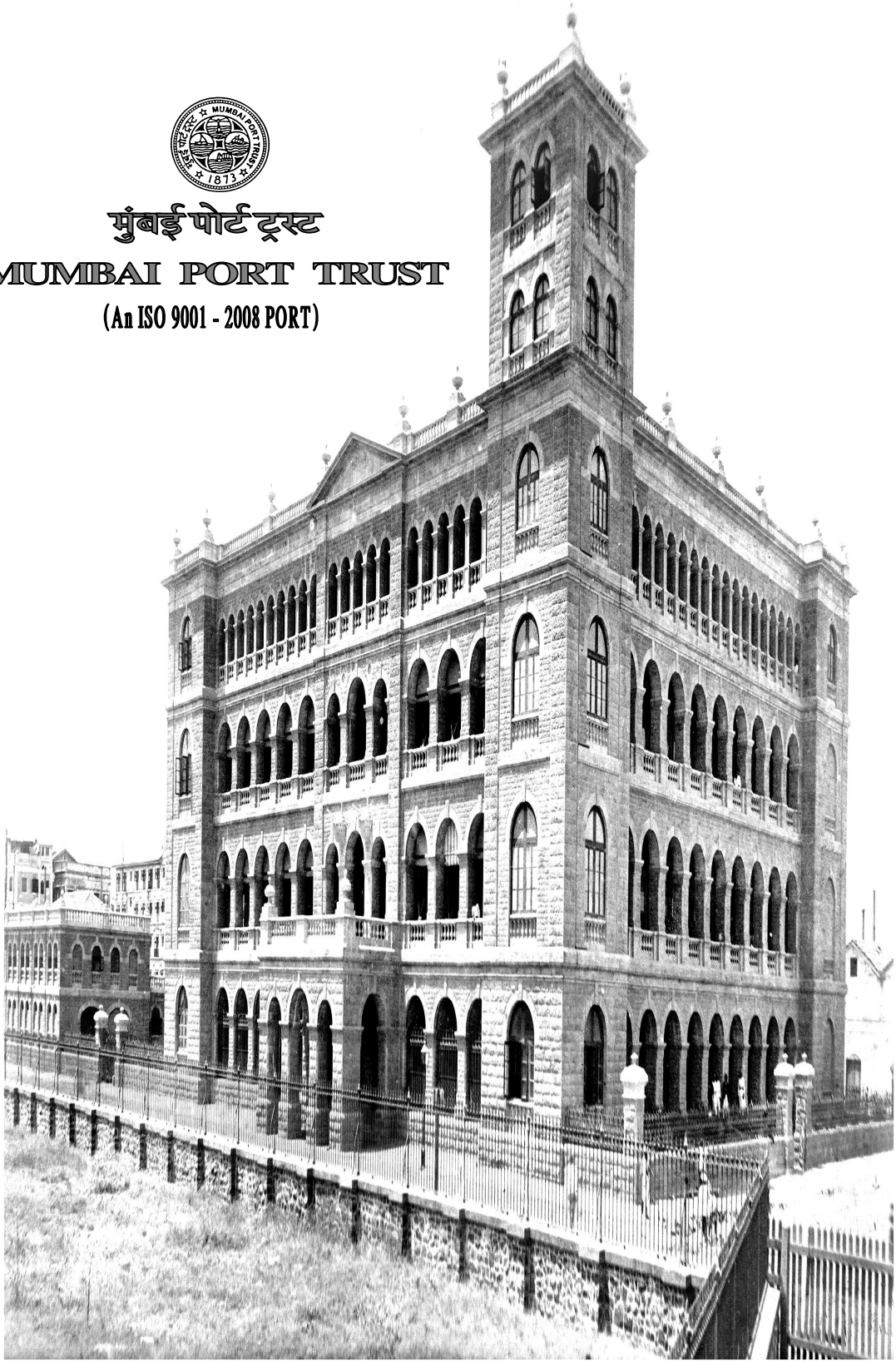




मुंबई पोर्ट ट्रस्ट
MUMBAI PORT TRUST
(An ISO 9001 - 2008 PORT)



134 वां प्रशासन रिपोर्ट 2012-13
134th ADMINISTRATION REPORT 2012-13



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

(An ISO 9001 : 2008 PORT)

