अस्पताल का कार्य मुख्यतः (i) बाह्य रुग्ण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररुग्ण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अर्नॉनिमस (vii) पुर्नवसन और (viii) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है. इस वर्ष 5751 अन्तः रोगियों पर ध्यान दिया गया जबकि पिछले साल यह संख्या 5409 थी. बाह्य रुग्ण विभाग में 1,86,678 रुग्णोंपर उपचार किए गए ,जबकि पिछले वर्ष 1,81,646 रुग्णोंपर उपचार किया गया था. वर्ष के दौरान 15655 मरीजोंपर आपातकालीन अनुभाग में उपचार किया गया. आपातकालीन सेवाएँ चौबीस घंटे प्रदान की जाती हैं तथा आपातकालीन अनुभाग में चार शायिकाएं प्रदान की गयी हैं. पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है.



अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप में, औषधि, स्त्री रोग & प्रसूती विभाग, विकलांग विज्ञान, बाल चिकित्सा, नेत्र विज्ञान, सामान्य शल्य चिकित्सा, विकिरण चिकित्सा विज्ञान, एनेस्थेसिया, इएनटी में डिप्लोमा पाठ्यक्रम, डेरमेटोलॉजी ऑफ कॉलेज ऑफ फिजीशियन & सर्जनस् ऑफ बॉम्बे, 1.2.1996 से आरंभ किए गये. राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो. अस्पताल में जनरल मेडिसीन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी, तथा विकलांग चिकित्सा संबंधी विषयों में विशेष पाठ्यक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है. वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओं पर 63.50 करोड़ रु का व्यय किया गया.

पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को पीपीपी के अन्तर्गत सुपर स्पेशिलीटी हॉस्पिटल के रूप में उन्नयन करने की प्रक्रिया जारी है जिसके लिए सलाहगार नियुक्त किया गया है.

- (बी) **आवास :** पूर्व बीडीएलबी आवासों को मिलाकर कुल 7919 आवास है जिसमें 3832 कर्मचारी रह रहे हैं. मुंपोट्र के अलावा महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, सीआयएसएफ, आयसीटीपीएल तथा जैसु शिपिंग आदि के कर्मचारियों को 776 आवास आबंटित किये गये हैं. 1334 आवास निपटान/बडी मरम्मत के लिए आरक्षित रखे गये हैं. राजस नगर कॉलनी के इमारत सं.ए, बी तथा सी के 120 आवास टाटा मेमोरिअल अस्पताल को सौंपे गये. वर्ष के दौरान 01 कर्मचारी को मकान बनाने अथवा फ्लॉट खरीदने के लिए आवास निर्माण ऋण प्रदान किये गया है.
- (सी) **कल्याण केंद्र :** वर्ष के दौरान विभिन्न आवासीय कॉलोनियों में स्थित 6 कल्याण केन्द्रों में कर्मचारियों तथा उनके परिवारों के लिए विविध कल्याणकारी गतिविधियाँ चलायी गयी. स्वास्थ्य की दृष्टि से योगा, अल्कोहोलिक अर्नॉनिमस तथा अक्र्युप्रेसर वर्ग चलाये गये. कॉलोनियों में विभिन्न स्थानों पर सर्व सुविधा संपन्न जिमखाने भी बनाये गये हैं. कर्मचारियों के परिवार के सदस्यों के लिए ग्रीष्म अवकाश वर्ग में खेलकूद शिबिर, कार्यशाला और व्यावसायिक प्रशिक्षण वर्ग भी चलाये गये. मुंपोट्र में मुंपोट्र सफाई अनुभाग और कालोनियों के रहवासियों के सहयोग से स्वच्छ भारत अभियान चलाया गया.
- (डी) **कैंटीन्स :** कर्मचारियों को विविध स्थानों पर बसी हुई 13 विभागीय कैंटीन और 3 सहकारी कैंटीन के जरिए स्नैक्स, मांसाहारी व्यंजन, चाय और ठंडा, आदि विभिन्न खादान्न तथा पेय पदार्थों की सेवा दी जाती है.
- (इ) **ग्राहक सोसायटीज :** पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैंटिनों के परिसर तथा फर्नीचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटी के कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. छः ग्राहक सोसायटियाँ मुंपोट्र कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती हैं. दो फ्लोअर मिल्स, एक बेकरी स्टॉल, दूध केंद्र, आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती हैं.
- (एफ) **अल्प बचत :** मुंपोट्र कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्र में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्र के लगभग 29% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं. औसत मासिक बचत 4.41 लाख रु है.
- (जी) **कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का निवारण:** कार्यस्थल पर महिलाओं के लैंगिक उत्पीडन का (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 की धारा 4 के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में अंतरिम समिति गठित की गयी है. अंतरिम समिति की प्रत्येक तिमाही में और आवश्यकतानुसार बैठके होती हैं. कैलेन्डर वर्ष 2016 में समिति को 2 मामले प्राप्त हुए जिनका समय सीमा के अन्दर निपटान किया गया.



## 5. सुरक्षा तथा नागरी सुरक्षा-

**5.1 दुर्घटनाएँ:** अगस्त 2016 और जनवरी 2017 महीनों को छोड़कर आइएसओ 9001-2008 प्रमाण क्यूएमएस प्रणाली के अंतर्गत स्थापित किये गये कार्पोरेट गुणवत्ता उद्देश्यों को हासिल किया गया है. वर्ष के दौरान समूचे पत्तन क्षेत्र में 35 दुर्घटनाओं को रिकार्ड किया गया जिसमें से 2 घातक थी. इन दुर्घटनाओं में से 14 दुर्घटनाएँ गोदी श्रमिक (सुरक्षा, स्वास्थ्य तथा कल्याण) विनियम, 1990 के अनुसार रिपोर्ट करने योग्य थी.

**5.2 सुरक्षा कक्ष:** माह मे दो बार 'विशेष सुरक्षा अभियान' चलाये गये. पोर्ट में सड़क सुरक्षा सप्ताह, और राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस और सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. नेत्र जाँच और स्वास्थ्य जाँच शिविरों का आयोजन भी किया गया. जवाहर द्वीप तथा पिरपाव स्थित कार्यरत कर्मचारियों के लिए सुरक्षा प्रश्न मंजूषा प्रतियोगिता आयोजित की गयी. सुरक्षा समाचार के दो अंको को हिंदी तथा मराठी में प्रकाशित किया गया. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहभाग से सुरक्षा कक्ष ने 105 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाये जिसमें कुल 2115 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.

**5.3 नागरी सुरक्षा:** दि.6.12.2016 से 13.12.2016 तक नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वडाला स्थित नाडकर्णी उद्यान कॉलोनी में प्रदर्शन किये गये. पुरुषों तथा स्त्रियों के नागरी सुरक्षा दलों ने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस कवायत, जनतंत्र दिवस कवायत तथा अग्निशमन स्मारक दिवस के कवायतों में भी सहभाग लिया. 1.3.2017 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया और एक रैली आयोजित की गयी.

## 6. पर्यावरण सुरक्षा:

भारत समुद्री प्रदूषण की रोकथाम (भारपोल) संबंधी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन सम्मेलन का हस्ताक्षरकर्ता है. इस प्रकार मुंपोट्र सम्मेलन का अनुपालन करता है और मुंपोट्र में आनेवाली जहाजों को शोर रिसेप्शन फैसिलिटी प्रदान करता है. सहमति ओर प्रचालन " शर्तों के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट वायु और जल अधिनियम का अनुपालन करता है. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के पास पर्यावरण प्रबंधन व नियंत्रण योजना हैं तथा मुंबई पोर्ट को एक ग्रीन पोर्ट बनाने का प्रयास किया जा रहा है.

सेंट्रल किचन की टेरेस पर विकसित किया गया बगीचा पर्यावरण हितैषी ढंग से सेंद्रिय कचरे को रिसाइकिल करने का एक आदर्श बना है. उसने नॅशनल काउंसिल फॉर फ्रेंडस ऑफ ट्रीज द्वारा आयोजित बगीचों की प्रतियोगिता में पिछले 14 वर्षों से लगातार पुरस्कार जीते है.

## 7. सतर्कता गतिविधियाँ:

सतर्कता विभाग सतत सक्रिय है. प्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के प्रसंगों को सीमित रखने की दृष्टि से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अध्ययन करने के बाद प्रणाली में सुधार जैसे उपाय किये गये है. भ्रष्टाचार के संभाव्य क्षेत्रों का नियमित आधार पर निरीक्षण किया गया है. इसके अलावा बडे ठेके तथा खरीदों का निरीक्षण किया गया है. एक वर्ष के दौरान 41 शिकायते प्राप्त हुई से 36 शिकायतों का निपटारा आवश्यक कार्रवाई के बाद कर दिया गया.सतर्कता विभाग का पोर्ट कार्यों में पारदर्शिता हेतु जिनमें प्रभावन क्षमता प्रौद्योगिक (लेवरेजिंग टेक्नोलजी) का प्रयास जारी है.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 31 अक्टूबर से 5 नवंबर 2016 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. इस सप्ताह के दौरान कर्मचारियों और उनके बच्चों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसे विभागीय रंगोली प्रतियोगिता, वक्तृत्व, संक्षिप्त लेखन, व्यंगचित्र, पोस्टर चित्रांकन प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया. दो विद्यालयों और तीन महाविद्यालयों में भी वक्तृत्व प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया. इस सप्ताह के दौरान मुंपोट्र के विभिन्न स्थानों पर "बदल रहा है समां" नामक मराठी भाषा में पथनाट्य का आयोजन किया गया. मुंपोट्र के अधिकारियों के लिए "सत्यनिष्ठा बढ़ाने और भ्रष्टाचार निर्मूलन में जन सहभाग"विषय पर श्रीमती व्ही. राधा (आय.ए.एस.) आयुक्त, राज्य उत्पाद शुल्क का व्याख्यान आयोजित किया गया.



## Performance Profile 2016- 2017

-----

### 1. TRADE OF THE PORT

1.1 **Shipping:** 5225 vessels aggregating to 67.14 million ton GRT called at the Port during the year as against 5169 vessels in the previous year with 63.92 million ton GRT. Out of this cargo ships contribute 2262 nos. as against 2037 nos. of previous year.

1.2 **Traffic:** Traffic handled during 2016-2017 including POL was 63.05 MT as against 61.11 MT in the previous year. Details of traffic, import and export, are furnished below.

(In Million Tonnes)

	2015-2016	2016-2017
Import	41.29	42.73
Export	19.82	20.32
<b>Total</b>	<b>61.11</b>	<b>63.05</b>

1.3 **Container Traffic:** 41917 TEUs with 0.56 MT of cargo were handled during 2016-2017 as against 42820 TEUs with 0.53 MT of cargo of the previous year.

1.4 **Railway Traffic:** During the year, 13897 wagons were received and dispatched contributing traffic of 0.92 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 45412 wagons with 1.65 million tonnes in the previous year.

1.5 **Dry Docks:** 46 vessels with 126372.60 GRT were dry docked in 2016-2017. This included 6 vessels of MbPT. In 2015-16, 58 vessels with 96583.26 GRT were dry docked.

1.6 **Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. 2.5 million cubic meter of silt was dredged during the year 2016-17.

### 2. PORT FINANCE:

2.1 The operating income during the year 2016-17 was Rs.1477.80 crore as compared to Rs.1478.18 crore in 2015-16. The operating expenditure was Rs.1111.67 crore as against Rs.1075.69 crore in 2015-16. The operating surplus stands to Rs.366.13 crore as compared to Rs.402.49 crore in 2015-16. Finance and Misc. income for 2016-17 amounted to Rs.129.46 crore as against Rs.153.54 crore in 2015-16. Finance and Misc. expenditure for 2016-17 amounted to Rs.822.44 crore as against Rs.1029.60 crore in 2015-16. Rs.694.50 crore have been transferred to MbPT Employee's Pension Fund Trust as against Rs.894.00 crore in F.Y.2015-16. Further, Rs.15.00 crore have been transferred to MbPT Group Gratuity Fund Trust. No contribution has been made to Leave Encashment Fund during this year as well as previous year. Profit before tax amounted to Rs.(-)326.85 crore as against profit of Rs.(-)473.57 crore in 2015-16.

2.2 **Capital Investment:** The Capital Expenditure incurred during the year 2016-17 was Rs.206.40 crore (Rs.196.25 crore plan and Rs.10.15 crore non- plan works). The expenditure was fully met from the internal resources. However, an amount of Rs.7.5 crore was received during the year for development of a Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Light House. Further, Rs.75.00 crore was received during 2016-17 from oil PSUs as their share for development of 5<sup>th</sup> Oil Berth at Jawahar Dweep.





**2.3 Internal Resource:** The net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.1542.80 crore. The amount is invested in accordance with the provision of the Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

#### **2.4 Tariff Review:**

- (i) The Revised Scale of Rates and Performance Standards as per Guidelines under Tariff Policy, 2015, duly approved by TAMP have been notified in the Gazette of India Extraordinary on 20.07.2016 which came into effect from 19.08.2016 and will remain in force till 31.03.2019 with Annual Indexation subject to achievement of Performance Standards committed by MbPT. TAMP has accorded approval for an increase of 13% for cargo related charges ( including POL Wharfage, container related charges, stevedoring charges and Misc. charges), 10% for vessel related charges and increase of 70% ( on ad-hoc basis 3 months) for License Fee and Warehousing charges.
- (ii) In terms of clause 1.2 (xvi) (a) & (b) the Scale of Rate is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by the Authority. If the Performance Standards as notified by the Authority alongwith the SOR are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by the authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1st April of the relevant year.
- (iii) TAMP by its letter dated 31.3.2017 requested the Major Port Trusts to index their SOR by applying indexation factor 2% for the year 2017-18 subject to achievement of committed Performance Standards during 2016-17. Since MbPT had achieved performance standards in respect of vessel related services, vessel related charges are increased by 2% and adjusted Scale of rate has come into effect from 1.5.2017 i.e. financial year 2017-18.

**2.5 Remission of Revenue:** No remission was allowed during the year.

### **3. MODERNISATION AND DEVELOPMENT**

Against approved outlay of Rs.331.00 crore for 2016-17, the amount utilized was Rs.206.40 crore.

#### **Major Schemes to be taken-up in 2016-2017:**

- (i) Construction of 5<sup>th</sup> Oil berth at Jawahar Dweep.
- (ii) Procurement of Radio Active Detector Scanner.
- (iii) Restorative Repairs to Fourth Oil Berth at J.D and First Chemical Jetty.
- (iv) Integrated Computer based Business Solution (ERP) and computers.
- (v) Improvement to Port connectivity - Rail and Road Infrastructure.
- (vi) Floating Storage re-gasification unit (FSRU) in Mumbai harbour.
- (vii) Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, Indira Dock.
- (viii) Construction of Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island.
- (ix) Infrastructure facilities for Ro-Ro Pax at ferry Wharf.
- (x) Establishment of Floating Restaurant on PPP mode.

### **4. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES:**

**4.1 Training:** For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in the Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness & imparting intensive training. In all, 34 training courses



including training courses on Swachh Bharat Abhiyan and Induction Training for newly recruited Mumbai Port Trust officers were conducted in 86 batches during the year 2016-17 at Port Management Training Centre covering 1636 port employees. The training courses were conducted through internal and external faculties on various subjects covering various aspects of cargo operation, administrative functions, safety and security, fire fighting, first aid and general awareness. In addition, general management principles were also covered like quality system (ISO), personal health and imparting training in computer. Keeping in view the Govt. directives, training program on prevention and redressal of Sexual Harassment at workplace were also conducted. Further, for changing mindset of employees, special trainings on Motivation and Yoga have been conducted and weekly Group Meditation at Mumbai Port Trust Head Office have been conducted by PMTC.

**4.2 Reservation for SC/ST :** Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Caste, Scheduled Tribe & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department *inter alia* attends to matters on the reservation orders. A Chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organization as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.

**4.3 Implementation of Official Language :** Many programmes were arranged to spread awareness towards the official language Hindi amongst employees and to encourage them to work more and more in Hindi. In September 2016, Hindi Pakhwada was celebrated with enthusiasm and Hindi Noting and Drafting competition, Rangoli Competition, Swarachit Kavita Path (Poem Written by an Individual), Hindi Typing Competition, Ashu Bhashan (Spontaneous Speech) and Official Language Seminar/Discussion were held. During the Hindi Pakhwada special Rajbhasha Inspection programme was arranged. With the arrangement of Hasya Vyangya Kavi Sammelan Hindi Pakhwada was concluded successfully. 36 children of Officers/employees were awarded Cash Award for obtaining 75% or more marks in Hindi in SSC exam held in the year 2016. Similarly, 16 children of HSC Exam 2016 were given cash award for obtaining 70% or more marks in Hindi Language.

**4.4 Industrial Relations:** The labour situation in the port is normal. However, 29.34 mandays were lost in 2016-17 due to demonstration held by Transport & Dock Workers Union and MbPT Dock & General Employees Union.

**4.5 Welfare Measures :** An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centers, libraries, sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.24.05 crore was spent for the welfare activities during 2016-17. A full fledged welfare division functions to provide various welfare measures to employees.

- (a) **Medical facilities:** The Port is running a Hospital having 168 beds and 4 Dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired MbPT employees & their spouse and CISF personals posted at MbPT & their family members. Hospital activity is divided into (i) Out-patient service; (ii) Curative service; (iii) Diagnostic service; (iv) In patient service; (v) Medico-social work; (vi) Alcoholic Anonymous; (vii) Rehabilitation and (viii) Quality control. 5751 in-patients attended this year, where as last year the in-patient sensex was 5409. Out patient department (OPD) attended to 1,86,678 patients whereas last year 1,81,646 patients were attended. During the year 15,655 patients were attended in casualty section.



The casualty service are provided for 24 hours and 4 beds are provided in casualty section. Ambulances are also available round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of hospital for post-graduation training, various diploma courses in Medicine, Gyn. & Obst., Orthopedics, Pediatrics, Ophthalmology, Gen. Surgery, Radiology, Anesthesia, ENT, Dermatology of College of Physicians & Surgeons of Bombay, were introduced w.e.f 1.2.1996. National Board of Examination, New Delhi has accorded sanction to accreditation to P.T. Hospital for conducting courses in the specialties of General Medicine ,Obstetrics & Gynecology and Orthopaedics . The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.63.50 Cr.

Port Trust Hospital is in process of up gradation to the Super Speciality hospital under PPP for which Technical Adviser is appointed.

- (b) **Housing :** There are 7719 number of quarters including Ex-BDLB quarters in which 3832 employees are residing, 122 quarters are allotted/used for other than residential purposes. 776 quarters are allotted to other than MbPT employees such as TAMP,CISF, ICTPL and Jaisu Shipping, etc. 1334 quarters are earmarked for disposal/major repairs. 120 units in Rajas Nagar Colony in Building No.A, B and C were handed over to Tata Memorial Hospital. To construct own house or to purchase flats, house building advance has been granted to 1 employee during the year.
- (c) **Welfare Center :** During the year, several various welfare activities were conducted for employees and their families at 6 welfare centers located at different residential colonies. From the health point of view Yoga classes, Alcoholic Anonymous classes and Acupressure classes were conducted. Well-equipped gymnasiums have also been built in colonies at various places. Summer vacation classes, sports camps, workshops and vocational training classes were conducted for employee's family members. Swachha Bharat Abhiyan with the Co-operation of MbPT Sanitary Section and the residents of Colonies was carried out in MbPT Colonies.
- (d) **Canteens :** Various articles of food and drinks including snacks, non-vegetarian preparation, tea and beverages, etc. are served to employees as well as port users in 13 departmental canteens and 3 Co-operative canteens located at various work places.
- (e) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Six Consumers' Co-operative Societies serves the Port Trust employees residing in various colonies. The consumer services are also provided through two flour mills, one bakery stall, milk center etc.
- (f) **Small Savings:** Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 29% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs.4.41 lakh.
- (g) **Protection against Sexual Harassment of Women at Workplace:** As per provisions of " The Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and redressal) Act, 2013", Section 4 the Internal Committee has been constituted in Mumbai Port Trust. The Internal Committee meets every quarter and also as and when required. In the calendar year 2016 committee received two cases which were disposed off within the time limit.