134th

प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report

2012 - 2013

न्यासी मंडल 2012-2013
Board of Trustees during 2012-2013

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता Shri Rajeev Gupta	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. श्रीकांत सिंह (दि. 14.05.2012 तक) Shri. Shreekant Singh (up to 14.05.2012) श्री. रवि परमार (दि. 18.02.2013 से) Shri Ravi Parmar (from 18.02.2013)	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. सी.बी. सिंग सलाहकार, भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri C.B.Singh Advisor, Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	डॉ. शैलेश कुमार शर्मा , प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Dr. Shailesh Kumar Sharma, Principal Secretary (Transport &Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. आशुतोष बरनवाल / Shri Ashutosh Baranwal , सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	कोमो. व्ही.के. मधुसूदनन् नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. V.K.Madhusoodanan Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
7.	श्री. आर.डी. त्रिपाठी / Shri R.D.Tripathi मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
8.	डीआयजी मनोज वसंत बाडकर / DIG Manoj Vasant Baadkar मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कै. एल. के. पांडा / Capt. L.K.Panda प्रधान अधिकारी , मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11	डॉ.शांति जी. पटेल Dr. Shanti G. Patel अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests	
12.	श्री सुरेन्द्र तुलसीदास सवाई Shri Surendra Savai	
13	श्री रवि गोएंका Shri Ravi Goenka	
14	श्री. विजय सिंह Shri Vijay Singh	
15	श्री. सजय तटकारे Shri Sanjay Tatkare	
16	कै.पियुष पाल सिंग, अध्यक्ष, मुंबई अॅन्ड न्हावाशेवा शिप एजंट्स असोशिएशन, मुंबई. Capt. Piyush Pal Singh , President, MANSAA, Mumbai	
17	श्री. नैलेश व्ही. गांधी , अध्यक्ष, दि बाँम्बे कस्टम हाऊस एजंट्स असोशिएशन Shri Nailish V. Gandhi , President, The Bombay Custom House Agent's Association	
18	श्री. अतुल जितेंद्र अगरवाल, प्रबंध निदेशक, मरकेटर लाईन्स लि, इंडियन नॅशनल शिप- ओनर्स असोशिएशन, मुंबई Shri Atul Jitendra Agarwal, Managing Director, Mercator Lines Ltd, Indian National Ship -Owners Association , Mumbai	
19	श्री जयंत लपासिया, अध्यक्ष, ऑल इंडिया लिक्विड बल्क इंपोर्टर्स अॅण्ड एक्सपोर्टर्स असोशिएशन Shri Jayant Lapasia, President, All India Liquid Bulk Importers' & Exporters' Association	
20	श्री अशोक बरात, उपाध्यक्ष, बाँम्बे चेंबर ऑफ कॉमर्स अॅण्ड इंडस्ट्री Shri Ashok Barat, Vice President, Bombay Chamber of Commerce and Industry	
21	श्री. गजेंद्र एच. लशकारी Shri Gajendra H. Lashkari	

न्यासी मंडल /Board of Trustees 2012-2013

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता Shri Rajeev Gupta	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. श्रीकांत सिंह (दि. 14.05.2012 तक) Shri. Shreekant Singh (up to 14.05.2012) श्री. रवि परमार (दि. 18.02.2013 से) Shri Ravi Parmar (from 18.02.2013) श्री. सी.बी. सिंग	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	सलाहकार, भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri C.B.Singh Advisor, Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	डॉ. शैलेश कुमार शर्मा , प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Dr. Shailesh Kumar Sharma, Principal Secretary (Transport & Ports) श्री. आशुतोष बरनवाल / Shri Ashutosh Baranwal , सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
5.	Commissioner of Customs (Import) कोमो. व्ही.के. मधुसूदनन् नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
6.	Cmde. V.K.Madhusoodanan Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra) श्री. आर.डी. त्रिपाठी / Shri R.D.Tripathi मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल	भारतीय रेल Indian Railways
7.	Chief Operations Manager, Central Railway डीआयजी मनोज वसंत बाडकर / DIG Manoj Vasant Baadkar मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई	तटरक्षक दल Coast Guard
8.	Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai कै. एल. के. पांडा / Capt. L.K.Panda प्रधान अधिकारी , मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
9.	Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai श्री.एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई	पत्तन श्रमिक Port Labour
10.	Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai डॉ. शांति जी. पटेल Dr. Shanti G. Patel	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	
12.	श्री सुरेन्द्र तुलसीदास सवाई /Shri Surendra Savai	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
13.	श्री रवि गोएंका /Shri Ravi Goenka	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
14.	श्री. विजय सिंह /Shri Vijay Singh	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
15.	श्री. सजय तटकारे /Shri Sanjay Tatkare कै.पियुष पाल सिंग, अध्यक्ष, मुंबई अँड न्हावाशेवा शिप एजेंट्स असोशिएशन, मुंबई.	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
16.	Capt. Piyush Pal Singh , President, MANSAA, Mumbai श्री. नैलेश व्ही. गांधी , अध्यक्ष, दि बॉम्बे कस्टम हाऊस एजेंट्स असोशिएशन	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
17.	Shri Naillesh V. Gandhi , President, The Bombay Custom House Agent's Association श्री. अतुल जितेंद्र अगरवाल, प्रबंध निदेशक, मरकेटर लाईन्स लि, इंडियन नैशनल शिप- ओनर्स असोशिएशन, मुंबई	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
18.	Shri Atul Jitendra Agarwal, Managing Director, Mercator Lines Ltd, Indian National Ship -Owners Association , Mumbai श्री जयंत लपासिया, अध्यक्ष, ऑल इंडिया लिक्विड बल्क इंपोर्टर्स अँड एक्सपोर्टर्स असोशिएशन	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
19.	Shri Jayant Lapasias, President, All India Liquid Bulk Importers' & Exporters' Association श्री अशोक बरात, उपाध्यक्ष, बॉम्बे चेंबर ऑफ कॉमर्स अँड इंडस्ट्री	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
20.	Shri Ashok Barat, Vice President, Bombay Chamber of Commerce and Industry	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
21.	श्री. गजेंद्र एच. लशकारी Shri Gajendra H. Lashkari	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests

2012-2013 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2012-2013

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता, अध्यक्ष Shri Rajeev Gupta, Chairman	--
2.	श्री. रवि परमार, उपाध्यक्ष (दि. 18.02.2013 से) Shri Ravi Parmar, Dy. Chairman (from 18.02.2013)	--
3.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री. विजय सिंह Shri Vijay Singh	--
6.	श्री. नैलेश व्ही. गांधी , अध्यक्ष, दि बाँम्बे कस्टम हाऊस एजेंट्स असोशिएशन Shri Nailesh V. Gandhi , President, The Bombay Custom House Agent's Association	--
7.	श्री. आशुतोष बरनवाल / Shri Ashutosh Baranwal , सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
8.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	--
9.	श्री. दि.स. गर्दे, यातायात प्रबंधक ,मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri D.S.Garde, Traffic Manager, MbPT	--

2012-2013 के दौरान वित्त तथा सामान्य समिति के सदस्य
Members of Finance and General Committee during 2012-2013

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता, अध्यक्ष Shri Rajeev Gupta, Chairman	--
2.	श्री. रवि परमार, उपाध्यक्ष (दि. 18.02.2013 से) Shri Ravi Parmar, Dy. Chairman (from 18.02.2013)	--
3.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री जयंत लपासिया, अध्यक्ष, ऑल इंडिया लिक्विड बल्क इंपोर्टर्स अँड एक्सपोर्टर्स असोशिएशन Shri Jayant Lapasia, President, All India Liquid Bulk Importers' & Exporters' Association	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
6.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	--
7.	श्री. श्री. एम. व्ही. पटवर्धन , मुख्य अभियंता, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri M.V.Patwardhan, Chief Engineer, MbPT	--

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.03.2013
PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2013

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. राजीव गुप्ता Shri Rajeev Gupta
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. रवि मनुभाई परमार Shri Ravi Manubhai Parmar
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी (प्रभारी) Chief Vigilance Officer (I/C)	श्री. पी. रामजी Shri. P.Ramjee
4	सचिव Secretary	श्री. पी. मोहना चंद्रन Shri P. Mohana Chandran
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. आर. जयचंद्रन Shri R. Jayachandran
6	प्रबंधक (मानव संसाधन) Manager (Human Resource)	कुमारी एस. जी. तहिलियानी Ms.S.G. Tahiliani
7	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन शैलेंद्र कोहली Capt.Shailendra Kohli
8	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. दि.स. गर्दे Shri D.S.Garde
9	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. एम. व्ही. पटवर्धन Shri M.V.Patwardhan
10	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. एन. एम . बोरवणकर Shri N.M.Borwankar
11	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ.मुकुंद केळकर Dr. Mukund Kelkar
12	हार्बर मास्टर Harbour Master	कै. परेरा व्ही.व्ही.ए. Capt. Pereira V.V.A
13	अतिरिक्त मुख्य यांत्रिकी अभियंता Addl. Chief Mechanical Engineer	श्री. दिलीप विश्वनाथन Shri. Dilip Vishwanathan
14	सामग्री प्रबंधक Materials Manager	श्री. पी.बी.भागवत Shri. P.B.Bhagwat
15	मुख्य कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध प्रबंधक (प्रभारी) Chief Personnel and Industrial Relations Manager (I/C)	श्रीमती प्रीति सिंह Smt.P. Singh
16	मुख्य विधी अधिकारी और अधिवक्ता Chief Law Officer & Advocate	--
17	संपदा प्रबंधक (प्रभारी) Estate Manager (I/C)	श्री. जी. दत्ता Shri G.Dutta
18	रेल प्रबंधक (प्रभारी)/वरिष्ठ उप यातायात प्रबंधक Railway Manager (I/C)/ Sr. Dy. Traffic Manager	श्री. एस.एस. शिरालकर Shri S.S.Shiralkar
19	वरिष्ठ उप प्रबंधक (कल्याण प्रभाग) Sr.Dy. Manager (Welfare Division)	श्री. पी.पी.शाह Shri. P.P.Shah
20	वरिष्ठ उप निदेशक (योजना और अनुसंधान) Sr.Dy.Director (Planning & Research)	श्री. एस.बी.ठोंबरे Shri S.B.Thombare
21	मुख्य सुरक्षा अधिकारी Chief Security Officer	श्री. आर.आर.माने Shri R.R.Mane
22	वरिष्ठ कमाण्डेंट, सी.आय.एस.एफ. Sr. Commandant, C.I.S.F.	श्रीमती. डी.श्यामला Smt.D.Shyamala

विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2011-2012	2012-2013
यातायात	(दशलक्ष टनों में)		
Traffic	(In Million Tonnes)	56.19	58.04
सम इकाइयों के निपटान की संख्या	(लक्ष में)		
No. of TEUs handled	(In Lakhs)	0.58	0.57
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या		5758	5212
No. of ships entered the Port			
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या		2017	1908
No. of ships left after cargo operation	(दशलक्ष टनों में)		
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर.टी.	(In Million Tonnes)	63.22	64.27
Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(रुपयें करोड़ों में)		
परिचालन आय	(Rs. in crore)	1023.05	1154.44
Operating Income	(रुपयें करोड़ों में)		
परिचालन व्यय	(Rs. in crore)	821.47	945.09
Operating Expenditure	(प्रतिशत)		
परिचालन अनुपात	(Percentage)	80.30	81.87
Operating Ratio	(रुपयें करोड़ों में)		
कुल आय	(Rs. in crore)	1506.08	1602.84
Total Income	(रुपयें करोड़ों में)		
कुल व्यय (पेन्शन निधीमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित)	(Rs. in crore)	1443.73	1666.31
Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपयें करोड़ों में)		
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा	(Rs. in crore)	62.35	-63.47
Net Deficit(-)/Surplus	(रुपयें करोड़ों में)		
पूँजी व्यय	(Rs. in crore)	212.65	108.98
Capital Expenditure	(रुपयें करोड़ों में)		
पूँजी आरक्षित	(Rs. in crore)	1003.46	1054.56
Capital Reserves	(रुपयें करोड़ों में)		
राजस्व आरक्षित	(Rs. in crore)	186.69	190.11
Revenue Reserves	(रुपयें करोड़ों में)		
बदलाव और विकास निधी	(Rs. in crore)	4367.54	4280.92
Replacement and Development Funds	(रुपयें करोड़ों में)		
निवल मूल्य	(Rs. in crore)	5563.69	5531.59
Net Worth	(रुपयें करोड़ों में)		
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर)	(Rs. in crore)	1603.17	1729.05
Capital Employed (Excluding Investments)	(प्रतिशत)		
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ	(Percentage)	5.95	-0.32
(मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार)			
Return on Capital Employed			
(according to Major Ports Commission Formula)			
कर्मचारियों की संख्या		12726	11955
Number of Employees	(रुपयें करोड़ों में)		
कुल मजदूरी बिल	(Rs. in crore)	582.22	698.04
Total Wage Bill			

खण्ड 'अ'
PART 'A'

अध्यक्ष की रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT

i - v

निष्पादन रेखाचित्र

PERFORMANCE PROFILE

vi - xiv

अनुक्रमणिका I N D E X

खण्ड 'अ' PART 'A'	पृष्ठ P a g e s
<ul style="list-style-type: none"> ● अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report 	i - v
<ul style="list-style-type: none"> ● निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile 	vi to xiv
1. पत्तन का व्यापार Trade of the Port	vi
2. पत्तन की वित्तीय स्थिति Port Finance	vi to viii
3. आधुनिकीकरण एवं विकास Modernisation and Developments	viii
4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय Human Resources and Welfare Measures	ix to xiii
5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा Safety and Civil Defence	xiii-xiv
6. पर्यावरणीय सुरक्षा और उत्थान Environmental Protection and Upgradation	xiv
7. सर्तकता कार्यकलाप Vigilance Activities	xiv
खण्ड 'ब' PART 'B'	
<ul style="list-style-type: none"> ● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables 	1 - 50
<ul style="list-style-type: none"> ● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements 	51 - 92

अध्यक्ष की रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT

31 मार्च 2013 को समाप्त वर्ष की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे खुशी हो रही है।

2. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ने 58.04 दशलक्ष टनों की यातायात सम्वहलाई की, जब कि वर्ष 2011-12 के दौरान 56.19 दशलक्ष टनों की यातायात सम्वहलाई की थी। वर्ष 2012-2013 के दौरान सभी प्रमुख पत्तनों ने कुल मिलाकर 545.68 दशलक्ष टनों की यातायात सम्वहलाई की। प्रमुख पत्तनों द्वारा सम्वहलाई की गयी 545.68 दशलक्ष टनों की कुल यातायात में मुंबई पोर्ट का हिस्सा करीबन 10.64% रहा, जब कि वर्ष 2011-12 के दौरान यह हिस्सा 10.03% था। मुंबई पोर्ट ने लगातार प्रयासों के साथ उसका चौथा स्थान इस साल भी कायम रखा।

3. वर्ष 2011-12 की तुलना में वर्ष 2012-13 के सक्षमता प्राचल

- ए) पोर्ट में आनेवाली जहाजों की संख्या 5212 थी जब कि वर्ष 2011-12 में यह संख्या 5758 थी।
- बी) औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में) 0.32 था अर्थात् वर्ष 2011-12 के समान रहा।
- सी) जहाजों का औसत अवागमन समय (दिनों में) 3.67 से बढ़कर 3.88 हुआ।
- डी) वर्ष 2012-2013 में नये पीर पाव में बर्थ व्यस्तता का प्रतिशत (दिनों में) 87.08 था, जब कि पीरपाव, जवाहर द्वीप और इंदिरा गोदी के लिए क्रमशः 47.43%, 60.01% और 48.89% के व्यस्तता स्तर के साथ वर्ष 2011-12 में 83.88 था।

4. वर्ष 2012-13 के दौरान पत्तन के वित्तीय निष्पादन -

- परिचालन आय वर्ष 2011-12 में रही 1023.05 करोड़ रु. से बढ़कर 1154.44 करोड़ रु. हुई।
- परिचालन अधिशेष वर्ष 2011-12 में रही 201.58 करोड़ रु. से बढ़कर 209.35 करोड़ रु. हुई।
- कर पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2011-12 में रहे 50.41 करोड़ रु. घटकर -70.51 करोड़ रु. हुआ
- कर पश्चात लाभ (पीएटी) वर्ष 2011-12 में रहे 53.36 करोड़ रु. से घटकर (-)44.28 करोड़ रु. हुआ।

कर पूर्व लाभ और कर पश्चात लाभ में हुई घटौति मुख्यतः निवर्तन निधि को किए गए अंशदान की वृद्धि के कारण है। वित्तीय वर्ष 2011-12 में 598 करोड़ रु. का अंशदान किया था जब कि इस वर्ष 693 करोड़ रु. का अंशदान किया।

I feel privileged to present the Administration Report for the year ended 31st March 2013.

2. During the year, the Mumbai Port handled traffic of 58.04 MT as against 56.19 MT handled during the year 2011-12. All the major ports together handled a total traffic of 545.68 MT during the year 2012-13. Mumbai Port's share in the total traffic of 545.68 MT handled by the major ports is about 10.64% as compared to share of 10.03% during 2011-12. Mumbai Port retained its 4th position with continuous efforts.

3. Efficiency parameters for the year 2012-13 compared to 2011-12.

- (a) No. of ships entered the port was 5212 as against 5758 in 2011-12.
- (b) Average pre berthing detention (in days) was 0.32 i.e. same as in 2011-12
- (c) Average turn around time of vessels (in days) increased from 3.67 to 3.88.
- (d) Percentage berth occupancy in days at New Pir Pau was 87.08 in 2012-13 as against 83.88 in 2011-12 with occupancy level of 47.43%, 60.01% and 48.89% for Pir Pau, JD and ID respectively..

4. The port's financial performance during the year 2012-13.

- Operating Income increased to Rs.1154.44 crore from Rs.1023.05 crore in 2011-12.
- Operating surplus increased to Rs.209.35 crore from Rs.201.58 crore in 2011-12.
- Profit before tax (PBT) reduced to Rs. (-)70.51 crore against Rs.50.41 crore in 2011-12.
- Profit After Tax (PAT) reduced to Rs. (-)44.28 crore against Rs.53.36 crore in 2011-12.

The reduction in PBT and PAT was mainly on account of increase in contribution to superannuation funds to the tune of Rs.693 cr. against Rs.598 cr in FY 2011-12.

5. मुंबई पोर्ट यह प्रमुख पत्तनों में से एक पत्तन है जो ब्रेक बल्क पोतभार की सम्वहलाई करता है और यह रुढिगत पत्तन है. समीपवर्ती प्रमुख पत्तनों एवं गैर-प्रमुख पत्तनों से कडी स्पर्धा का सामना करने के लिए इस पोर्ट के पास उसकी क्षमता में वृद्धि करने तथा बढ़ाने के लिए तैयार की गयी अनेक विकासात्मक योजनाएँ हैं.

कार्यान्वयन के अधीन प्रमुख योजनाएँ निम्न प्रकार है -

(ए) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण

सार्वजनिक निजी सहभागिता (पीपीपी) में समर्पित कंटेनर पत्तन के विकास के हेतु अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण यह एक महत्वपूर्ण उपक्रम है. व्हिक्टोरिया बेसिन और प्रिन्सेस गोदी का भराव कार्य जारी है. पूर्ण होने की अपेक्षित तिथि मार्च 2015 है.

मुंबई पोर्ट के न्यासी मंडल ने वर्ष 2007 के दौरान परियोजना के लिए मेसर्स आयसीटीपीएल को ठेका प्रदान किया. संपूर्ण पहुँच मार्ग जेट्टी पूर्ण हुआ है. आजतक बीओटी प्रचालक के निवेश 547.52 करोड रु. है. पूर्ण होने पर 9.6 दशलक्ष टनों की क्षमता बढ़ने और 6000 टीईयूज तक के जहाजों का प्रबंध होने की दृष्टि से यह योजना बनायी गयी है.

(बी) बंदरगाह दीवार घाट 18-21 इंदिरा गोदी के समीप बड़े आकार के जहाजों के लिए निकर्षण तथा आंतरिक संरचना विकास

बंदरगाह दीवार घाट 18-21 इंदिरा गोदी की विकास योजना जुलाई 2015 में पूर्ण होने की अपेक्षा है. इस परियोजना से 6.50 दशलक्ष टनों की अतिरिक्त क्षमता बढ़ेगी. यह परियोजना भी पीपीपी मोड के जरिए कार्यान्वित करने के लिए प्रस्तावित है.

(सी) नये पीरपाव में दूसरा द्रव रसायन बर्थ

नये पीरपाव में दूसरा द्रव रसायन बर्थ यह अन्य महत्वपूर्ण परियोजना है जो 116 करोड रु. की अनुमानित लागत से 37000 डीडब्ल्यूटी तक के जहाजों के लिए तैयार की गयी है. प्रति वर्ष 2 दशलक्ष मेट्रीक टनों की क्षमता के साथ यह परियोजना अक्टूबर 2014 तक पूर्ण होने की अपेक्षा है. मंजूर प्राक्कलन राशि के अंदर तथा परियोजना लागत में नॉमिनल वृद्धि के साथ क्षमता प्रति वर्ष 3 दशलक्ष मेट्रीक टनों तक बढ़ाने और डिस्पेसमेंट लोड 50000 डीडब्ल्यूटी से 75000 डीडब्ल्यूटी तक बढ़ाने के लिए आयआयटी ने परामर्श किया है.

(डी) पत्तन जोडमार्ग (रेल/ सडक) में सुधार
भीतरी प्रदेश के साथ जोडमार्ग की महत्वता को ध्यान में लेते हुए 11 वी और 12 वी पंच-वार्षिक

5. Mumbai Port is one of the major ports, which handle break bulk cargo and is the conventional port. In order to meet tough competition from adjoining major ports as well as non-Major Ports, this port has a number of well formulated developmental plans to augment and expand its capacity.

The following are the major schemes under implementation.

(a) Construction of Offshore Container Terminal

Construction of Offshore Container Terminal is one of the major initiatives in order to develop dedicated container port in the Private Public Partnership (PPP) mode. Filling of Victoria Basin and Princess's Dock is in progress. The expected date of completion is March 2015.

The Board of Trustees of Mumbai Port awarded contract to M/s.ICTPL for the project during 2007. The entire approach Jetty is complete. The investment of BOT operator till date is Rs.547.52 crore. On completion, this project is designed to augment the capacity to 9.6 million tones and cater to 6000 TEUs vessels.

(b) Dredging and infrastructure development for having larger size vessels along Harbour Wall Berths 18-21 ID.

The development of Harbour Wall Berth 18-21 ID is expected to be completed in July 2015. This project will have a capacity addition of 6.50 million tones. This project is proposed for implementation through PPP mode.

(c) Second Liquid Chemical Berth at New Pir Pau

Second Liquid chemical berth at New Pir Pau is another important project designed for vessels up to 37000 DWT at an estimated cost of Rs.116 crores. It is expected to be completed by October 2014 with a capacity of 2 million MT p.a. IIT has been consulted to increase the capacity to 3 MMTPA and increase of displacement load from 50000 DWT to 75000 DWT with nominal increase in project cost and within sanctioned estimate.

(d) Improvement in Port connectivity (Rail/Road).