## **5. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:**

**5.1 Accidents:** The Corporate Quality Objectives set under ISO 9001:2008 certification QMS system is achieved except in the month of August 16 and January 17. During the year, in the entire port area 35 accidents were recorded out of which 2 were fatal. Out of these accidents, 14 were reportable accidents as per the Dock Workers (safety, Health & Welfare) Regulation, 1990.

**5.2 Safety Cell:** 'Special Safety Drives' were conducted twice in a month. Road Safety Week, National Safety Day and Safety Week were observed in the Port. Eye Testing and Health Check-up camps were also organized. Safety quiz competition was arranged to employees working at Jawahar Dweep and Pir Pau. Two issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published. In co-ordination with Port Management Training Center, the Safety cell has conducted 105 Safety Training Programmes in which total 2115 employees were trained.

**5.3 Civil Defence :** The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2016 to 13.12.2016. Demonstrations were conducted at Nadkarni Park Colony at Wadala. The Civil Defence squads of men and women also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust. World Civil Defence Day was celebrated on 1.3.2017 and a rally was organized.

## **6. ENVIRONMENTAL PROTECTION:**

India is signatory to IMO convention on 'Prevention of Pollution at Sea' (MARPOL). Hence Mumbai Port Trust complies with the convention and provides Shore Reception Facility to vessels calling Mumbai Port. Also as per 'Consent to Operate' terms and conditions Mumbai Port Trust complies with 'Air & Water Act'. Mumbai Port Trust has Environmental Management and Monitoring plan in place and steps are being taken to make Mumbai Port a Green Port.

The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. It has won awards consequently for last 14 years in the garden competition held by the National Council for Friends of Trees.

## **7. VIGILANCE MEASURES :**

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 41 complaints were received of these, 36 complaints have been disposed of after necessary action. Vigilance Department continued its efforts of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed in Mumbai Port Trust from 31<sup>st</sup> October to 5<sup>th</sup> November 2016. During the week various competitions like Departmental Rangoli Competition, Elocution, Brief writing/ Caricature/ Poster drawings completions among the employees and their children were organized. Elocution competitions were also conducted in two schools and three colleges. Street Play in Marathi language titled 'Badal Raha Hai Sama' was organized at various locations of MbPT area during this week. A lecture by Smt. V. Radha, (I.A.S.), State Excise Commissioner on 'Public participation in promoting integrity and eradicating Corruption' was arranged for officers of MbPT.

-----



Hon'ble Minister Shri Nitin Gadkari inaugurating the Child Care Center, Tata Memorial Hospital under MbPT CSR projects.



ART Center inauguration at MbPT Hospital



International Yoga day observed on 21st June 2016 at Gateway of India, Mumbai



Athletic Meet Inauguration – MbPT Sports Club

**खण्ड ' II '**  
**PART ' II '**

**सांख्यिकीय/वित्तीय सारणी**  
**STATISTICAL /FINANCIAL TABLES**



सारणी - I  
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति  
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	13.5	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.3	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं / B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks			कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard			
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लॉट्स) Capacity (slots)
<b>(अ) पत्तन का स्वामित्व / (A) PORT OWNED</b>										
<b>अ) ढकी हुई / (a) COVERED</b>										
(i) संक्रमण शेड्स Transit Shed			<b>गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS</b>							
	12	76740	इन्दिरा गोदी / Indira Docks	2	जवाहर द्वीप/ JD	771 KLS (Tanks No.5)	} पूरकभार Ballast	---	---	---
	1	2602	विक्टोरिया गोदी / Victoria Docks (14VD)			4545 KLS (Tank No.6)				
	--	--	प्रिन्सेस गोदी / Prince's Docks							
			<b>गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS:</b>							
			1. कन्टेनर फ्रैट स्टेशन / CFS							
			2. हाजी बंदर / Haji Bunder							
	17	59500.96	3. फेरी बेसिन / Ferry Basin							
(ii) माल गोदाम Ware Houses			<b>गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS</b>							
	6	25007	इन्दिरा गोदी / Indira Docks							
			<b>गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS</b>							
			1. कन्टेनर फ्रैट स्टेशन/ CFS							
			2. हाजी बंदर / Haji Bunder							
	17	106836	3. फेरी बेसिन / Ferry Basin							
(iii) कन्टेनर फ्रैट स्टेशन Container Freight Station		----	----							
<b>ब) खुली/ (b) OPEN</b>										
			<b>गोदियों के अंदर INSIDE DOCKS:</b>							
	31	249356	इन्दिरा गोदी / Indira Docks							
	4	9571	विक्टोरिया गोदी / Victoria Docks							
	4	10832	प्रिन्सेस गोदी - Prince's Docks					5	गोदियों के बाहर Outside Docks	5507 TEUs
			<b>गोदियों के बाहर OUTSIDE DOCKS</b>							
	26	300513	CFS/Haji Bunder							



सारणी - I (चालू) / TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं (समाप्त) / B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर / बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
<b>(ब) अन्य (B)OTHERS</b>										
अ) ढकी हुई a) COVERED				8	जवाहर द्वीप (बीपीसीएल) Jawahar Dweep (BPCL)	182864 KLS	HSD/SKO/FO रिक्त (बंकरिंग परियोजना के अन्तर्गत सर्वश्री एचपीसीएल को सौंपा जाना है.)			
				6	जवाहर द्वीप (मुंपोट्ट) Jawahar Dweep (MbPT)	34255KLS	Empty (To be handed over to M/s HPCL under Bunkering Project)			
				55	पौर पाव (एजीस) Pir Pau (Aegis)	210000 KLS	रसायन Chemicals			
				2	पौर पाव (एजीस) Pir Pau (Aegis)	20000 KLS	एलपीजी LPG			
				22	पौर पाव (सीटीटीएल) Pir Pau (CTTL)	41000 KLS	रसायन / चिकनाई तेल Chem./Lub Oil			
				1	पौर पाव (एजीस) Pir Pau (Aegis)	17000 KLS	भट्टी का तेल / Furnance Oil			
ब) खुली b) OPEN	कुछ नहीं Nil									



सारणी - I / TABLE - I



पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी (सं. 23) Indira Dock (23 Nos.)	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.30 - 9.40	130 - 183	160 - 200	21.34 - 32.00	इन्दिरा गोदी में डेडवेटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा. *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/ Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
2.	बेलाई पीयर स्थान Ballard Pier Station	बहुउद्देशीय घाट Multi Purpose Berth	9.60	244	182.88	25.91	
3.	बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	10.40	244	221.00	28.56	
4.	जवाहर द्विप Jawahar Dweep- 1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
5.	जवाहर द्विप Jawahar Dweep- 2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	10.80	244	225.55	39.62	48,000
6.	जवाहर द्विप Jawahar Dweep- 3	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	11.30	244	225.55	39.62	70,000
7.	जवाहर द्विप Jawahar Dweep- 4	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट P.O.L.	12.50	493	300.00	39.62	1,25,000
8.	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट रसायनिक P.O.L./Chem	7.30	174	170.69	25.91	19,000
9.	नई पीर पाव जेटी -1 New Pir Pau Jetty-1	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट रसायनिक P.O.L./Chem	10.50	197	197.00	28.00	47,000
10	नई पीर पाव जेटी -2 New Pir Pau Jetty-2	पेट्रोलियम, ऑईल, ल्यूब्रिकेंट रसायनिक P.O.L./Chem	11.00	230	230.00	34.00	72,600

टिप्पणियाँ :Notes :

- (i) इन्दिरा गोदी बेसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार के जहाज में संलग्न घाट का कुछ हिस्सा भी व्याप्त करेगा.
- (i) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
- (ii) बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मुं.पो.ट. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया जाता है. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया जाता है.
- (ii) Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.



**सारणी - I (चालू)**  
**TABLE - I (Contd)**

**पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े**  
**VITAL PORT STATISTICS**

(घ) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr. No.	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति Speed (in Knots)
1	निकर्षण पोत Dredger	-	-	-
2	<b>टग्स् / Tugs</b>			
	(a) हरबर टग्स् Harbour Tugs	6 (2 Hired)	2 x 1500 - 2 x 2481 BHP	12
	(b) गोदी टग्स् Dock Tugs	6	2 x 475 BHP	10 - 11
	(c) निकर्षण टग्स् Dredging Tugs	2	2 x 270 BHP & 372 BHP	9.5
3	<b>लॉंचेस Launches</b>			
	(a) सुरक्षा लॉंचेस Security Launches	2 (Hired)	2 x 247 BHP	--
	(b) नौबंध लॉंचेस Mooring Launches	6 (2 Hired)	92 - 140 BHP 2 x 205 BHP	8.5 - 10
	(c) पायलट लॉंचेस Pilot Launches	5	2 x 420 - 2 x 475 BHP	13
4.	बजड़ा Barges	--	--	--
5.	प्लवन क्रेन Floating Cranes	1	2 x 420 BHP	--
6.	अन्य लॉंचेस Other Launches	1 1	i) 2 x 276 BHP .M.L.Kalpana ii) 2 x 190 BHP M.L.Sanshodhini	11.00 KN 07.00 KN
		(Hired)	फेरी वार्फ से एमओटी जेटी तक मुंपोट्ट कर्मचारियों के परिवहन के लिए किराये पर लिये गये लॉंच. (निविदा सं.7/2015 आवश्यकतानुसार ठेकेदार द्वारा लॉंचों की पूर्ति की गयी. लॉंचों के किराया से संबंधित निविदा अक्टूबर 2017 तक बैद्य है. Launches Hired for transporting MbPT staff to & fro from Ferry Warf to MOT, JD. (Tender No.7/2015 Launches supplied by contractor as per requirement. Contract for hire of launches is valid till October 2017.)	

टिप्पणी: प्रशासन रिपोर्ट 2015-16 में घोषित किया गया कि, एम.टी. सुशील (1x488 बीएचपी) जहाज निपटान के अधीन है. तथापि, केओसुब की आवश्यकता के कारण इस जहाज का प्रचालन जारी रखा गया है और इसे केओसुब को उपलब्ध कराया गया है.

Note: In the Administration Report 2015-16, vessel M.T. Sushil (1x488 BHP) was declared under disposal. However, due to requirement of CISF, this vessel is kept in operation and has been provided to CISF.



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल सम्हलाई उपकरण  
E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (Tonnes)	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity (Tonnes)	
1	मोबाईल क्रेन्स / Mobile Cranes	2	14	Nil	Nil	Nil
2.	वार्फ क्रेन्स / Wharf Cranes a) 3/6/10 T b)13 T	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
3	फोर्क लिफ्ट / Fork Lifts	10	3 T	Nil	Nil	Nil
	3 T	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
	16 T	2	1 T	Nil	Nil	Nil
3	1.5 T (Electric)					
4	ट्रैक्टरस् Tractors	5	3 Ton Draw Bar Pull	Nil	Nil	Nil
5	विद्युत लेवल लफिंग वार्फ क्रेन Electric Level Luffing Wharf Cranes	8	10 T	Nil	Nil	Nil
		3	16 T	Nil	Nil	Nil
6	विद्युत फोर्क लिफ्ट क्रेन्स Electric Fork lift Cranes	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
7	पे लोडर्स / Pay Loaders	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
8	क्वेरिसाइड गॅन्ट्री क्रेन्स Quayside Gantry Cranes	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
9	टॉप लिफ्ट ट्रक /Top Lift Truck	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
10	रिच स्टैकर्स / Reach Stackers	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
11	यार्ड क्रेन्स / Yard Cranes	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
	A) Rail mounted Gantry B) Rubber Tyred Gantry					
12	ट्रेलर्स / Trailors	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
13	टाटा पी अंड एच क्रेन्स Tata P & H Cranes	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil
14	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	4	1) अश्व शक्ति भेल 700 अ.रा. 2) ढोने की क्षमता 2200 टन्स 1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling capacity - 2200 Tonnes	Nil	Nil	लोको सं.54, 55 वर्ष 1990 में खरीदे गये एवं लोको सं.56, 57 वर्ष 1992 में खरीदे गये. न्यासी संकल्प सं.310/1989 एवं न्यासी संकल्प सं.203/1990 लोकोमोटिव की सेवा अवधि 20 वर्ष है. Loco No. 54, 55 were procured in the year 1990 & loco No.56,57 were procured in the year 1992. As per TR. No. 310 of 1989 & TR No.203 of 1990 the service life of Locomotives is 20 years.

सारणी - II

TABLE - II

2016-2017 में प्रमुख वस्तुओं के अनुसार की गई यातायात सम्वहलाई

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2016-2017

(हजार टनों में)

(in ' 000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
(अ) (A)	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	66	0	66	110	0	110	0	382	382	176	382	558
	टीईयूज (संख्या) / TEUs (Nos.)	6282	0	6282	4135	0	4135	0	31500	31500	10417	31500	41917
(ब) (B)	ब्रेक माल Break Bulk	3243	770	4013	965	348	1313	0	699	699	4208	1817	6025
(क) (C)	शुष्क माल Dry Bulk	4009	0	4009	0	0	0	5405	8210	13615	9414	8210	17624
(ड) (D)	द्रव माल Liquid Bulk												
	(i) पीओएल (कच्चा) POL (Crude)	14500	75	14575	0	3102	3102	0	9044	9044	14500	12221	26721
	(ii) पीओएल (उत्पादन) POL (Products)	2093	1183	3276	1995	1571	3566	0	3086	3086	4088	5840	9928
	(iii) अन्य Others	2141	0	2141	52	0	52	0	0	0	2193	0	2193
	(iv) कुल Total (i)+(ii)+(iii)	18734	1258	19992	2047	4673	6720	0	12130	12130	20781	18061	38842
(ई) (E)	कुल योग Grand Total	26052	2028	28080	3122	5021	8143	5405	21421	26826	34579	28470	63049





**सारणी - III**  
**TABLE-III**  
**वर्ष 2016- 2017 में की गयी माल सफ़लाई का देश के अनुसार वितरण**  
**COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016 - 2017**  
**आयात**  
**IMPORTS**

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2016 - 2017 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2016 - 2017		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटीगुआ Antigua	20	-	20
2.	बहमास Bahamas	235	-	235
3.	बेल्जियम Belgium	102	108	210
4.	बेलीज Belize	10	-	10
5.	ब्रिटिश इंडिया British India	26	-	26
6.	केमैन आयलैंड Cayman Islands	124	-	124
7.	चायना China	195	-	195
8.	क्रोएशिया Croatia	46	-	46
9.	सायप्रस Cyprus	66	-	66
10.	डोमिनिकन रिपब्लिक Dominican Republic	192	-	192
11.	इथियोपिया Ethiopia	-	2	2
12.	जर्मनी Germany	17	-	17
13.	जिब्राल्टर Gibraltar	8	-	8
14.	ग्रीस Greece	608	6	614
15.	हॉंगकॉंग Hongkong	1292	-	1292
16.	भारतीय Indian	9937	1407	11344
	अप्रेनीत Carried Forward			



**सारणी - III (चालू)**  
**TABLE-III (Contd.)**  
**वर्ष 2016- 2017 में की गयी माल सभ्लाई का देश के अनुसार वितरण**  
**COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016 - 2017**  
**आयात (चालू)**  
**IMPORTS (Contd...)**

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2016 - 2017 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2016 - 2017		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward			
17.	इटली Italy	100	-	100
18.	आईल ऑफ मन Isle of Man	396	-	396
19.	इंडोनेशिया रिपब्लिक Indonesia Republic	-	2	2
20.	इराण इस्लामिक आर Iran Islamic Republic	18	-	18
21.	जापान Japan	106	-	106
22.	कोरिया रिपब्लिक Republic of Korea	146	5	151
23.	कोरिया Korea	4	2	6
24.	लाइबेरिया Liberia	4823	19	4842
25.	लिबिया Libiya	99	-	99
26.	माल्टा Malta	1004	6	1010
27.	मलेशिया पेनीसुला Malaysia, Peninsula	2	-	2
28.	मार्शल आयलैंड Marshall Island	1900	34	1934
29.	नीदरलैंड Netherland	9	-	9
30.	नॉर्वे Norway	589	-	589
31.	पनामा Panama	3242	78	3320
32.	पापुआ न्यू गिनी Papua New Guinea	16	-	16
33.	पोर्तुगल Portugal	73	-	73
	अग्रणीत Carried Forward			





**सारणी - III (चालू)**  
**TABLE-III (Contd.)**

**वर्ष 2016- 2017 में की गयी माल सभलाई का देश के अनुसार वितरण**  
**COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016 - 2017**

**आयात ( समाप्त)**  
**IMPORTS (Concl.)**

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2016 - 2017 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2016 - 2017		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward			
34.	फिलीपींस Philippines	97	-	97
35.	सऊदी अरब Saudi Arabia	97	-	97
36.	सिंगापुर Singapore	455	-	455
37.	सेंट किट्स नेविस St.Kitts-Nevis	-	10	10
38.	स्विट्जरलैंड Switzerland	56	-	56
39.	सेंट विंसेंट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	15	-	15
40.	टंझानिअ Tanzania	6	-	6
41.	थाईलैंड Thailand	147	-	147
42.	टोगोलैंड Togoland	10	-	10
43.	तुर्की Turkey	121	-	121
44.	यू. एस. ए. (मांटेनिग्रो) U.S.A.(Montenegro)	14	-	14
45.	अन्य देशीय Other Countries	119	21	140
46.	वियतनाम Vietnam	26	-	26
	<b>कुल Total</b>	<b>26568</b>	<b>1700</b>	<b>28268</b>



सारणी - III (चालू)  
TABLE-III (Contd)

वर्ष 2016- 2017 में की गयी माल सफ़लाई का देश के अनुसार वितरण  
COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016 - 2017

निर्यात  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2016 - 2017 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2016 - 2017		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
1.	एंटागुआ Antigua	65	0	65
2.	बहमास Bahamas	86	0	86
3.	बेलीज़ Belize	20	0	20
4.	ब्रिटिश इंडिया British India	32	0	32
5.	केयमन आयलंड Cayman Islands	33	0	33
6.	चायना China	34	0	34
7.	कोमोरोस Comoros	20	0	20
8.	सायप्रस Cyprus	29	0	29
9.	इथियोपिया Ethiopia	118	0	118
10.	जिब्राल्टर Gibraltar	2	0	2
11.	ग्रीस Greece	39	0	39
12.	हॉगकॉंग Hong Kong	233	70	303
13.	भारत India	110	5197	5307
14.	रिपब्लिक ऑफ़ कोरिया Republic of Korea	37	2	39
15.	लायबेरिया Liberia	282	22	304
16.	माल्टा Malta	245	39	284
	अग्रणीत/ carried Forward			



<p>सारणी - III (चालू)</p> <p><b>TABLE-III (Contd)</b></p> <p>वर्ष 2016- 2017 में की गयी माल सफ़लाई का देश के अनुसार वितरण</p> <p><b>COUNTRY- WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016 - 2017</b></p> <p>निर्यात (समाप्त)</p> <p><b>EXPORTS (concltd..)</b></p>
--

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्र COUNTRY	वर्ष 2016 - 2017 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2016 - 2017		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>			
17.	मार्शल आयलैंड Marshall Island	221	23	244
18.	नीदरलैंड Netherland	7	-	7
19.	नॉर्वे Norway	34	-	34
20.	फिलीपींस Philippines	3	-	3
21.	पनामा Panama	367	16	383
22.	कतार Qatar	-	3	3
23.	सिंगापुर Singapore	255	-	255
24.	सेंट किट्स -नेविस St. Kitts-Nevis	-	11	11
25.	स्विट्ज़रलैंड Switzerland	8	-	8
26.	सईदी अरब Saudi Arabia	86	-	86
27.	यूनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका USA (Montenegro)	2	-	2
28.	वियतनाम Vietnam	32	-	32
29.	अन्य देश Other Countries	129	51	180
	<b>कुल /Total</b>	<b>2529</b>	<b>5434</b>	<b>7963</b>



सारणी - III (समाप्त)  
TABLE-III (Concl..)