योजना में रेल / सड़क आंतरिक संरचना में सुधार करने पर विचार किया गया. वडाला कुर्ला के बीच समर्पित रेल फ्रेट लाइन मार्च 2015 तक तैयार होने की अपेक्षा है. इस श्रेणी में अन्य योजनाएँ हैं, जो प्रगतिपथपर है. इसमें राज्य सरकार की सहभागिता से एक योजना है, जैसे कि अनिक पांजरपोल लींक रोड का निर्माण और वडाला माहूल रोड से ट्रक टर्मिनल तक 700 मीटर्स सड़क का निर्माण.

(ई) अन्य उपक्रम

पोर्ट ने परिसंपत्तियाँ तथा राजस्व संकलन और पोतभार उत्पादन में वृद्धि करने के मुख्य उद्देश्य से विभिन्न उपक्रम हाथ में लिए हैं. इस दिशा में सोचे गए कुछ प्रस्ताव हैं. कंटेनर टर्मिनल की स्थापना, बेस ऑइल टर्मिनल की स्थापना, खाद्य तेल टर्मिनल, फ्लोटेल, बंकरिंग टर्मिनल, पत्तन पानी में पोतभार परिचालन और एन्करेज का विकास, बहुस्तरीय कार पार्किंग, खाद्यान्नों के लिए ड्राय बल्क टर्मिनल, सुविधाजनक गतिविधियों के लिए जल क्षेत्र स्त्रोतों को खोजना आदि.

उपरोक्त सभी उपक्रमों का परिणाम वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान प्रतीत होने की अपेक्षा है. उपरोक्त उपक्रमों से पत्तन की क्षमता 49 दशलक्ष मेट्रीक टनों की वर्तमान क्षमता से 76 दशलक्ष मेट्रीक टनों तक बढ़ने की अपेक्षा है.

6. संक्षेप में यह कहा जा सकता है कि पत्तन आंतरिक संरचना के विकास के लिए नियोजित कुल 3135.50 करोड़ रु. के कुल निवेश में से निजी निवेश में 1186 करोड़ रु. तक का विचार किया गया है तथा राज्य सरकार का सहभाग 174.50 करोड़ रु. तक है. शेष 1775 करोड़ रु. पत्तन के आंतरिक स्त्रोतों से दिए जाएंगे.

7. आंतरराष्ट्रीय समुद्री संगठना द्वारा जारी आंतरराष्ट्रीय जहाज और पत्तन सुविधा सुरक्षा कोड (आयएसपीएस कोड) यह एक अनिवार्य विनियम है, जिसके लिए भारत सरकार जिम्मेदार है. मुं.पो.ट्र. ने आयएसपीएस कोड के कार्यान्वयन के लिए आवश्यक कदम उठाए हैं, जिससे सुरक्षा संबंधित संकटों का पता लगाने/ वहाँ तक पहुँचने तथा किसी अनुचित दुर्घटना के विरुद्ध निवारक उपाय करने हेतु पोत-परिवहन तथा पत्तन उद्योग के लिए सुरक्षास्तर बढ़ाये जा सकेंगे.

8. यह गर्व की बात है कि पत्तन के पास प्रचालन, निगरानी और बंदरगाह नौसंचालन (जहाजों के ट्रैकिंग और मार्गदर्शन) के नियंत्रण के लिए कलात्मक जहाज यातायात प्रणाली (व्हीटीएस) है. पुरानी प्रणाली को बदलते हुए यह नयी तकनीकी दृष्टि से विकसित है और पूर्णतया संगणकीकृत

Considering the importance of connectivity aspect with hinterland the improvement in rail road infrastructure was envisaged in 11th and 12th Five Year Plan. The dedicated rail freight line between Wadala Kurla is expected to be ready by March 2015. There are also other schemes in this category which are under progress and there is a scheme with participation of State Government such as construction of Anik Panjarpole Link Road and 700 meters of road from Wadala Mahul Road to Truck Terminal.

(e) Other Initiatives

The Port has taken various initiatives primarily aiming at leveraging the assets and revenue generation and cargo throughput. Few of the proposals conceived in this direction are setting up of Container Terminal, setting up of Base Oil Terminal, Edible Oil Terminal, Floatel, Bunkering Terminal, development of anchorages and cargo operations at port waters, multi-level car parking, dry bulk terminal for food grains, exploring water area resources for leisure activities, etc.

All the above initiatives are expected to give results during FY 2013-14. The above are expected to take the Port on to a capacity of 76 MMT from the current level of 49 MMT

6. To sum up, it can be stated that out of the total investment of Rs.3135.50 crore planned for development of Port infrastructure, Private Investment envisaged is to the tune of Rs.1186 crore and State Government's participation is to the tune of Rs.174.50 crore. The remaining Rs.1775 crore will be funded from the internal resources of the Port.