वर्ष 2016- 2017 में की गयी माल सफ़लाई का देश के अनुसार वितरण  
COUNTRY-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2016 - 2017

सारणी III का सारांश  
SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2016 - 2017 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2016-2017		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	26568	1700	28268
कुल - निर्यात Total - Exports	2529	5434	7963
कुल योग Grand - Total	29097	7134	36231

सारणी -IV

TABLE - IV

2016-2017 में गंतव्य स्थान तक सम्हलाई किए गये निर्यात माल का वितरण  
समुद्र से सम्हलाई किये गये माल के लिए ( माल प्रबंधन प्रभारों सहित)

Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2016 - 2017  
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में' )

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	पुरानी वस्तु और कलात्मक तथा कुतहली वस्तुएँ Antiques & Artwares & Curios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10
2.	एस्बेटस और एस्बेटस सामग्री Asbestos & Asbestos Materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3.	भारतीय सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	19



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other Americ an	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनमात्र Total Tonnes
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth & Earthenware	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	0	87	33	12	31	2	0	0	0	3	19	4	2	25	0	0	5	501	724
7.	पशु चर्म और खच्च Hide & Skins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8.	उपकरण, आदि Instruments, etc	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
9.	मशीनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	1	295	248	55	529	0	0	1	1	104	23	1	14	131	5	0	0	51	1459
10.	धातु और धातु की वस्तुएं, *Metal & Metal Products	0	1826	378	1184	3	0	183	0	0	102	2331	0	1150	422	1	0	410	154	8144
11.	मोलासेस Molases	0	120	0	0	0	0	0	0	0	53	69	0	0	0	0	0	0	0	242
12.	मोटर वाहन \$Motor Vehicles	3	139	139	31	23	39	0	0	1	0	20	0	7	171	3	0	0	17	593
13.	तेल सीडस् Oil Seeds	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7

\*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री/उत्पादन, ढलवाँ लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य

\*Metal and Metal Products include: Iron & Steel Materials/ Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wires & Cables and Others.

\$मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.व्ही. पूर्ण

\$ Motor Vehicles include: Cars and M.V. Parts.

एन.ओ.सी = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशानिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनभार Total Tonnes
14.	पीओएल #POL	5179	5955	3643	0	0	0	0	200	121	58	0	5	0	0	0	52911	30	68102	
15.	प्लास्टिक और प्लास्टिक उत्पादन Plastic and Plastic Manufactures	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	12	
16.	मालडिबे, सवारिडिबे और इंजन पुर्जे Railway Wagons, carriages & Locomotive parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	
17.	मसाले Spices	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
18.	अन्य Miscellaneous	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	156	68	225	
	<b>कुल निर्यात Total (Exports)</b>	5183	8444	4442	1289	586	41	183	1	202	384	2520	5	1203	749	53	2	53485	832	79604

#पीओएल में कच्चा तेल, डिझल और हेवीएन्ड्स इंधन तेल, मिट्टी का तेल, लाइट डिस्टिलेट्स, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल, प्रवाही तथा सिग्धकारी तेल शामिल है।

#POL includes Crude Oil, Diesels & Heavyends Fuel Oil, Kerosene, Light Distilates, Turpentine mineral, Vaporising Oil, Fluxing & Lubricating.



सारणी - V  
TABLE - V

2016 - 2017 में मूल स्थान से सम्हलाई किए गये आयात माल का वितरण  
(समुद्र से सम्हलाई किए माल का माल प्रबंधन प्रभार सहित)

Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2016-2017  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)

(मेट्रिक टनों में लेखा परीक्षित विवरणियों पर आधारित 'सौ में')  
(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जापान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and Ammunitions	0	1	0	0	0	0	0	30	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	38
2.	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Materials- Cement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519	18	537
3.	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others	0	1197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1197
4.	रसायन - अन्य Chemicals -Others	0	18	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	286





अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
5.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6.	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	8	218	2	0	0	0	15	1	0	0	19	0	0	0	0	0	5	4	272
7.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertiliser - Rock Phosphate	0	0	0	569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569
8.	खाद - अन्य Fertiliser - Others	0	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1420	2278
9.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres Synthetic	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10.	खाद्यान्न - अन्य Foodgrains, Others	0	20	0	0	0	0	0	0	1959	562	953	9459	0	0	828	0	0	2264	16045
11.	खादपदार्थ, एन.ओ.एस. डिब्बा और बोटल में Foodstuffs, N.O.S. Tin & bottle packed	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4
12.	फल और सब्जियाँ- काष्ठफल और सूका मेवा Fruits & Vegetables - Nuts & Dried	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

एन.ओ.सी = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S.= Not otherwise specified



अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel-laneous	कुल टनभार Total Tonnes
13.	इंधन - कोयला और कोक Fuels - Coal and coke	0	25971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514	0	26485
14	काँच और काँच की वस्तुएँ Glass & Glass Products	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
15.	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdashery, Millinery etc.	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16.	औद्योगिक स्फिरिट्स और अल्कोहल Industrial spirits and Alcohol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	22	0	0	0	0	308
17.	उपकरण Instruments	0	26	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	36
18.	लाख, गम, रेसिन Lac, Gum, Resins	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19.	चमड़ा और चमड़े की चीजें Leather & Leather Manufactures	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
20.	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	102	378	15	0	0	6	2	115	3	3	258	0	43	13	78	23	22	13	1074

एन.ओ.सी = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S.= Not otherwise specified



अनु.क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनमार Total Tonnes
21.	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ -लोहा और इस्पात का माल *Metal & Metal Products	3533	17465	409	2	31	0	0	187	2872	21	373	0	9	890	11	559	4342	690	31394
22.	मोटर वाहन #Motor Vehicles	15	26	5	0	0	0	0	41	0	1	4	1	13	1	0	2	0	7	116
23.	तेल और चरबी. Oils and Fats	0	1585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1585
24.	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores - Other Ores	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	0	199
25.	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	37
26.	\$पीओएल \$POL	696	34055	126101	1003	17785	3	1201	432	50	1541	2419	4	2329	191	0	0	10952	426	199188
27.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71

\*धातु और धातु उत्पाद सम्मिलित: लोहा और इस्पात सामग्री, सिल्लियाँ, लोहा और इस्पात का सामान, ढलवां लोहा, भंगार और धातुमल, तार और केबल्स तथा अन्य वस्तुएँ

\*: Metal & Metal Products include: Iron & Steel Material, Ingots others, Iron & Steel Products, Pig Iron, Scrap & Dross, Wire & cables and others.

#मोटर वाहन सम्मिलित: कार्स, एम.वी. पूर्जे तथा अन्य परिवहन वाहन

#: Motors Vehicles include: Cars, M.V. Parts and other Transport Vehicles.

\$पीओएल सम्मिलित: कच्चा तेल, डिझल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल, लाइट डिस्टिलेटस्, तरपीन खनिज, बाष्पणीय तेल और प्रवाही तथा स्निग्धकारी तेल.

\$: POL Include: Crude Oil, Diesels and Heavy ends Fuel Oil, Light Distillates, Turpentine Mineral, Vaporising Oil and Fluxing and Lubricating Oil.



अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र OVERSEAS REGIONS																		
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany	रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कैनाडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscellaneous	कुल टनमात्र Total Tonnes
28.	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे इंजन पूरजे Railway wagons, Carriages & Locomotives parts	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	11
29.	रबर - सामग्री Rubber - Manufactures	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	8
30.	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
31.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	225
32.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	29
33.	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
34.	फुटकर Miscellaneous	1	279	1	0	0	0	0	2	1	0	21	0	1	0	0	0	164	100	570
	कुल (आयात) Total (Imports)	4356	82472	126570	1574	17816	9	1218	817	4891	2128	4061	9464	2922	1178	923	588	16746	4945	282678



सारणी - VI  
TABLE - VI

वर्ष 2016-2017 के दौरान सम्हलाई किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2016-2017

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL	7254	0	11070	0	0	0	29394	0
	एल.सी.एल./ LCL	105	0	114	0	0	0	333	0
	खाली /EMPTY	2246	0	1209	0	0	0	4664	0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>9605</b>	<b>0</b>	<b>12393</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34391</b>	<b>0</b>
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL	112	0	110	0	0	0	332	0
	एल.सी.एल./ LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	11	0	168	0	0	0	347	0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>679</b>	<b>0</b>
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import	1825	0	1008	0	0	0	3841	0
	निर्यात/Export	1815	0	1068	0	0	0	3951	0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>3640</b>	<b>0</b>	<b>2076</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7792</b>	<b>0</b>
घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		<b>13368</b>	<b>0</b>	<b>14747</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42862</b>	<b>0</b>
च - आईसीडी इम्पोर्ट और आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD IMPORT & ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल./ LCL खाली /EMPTY	NIL							

Note: (1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएनपीटी से प्राप्त आयात कंटेनर (18367 टीइयूस) का समावेश है.

(1) The above statistics includes Import containers (18367 TEUs) received from JNPT by road.





**सारणी - VII  
TABLE - VII**

**वर्ष 2015-2016 और 2016-2017 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार  
Number and size of ships called at the Port during 2015-2016 and 2016-2017**

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
<b>'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS:</b>					
1.	कन्टेनर CONTAINER				
	(i) सेलूलर Cellular	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
	(ii) सम्मिश्रण Combination	1 (1)	0.01 (0.01)	0.02 (0.01)	0.03 (0.01)
2.	ब्रेक माल BREAK BULK	687 (531)	4.23 (5.53)	8.48 (10.51)	11.99 (15.61)
3.	सूखा माल DRY BULK				
	(i) यांत्रिकी Mechanical		मुपोट में केवल पारंपारिक तरीके से सूखे माल को सम्हलाई की जाती है. Dry bulk is handled only by conventional manner in MbPT.		
	(ii) परंपरागत Conventional	381 (313)	7.22 (5.78)	12.26 (9.79)	18.72 (15.84)
4.	तरल माल LIQUID BULK				
	(i) कूड Crude	237 (228)	8.87 (8.55)	15.56 (15.03)	28.38 (27.01)
	(ii) उपज Product	444 (404)	4.19 (3.44)	9.33 (8.01)	14.42 (12.40)
	(iii) रसायन Chemical	398 (415)	2.27 (2.21)	4.65 (4.58)	7.50 (7.37)
	(iv) वनस्पती तेल Vegetable Oil	17 (16)	0.09 (0.09)	0.18 (0.18)	0.29 (0.29)
	(v) अन्य Others	2 (3)	0.01 (0.01)	0.02 (0.03)	0.03 (0.03)
5.	रो - रो RO-RO	95 (126)	1.79 (2.24)	5.32 (6.62)	1.85 (2.83)
	<b>कुल (क) TOTAL (A)</b>	<b>2262 (2037)</b>	<b>28.69 (27.86)</b>	<b>55.82 (54.76)</b>	<b>83.21 (80.95)</b>
	<b>'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS</b>	51 (54)	1.53 (0.90)	2.79 (1.77)	0.31 (0.46)
	<b>'ग' - अन्य 'C' - OTHERS</b>	2912 (3078)	3.22 (2.78)	8.53 (7.39)	12.69 (9.08)
	<b>कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)</b>	<b>5225 (5169)</b>	<b>33.44 (31.54)</b>	<b>67.14 (63.92)</b>	<b>96.21 (90.49)</b>

सूचना / Note: (1) नजदीकी पोर्ट और मिनी बल्क कैरियर्स के लिए समुद्र के बीच (लंगरगाह) माल उतारनेवाला जहाज सहित माल परिचालन का जहाज.

(1) Ships for Cargo Operations include ships discharging cargo at mid-stream (anchorage) destined for nearby ports & Mini Bulk Carriers.

(2) कोष्ठक में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2015-2016 के हैं.

(2) Figures for 2015-2016 are shown in brackets

(3) वर्ष 2015-2016 में, ब्रेकबल्क में रो-रो जहाजों का समावेश किया गया.

(3) In the year 2015-2016, Ro Ro vessels were included in Break Bulk.



सारणी - VIII  
TABLE - VIII

वर्ष 2015-2016 और 2016-2017 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन  
Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2015-2016  
and 2016-2017

विवरण Description	कन्टेनर -जहाजे Container Ships		ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships	ड्राय माल Dry Bulk		द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
	(सेल्यूलर) (Cellular)	(सम्मिश्रण) Combination		यांत्रिकी Mechanical	परंपरागत प्रचालन Conventional Operations		
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	---	1 (1)	524 (650)	---	39 (44)	945 (903)	1509 (1598)
जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels (Million Tonnes)	---	0.01 (0.01)	4.03 (6.50)	---	0.96 (0.84)	24.62 (24.27)	29.62 (31.62)
औसत टर्न-राउंड समय पोर्ट खाता (दिनों में) Average turn-round time Port A/c (days)	---	12.52 (2.96)	3.36 (3.31)	---	12.25 (12.73)	1.60 (2.11)	2.49 (2.90)
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	---	12.44 (2.88)	3.29 (3.23)	---	12.21 (12.64)	1.38 (1.48)	2.33 (2.50)
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	---	9.99 (1.67)	1.91 (1.90)	---	7.71 (7.67)	0.97 (1.04)	1.48 (1.58)
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में) Average non-working time (days)	---	2.45 (1.21)	1.38 (1.33)	---	4.49 (4.97)	0.41 (0.44)	0.86 (0.92)
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	---	19.68 (42.01)	42.19 (41.18)	---	36.81 (39.32)	29.61 (29.73)	36.72 (36.80)
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	---	14833 (7252)	7689 (10020)	---	24606 (19083)	26050 (26922)	19630 (19819)
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य( टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	---	1192 (2522)	2337 (3104)	---	2015 (1509)	18815 (18136)	8413 (7922)

- Note: (1) वर्ष के दौरान घाट पर (मिनी बल्क कैरियर्स और स्ट्रीम जहाज छोड़कर) माल जहाजों की सम्वलाई हुई उन जहाजों की संख्या.  
(1) No. of vessels are Cargo vessels (Excluding Mini-bulk carrier's and stream vessels) handled at berth during the year.  
(2) स्ट्रीम जहाज को निष्पादन का मूल्यांकन करते समय माना नहीं जाता है.  
(2) Stream Vessels are not considered while evaluating performance  
(3) पिछले वर्ष आंकड़े कोष्ठक में दिखाये हैं.  
(3) Figures for Previous year are shown in brackets.

**सारणी - IX  
TABLE - IX**

**वर्ष 2016- 2017 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वर्गीकरण  
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2016 - 2017**

(दिनों में) (In days)

अनु क्र. Sr. No	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons														कुल Total Detention	
			पत्तन लेखा Port Account							गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account								
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	Total Port Account	जहाज लेखा Ship's Account	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	ज्वार प्रतिबंध Tidal Restrictions	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others		Total Non-Port Account
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिंदल Pilot/ Crew													
1	तरल माल Liquid Bulk	945	129.73	0.08	0.00	0.00	2.04	0.00	0.00	131.85	335.60	0.00	0.00	26.63	0.00	0.00	362.22	494.08
2	सुखा माल Dry Bulk	39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.66	190.66
3	छुड़ा माल Break Bulk	524	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.79	226.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	226.12	229.91
4	कंटेनर्स Containers	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.14
	<b>कुल Total</b>	<b>1509</b>	<b>133.52</b>	<b>0.08</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>135.65</b>	<b>752.51</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>26.63</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>779.14</b>	<b>914.78</b>

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्thing-पूर्व समय की गणना की जाती है।

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year





सारणी - X  
TABLE - X

2016-2017 में घाट पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों के अनुसार वर्गीकरण  
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2016- 2017

(दिनों में) (In Days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons																कुल समय का घाटा Total Time Lost	
			पत्तन लेखा Port Account									अपत्तन-लेखा Non Port Account								
			उपकरण Equipment		कामगारों की अनुपस्थिति Absence of workers	हड़ताल/ काम बंदी Strikes/ Stoppages	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	बिजली की आपूर्ति में बाधा Power failures	हैच खोलन/बन्द करना Hatch opening/closing	अन्य Others*	कुल अपत्तन लेखा Total Non Port Account	जहाजों का लेखा Ships Account	पोतवणिक लेखा Shippers Account	जहाजों/ एजेंटों का लेखा Ship's Agent's Account (SC)	नौचालन प्रतीक्षा Waiting for Sailing	मौसमी बाधा Weather Constraint	अन्य Other	कुल अपत्तन लेखा Total Non Port Account		
			अनुपलब्धता Non - Available	बिगड़ना Break -Down																Want of Cargo
1.	तरल माल Liquid Bulk	945	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	169.82	169.86	5.50	0.00	147.04	231.86	0.02	0.00	1.97	386.40	556.26
2.	सुखा माल Dry Bulk	39	0.00	0.02	12.22	0.00	0.00	0.00	0.87	91.53	104.64	0.00	0.31	8.42	14.63	20.75	0.11	42.61	86.84	191.48
3.	छुड़ा माल Break Bulk	524	0.00	0.59	44.56	0.11	0.00	0.00	9.89	232.07	287.22	3.24	10.32	72.13	140.22	62.30	29.72	142.13	460.05	747.27
4.	कंटेनर्स Container	1	0.00	0.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.21	0.16	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.52	0.78	1.75	2.55
	<b>कुल Total</b>	1509	0.00	0.61	57.25	0.11	0.00	0.00	10.97	493.58	562.52	8.74	10.63	227.59	386.71	83.52	30.34	187.50	935.04	1497.56

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों मीनी बल्क कैरियरस् का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels & Mini Bulk Carriers are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / छुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

\* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.





**सारणी - XI**  
**TABLE - XI**  
**वर्ष 2016-2017 में बर्थ का अभिग्रहण**  
**BERTH OCCUPANCY 2016-2017**

<b>I. इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK</b>			
बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days	व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध/#Available (365 days)/ व्यस्त/Occupied	
1	बहुदेशीय/ Multi-purpose	148	40.63
2		131	35.83
3		112	30.77
4/5		226	61.96
9		120	32.92
J/E		75	20.44
10		142	38.96
11		42	11.40
12		63	17.30
12A		17	4.76
12B		77	21.13
13		146	40.11
13A		48	13.09
13B		111	30.46
14		55	14.96
15		81	22.25
16		115	31.52
18		138	37.76
19/20		217	59.56
21		206	56.31
22/23		37	10.10
BPS	प्रवासी एवं कार्गो /Passenger cum Cargo	244	66.79
BPX		248	67.95
<b>कुल TOTAL</b>		<b>#(8395)/2799</b>	<b>33.35</b>

**II. जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHAR DWEEP & PIR PAU**

1JD	} पी.ओ.एल./POL	191	52.41
2JD*		77	36.05
3JD		193	52.93
4JD		235	64.33
<b>कुल/TOTAL</b>		<b>*(1309)/696</b>	<b>53.21</b>
पीर पाव/PIR PAU	} पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	75	20.68
नया पीर पाव/New PIR PAU		246	67.35
नया पीर पाव 2 / New PIR PAU 2		239	65.43

#कुल उपलब्ध दिन 8365/Total available days 8395.

\*जेडी 2 की उपलब्धता 214 दिन है इसलिए कि यह घाट बंकरिंग टर्मिनल के विकास के लिए 1 अक्टूबर 2016 से 28 फरवरी 2017 तक बंद किया गया. इस प्रकार उपलब्ध दिनों की कुल सं.1309.

Availability of JD2 is 214 days as this berth was decommissioned from 01 Oct 2016 to 28 Feb 2017 for development of Bunkering Terminal. Thus total available of days are 1309.

**सूचना/ Note:**

1. बर्थ क्र. 6, 7, 8 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल मुं.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रूप में किया गया.
2. बीम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.
1. Berth nos.6,7, 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels.
2. 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.

सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2016-2017 के दौरान माल सम्वहलाई करनेवाले उपकरण की उपलब्धता

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण संख्या Description Nos.	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment			अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)			
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी(%) Absenteeism of staff(%)	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त(%) Equipment breakdown (%)	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) - संख्या 2 Mobile Cranes (14T) - 2 Nos.	1	1	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स 3 टन - संख्या 10 Fork Lift Trucks 3T - 10 Nos	5	4	20	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL
3	इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग क्रेन्स Electric Level Luffing Cranes अ) 10 टन - संख्या 8 / (a) 10 T- 8 Nos ब) 16 टन - संख्या 3/ (b) 16 T- 3 Nos	2 1	2 1	कुछ नहीं /NIL 1.05	कुछ नहीं /NIL कुछ नहीं /NIL	0.42 3.42	कुछ नहीं /NIL कुछ नहीं /NIL	-- कुछ नहीं /NIL कुछ नहीं /NIL
4	डिजल लोकोमोटिव (भेल निर्मित) 700 एच.पी. डिजल इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव - संख्या 4 Diesel Locomotives (BHEL make) 700 H.P Diesel Electric Shunting Locomotives - 4 Nos.	4	3	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL
5	ट्रैक्टर (3T) - संख्या 5 Tractors(3T) -5 Nos	8	7	13	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL
6	इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट 1 टन - संख्या 2 Electric Fork Lift 1T- 2 Nos	1	1	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL	कुछ नहीं /NIL



**सारणी - XIII**  
**TABLE - XIII**  
**वर्ष 2016-2017 के दौरान माल सम्हलाई करनेवाले उपकरण का उपयोग**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2016-2017**

अनु. क्र. Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hours (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilization on	
				मरम्मत के समय/विकास Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रैन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	2	6516	72	1191	1573	0	3680	2836	43.52	77.06	43.52
2	<b>फोर्क लिफ्ट / Fork Lift</b>											
	(i) 3T	10	86880	1160	15200	18978.50	0	52541.50	34338.50	39.52	65.45	39.52
	(ii) 16 T*	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil	कुछ नहीं/Nil
	(iii) 1 T	2	6516	8	994	1168	0	4346	2170	33.30	49.93	33.30
3	ट्रैक्टर TRACTORS	5	43440	24	7600	11827.50	0	23988	19451.50	44.77	81.08	44.77
4	भेल द्वारा बनाई डिजेल विद्युत इंजन BHEL make Diesel Electric Locomotives Hauling capacity- 2200 T	4	35040	708	0	11352.50	0	22979.50	5927.50	65.58	25.79	16.91
5	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रैन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES - 10 T	8	70080	1727.50	12060	4002	0	52290.50	4692	74.61	8.97	6.69
6	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रैन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVELWHARF LUFFING CRANES - 16 T	3	26280	2000.50	4560	955.50	0	18764	2348	71.40	12.99	9.28

\*वर्ष 2016-17 के दौरान 16 टन फोर्कलिफ्ट्स का निपटारा/ 16 Ton Forklifts Disposed off during the year 2016-17.



**सारणी - XIV**  
**TABLE-XIV**  
**वर्ष 2016-2017 के लिए श्रमिकों की उत्पादकता**  
**LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2016-2017**

माल Commodities	कार्यरत हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित श्रम घंटे Man hours worked	वास्तविक टनभार Effective Tonnage		औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)					
					कार्य सम्पादित वास्तविक श्रम घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled (output)	प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति श्रम घंटा Per man- hour	प्रति वास्तविक श्रम घंटा Per effective manhour	
<b>1. छुड़ा माल / BREAK BULK</b>												
क. बोरीबन्द माल a. Bagged Cargo	248	1652.00	1636.15	20717.30	20517.04	22715	462.50	84.34	84.47	7.21	7.23	
ख. धातू, लोहा, इस्पात और मशिन b. Metals, Iron, Steel & Machinery	3234	21519.45	21315.15	257272.46	254790.10	1021078	644.66	96.93	97.62	8.12	8.18	
ग. अन्य / c. Others												
(i) छुड़ा माल/Break bulk cargo	1538	10375.30	9963.15	12322.04	117928.00	77439	50.35	30.70	32.08	2.82	3.00	
(ii) पॅलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	188	1248.00	1216.15	15343.49	14950.33	37957	201.90	50.89	51.88	4.23	4.31	
<b>2. सूखा माल / DRY BULK</b>												
क./a. खाद्यान्न /Foodgrains	2459	16280	16280	227920	227920	715629	291.02	43.96	43.96	3.14	3.14	
ख./b. कच्चा धातु / Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
ग./c. खाद /Fertilisers	1330	8956	8956	125384	125384	262486	197.36	29.31	29.31	2.09	2.09	
घ./d. खाद/ कच्चा माल सामान Fertiliser/ Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
<b>3. समय दर / TIME RATE</b>	4382	29573.00	29137.15	343316.04	344800.27	2858765	1499.08	220.78	223.61	18.52	18.76	
<b>4. कंटेनर्स/ CONTAINERS</b>												
क./a टनभार में/In Tonnages												
ख./b टीईयूज में / In TUES												
ग./c बक्से में /In Boxes by												
i) गॅन्ट्री / Gantry	1.00	6.00	6.00	36.00	36.00	15	15.00	2.50	2.50	0.41	0.41	
ii) जहाज क्रेन / Ship Cranes	607.00	2663.00	2663.00	17280.00	17280.00	9587	24.03	3.60	3.60	0.55	0.55	

ये मापदण्ड कंटेनरों के लिए लागू नहीं है.

These parameters are not applicable for containers





सारणी - XV  
TABLE-XV

वर्ष 2016-2017 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर घडा  
CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED  
DURING 2016-2017.

(टनों में)  
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (2) + (3)
(1)	(2)	(3)	(4)
आयात Import	447602	67037	514639
निर्यात Export	110276	8763	119039
<b>कुल Total</b>	<b>557878</b>	<b>75800</b>	<b>633678</b>

सारणी - XVI

TABLE - XVI

वर्ष 2016- 2017 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल  
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2016 - 2017

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से प्राप्त Received by Rail		सडक मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहन से प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	0	0.00	110276	0.54	0	0.00	0	0.00	110276	0.54
2	फल ,सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	49335	0.24	787282	3.87	0	0.00	0	0.00	836617	4.12
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0.00	305938	1.51	0	0.00	0	0.00	305938	1.51
5	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6	धान्य और दाल Grains & Pulses	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
7	वनस्पति और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0.00	34097	0.17	0	0.00	18763203	92.32	18797300	92.49
9	फुटकर Miscellaneous	0	0.00	175528	0.86	50845	0.25	46999	0.23	273372	1.35
	<b>कुल Total</b>	<b>49335</b>	<b>0.24</b>	<b>1413121</b>	<b>6.95</b>	<b>50845</b>	<b>0.25</b>	<b>18810202</b>	<b>92.55</b>	<b>20323503</b>	<b>100.00</b>



सारणी-XVII  
TABLE-XVII

वर्ष 2016 - 2017 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल  
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT DURING THE YEAR 2016 - 2017

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2019593	4.73	2019593	4.73
2	हरी मटर/दाल-दलहन एवं गेहू Chick Peas / Pulses & Wheat	123310	0.29	1477492	3.46	0	0.00	0	0.00	1600802	3.75
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	447602	1.05	0	0.00	0	0.00	447602	1.05
4	खाद Fertilizers	0	0.00	256375	0.60	0	0.00	0	0.00	256375	0.60
5	कोयला Coal	0	0.00	0	0.00	2444883	5.72	0	0.00	2444883	5.72
6	चिकनाई तेल Lube. Oil	0	0.00	779572	1.82	0	0.00	399259	0.93	1178831	2.76
7	लोह और इस्पात Iron & Steel	47926	0.11	3075425	7.20	0	0.00	0	0.00	3123351	7.31





**सारणी - XVII (समाप्त)**  
**TABLE - XVII (Concl'd.)**

**वर्ष 2016 - 2017 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवार आयात माल**  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT**  
**MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2016- 2017**

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipelines		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	26550	0.06	0	0.00	0	0.00	26550	0.06
9	शक्कर Sugar	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	सल्फर Sulphur	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	120648	0.28	0	0.00	0	0.00	120648	0.28
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	0	0.00	22510	0.05	0	0.00	0	0.00	22510	0.05
13	लकड़ी का कुंदा Wooden Logs	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
14	पीओएल P.O.L.	0	0.00	938567	2.20	0	0.00	15734008	36.83	16672575	39.02
15	फुटकर Miscellaneous	700117	1.64	546800	1.28	13564389	31.75	0	0.00	14811306	34.67
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>871353</b>	<b>2.04</b>	<b>7691541</b>	<b>18.00</b>	<b>16009272</b>	<b>37.47</b>	<b>18152860</b>	<b>42.49</b>	<b>42725026</b>	<b>100.00</b>





सारणी - XVIII  
TABLE -XVIII

2016-2017 की अवधि में मुं.पो.ट्र चॅनल से निकर्षित मात्रा  
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2016-2017  
MbPT Channel

(दस लाख क्यूबिक मीटर्स में)  
(In million Cubic Meters)

अनु.क्र. Sr. No.	अधिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के झामो द्वारा By Port Dredgers	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	6.558	2.20
	<b>कुल (क + ख + ग) Total ( A + B + C)</b>	<b>6.558</b>	<b>2.20</b>

**सारणी - XIX**  
**TABLE - XIX**  
**पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.3.2017 के अनुसार**  
**EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.3.2017**

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य कामगार (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
<b>302</b>	<b>26</b>	<b>3210</b>	<b>2571</b>	--	<b>894</b>	<b>1262</b>	<b>1180</b>	--	--	<b>9445</b>





**सारणी - XX**  
**TABLE - XX**

**वर्ष 2016-2017 में दुर्घटनाओं का विवरण**  
**Particulars of accidents in the year 2016-2017**

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-Port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	0 (1)	0 (0)	10 (4)	5 (4)	10 (5)	5 (4)
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0 (0)	0 (1)	0 (3)	1 (0)	0 (3)	1 (1)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	0 (0)	0 (0)	9 (12)	2 (8)	9 (12)	2 (8)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (0)	0 (0)	3 (12)	1 (3)	3 (12)	1 (3)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7	इलेक्ट्रिक करंट से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)
8	खतरनाक माल से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
9	विस्फोट Explosion	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
10	अन्य Others	2 (2)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (2)	0 (0)
	Total कुल	2 (3)	0 (1)	23 (31)	10 (15)	25 (34)	10 (16)

वर्ष 2015-2016 की संख्या कोष्ठक में दर्शायी है.

Number for the year 2015-2016 is shown in bracket.



**सारणी - XXI**  
**TABLE - XXI**  
**वित्तीय संकेतक**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(रु. करोड में)  
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2016-2017	पिछला वर्ष Previous Year 2015-2016		
1.	<b>पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार)</b> <b>Return on Capital (as per M.P.C. formula)</b>				
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	970.06	992.76		
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	-15.29	-34.57		
2.	<b>परिचालन अनुपात</b> <b>Operating Ratio</b>				
	क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	1111.67	1075.69		
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	1477.80	1478.18		
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	75.22	72.77		
3.	<b>कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार)</b> <b>Ratio of cost to earnings (activity- wise)</b>				
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत <b>Percentage of cost to earnings</b>			
		प्रत्यक्ष मूल्य (अवमूल्यन & अतिरिक्त को छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation & overheads)		कुल मूल्य (अवमूल्यन और अतिरिक्त सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation & overheads)	
		<b>2016-2017</b>	<b>2015-2016</b>	<b>2016-2017</b>	<b>2015-2016</b>
	क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	66	42	-99	186
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	32	36	81	94
	ग) रेल्वे संचालन c) Railway workings	-192	194	-842	666
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	11	13	-24	36

सारणी - XXII  
TABLE - XXII

वर्ष 2016-2017 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय  
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2016-2017

(रु. करोड़ में)  
(Rs. in crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	XII वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XII Plan	चालू वर्ष (2016-2017) Current year (2016-2017)					XII वी योजना में वास्तविक व्यय (2012-2017) Actual Expenditure in XII Plan (2012-2017)	योजना अवधि के लिए संचित (2012-2017) Cumulative for plan period (2012-2017)					
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित वार्षिक व्यय Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	कुल Total
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS चालू योजनाएँ Continuing Schemes	1774.81	301.00	196.25	--	--	196.25	701.23	1060.73	701.23	--	--	--	701.23
	नई योजनाएँ New Schemes													
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS चालू योजनाएँ Continuing Schemes	--	30.00	10.15	--	--	10.15	49.80	148.79	49.80	--	--	--	49.80
	नई योजनाएँ New Schemes													
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1774.81</b>	<b>331.00</b>	<b>206.40</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>206.40</b>	<b>751.03</b>	<b>1209.52</b>	<b>751.03</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>751.03</b>





**सारणी - XXIII**  
**TABLE - XXIII**  
**आय और व्यय संबंधी विवरण**  
**INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT**

(रुपये में)  
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2015 - 2016	चालू वर्ष Current Year 2016 - 2017
क A.	(i) प्रति टन परिचालन आय Operating Income per tonne	241.88	234.38
	(ii) प्रति टन परिचालन व्यय Operating Expenditure per tonne	176.03	176.32
	(iii) प्रति टन परिचालन अधिशेष Operating Surplus per tonne	65.86	58.07
	(iv) प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	325.59	306.76
ख B	(i) प्रति टन कुल आय Total Income per tonne	267.01	254.92
	(ii) प्रति टन कुल व्यय Total Expenditure per tonne	344.51	306.76
	(iii) प्रति टन निव्वल अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	-77.50	-51.84
	(iv) प्रति टन निव्वल अधिशेष (कर और अस्थागित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-61.07	-29.37



Coffee with Chairman  
Felicitation of employees for outstanding work





Republic Day Celebration at Mumbai Port Trust



Swachh Bharat Rally at Nadkarni Park, MbPT Colony

**खण्ड ' III '**

**PART ' III '**

**सांख्यिकीय/वित्तीय विवरण**

**STATISTICAL / FINANCIAL STATEMENTS**



**विवरण क्रमांक 1**  
**STATEMENT NO.1**

**वर्ष 2015 -2016 और 2016 -2017 की अवधि में आयात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2015- 2016 and 2016-2017**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1.	पुराना वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएं Antiques and Artware and Curious	0 0	0	0 0	0	0 0	0	1
2.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	0 2	2	0 3	3	53 133	186	34797
3.	साइकिल, त्रिपाहिया और पुर्जे Bicycle, Tricycles and Parts	0 0	0	0 0	0	20 0	20	46
4.	इमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	0 98	98	0 54	54	0 1910	1910	3277
5.	इमारती सामग्री -रेत Building Material - Sand	0 47	47	0 0	0	0 0	0	0
6.	इमारती सामग्री - अन्य Building Materials - others	0 220	220	0 120	120	0 6920	6920	5794
7.	रसायन- अन्य Chemicals - others	0 22	22	0 29	29	19 6496	6515	14556
8.	कॉटन ट्वीस्ट्स, यार्न & उत्पान्न Cotton Twiest, Yarn & Products	0 0	0	0 0	0	0 1	1	0
9.	मिट्टी और मिटी के बरतन Earth and Earthenware	1 3	4	0 0	0	140 0	140	318
10.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electricals and Electronic Goods	10 7	17	19 8	27	9769 22479	32248	73676
11.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	0 267	267	0 57	57	0 1541	1541	2238
12.	खाद - अन्य Fertilisers - others	0 152	152	0 228	228	0 9940	9940	46020
13.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	0 0	0	0 0	0	24 16	40	90
14.	खाद्यान्न - अन्य Food Grains- others	0 880	880	0 1604	1604	0 78533	78533	344563
15.	खाद्यपदार्थ - एनओएस डिब्बे , बोतल में बंद Food Stuffs NOS Tin & Bottle Packed	0 0	0	0 0	0	162 0	162	368



**विवरण क्रमांक 1 (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (Contd.)**

**वर्ष 2015 -2016 और 2016 -2017 की अवधि में आयात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2015- 2016 and 2016-2017.**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
16.	फल और सब्जी काष्ठफल और सुका मेवा Fruits and Vegetables- Nuts and Dried	0 0	0	0 0	0	1 7	8	107
17.	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	0 3323	3323	0 2649	2649	0 55879	55879	109821
18.	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	1 0	1	1 0	1	0 360	363	828
19.	पशु चर्म & खाल Hide & Skins	0 0	0	0 0	0	1 0	1	118
20.	होजरी, बिसाती, नारी शिरोबला आदी . Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	3 0	3	2 0	2	1483 0	1483	3369
21.	औद्योगिक स्पिरिट्स और अल्कोहोल Industrial Sprits and Alcohol	0 14	14	0 31	31	0 3362	3362	11405
22.	उपकरण Instruments	2 1	3	3 1	4	1093 2201	3294	15293
23.	लाख, गम और रेसिन Lac, Gums & Resins	0 0	0	0 0	0	12 0	12	28
24.	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादक Leather & Leather Manufactures	5 0	5	6 0	6	1700 0	1700	3862
25.	मशिनरी एनओएस Machinery N.O.S	4 114	118	2 106	108	2434 197250	199684	479164
	<b>धातू और धातू के उत्पादन</b> <b>METAL AND METAL</b> <b>PRODUCTS</b>							
26.	इनगाटस & अन्य Ingots & Others	0 0	0	0 0	0	0 4	4	0
27.	लोह और इस्पात का माल Irons & steel material	15 3750	3765	8 2484	2492	1597 468623	470220	818672
28.	लोह और इस्पात वस्तुएं Iron & Steel Products	17 1578	1595	15 572	587	3231 119626	122857	302511
29.	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	0 147	147	0 58	58	0 4295	4295	14482
30.	रद्दी धातू और धातू मल Scrap & Dross	0 1	1	0 1	1	0 22	22	0



**विवरण क्रमांक 1 (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (Contd.)**

**वर्ष 2015 -2016 और 2016 -2017 की अवधि में आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2015- 2016 and 2016-2017.**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		
31.	तार और केबल्स Wires & Cables	0	0	1	1	321	472	1074
32.	अन्य Others	2	2	2	2	548	812	1919
33.	मोटर वाहन कार Motor Vehicles - Car	0	18	0	10	115	25966	50298
34.	मोटर वाहन के पूर्ण Motor Vehicles- M.V.Parts	0	0	0	0	96	743	2522
35.	मोटर वाहन अन्य वाहतूक वाहन Motor Vehicles-Other Transport Vehicles	0	1	0	1	0	10646	24882
36.	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic beverages	0	0	0	0	2	3	4
37.	तेल और चरबी Oil & Fats	0	199	0	158	0	9454	81516
38.	कच्चे धातु - अन्य Ores- Other Ores	0	2	0	20	0	324	58
39.	पैंट्स & पैंटर्स सामग्री Pants & Panters Materials	0	0	0	0	16	16	35
40.	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	2	2	4	4	4331	4333	9855
41.	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	0	14224	0	14817	0	1019916	1355336
42.	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएण्ड इंधन तेल POL - Diesel & Heavyends fuel oil	0	1071	7	725	0	54652	73371
43.	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	0	35	0	0	0	0	0
44.	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL-Light Distillates	0	2347	0	2392	0	156870	789231
45.	पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral	0	1480	0	1421	0	166615	672388



**विवरण क्रमांक 1 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.1 (Concl'd.)**

**वर्ष 2015 -2016 और 2016 -2017 की अवधि में आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2015- 2016 and 2016-2017.**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
46.	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	0 579	579	0 559	559	0 65049	65049	127296
47.	पीओएल - फुल्कसींग और स्केक POL-Fluxing and Lubricating	0 6	6	0 4	4	0 260	260	804
48.	POL- Other Products- Pitch, Tar Dammer	0 0	0	0 0	0	0 1	1	0
49.	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	9 0	9	7 0	7	2239 3	2242	5166
50.	माल डिब्बे सवारी डिब्बे, आदि Railway Wagons, Carriages & locomotives parts	0 2	2	0 1	1	521 8831	9352	21256
51.	रबर की सामग्री Rubber Manufactures	0 3	3	0 1	1	72 512	584	1625
52.	सभी प्रकार के बीज Seeds of all Kinds	0 0	0	0 0	0	27 0	27	62
53.	वस्त्र:सूती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1 0	1	1 0	1	496 0	496	1125
54.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	0 45	45	0 23	23	0 2997	2997	6521
55.	लकड़ीके उत्पादन, लकड़ी Wood & Timber -Wooden Products	0 0	0	0 3	3	14 323	337	38
56.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	0 0	0	1 0	1	264 8	272	618
57.	फुटकर Miscellaneous	37 4	41	26 30	56	9164 5765	14929	54686
	<b>कुल आयात Total Imports</b>	109 30642	30751	98 28170	28268	40325 2508383	2548708	5567090

एन्.ओ.एस = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.  
N.O.S = Not Otherwise Specified



**विवरण क्रमांक 2**  
**STATEMENT NO.2**

**वर्ष 2015-2016 और 2016-2017 की अवधि में निर्यात की गयी प्रमुख मर्दे ( गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)  
handled during 2015 - 2016 and 2016- 2017**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयो मे.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर	कुल Total	कंटेनर	कुल Total	कंटेनर	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		कंटेनर Container		गैर कंटेनर Non-Container		
1.	पुरानी वस्तु और कलात्मक कुतहली वस्तुएँ Antiques & Artwares & Curios	0	0	0	1	0	109	374
2.	एस्बेटस और एस्बेटस सामग्री Asbestos & Asbestos Materials	0	0	0	0	0	20	62
3.	हमारती सामग्री - सीमेंट Building Materials-Cement	0	0	0	0	0	5	27
4.	हमारती सामग्री - अन्य Building Materials - Others	0	0	0	0	0	8	29
5.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	0	0	0	2	0	692	1573
6.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	0	0	0	0	1	144	331
7.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	1	39	0	72	5	38131	87695
8.	चारा Fodder	0	0	0	0	0	4	10
9.	खाद्यान्न - अन्य Food grains - Others	0	2	0	0	0	0	0
10.	पशु चर्म और खाल Hide & Skins	0	0	0	0	0	4	1
11.	उपकरण Instruments	0	1	0	1	0	650	1466
12.	मशिनरी - एनओएस Machinery N.O.S	0	92	0	146	630	110377	254208
	<b>धातु और धातु की वस्तुएँ - Metal &amp; Metal Products</b>							
13.	लोहा और इस्पात का माल - Iron & Steel Material	0	53	0	309	0	41724	98585
14.	लोहा और इस्पात उत्पादन Iron & Steel Products	2	370	1	385	162	71260	198918
15.	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	0	1	0	112	0	6032	22930



**विवरण क्रमांक 2 (चालू)**  
**STATEMENT NO.2 (Contd.)**

**वर्ष 2015-2016 और 2016-2017 की अवधि में निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2015 – 2016 and 2016- 2017.**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		
16.	भंगार और धातुमाल Scrap & Dross	0 0	0	0 0	0	0 5	5	17
17.	तार और केबल्स Wires & Cables	0 0	0	0 0	0	0 447	447	4449
18.	अन्य Others	0 0	0	0 8	8	1 331	332	1110
19.	सीरा Molases	0 43	43	0 24	24	0 1416	1416	1969
20.	मोटर वाहन - कार Motor Vehicle- Cars	1 175	176	1 58	59	136 103656	103792	209890
21.	मोटर वाहन के पुर्जे Motor Vehicle- MV Parts	0 0	0	0 0	0	6 354	360	1117
22.	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle- Other Transport Vehicles	0 0	0	0 0	0	0 12	12	26
23.	तेल और चरबी Oils & Fats	0 1	1	0 0	0	0 0	0	0
24.	तेल बीज Oil Seeds	2 0	2	1 0	1	83 0	83	739
25.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	0 0	0	0 0	0	0 3	3	6
26.	पीओएल - कच्चा तेल POL- Crude Oil	0 2858	2858	0 3145	3145	0 215464	215464	296028
27.	पीओएल - डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL - Diesel & Heavyends fuel oil	0 938	938	0 1150	1150	0 74528	74528	119966
28.	पीओएल - मिट्टी का तेल POL-Kerosene	0 0	0	0 20	20	0 839	839	1841
29.	पीओएल - लाईट डिस्टिलेट POL- Light distillates	0 2322	2322	0 2452	2452	0 188108	188108	408625
30.	पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral	0 79	79	0 36	36	0 4128	4128	15816





**विवरण क्रमांक 2 (चालू)**  
**STATEMENT NO.2 (Contd.)**

**वर्ष 2014-2015 और 2015-2016 की अवधि में निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside)**  
**handled during 2014 - 2015.and 2015- 2016.**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		
31.	पीओएल - वाष्पणिय तेल POL- Vaporising oil	0	0	0	1	0	197	449
32.	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL- Fluxing & lubricating	0	8	0	7	0	394	942
33.	पीओएल - अन्य उत्पादने और पिच, टार और डामर POL- Other Products, pitch, tar & dammer	0	0	0	0	0	5	18
34.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic & Plastic manufactures	0	0	0	1	0	876	1990
35.	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages & locomotive parts	0	0	0	4	0	14963	61994
36.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	0	0	0	0	0	8	19
37.	मसाले Spices	0	0	0	0	55	55	479
38.	शक्कर Sugar	0	3	0	0	0	0	0
39.	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations & Perfumes	0	0	0	0	0	11	24
40.	फुटकर Miscellaneous	6	10	1	24	46	2371	11203
	कुल निर्यात Total Exports	12	6998	4	7960	1125	878355	1804926
		6986		7956		877230		



**विवरण क्रमांक 1 और 2 का सारांश**  
**SUMMARY OF STATEMENT NO.1 & 2**

**वर्ष 2015 - 2016 और 2016 - 2017 की अवधि में आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश**  
**(गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**

**Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2015-2016 & 2016-2017**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

माल का नाम Commodities	2015-2016		2016-2017				मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु) Wharfage (Rs.)		
	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non-Container	कुल Total	
कुल आयात Total Imports	109 30642	30751	98 28170	28268	40325 2508383	2548708	<b>5567090</b>
कुल निर्यात Total Exports	12 6986	6998	4 7956	7960	1125 877230	878355	<b>1804926</b>
कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports)	121 37628	37749	102 36126	36228	41450 3385613	3427063	<b>7372016</b>



**विवरण क्रमांक 3**  
**STATEMENT NO.3**

**अ - वर्ष 2016-2017 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या**  
**A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2016 - 2017**

वर्ग Types of wagons	प्राप्त हुए RECEIPT			भेजे गये DESPATCH			कुल वेगन Total No. of Wagons
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)=(5+6)	(8)=(4+7)
बीसीएन BCN	8990	844	9834	1952	7950	9902	19736
बॉक्सएन BOXN	1596	5	1601	0	1601	1601	3202
बीआरएन BRN	237	173	410	211	187	398	808
बीओएसटी BOST	484	485	969	538	414	952	1921
बीएफएन BFN	35	30	65	24	28	52	117
एनएमजी NMG	0	0	0	0	0	0	0
<b>कुल Total</b>	<b>11342</b>	<b>1537</b>	<b>12879</b>	<b>2725</b>	<b>10180</b>	<b>12905</b>	<b>25784</b>

**ब - वर्ष 2015-2016 और 2016-2017 में यातायात का निपटान**  
**B - Traffic Handled during 2015-2016 and 2016-2017**

(दशलक्ष टनों में)  
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2015-2016	2016-2017
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.89	0.74
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	0.76	0.17
स्थानीय Local	--	--
<b>कुल Total</b>	<b>1.65</b>	<b>0.91</b>

**विवरणिका क्रमांक 4**  
**STATEMENT NO.4**

**वर्ष 2016 - 2017 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति**

**Progress of Capital (Plan) Works during 2016- 2017**

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of <u>Commencement</u> Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	
1	मुंबई बंदरगाह में कटेनर हैंडलिंग के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण.  Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.	नवंबर 2015 (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) November 2015 (Project under Restructuring)	669.46	<u>2.8.2008</u> (परियोजना पुनर्रचना के अधीन) (Project under Restructuring)	<b>MbPT COMPONENT</b>						
					75	415.00	--	--	75	415.01	<p><b>मुंपोट्ट घटक</b></p> <p>(क) बडा निकर्षण-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>घाट पाकेट में निकर्षण पूरा हुआ है.</li> <li>अप्रोच चैनलों में निकर्षण 50% पूरा हुआ है.</li> <li>निविदा समाप्त हुई है.</li> <li>नये ऑपरेटर को अंतिम रूप देने के बाद नयी निविदा मंगाई जायेगी.</li> </ul> <p>(ख) पी एवं व्ही गोदी का भराव कार्य पूरा हुआ है.</p> <p>(ग) आरसीडी के लिए पट्टी बिछाना कार्य पूरा हुआ है.</p> <p><b>MbPT COMPONENT</b></p> <p><b>(a) Capital Dredging-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dredging at Berth pocket completed.</li> <li>Dredging at Approach channel is 50% completed.</li> <li>Contract terminated.</li> <li>Fresh tender will be invited after finalisation of new Operator.</li> </ul> <p><b>(b) Filling of P&amp;V Dock.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Work completed</li> </ul> <p><b>(C) Laying of Tracks for RCD</b> Work completed.</p>



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs (Cr.)	
					<b><u>BOT COMPONENT</u></b>						
					78	630.25	--	--	78	631.25	<p><b><u>बीओटी घटक</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>अप्रोच जेट्टी और 2 घाटों का निर्माण पूरा हुआ है. ऑपरेटर क्रेनों की खरीद नहीं कर सका है.</li> <li>लेंडर्स द्वारा एनपीए के रूप में परियोजना घोषित की है तथा उनके द्वारा रोके गये कर्ज की लागत.</li> <li>कंटेनरों सहित बिलन कार्गो सम्वहलाई के लिए परियोजना का पुनर्निर्माण किया जा रहा है.</li> <li>नये प्रचालक के चयन के लिए पुनर्निर्माण और बोलियों के आमंत्रण हेतु मण्डल ने अनुमोदन दिया है.</li> <li>सरकारी मंजूरी प्रतीक्षित है.</li> <li>नये प्रचालक पर अंतिम निर्णय होने पर ही शेष निकर्षण कार्य ग्रहण किया जायेगा.</li> <li>परियोजना के पुनर्निर्माण पर निर्णय होने तक आइसीटीपीएल ने कार करियर्स सम्वहलाई चालू रखने की अनुमित दी है. तदनुसार ओसीटी स्थित कार करियर्स की सम्वहलाई हो रही है.</li> </ul> <p><b><u>BOT COMPONENT</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Construction of approach jetty and 2 berths completed. The Operator could not procure the Cranes.</li> <li>Project is declared as NPA by Lenders and disbursal of loans stalled by them.</li> <li>Project is being restructured to handle clean cargo along with containers.</li> <li>Board has approved restructuring &amp; invitation of Bids for selection of new Operator.</li> <li>Govt's sanction is awaited.</li> <li>The balance dredging work will be taken up only after the New Operator is finlised.</li> <li>ICTPL allowed to continue to handle Car carriers, till decision is taken on restructuring of project. Accordingly, car-carriers being handled at OCT.</li> </ul>



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणीयाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	
2.	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	अगस्त 2019 Aug 2019	811	30.4.2016 (निकर्षण) 18.5.2016 (सिडिल कार्य) 30.4.2016 ( <u>Dredging</u> ) 18.5.2016 (Civil works)	--	4.79	--	--	15	167.99	<p>दिनांक 9.11.2015 को प्राप्त भारत सरकार की मंजूरी. दि. 15.4.2016 को मुपोट्ट और सार्वजनिक क्षेत्र के तेल उपक्रमों के बीच हस्ताक्षर हुआ है. दि.25.5.2016 को एमओएफएफ अनुमति प्राप्त हुई. दि.28.5.2016 को एमपीसीबी से स्थापना की सहमति प्राप्त हुई. परियोजना के लिए मेसर्स इआरएल को पीएमसी के रूप में नियुक्त किया गया है.</p> <p>(क) मुख्य निकर्षण कार्य: मेसर्स वैनऊर्ड इंडिया प्रा.लि. को कार्य दिया गया. दि.15.1.2017 को कार्य पूरा किया.</p> <p>(ख) सिडिल कार्य: मेसर्स आयटीडी सिमेंटेशन इंडिया को कार्य प्रदान किया है. प्रि कास्टिंग और पाइलिंग कार्य प्रगति पर है. 117 पाइलस पूरे हुए हैं. 35% प्रि कास्टिंग कार्य पूरा हुआ. पूर्णता की निर्धारित तिथि 17.9.2018 है.</p> <p>(ग) सबमरीन पाइपलाइन कार्य: दि.16.9.2016 को सफल बोलीदाता होने पर मेसर्स पूज लॉडिड लिमिटेड को एलओए सीपा. विस्तृत इंजीनियरिंग प्रगति पर है.</p> <p>(घ) विद्युत यांत्रिकी तथा अग्निशमन कार्य: सिडिल कार्य के प्रगति सहित निविदा आमंत्रण एक साथ किया जायेगा.</p> <p><b>Sanction of GOI to the estimate received on 9.11.2015. The MOU between MbPT &amp; Oil PSUs signed on 15.4.2016. MoEF clearance received on 25.5.2016, Consent to establish from MPCB received on 28.5.2016. M/s. EIL has been appointed as PMC for the project.</b></p> <p><b>(a) Capital Dredging Works:</b> Work awarded to M/s Van Oord India Pvt. Ltd. Work completed on 15.1.2017.</p> <p><b>(b) Civil Works:</b> Work awarded to M/s ITD cementation India Ltd. Pre-casting and piling work in progress. 117 piles completed. 35% pre-casting work completed. Scheduled date of completion is 17.9.2018.</p> <p><b>(c) Submarine Pipeline Work:</b> LOA placed on successful bidder, M/s Punj Lloyd Ltd. on 16.9.2016. Detail Engineering in progress.</p> <p><b>(d) Electro Mechanical &amp; Fire Fighting Work:</b> Tender invitation will be synchronized with progress of civil work.</p>



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणीयाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial ₹. Rs (Cr.)	
3.	जवाहर द्विप में चौथे तेल घाट एवं पिर पाव में नव पिर पाव जेट्टी का जिर्णोद्धार. Restorative repairs to Fourth Oil Berth at Jawahar Dweep and First Chemical Jetty at Pir Pau भाग I - चौथा तेल घाट <b>Part I- Fourth Oil Berth.</b>	30.9.2017	27.86	27.9.2012	76	16.70	--	--	95	24.21	निर्धारित समय के अनुसार कार्य चल रहा है. Work in progress as per schedule
	भाग II - नव पिर पाव घाट <b>Part II - New Pir Pau Jetty</b>	30.3.2017	27.36	27.9.2012	81	19.40	--	--	100	25.20	कार्य पूरा हुआ. Work completed.
4.	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार - रेल एवं सड़क सुविधा में सुधार Improvement to Port connectivity-improvement of Rail and Road Infrastructure (अ) रेल से जोड़ना (a) Rail Connectivity (वडाला कुर्ला सुविधा संपन्न मालगाडी रेल पटरी) (Wadala Kurla Dedicated Goods Line)	Dec 2016	176.81	--	2	53.43	--	--	4	68.84	परियोजना प्रभावित लोगों को हटाने का कार्य प्रगति पर है. अबतक, 1091 परियोजना प्रभावित लोगों में से लगभग 930 परियोजना प्रभावित लोगों को हटाया गया है. Shifting of PAPs is in progress. Till date, approximately 930 PAPs have been shifted from the project site out of 1091 PAPs.
	(b) रस्ते जोड़ना Road Connectivity	Dec 2016	12.1	8.12.2015	10	1.00	--	--	53	3.97	नवंबर में कार्य आदेश जारी किया है. -कार्य प्रगति पर है. Work order Issued in November 2015. -Work in progress.



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) रु Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of <u>Commencement</u> Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs (Cr.)	
5.	मुंबई बंदरगाह में फ्लोटिंग स्टोरेज रिगैसिफिकेशन युनिट (एफएसआरयु) Floating Storage Regasification Unit (FSRU) in Mumbai Harbour	--	--	--	--	0.521	--	--	--	1.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>सीसीईए के लिए पीपीपी एसी ने परियोजना अनुमोदित की है दि.29.12.2015 की मंजूरी.</li> <li>दो बोलीदाताओं ने दि.5.5.2016 को आरएफपी प्रस्तुत किया है. आरएफपी बोलियाँ नहीं खुलवायी क्योंकि सीसीईए अनुमति प्रतिक्षित है. बोली की वैधता दि.30.9.2017 तक विस्तारित की गयी.</li> <li>पर्यावरण अनुमति प्राप्त है.</li> <li>सीसीईए अनुमोदन प्रतिक्षित है.</li> <li>PPP AC has approved the project for CCEA. sanction on 29.12.2015.</li> <li>Two bidders submitted RFP on 5.5.2016. RFP bids not opened since CCEA clearance is awaited, bid validity extended upto 30.9.2017.</li> <li>Environmental clearance received.</li> <li>CCEA approval awaited.</li> </ul>
6.	इपोसीसी आधार पर कान्होजी आंग्रे टापू, मुंपोट्ट स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी का निर्माण Construction of Boat Landing Jetty at Kanhoji Angre Island, MbPT on EPCC basis.	15.4.2017	14.24	24.12.2015	--	--	--	--	75	11.00	कार्य पूरा हुआ. Work completed.
7.	बोपोएक्स इंदिरा गाँदी स्थित विद्यमान क्रुज टर्मिनल का उन्नयन Upgradation of existing Cruise Terminal at BPX, ID.	--	--	--	--	--	--	--	--	1.15	मेसर्स प्लैनेट 3 स्टुडिओ आर्किटेक्चर प्रा.लि. को परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया है. निविदा छानबीन के अधीन है. M/s Planet 3 Studio Architecture Pvt. Ltd. is appointed as a Consultant. Tender is under scrutiny.
8.	रो-रो पैक्स सुविधा का निर्माण Construction of Ro-Ro Pax Facility	4.4.2018	30.06	5.10.2016	--	--	--	--	6	1.67	दि.15.9.2016 को कार्य आदेश प्रस्तुत किया. दि.5.10.2016 को स्थल रिलिज्ड. कार्य प्रगति पर है. Work Order placed on 15.9.2016. Site released on 5.10.2016. Work in progress.





अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणीयाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial %	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial %	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial (Rs.)	
9.	निविदा सं.एमईडी-10/2015, एफएमएस सं.एन-15403, मुंबई में मरीन तेल टर्मिनल स्थित मुंपोट्ट के जेट्टियाँ जे 1, जे 2, जे 3, और जे 4 के लिए क्वीक रिलिज हुक्स एमओटी, जेडी, स्थित अभिकल्प निर्माण जाँच आपूर्ति और वितरण Tender No.MEED-10/2015, FMS No. N-15403, Design, Manufacturing, testing, Supply & Delivery at MOT, JD Quick, Release Hooks for MbPT's Jetties J1, J2, J3 & J4 at Marine Oil Terminal, JD in Mumbai	28.12.2015 से 8 महिने एलओए 8 months from 28.12.2015 LOA	3,52,74,874	<u>28.12.2015</u> 17.2.2017	-	-	100	100	100	3,52,74,874	दिनांक 17.2.2017 को कार्य पूरा हुआ. Work completed on 17.2.2017
10.	निविदा सं.01/2016- मुंबई बंदरगाह में एमओटी, जेडी, स्थित मुंपोट्ट जेट्टियाँ जे 2, जे 3 के लिए क्वीक रिलिज हुक्स का अभिकल्प निर्माण जाँच, आपूर्ति वितरण और संस्थापन. Tender No.01/2016- Design manufacturing, testing, supply delivery, installation & commissioning of Quick Release Hooks for MbPT jetties, J2, J3 at MOT, JD, in Mumbai Harbour (Rs.48,00,000 + \$ 4,66,613)	240 दिन 12.10.2016 240 days 12.10.2016	3.72 (crore)	15.7.2017	25	-	25	-	25	-	ओइएम स्थित क्यू आर एच का निर्माण कार्य प्रगति पर है. बिल्स प्राप्त नहीं हुये. Manufacturing of QRH at OEM's work is in progress. Bills not received



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणियाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial %	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial %	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial (Rs)	
11.	निविदा सं.03/2016 (क) विजयद्वीप बैलार्ड इस्टेट-02 संख्या (ख) विल्सन हाऊस कोलाबा -02 संख्या स्थित 8 यात्री (544 किग्रा.) संपूर्ण स्वयंचालित क्षमतावाली नयी लिफ्ट की प्रतिस्थापना. Tender No. 03/2016 Replacement of existing lift by new lift at a) Vijay Deep Ballard Estate - 02 Nos b) Wilson House. Colaba - 02 Nos. , 8 passengers (544 kgs) capacity fully automatic lifts	शर्तों के अधीन डीएएल के तिथि से 240 दिन डीएएल सं.एमईईडी/ई/2-जी/(03/16)/1298 दि. 10.6.2016. 240 days from the date of DAL subject to condition. DAL NO.MEED/E/2-G/(03/16)/1298 dated 10.6.2016.	1,06,44,396	<u>10.6.2016</u> 240 दिनों के शर्तों के अधीन  <u>10.6.2016</u> 240 days subject to condition	-	-	75	-	75	66,52,800	कार्य प्रगतिपर है.रुपये 66,52,800 राशि के बिल का भुगतान हुआ/कार्यवाही हुई. Work in progress. Bill amounting to Rs.66,52,800 paid/processed.
12.	निविदा सं.08/2016 (i) 6.6 केव्ही एचटी फीडर क्र.2 ए और (ii) 6.6 केव्ही एचटी फीडर क्र.68 (iii) 6.6 केव्ही एचटी फीडर क्र.6 ए (एनओ 5417) 7 फरवरी 2017 के संदर्भ हिस्से की प्रतिस्थापना. Tender No. 08/2016 Replacement of faulty portion of i) 6.6 KV HT Feeder No. 2 A & ii) 6.6 KV HT Feeder No. 68 iii) 6.6 KV HT Feeder No. 6A (NO5417) 7th February 2017	<u>27.10.2016</u> डीएएल सं.एमईईडी/एचएफ.138(08/16)/6123 दि. 7.2.2017. <u>27.10.2016</u> DAL No. MEED/HF.138 (08/16)/ 6123 dated 7.2.2017	1,20,21,549	<u>2.2.2017</u> डी.ए.एल के तिथि से 180 कैलेंडर दिन <u>2.2.2017</u> 180 calendar days from the date of D.A.L.	-	-	10	10	50	1,12,28,279	कार्य पूरा हुआ. मार्च 2017 के बाद भुगतान किया.  Work completed. Payment made after March 2017
13.	परिपत्र पुछताछ क्र.एफएफ-138 (एचएस-पीपी-जेडी)/7549 दि.23.12.2013 पोरपाव से जवाहर द्वीप पांच पाईपलाइनों के हालत जाँचने के लिए इंजीनियर्स इंडिया लि. (ईआयएल) की नियुक्ति Circular Enquiry No. HF. 138 (HS-PP-JD)/7549 dtd. 23.12.2013 Appointment of Engineers India Ltd. (EIL) to carry out health study of five pipelines from Pirpau to Jawahar Dweep	डीएएल तिथि 23.12.2013 की तिथि से 12 महिने 12 months from the date of DAL dated 23.12.2013	1,21,90,900	<u>23.12.2013</u>  22.12.2014 8.12.2016	80	80	100	100	100	1,38,25,411	रुपये 1,10,21,711 राशि का 4था बिल माह सितंबर 2016 में प्रस्तुत किया. 4th bill amounting to Rs.1,10,21,711 submitted in the month of September 2016.



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Scheduled/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (Sanctioned/ Probable) ₹ Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement Completion	31 मार्च 2016 तक की प्रगति Progress upto 31.3.2016		31.3.2017 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2017		31.3.2017 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2017		टिप्पणीयाँ Remarks
					भौतिक Physical %	आर्थिक Financial %	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial %	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial (₹. Rs)	
14.	निविदा सं.एमईडी.14/2016 एन-10407- प्रिन्सेस गोदी और हाजी बंदर स्थित दो जल निविदाएँ क्र.एमएच-01-1-5087 और एमएच-01-5088 में बदलाव Tender No. MEED.14/2016 N-10407 Replacement of two Water Tenders No. MH-01-1-5087 & MH-01-5088 at Princes Dock and Haji Bunder	सं.सीएमई/एचएफ.138 (डब्ल्यू/निविदा) (14/2014)/ 1703 दि. 26.11.2015 No. CME/HF.138 (W/Tender)(14/2014)/ 1703 dated 26.6.2015	1,44,13,140	<u>26.6.2014</u> 28.6.2016	-	-	-	-	100	1,38,46,485	पहला और अंतिम बिल निपट गया देखिए सं. एमईडी/एचएफ.138 (जल निविदा) (14/2014)/3670 दि. 10.10.2016 द्वारा निपट गया First & Final Bill settled vide No. MEED/HF.138 (Water Tender)(14/2014)/ 3670 dated 10.10.2016
15.	निविदा सं.11/2015, जवाहर द्वीप (जेडी) तथा पीर पाव में विविध तेल पाइपलाइन्स तथा फायर वाटर पाइपलाइन्स की अविनाशकारी जाँच. Tender No. 11/2015, Non Destructive Testing (NDT) of Various Oil Pipelines and fire Water pipelines in Jawahar Dweep (JD) and Pir-Pau.	टेका देने के तिथि से 150 कैलेंडर दिन अर्थात् 1.3.2016 150 Calendar Days from the date of award of contract i.e. 1.3.2016	70,17,000	टेका देने के तिथि से 150 कैलेंडर दिन अर्थात् 1.3.2016. दि. 17.5.2016 को काम शुरू हुआ. दि. 9.9.2016 को पूरा हुआ. 150 Calendar Days from the date of award of contract i.e. 1.3.2016. Work started on 17.5.2016 Completed on 9.9.2016	-	-	100	100	100	70,78,552	दि. 9.9.2016 को निविदा कार्य पूरा हुआ. Tender work completed on 9.9.2016





**विवरण क्रमांक 5**  
**STATEMENT NO.5**

**वर्ष 2016-2017 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2016- 2017**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakhs)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1571.37	63.23	17476.29	13124.47	0.00	4997.45	37232.82
2	विशेष वेतन Special Pay	30.89	7.61	108.64	165.96	0.00	115.85	428.95
3	विशेष भत्ता (एसएफएनआइ) Special Allowance(SFNI)	4.20	0.14	73.13	46.03	0.00	22.11	145.61
4	अनियत महंगाई भत्ता Variable Dearness Allowance (VDA)	1565.00	77.45	6479.42	5072.77	0.00	1820.77	15015.41
5	पोर्ट भत्ता Port Allowance	0.00	0.00	148.93	142.11	0.00	44.58	335.62
6	आवास किराया भत्ता (एचआरए) House Rent Allowance (HRA)	109.38	12.02	3556.27	2832.82	0.00	1197.54	7708.03
7	तदर्थ राहत/अंतरिम राहत Ad-hoc Relief/Interim Relief	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	समयोपरि भत्ता Overtime Allowance							
	नियत/ Fixed	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30
	अनियत/Variable	317.73	1.10	7895.04	6949.48	0.00	146.13	15309.48
9	पल्टन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.00	0.00	4.62	8.35	0.00	0.00	12.97
10	रात्रि प्रभार Night Weightage	39.98	3.21	71.67	120.50	0.00	0.00	235.36
11	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	4.00	0.19	0.00	0.00	4.19
12	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.09	0.00	38.29	0.00	0.00	0.00	38.39
13	परिवहन प्रतिपूर्ति / सवारी भत्ता Transport Reimbursement	0.00	0.00	308.52	289.80	0.00	90.04	688.36
	अग्रणीत Carried forward	3638.94	164.76	36164.82	28752.48	0.00	8434.47	77155.50



**विवरण क्रमांक 5 (चालू)**  
**STATEMENT NO.5 (Contd.)**

**वर्ष 2016-2017 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**

**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2016- 2017.**  
(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	प्रशिक्षु Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3638.94	164.76	36164.82	28752.48	0.00	8434.47	77155.50
14	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	0.00	0.00	3.67	0.00	0.00	0.00	3.67
15	अन्य भत्ते Other Allowances	518.14	2.79	325.35	13.36	0.00	0.00	859.64
16	साप्ताहिक अवकाश दिन के लिए मजदूरी Wages for weekly day of rest.	38.33	0.00	63.15	35.78	0.00	0.00	137.26
17	समता भत्ता Equation Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	उपस्थिति भत्ता Attendance Allowance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	अधों और शारीरिक अपगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता से संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PLR	41.04	3.23	554.56	678.50	0.00	0.00	1277.34
21	कैंफेटेरिया भत्ता Cafeteria Allowance	419.81	28.05	0.19	0.00	0.00	0.00	448.05
22	बकाया, यदि है Arrears, if any:							
	पिछले वर्ष / Previous Year	12.71	1.40	8.07	0.88	0.00	0.00	23.05
	चालू वर्ष / Current Year	1.55	0.00	1.59	1.94	0.00	0.00	5.08
	कुल /Total	4670.51	200.23	37121.41	29482.96	0.00	8434.48	79909.59
23	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	302	26	4104	5013	0.00	0.00	9445
24	प्रति कर्मचारी औसत कमाई Average earnings per Employees							
(i)	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर Exclusive of arrears and overtime and night weightage	16.41	8.46	10.98	7.24	0.00	0.00	0.00
		(11.43)	(12.43)	(7.35)	(5.62)	0.00	0.00	0.00
(ii)	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि भत्ते सहित) Exclusive of arrears and night allowance (but inclusive of overtime)	15.10	8.14	9.01	5.81	0.00	0.00	0.00
		(11.76)	(12.47)	(8.17)	(6.70)	0.00	0.00	0.00

Figure for 2015-2016 are shown in bracket.

- (1) Encashment amount included in pay.
- (2) Personal Pay included in Special Pay.
- (3) SFNI included special allowance.
- (4) Special Dearness Allowance is named as Port Allowance.
- (5) City compensatory allowance is not applicable.
- (6) Out of pocket expenses included in Special pay.
- (7) RFT+CEA+Scholarship and prizes amount is included in pay.

कोष्ठक में 2015-2016 के आंकड़े दिखाए गये हैं.

- (1) वेतन में नकदीकरण राशि सम्मिलित है.
- (2) विशेष वेतन में निजी वेतन सम्मिलित है.
- (3) विशेष भत्ते में एस एफ एन आय सम्मिलित है.
- (4) विशेष महंगाई भत्ता को पत्तन भत्ते के रूप में नाम दिया गया है.
- (5) शहर प्रतिपूरक भत्ता लागू नहीं है.
- (6) विशेष वेतन में जेब खर्च सम्मिलित है.
- (7) वेतन में आरएफटी + सीए + छात्रवृत्ति और पुरस्कार की राशि सम्मिलित है.



**विवरण क्रमांक 6**  
**STATEMENT NO.6**

**अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण**  
**Particulars of SC/ST Reservations**

कर्मचारियों की श्रेणी Categories of Employees कर्मचारियों की कुल संख्या (2016/2017) Total No. of employees (2016/2017)	31 मार्च को As on 31 <sup>st</sup> March							
	2016				2017			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I <u>Class I</u> (287/305)	46	13	NIL	2.98	50	16	NIL	2.26
श्रेणी II <u>Class II</u> (23/24)	3	1	1.96	3.16	3	0	2.5	7.5
श्रेणी III <u>Class III</u> (4188/4092)	610	190	NIL	4.47	589	173	NIL	4.78
श्रेणी IV <u>Class IV</u> (4291/3852)	720	141	NIL	5.72	647	115	NIL	6.02
तटीय श्रमिक <u>Shore Workers</u> (1362/1180)	168	98	NIL	1.81	149	85	NIL	1.8

टिप्पणियाँ/Remarks :

- (1) इस वर्ष के आँकड़ों में ओबीएल कर्मचारियों के आँकड़े समाविष्ट हैं, जिसे 1.1.2015 से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के साथ विलिन किया गया है।  
The data includes data of OBL staff which is merged with Mumbai Port Trust with effect from 1.1.2015.
- (2) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है।  
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- (3) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :  
The shortfall in reserved categories is due to :
  - (i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना।  
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
  - (ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना।  
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
  - (iii) पोर्ट ट्रस्ट सेवा से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता निवृत्त होने तथा नयी नियुक्ति न होने के कारण।  
Superannuation of SC/ST employees from PT services and no fresh recruitment.
  - (iv) ओबीएल कर्मचारियों के आंकड़ों समाविष्ट  
inclusion of data of OBL staff.



**विवरण क्रमांक 7**  
**STATEMENT NO.7**

**वर्ष 2016-2017 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं बेकार हुए श्रम दिनों का विवरण**  
**Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2016- 2017**

क्रम. संख्या Sr. No.	दिनांक Date	हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	बेकार हुए श्रम दिन Mandays Lost
1.	28.7.2016	ट्रांसपोर्ट एवं डॉक वर्कर्स यूनियन तथा मुंपोट्टर डॉक एवं जनरल इम्प्लॉइज यूनियन द्वारा आयोजित प्रदर्शन.	तृतीय / चतुर्थ श्रेणी Class III/IV	90	29.34
2.	2.9.2016	Demonstration held by Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & General employees Union.			



**विवरण क्रमांक 8**  
**STATEMENT NO.8**

**31 मार्च 2017 को आवास की स्थिति**

**Particulars of Housing as on 31<sup>st</sup> March 2017**

**ए: प्रावधान का प्रतिशत**

**A: Percentage provision**

कर्मचारियों की श्रेणी Category of employees	कर्मचारियों की संख्या No. of employees	आवास प्रकार Type of quarters					% प्रावधान % provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for house building
		श्रेणी I Class-I	श्रेणी III-ए बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory	कुल Total		
श्रेणी I और श्रेणी II Class I and Class II	328	246	8	-	-	254	77.44	-
श्रेणी III Class III	4104	49	1227	206	-	1482	36.11	1
श्रेणी IV तटीय श्रमिक Class IV Shore Labour	5013	-	482	1614	-	2096	41.81	-
कुल कर्मचारी Total No. of employees	9445	295	1717	1820	-	3832	40.57	-

**बी. आवास का ब्यौरा**

**B: Particulars of Quarters**

आवास की स्थिति Quarter's Status	कुल Total	आवास का प्रकार (अंको में) Type of Quarters (in numbers)			
		श्रेणी I Class-I	श्रेणी III ए, बी, सी Class-III- A, B, C	श्रेणी IV Class-IV	शयनशाला Dormitory
अधिग्रहण Occupied	3832	295	1717	1820	-
रिक्त Vacant	1655	11	702	942	-
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	122	4	49	29	@40
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (प्रस्तावित) Vacant for major repairs (proposed)	98	-	3	95	-
निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal	1236	-	228	1008	-
मुंपोट्ट के कर्मचारियों के अलावा Other MbPT employees	776	24	130	622	-
	7719	334	2829	4516	40

31.3.2017 को यथास्थिति कर्मचारियों की संख्या

The staff strength is as on 31.3.2017

@ सीपीएस छात्रों के लिए नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है .

@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS students.





**विवरण क्रमांक 9**  
**STATEMENT NO. 9**

**वर्ष 2016 - 2017 में ह्यूजेस निर्जल गोदी का अभिग्रहण**  
**Occupation of Hughes Dry Dock during 2016 - 2017**

जहाजों की कुल संख्या Total No. of Vessels	संख्या No.	जी. आर. टी G.R.T.
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust	06 (06)	1362 (1633)
अन्य Others	40 (52)	125010.60 (94548.26)
<b>कुल Total</b>	<b>46 (58)</b>	<b>126372.60 (96583.26)</b>
जहाजों से व्याप्त Occupied by Vessels	(दिनों में ) In Days	269 (300)
रिक्त रहने के कारण Vacant due to -	(दिनों में ) In Days	
(1) जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लॉकस रखने और उन्हें हटाने और ब्लॉकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.		- (-)
(2) रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण Sundays and Holiday		10 (13)
(3) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock		- (-)
(4) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme		- (-)
(5) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में) Cancellation of programme		- (-)
(6) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking		86 (53)
(7) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan, etc.		- (-)
(8) कर्मचारियों के हड़ताल के कारण रिक्त Vacant due to employees strike		- (-)
<b>कुल /Total</b>		<b>365 days</b>

कोष्ठक में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2015-16 के हैं /Figures for 2015-2016 are shown in bracket.



**विवरण क्रमांक 10**  
**STATEMENT NO. 10**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>प्रचालन आय</b> <b>OPERATING INCOME</b>					
<b>जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार</b> <b>CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>					
माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	392.97	360.48	381.82	455.86	450.36
कन्टेनर सम्वहलाई के लिए प्रभार (क्रेन और अन्य प्रभार) Charges for Container Handling (Cranes and Other Cranes)	0.26	0.12	0.13	0.16	0.16
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo	89.67	119.87	80.61	89.74	41.34
जहाजी कुलभार/Stevedoring Charges	0.00	0.00	73.31	101.04	80.52
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	71.14	78.66	71.40	39.64	36.89
<b>कुल (अ)</b> <b>Total (a)</b>	<b>554.04</b>	<b>559.13</b>	<b>607.27</b>	<b>686.44</b>	<b>609.27</b>
<b>पत्तन और गोदी प्रभार</b> <b>PORT AND DOCK CHARGES</b>					
नौकर्षण, पायलट, आदि के लिए प्रभार Charges for Towage, Pilotage, etc.	146.75	158.43	155.67	170.27	193.94
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc.	190.92	186.54	202.90	204.32	197.52
पत्तन शुल्क Port dues	107.08	114.33	105.79	116.81	129.37
शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges	6.55	8.85	3.19	8.66	8.28
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping	1.31	1.32	1.33	1.68	2.22
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees	0.02	0.06	0.04	0.05	0.02
विविध प्रभार Miscellaneous Charges	24.78	27.68	31.74	29.26	38.61
<b>कुल (ब)</b> <b>Total (b)</b>	<b>477.41</b>	<b>497.21</b>	<b>500.66</b>	<b>531.05</b>	<b>569.96</b>
<b>रेल्वे आमदनी</b> <b>RAILWAY EARNINGS</b>					
भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges	5.26	6.11	7.31	4.62	2.62
साइडिंग प्रभार Siding charges	0.20	0.28	0.15	0.16	0.14
टर्मिनल प्रभार Terminal charges	4.36	5.06	5.21	3.81	2.13
विविध प्रभार Miscellaneous charges	1.99	1.81	2.11	1.53	1.53
<b>कुल (क)</b> <b>Total (c)</b>	<b>11.81</b>	<b>13.26</b>	<b>14.78</b>	<b>10.12</b>	<b>6.42</b>



**विवरण क्रमांक 10 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
सम्पदा किराये <b>ESTATE RENTALS</b>					
भूमि से किराया Rent from lands	83.78	182.19	189.11	194.66	225.64
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया Rent from Buildings, Sheds and Godowns	8.41	11.16	11.47	11.50	25.90
आवासों से किराया Rent from staff Quarters	1.09	9.08	3.00	12.43	3.54
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि Recoverable Property Taxes, etc.	7.26	20.42	22.20	22.81	24.70
विविध आय Miscellaneous Income	10.64	12.43	51.29	9.17	12.37
<b>कुल (ड)</b> <b>Total (d)</b>	<b>111.18</b>	<b>235.28</b>	<b>277.07</b>	<b>250.57</b>	<b>292.15</b>
<b>कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक</b> <b>Total Operating Income : (a) to (d)</b>	<b>1154.44</b>	<b>1304.88</b>	<b>1399.78</b>	<b>1478.18</b>	<b>1477.80</b>
वित्त और विविध आय <b>FINANCE &amp; MISCELLANEOUS INCOME</b>					
निवेशों पर ब्याज - <b>INTEREST ON INVESTMENTS -</b>					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेश <b>GENERAL RESERVE AND OTHER INVESTMENTS</b>	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान, अन्य ऋण तथा अग्रिम Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	378.57	318.74	213.15	138.55	99.74
पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	7.04	5.60	3.17	1.01	0.24
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री Sale of unserviceable materials	0.77	0.08	1.04	1.51	2.99
विशेष जमा Special Credits	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ Sundry Receipts	4.87	7.71	6.74	6.72	9.06
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	57.15	11.10	2.53	5.71	17.43
<b>कुल (ई)</b> <b>Total (e)</b>	<b>448.40</b>	<b>343.23</b>	<b>226.63</b>	<b>153.54</b>	<b>129.46</b>
<b>कुल आय : (अ) से (ई) तक</b> <b>Total Income : (a) to (e)</b>	<b>1602.84</b>	<b>1648.11</b>	<b>1626.41</b>	<b>1631.72</b>	<b>1607.26</b>



**विवरण क्रमांक 11**  
**STATEMENT NO. 11**

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>वेतन और मजदूरी</b> <b>SALARIES AND WAGES</b>					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	37781.30	37532.27	49465.97	50793.80	53843.96
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	11929.55	11988.11	10310.16	9918.94	9038.92
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	10502.22	10923.36	9585.35	8893.20	8954.81
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	9591.42	9618.57	7778.98	7816.88	8049.14
कुल (अ) <b>Total (a)</b>	<b>69804.49</b>	<b>70062.31</b>	<b>77140.46</b>	<b>77422.82</b>	<b>79886.83</b>
<b>भंडार</b> <b>STORES</b>					
भंडार (साधारण) Stores (General)	76.20	88.25	47.60	123.68	173.55
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	33.89	105.91	85.27	107.00	43.06
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	640.16	852.41	579.18	583.58	366.01
भंडार (लेखन सामग्री) Stores (Stationery)	109.76	117.85	112.79	92.30	95.52
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	2293.10	2666.83	2632.39	1757.31	1859.24
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	444.67	346.70	364.51	325.45	330.82
कुल (ब) <b>Total (b)</b>	<b>3597.78</b>	<b>4177.95</b>	<b>3821.74</b>	<b>2989.32</b>	<b>2868.20</b>
<b>सामान्य व्यय</b> <b>GENERAL EXPENSES</b>					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	6.66	7.40	7.79	11.91	9.31
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty conveyance)	63.07	87.26	51.35	46.13	59.67
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	22.14	2.42	3.00	14.53	0.00
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	23.74	26.42	29.29	20.55	19.49
विविध व्यय Miscellaneous expenses	213.91	118.45	114.02	154.40	154.98
कुल (क) <b>Total (c)</b>	<b>625.84</b>	<b>431.34</b>	<b>422.78</b>	<b>247.52</b>	<b>243.45</b>



**विवरण क्रमांक 11 (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11 (Contd.)**

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में)

(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>नये छोटे निर्माण कार्य</b> <b>NEW MINOR WORKS</b>	<b>कुल (₹)</b> <b>Total (d)</b>				
	<b>125.67</b>	<b>57.51</b>	<b>134.98</b>	<b>83.39</b>	<b>76.83</b>
<b>प्रकीर्ण व्यय</b> <b>SUNDRY EXPENSES</b>					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	228.56	231.17	210.75	304.91	399.77
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	438.41	410.95	498.91	507.10	737.33
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोटभार Subsidy - Midstream Discharge of Cargo	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
रॉयल्टी/ Royalty	0.00	0.00	0.08	0.08	0.08
लाइसेन्स शुल्क / Licence Fees	0.00	2.26	2.81	1.56	1.30
पोर्ट हेल्थ / Port Health	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत/ Maintenance of Fire Stations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
परिचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate - payable to MPCB	26.97	0.00	9.63	0.04	0.04
आईएसओ प्रमाणन पर हुआ खर्च Expenditure incurred on ISO certification	0.00	0.00	0.00	1.56	1.13
चल स्टॉक को हानि / Damage to Rolling Stock	95.60	108.65	108.14	80.78	165.19
पानी प्रभार/ Water Charges	1738.20	1925.78	2043.62	2101.51	2364.93
विद्युत शक्ति / Electric Power	2184.57	2276.94	2443.91	2638.04	2370.82
गैस / Gas	44.57	66.54	45.65	33.37	29.12
नाँव, लांच और टगों का किराया Hire of boats, launches & tugs	1219.86	1198.97	1228.43	1054.48	1360.50
ढेके के जरिए निकर्षण/ Dredging through contract	1244.30	2901.49	2413.98	4923.74	3180.66
संयंत्रों का प्रचालन आदि / Operation of Plant, etc.	0.15	0.24	0.63	0.08	0.01
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	2406.19	1728.29	3516.37	2788.87	4851.07
विश्वस्तों की फी / Trustees' fees	0.32	0.28	1.27	1.26	1.07
आतिथ्य सत्कार / Entertainment	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
पुस्तकों, नियतकालिकों, आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	19.36	1.75	24.43	34.46	3.34
कानूनी व्यय / Legal Expenses	339.20	380.65	482.23	530.71	781.22
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री / Foodstuffs and provisions	212.57	227.04	217.38	227.79	189.69
चिकित्सा व्यय / Medical Expenses	233.86	273.13	265.92	258.71	205.85
जमीन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	0.00	0.00	22.00	0.00	126.46
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	257.73	370.37	498.07	564.38	586.14
निवृत्तिधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical Allowance to Pensioners	42.41	40.03	215.82	103.12	184.81

अग्रणीत

Carried Forward



**विवरण क्रमांक 11 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)**

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>आगे लाये गये</b> <b>Brought over</b>					
अस्पताल फीस Hospital fees	493.98	510.63	693.94	808.54	711.70
अस्पताल प्रशिक्षकों को देय मानदेय Honorarium paid to faculties of Hospitals	22.24	20.98	24.51	19.44	23.81
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को वृत्ति Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	160.72	163.01	220.28	212.94	224.93
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	4.06	3.18	14.89	4.06	1.15
किराया Rents	0.18	0.18	8.50	1.78	2.55
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	121.80	66.33	70.83	33.98	45.94
उपकर अधिनियम के अन्तर्गत उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	7.10	3.26	0.00	18.89	15.88
मशीन भाड़ा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	1.70	4.41	11.66	14.86	24.78
संयंत्र और गिअर का भाड़ा Hire of Plant and Gear	1.68	25.05	17.34	20.05	4.70
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	1.63	1.70	3.13	3.36	12.74
बीमा Insurance	3.04	3.78	4.27	6.19	3.36
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	1909.95	2076.27	2173.23	2687.63	2991.97
दर और कर Rates and Taxes	391.09	16.00	410.63	804.19	412.72
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00
दूरध्वनि Telephones	126.89	135.06	118.28	125.61	120.66
चंदा Subscriptions	15.73	19.17	12.21	48.84	27.32
दान और अंशदान Donations and Grants	147.85	130.40	243.75	314.24	330.69
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	216.14	236.15	168.13	121.28	146.92
<b>कुल (इ)</b> <b>Total (e)</b>	<b>14519.07</b>	<b>15689.38</b>	<b>18567.28</b>	<b>21402.43</b>	<b>22642.35</b>
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	18.16	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>कुल (फ)</b> <b>Total (f)</b>					
मुल्य-ह्रास Depreciation	5817.89	6163.24	6722.63	5423.46	5449.71
<b>कुल (अ) से (ग) तक</b> <b>Total (a) to (g)</b>	<b>94508.90</b>	<b>96581.73</b>	<b>106809.87</b>	<b>107568.94</b>	<b>111167.37</b>



**विवरण क्रमांक 11-A**  
**STATEMENT NO. 11-A**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय**

**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>प्रचालन व्यय -</b>					
<b>OPERATING EXPENDITURE-</b>					
<b>माल की सम्वहलाई और भंडारण</b>					
<b>CARGO HANDLING &amp; STORAGE CHARGES</b>					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण					
Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	249.14	251.13	359.26	352.19	346.32
माल को गोदाम में रखना					
Warehousing	7.98	4.18	2.67	2.78	6.17
कंटेनर सम्वहलाई करनेवाली क्रेनों और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	16.56	15.33	11.05	13.70	14.63
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्वहलाई					
Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	28.96	30.07	30.04	22.70	34.50
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय					
Expenditure on general facilities at docks and bunders	26.79	23.73	29.85	27.69	29.78
प्रशासन और सामान्य व्यय					
Administration & General Expenses	27.63	25.64	20.65	23.33	27.28
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	0.01	0.00	0.48	0.04	0.01
मूल्य-हास					
Depreciation	29.60	34.82	35.14	22.48	22.86
<b>कुल (अ)</b>					
<b>Total (a)</b>	<b>386.67</b>	<b>384.90</b>	<b>489.14</b>	<b>464.91</b>	<b>481.55</b>
<b>नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं</b>					
<b>PORT &amp; DOCK FACILITIES FOR SHIPPING</b>					
नौकर्षण, घाट व लंगर					
Towing, berthing and mooring	88.28	97.33	98.74	88.65	95.14
प्रदूषण नियंत्रण					
Pollution Control	1.16	0.73	1.40	1.32	1.24
पायलट कार्य					
Pilotage	15.80	17.46	19.42	17.77	17.63
शुष्क गोदी व्यय					
Dry Docking expenses	5.82	4.91	4.39	3.63	4.30
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water supply to shipping	1.46	2.12	1.97	1.65	1.80
अग्निशमन					
Fire fighting	13.91	16.09	14.92	14.61	15.22
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण					
Dredging and Marine Survey	29.40	43.33	32.06	55.05	35.74
बंदरगाह गश्त					
Harbour patrol	0.00	0.00	0.00	0.00	1.07
नौव चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of navigational aids	1.43	1.94	1.60	1.77	2.16
उबार कार्य और जलगत मरम्मत					
Salvage and underwater repairs	2.72	2.87	2.54	2.44	2.92
<b>अग्रप्रेषित</b>					
<b>Carried Forward</b>	<b>159.98</b>	<b>186.78</b>	<b>177.04</b>	<b>186.89</b>	<b>177.22</b>



**विवरण क्रमांक 11- A (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11-A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय**

**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>आगे लाये गये</b> Brought over	<b>159.98</b>	<b>186.78</b>	<b>177.04</b>	<b>186.89</b>	<b>177.22</b>
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of Dock and Harbour Walls and marine structures, etc.	2.67	1.43	1.87	3.37	4.99
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	9.92	10.23	7.90	8.21	9.53
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.42	0.00	0.01	0.00	0.62
मूल्य-हास Depreciation	23.71	21.73	27.92	27.59	27.62
<b>कुल (ब)</b> <b>Total (b)</b>	<b>196.7</b>	<b>220.17</b>	<b>214.74</b>	<b>226.06</b>	<b>219.98</b>
<b>रेल्वे संचालन</b> <b>RAILWAY WORKINGS</b>					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	6.22	6.66	5.57	4.47	5.07
रेलपथ, स्थायी सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	3.35	3.20	2.57	1.58	1.53
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग का परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	17.40	17.98	15.91	13.59	12.12
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.51	5.28	3.09	3.33	5.52
मूल्य - हास Depreciation	0.84	0.85	0.85	0.85	0.85
<b>कुल (क)</b> <b>Total (c)</b>	<b>33.32</b>	<b>33.97</b>	<b>27.99</b>	<b>23.82</b>	<b>25.09</b>
<b>किराये योग्य भूमि और इमारतें</b> <b>RENTABLE LANDS &amp; BUILDINGS</b>					
<b>सम्पदा अनुरक्षण</b> <b>Estate Maintenance :</b>					
कर्मचारी निवास Staff Quarters	37.98	35.70	36.81	37.48	34.15
- सामान्य सुविधाएँ एवं अन्य इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	25.17	23.56	26.02	30.26	29.34
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	10.22	10.83	9.58	10.05	11.88
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
मूल्य हास Depreciation	1.34	1.34	1.34	1.43	1.41
<b>कुल (ड)</b> <b>Total (d)</b>	<b>74.71</b>	<b>71.43</b>	<b>73.75</b>	<b>79.24</b>	<b>76.78</b>





**विवरण क्रमांक 11-A (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11-A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>प्रबंधन और सामान्य प्रशासन</b> MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवीय व्यय Management and Secretarial expenses	65.71	65.69	62.45	67.90	72.98
लेखा विधि और लेखा परीक्षण Accounting and auditing	26.38	25.12	21.00	20.51	21.24
कानूनी व्यय Legal expenses	4.75	4.62	4.73	5.35	8.34
श्रम और कल्याण व्यय Labour and Welfare expenses	51.51	44.11	42.92	47.84	50.23
चिकित्सा व्यय Medical expenses	27.62	38.34	36.83	34.32	37.46
भंडार रक्षण Store-keeping	12.45	12.47	10.88	11.31	12.57
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय Expenditure on Head Office building	1.77	1.80	2.27	2.09	2.55
टेलिफोन (दूरध्वनि) Telephones	1.27	1.36	1.19	1.26	1.21
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च Engineering & Workshop administration and Overheads	59.22	58.65	77.43	88.80	99.14
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.31	0.30	0.88	0.38	0.78
मूल्यहास Depreciation	2.70	2.89	1.90	1.89	1.77
<b>कुल (इ)</b> <b>Total (e)</b>	<b>253.69</b>	<b>255.35</b>	<b>262.48</b>	<b>281.65</b>	<b>308.27</b>
<b>कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक</b> <b>Total Operating Expenditure : (a) to (e)</b>	<b>945.09</b>	<b>965.82</b>	<b>1068.10</b>	<b>1075.68</b>	<b>1111.67</b>



**विवरण क्रमांक 11-A (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11-A (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अधीन व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>वित्त और विविध व्यय</b> <b>Finance &amp; Miscellaneous Expenditure</b>					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	150.00	80.00	0.00	20.00	15.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	501.00	625.00	649.85	894.00	694.50
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत प्रतिपूर्ति Compensation under Special VRS	0.01	42.46	72.80	72.87	72.93
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	11.01	6.50	6.54	0.00	0.00
बैंक प्रभार Bank Charges	0.03	0.06	0.03	0.02	0.02
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	13.10	36.12	55.74	33.77	32.26
बीमा किस्त पॉलिसी Insurance premium of policy	0.00	0.00	0.00	7.90	5.22
बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.00	0.32	0.17	0.03	2.27
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of Capital Assets	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00
सामुहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate Social Responsibility	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
अन्य Others	1.07	0.01	0.01	0.00	0.00
<b>कुल (फ)</b> <b>Total (f)</b>	<b>721.22</b>	<b>793.47</b>	<b>785.14</b>	<b>1028.59</b>	<b>822.20</b>
<b>कुल व्यय (अ) से (फ) तक</b> <b>Total Expenditure (a) to (f)</b>	<b>1666.31</b>	<b>1759.29</b>	<b>1853.24</b>	<b>2104.27</b>	<b>1933.87</b>



**विवरण क्रमांक 12**  
**STATEMENT NO. 12**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>प्रचालन आय</b> (अ) <b>OPERATING INCOME</b> (A)	1154.44	1304.88	1399.78	1478.18	1477.80
जोड़िए : वित्त और विविध आय <b>Add : Finance &amp; Miscellaneous Income</b>	448.40	343.23	226.63	153.54	129.46
<b>कुल आय</b> (ब) <b>TOTAL INCOME</b> (B)	<b>1602.84</b>	<b>1648.11</b>	<b>1626.41</b>	<b>1631.72</b>	<b>1607.26</b>
<b>प्रचालन व्यय</b> (क) <b>OPERATING EXPENDITURE</b> (C)	945.09	965.82	1068.10	1075.69	1111.67
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश) <b>Add : Finance &amp; Misc. Expenditure (includes contribution to Superannuation Fund)</b>	721.22	793.47	785.14	1028.59	822.20
<b>कुल व्यय</b> (ड) <b>TOTAL EXPENDITURE</b> (D)	<b>1666.31</b>	<b>1759.29</b>	<b>1853.24</b>	<b>2104.28</b>	<b>1933.87</b>
<b>प्रचालन अधिशेष / -हास</b> (अ) - (क) <b>OPERATING SURPLUS / DEFICIT</b> (A) - (C)	<b>209.35</b>	<b>339.06</b>	<b>331.68</b>	<b>402.49</b>	<b>366.13</b>
<b>शुद्ध अधिशेष / -हास</b> (ब) - (ड) <b>NET SURPLUS / DEFICIT</b> (B) - (D)	-63.47	-111.18	-226.83	-472.56	-326.61
घटाईये : पूँजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ आरक्षित पूँजी में स्थानांतरित <b>Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.</b>	7.04	5.60	3.17	1.01	0.24
जोड़िए : आरक्षित जमा आदि से निकाली गयी रकम <b>Add: Amounts withdrawn from reserves etc.</b>					
<b>कल्याण व्यय</b> <b>WELFARE EXPENSES</b>	27.68	19.19	20.16	23.69	24.05
<b>करपूर्व अधिशेष</b> <b>SURPLUS BEFORE TAX</b>	-42.83	-97.59	-209.84	-449.88	-302.80
<b>घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान</b> <b>Less : Provision for Income Tax</b>					
(अ) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	-26.23	-83.40	-70.49	-100.34	-141.70
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर (c) Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
<b>विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा</b> (इ) <b>TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES</b> (E)	<b>-16.60</b>	<b>-14.19</b>	<b>-139.35</b>	<b>-349.54</b>	<b>-161.10</b>



**विवरण क्रमांक 12 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>विनियोग</b> <b>APPROPRIATIONS</b>					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	--	--	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	25.96	19.19	15.46	23.66	24.05
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	--	--	--	--	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
<b>कुल विनियोग (फ)</b> <b>TOTAL APPROPRIATION (F)</b>	<b>-16.60</b>	<b>-14.19</b>	<b>15.46</b>	<b>23.66</b>	<b>24.05</b>
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	-42.56	-33.38	-154.81	-373.20	-185.15



**विवरण क्रमांक 13**  
**STATEMENT NO.13**

**संक्षिप्त तुलन पत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

		31 मार्च को / As on 31st March				
		2013	2014	2015	2016	2017
<b>जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है</b>						
<b>WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED</b>						
(1)	पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	1968.39	2227.09	2257.32	2340.10	2544.98
	घटाईयें: मूल्य-हास Less : Depreciation	913.83	972.34	990.31	1049.62	1110.73
	नेट ब्लॉक Net Block	1054.56	1254.75	1267.01	1290.48	1434.25
(2)	सिक्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
	(i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	--	--	4.5
	(ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	140.00	140.00	140.00	120.00	140.00
	(iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	2735.49	1614.00	990.00	991.75	796.49
	(iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	340.82	445.03	222.83	209.82	115.00
	(v) निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
	(vi) भविष्य निधि Provident Fund	1069.00	1034.50	1255.70	1348.96	1397.71
	(vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	(viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुननिवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	(ix) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश Contribution to Leave Encashment Fund	176.47	162.11	89.14	50.65	12.02
	<b>कुल</b> <b>Total</b>	4470.78	3404.64	2706.67	2734.67	2474.72
(3)	नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2663.07	3493.90	2308.72	1974.15	1999.50
	<b>कुल (1) से (3)</b> <b>Total (1) to (3)</b>	8188.41	8153.29	6282.40	5999.30	5908.48
घटाईयें Less	वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Provision for unrecovered estate rentals	1478.74	1478.26	1478.19	1478.19	1478.19
<b>कुल संपत्ति (नेट)(अ)</b> <b>TOTAL ASSETS (Net) (A)</b>		<b>6709.67</b>	<b>6675.03</b>	<b>4804.21</b>	<b>4521.11</b>	<b>4430.28</b>



**विवरण क्रमांक 13 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.13 (Concl'd.)**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

		31 मार्च को / As on 31st March				
		2013	2014	2015	2016	2017
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण</b> <b>WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED</b>						
	सरकारी ऋण Loan from Government	--	--	--	--	--
	बैंक ऋण Loan from Bank	--	--	--	--	--
	निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
	भविष्य निर्वाह निधियाँ Provident Funds	1178.08	1171.19	1439.74	1458.17	1479.05
<b>कुल देयताएं (ब)</b> <b>TOTAL LIABILITIES (B)</b>		1178.08	1171.19	1439.74	1458.17	1479.05
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)</b> <b>NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)</b>		5531.59	5503.84	3364.47	3062.94	2951.23
<b>नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है</b> <b>NET WORTH REPRESENTED BY</b>						
	(1) पूंजी आरक्षित Capital Reserves	1054.56	1254.75	1267.01	1290.48	1351.75
	(2) राजस्व आरक्षित Revenue Reserves	190.11	190.14	190.88	189.05	189.38
	(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3444.28	3249.69	1481.70	1459.24	1398.21
	(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	836.64	803.26	648.45	275.24	90.09
	(5) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
	(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary Commemoration Fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
<b>घटाईये:</b>	पृथक रखी हुआ राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	--	--	229.57	157.07	84.20
	<b>कुल</b> <b>Total</b>	5531.59	5503.84	3364.47	3062.94	2951.23



**विवरण क्रमांक 14**  
**STATEMENT NO. 14**

**निधि के स्रोत और विनियोग**

**Sources and Application of Funds**

(करोड़ रुपये में)

(Rs. In crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>निधियों के स्रोत</b>					
<b>SOURCES OF FUNDS</b>					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) Net Surplus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मूल्य-हास Depreciation	59.16	61.74	70.22	59.31	61.10
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन Gross Block Adjustment	2.72	0.00	13.18	8.41	1.53
निवृत्ति वेतन में अंशदान Contribution to PFRDA	0.40	3.11	2.49	1.62	2.02
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	53.57	16.54	11.69	6.66	12.30
कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान Contribution to C.S.R.	3.43	3.00	0.00	0.76	0.69
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन Adjustment on disposal of capital assets	7.04	5.60	3.17	1.01	0.24
केएएलएच स्थित बोट लैंडिंग जेट्टी के लिए सरकारी अनुदान Grant from Government for Boat Landing Jetty at KALH.	NA	NA	NA	NA	7.50
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	189.39	202.80	700.75	228.84	222.78
चालू दायित्वाये में वृद्धि Increase in Current Liabilities.	175.99	196.40	57.46	270.84	142.41
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	8.05	0.00	0.00	284.19	47.45
तेल सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम से मूल्य हिस्सेदारी Cost sharing from Oil PSU's.	NA	NA	NA	NA	75.00
आस्थागत राजस्व (कोस्ट गार्ड) Deferred Revenue (Coast Guard)	NA	NA	NA	NA	76.77
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास Decrease in Stores Inventory.	0.00	1.45	0.12	0.00	2.94
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास Decrease in other Current Assets	54.55	14.36	1846.55	303.18	82.91
निवेशों में -हास (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	173.44	1066.14	697.97	0.00	259.97
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	0.00	0.00	16.92	72.50	72.87
<b>कुल /Total</b>	<b>727.74</b>	<b>1571.14</b>	<b>3420.52</b>	<b>1237.32</b>	<b>1068.48</b>



**विवरण क्रमांक 14 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 14 (Concl'd.)**

**निधि के स्रोत और विनियोग**

**Sources and Application of Funds**

(करोड़ सयों में)

(Rs. in crore)

	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>निधियों का विनियोग</b>					
<b>APPLICATION OF FUNDS</b>					
शुद्ध कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले )					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	44.28	33.38	154.81	373.20	185.15
पूँजीगत व्यय					
Capital Expenditure	108.98	261.93	82.54	91.18	206.40
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान					
Payment from CSR	4.00	2.97	0.75	2.59	0.32
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान ( कर्मचारी + मुं.पो.ट्र.)					
Contribution remitted to PFRDA(Employees + MbPT)	0.00	4.90	2.58	1.61	2.02
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान					
Payment from leave Encashment Fund	0.00	32.33	82.37	52.84	47.81
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	163.03	209.69	432.20	210.43	201.89
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पेन्शन निधि के निकाय का मुं.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
लागत राशि में निवल वृद्धि ( भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	0.00	0.00	0.00	28.02	0.00
फुटकर कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	138.91	109.10	197.18	220.88	237.76
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	0.15	0.00	0.00	1.21	0.00
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	0.00	41.30	345.94	0.00	0.00
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	242.16	476.58	97.09	245.22	163.35
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
चालू दायितार्य में -ह्रास					
Decrease in Current Liabilities	26.23	145.73	114.93	10.14	23.78
यूनिटों के स्मांतरण में हानि					
Loss on conversion of units	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
पृथक रखी हुआ कर दायितार्य					
Deferred Tax liability	0.00	83.39	70.50	0.00	0.00
पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा					
Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	0.00	169.84	76.65	0.00	0.00
डीआरएलसी से बट्टेखाता में डाला गया बीडीएलबी घाटा					
BDLB loss written off from DRLC	0.00	0.00	1758.90	0.00	0.00
हाथ में ली गयी बीडीएलबी परिसम्पत्तियाँ ( ग्रास ब्लॉक)					
BDLB assets taken over ( Gross Block)	0.00	0.00	4.08	0.00	0.00
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>727.74</b>	<b>1571.14</b>	<b>3420.52</b>	<b>1237.32</b>	<b>1068.48</b>





**विवरण क्रमांक 15**  
**STATEMENT NO.15**

**पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के दौरान अनुमोदित लागत और वास्तविक रूप से हुआ व्यय**  
**Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans**  
**and Actual Expenditure incurred**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved Outlay	वास्तविक खर्च Actual Expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1966-1974	22.70	16.96
पांचवीं पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववीं पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवीं पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
ग्यारहवीं पंचवार्षिक योजना Eleventh Five Year Plan	2007-2012	2858.26	553.53
बारहवीं पंचवार्षिक योजना Twelfth Five Year Plan	2012-2017	1774.81	544.63
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-13)	2012-2013	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-14)	2013-2014	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-15)	2014-2015	366.99	82.54
वार्षिक योजना Annual Plan (2015-16)	2015-2016	131.27	91.18
वार्षिक योजना Annual Plan (2016-2017)	2016-2017	331.00	206.40



**विवरण क्रमांक 16**  
**STATEMENT NO.16**

**निष्पादन संकेतक**

**PERFORMANCE INDICATORS**

		2015-16	2016-17
1	<b>बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या</b> <b>No. of ships which entered the port</b>	5169	5225
2	<b>माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या</b> <b>No. of ships which left the port after cargo operations (inclusive of vessels handled in stream)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1066	1092
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	313	374
	(iii) कन्टेनर्स Containers	657	527
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	1	1
	<b>कुल Total</b>	<b>2037</b>	<b>1994</b>
3	<b>घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन)</b> <b>Average time spent at berth (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.48	1.38
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	12.64	12.21
	(iii) कन्टेनर्स Containers	2.88	12.44
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.23	3.29
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.50</b>	<b>2.33</b>
4	<b>प्रति जहाज औसतन अवरोधन अवधि (घंटों में)</b> <b>Average detention per ship Port accounts (hrs)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	13.07	3.35
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.06	0.17
	<b>कुल Overall</b>	<b>7.41</b>	<b>2.16</b>
5	<b>जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन)</b> <b>Average turn-round time (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.11	1.60
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	12.73	12.25
	(iii) कन्टेनर्स Containers	2.96	12.52
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.31	3.36
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.90</b>	<b>2.49</b>
6	<b>घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या</b> <b>No. of ships days lost on account of non-availability of berth</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	496	132
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	41	4
	<b>कुल Total</b>	<b>449</b>	<b>136</b>
7	<b>रुके हुए जहाजों की संख्या</b> <b>No. of ships detained</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	256	131
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	21	8
	<b>कुल Total</b>	<b>277</b>	<b>139</b>



**विवरण क्रमांक 16 (समाप्त)**  
**Statement No. 16 (Concl'd.)**

**निष्पादन संकेतक**

**PERFORMANCE INDICATORS**

		2015-2016	2016-2017
8	<b>प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन)</b> <b>Average detention per affected ship (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.94	1.01
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.00	0.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.00	0.00
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	1.95	0.50
	<b>कुल Overall</b>	<b>1.62</b>	<b>0.98</b>
9	<b>घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत (%)</b> <b>Percentage berth occupancy (%)</b>		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	44.20	33.35
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	49.56	53.21
	(iii) ओल्ड पीर पाव Old Pir Pau	52.34	20.68
	(iv) न्यू पीर पाव New Pir Pau	78.74	67.35
	(v) न्यू पीर पाव 2 New Pir Pau 2	(commissioned in Jan 2016)	65.43
10	<b>निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड़ रुपये में)</b> <b>Value of trade handled (Rupees in Crore)</b>		
	(i) आयात Import	60,123	55,671
	(ii) निर्यात Export	19,697	18,049
	<b>कुल Total</b>	<b>79,820</b>	<b>73,720</b>
11	<b>प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन)</b> <b>Average size of parcel per ship (Tonnes)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	26,922	26050
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	19,083	24606
	(iii) कन्टेनर्स Containers	7,252	14833
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	10,020	7689
	<b>कुल Overall</b>	<b>19,819</b>	<b>19630</b>
12	<b>प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा (माल चढाना और उतारना) (कुल टन)</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes)</b> (Loading and unloading)	<b>*1,32,014</b>	<b>*137,588</b>
13	<b>प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	18,136	18815
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1,509	2015
	(iii) कन्टेनर्स Containers	2,522	1192
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3,104	2337
	<b>कुल Overall</b>	<b>7,922</b>	<b>8413</b>
14	<b>सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)</b> <b>Average gang shift output for General Cargo(Tonnes)</b>	<b>499.79</b>	<b>453.82</b>

टिप्पणी: वर्ष में जहाज की कार्यशीलता की गणना जहाज के निपटान के लिए बर्थ पर बिताया समय और बर्थ छोड़ने का समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Note: Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year. (excluding Stream Vessels)

\*पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. कूड और अपतटीय पाईपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.

\*ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.



**विवरण क्रमांक 17**  
**STATEMENT NO.17**

वर्ष 2016-2017 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण

**Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2016-2017**

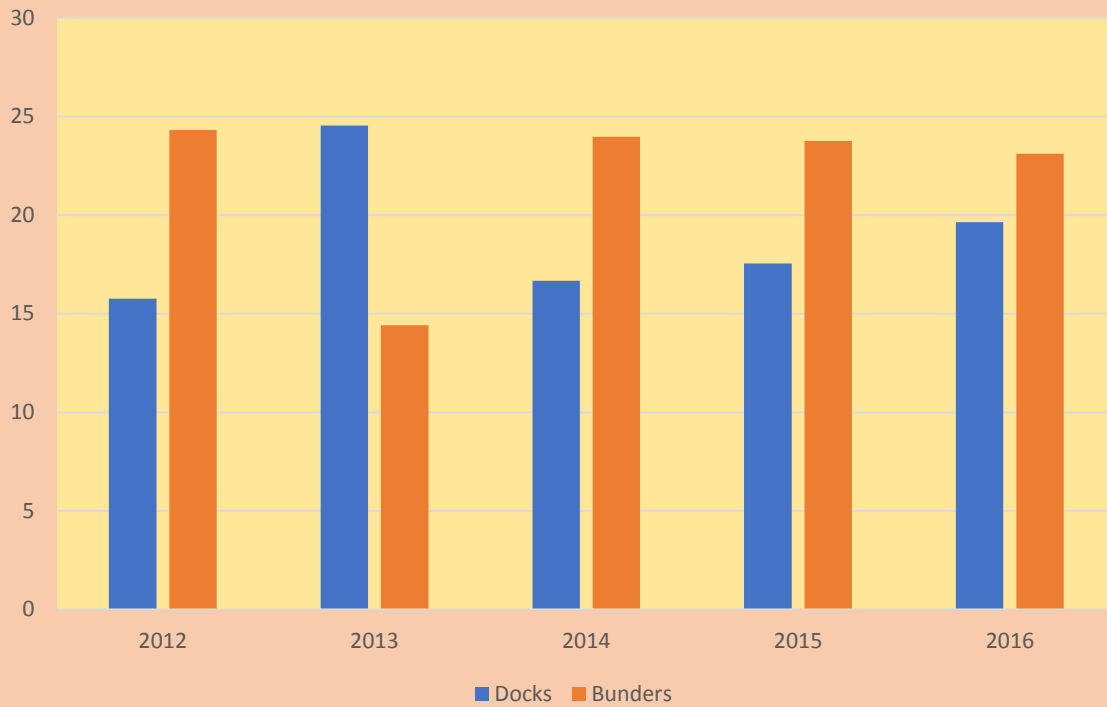
अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात (IMPORT)				निर्यात (EXPORT)			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	18967	24552	5585	29.45	263	1856	1593	605.70
2.	खुला माल Break Bulk	49631	42897	-6734	-13.57	66990	101701	34711	51.82
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	281435	1084159	802724	285.23	148839	445517	296678	199.33
4.	पैलेट बद्ध Palletised	16766	38486	21720	129.55	1415	1397	-18	-1.27
	<b>कुल टनेज Total Tonnage</b>	<b>366799</b>	<b>1190094</b>	<b>823295</b>	<b>224.45</b>	<b>217507</b>	<b>550471</b>	<b>332964</b>	<b>153.08</b>
	<b>कुल बक्से Total Boxes</b>	<b>20585</b>	<b>11739</b>	<b>-8846</b>	<b>-42.97</b>	<b>10181</b>	<b>3323</b>	<b>-6858</b>	<b>-67.36</b>

**खण्ड 'IV'**  
**PART 'IV'**

**चार्ट्स**  
**CHARTS**

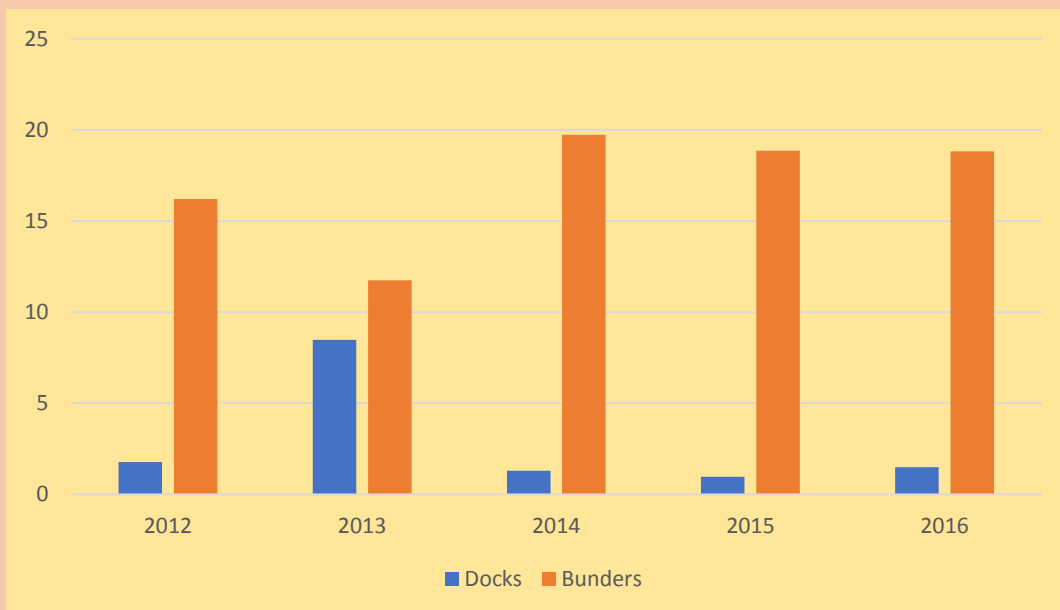
## आयात (गोदी और बंदर) 2016-17

### IMPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2016-17

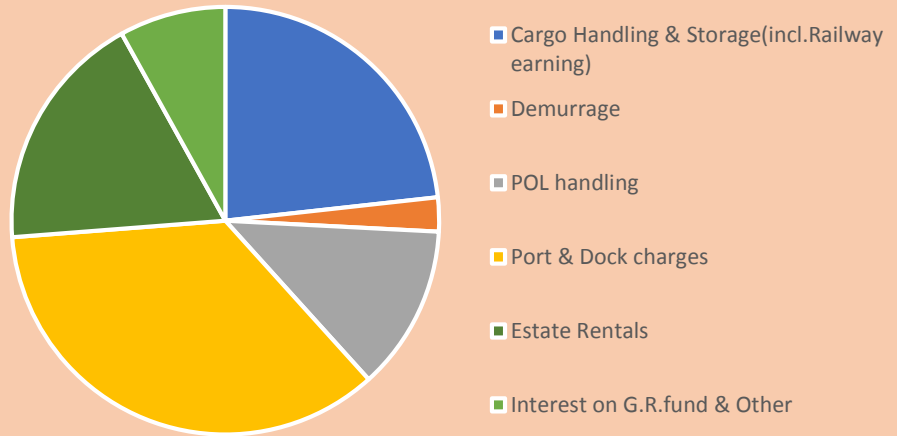


## निर्यात (गोदी और बंदर) 2016-17

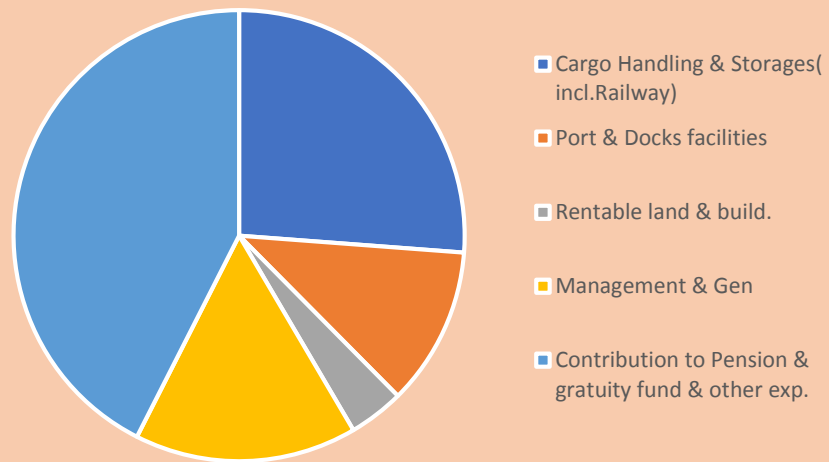
### EXPORTS (DOCKS & BUNDERS) 2016-17



राजस्व खाते की आय का बटवारा  
कुल आय 1607.26 करोड रुपये.  
TOTAL INCOME Rs.1607.26 CRORE



राजस्व खाते की व्यय का बटवारा  
कुल व्यय 1933.87 करोड रुपये.  
TOTAL EXPENDITURE Rs. 1933.87 CRORE





Maiden Voyage of International Cruise Ship M.V. 'Genting Dream' from BPX International Cruise Terminal, Mumbai Port Trust on 29.10.2016





Mumbai Port Trust  
with its commemorative  
legacy of 144 years as a Country's  
Premier Port has firmly  
withstood the test of time and  
unceasingly contributed to  
Mumbai city's progress



**Mumbai Port Trust**

*An ISO 9001:2008 Port / ISPS Compliant*

[www.mumbaiport.gov.in](http://www.mumbaiport.gov.in)