7. The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) is a mandatory regulation promulgated by International Maritime Organisation to which GoI is signatory. MbPT has taken necessary steps to implement ISPS code which would enhance security level for shipping and port industry to detect/access security threats and take preventive measures against any untoward incident

8. It is a matter of pride that this port has a state of the Art Vessel Traffic System (VTS) for control of port operations surveillance and harbour navigation (tracing and guidance of ships). The new technically advanced and fully computerized system replacing the old system employs three dual radars,

प्रणाली है, जिसमें तीन ड्यूएल रडार्स, पाँच मायक्रोवेव लिंक्स, दो कंट्रोल स्टेशन्स (मुंपोट्ट - बीपीएक्स और जेएनपीटी कंट्रोल), एक रेडिओ डायरेक्शन फाइंडर, डिफें रेन्शीयल ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टिम, व्हीएचएफ और यूएचएफ कम्यूनिकेशन सिस्टिम, सीसीटीवी सिस्टिम और ऑटोमेटिक आयडेंटिफिकेशन सिस्टिम है. यह नयी जहाज यातायात प्रणाली मुं.पो.ट्ट., जेएनपीटी और भारतीय नौसेना को लाभदायी होगी.

9. पत्तन ने सुरक्षा पहलु का एक प्राथमिक मामले के रूप में विचार किया है. मुं.पो.ट्ट. के ऑन बोर्ड तथा किनारा कामगारों की दुर्घटना के वारंवारता की दर (अर्थात् प्रति मिलियन मानवघंटे की दुर्घटना) कम करने के हेतु गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के लिए आयएसओ 9001:2008 के अधीन सामूहिक गुणवत्ता लक्ष्य स्थापित किए गए. इस उद्देश्य के लिए सभी 'ऑन शोर' और 'ऑन बोर्ड' कामगारों को सुरक्षित जुते दिए गए हैं. सभी कामगारों को नायट्रेड कोटेड हैंड ग्लोव्स दिए गए हैं. सुरक्षा के प्रति जागरुकता बढ़ाने के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा दिन और सड़क सुरक्षा सप्ताह मनाये गए. इन उपायों के अलावा सुरक्षा जागरुकता पत्रक सुरक्षा समाचार के द्विभाषीय (हिंदी-मराठी) चार संस्करण प्रकाशित किए गए.

10. सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) के संबंधी सरकार के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसरण में इस पत्तन ने सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधि का सृजन किया और वित्तीय वर्ष 2011-12 में निधि के प्रति 5.01 करोड़ रु. विनियोजित किए. मुं.पो.ट्ट. के अधिकारी और श्रम न्यासियों से बनी एक समिति स्थापित की. इसके अलावा एनजीओएस/ ऐच्छिक संगठन, न्यासियों आदि जैसे विशेषज्ञ एजन्सियों के दो प्रतिनिधि इस सीएसआर समिति को दो वर्ष की अवधि के लिए सहयोग देंगे. वर्ष 2012-13 के दौरान मुं.पो.ट्ट. ने इस निधि को 3 करोड़ रु. का अंशदान किया. वर्ष 2012-13 में प्रोद्भूत ब्याज को ध्यान में लेते हुए 31.03.2013 को सीएसआर निधि की शेष राशि 8.44 करोड़ रु. है.

11 मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा/ विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए. सेंट्रल किचन के छतपर विकसित किया उद्यान यह इको-फ्रेंडली ढंग में जैविक कचरे के रिसायकलिंग करने का एक नमूना है. 13ए इंदिरा गोदी और 13 बी इंदिरा गोदी शेड के पीछे के सड़क के आसपासी क्षेत्र में एक नया हरित उद्यान विकसित किया गया है. नये हरित उद्यान के प्रयोग के लिए 13ए इंदिरा गोदी के उत्तरी- पश्चिमी अंत स्थित कमरे को कार्यालय एवं भंडार कमरे में परिवर्तित किया गया है. इस जगह में 150 बांबू पौधे तथा 90 नीम पौधे और अन्य विविध प्रकार के पौधे लगाये गए हैं. इसके अतिरिक्त यह पोर्ट कोलाबा में एक अत्युत्तम बोटनिकल गार्डन का अनुरक्षण कर रहा है.

five microwave links, two control stations (MbPT - BPX and JNPT control) one Radio Direction Finder, Differential Global Positioning System, VHF and UHF communication system, CCTV system and Automatic Identification System. This New VTS will benefit MbPT, JNPT and Indian Navy

9. This port considers the safety aspects as one of the priority concerns. The corporate quality objective set under ISO-9001-2008 certification for Quality Management System envisages to reduce the frequency rate of reportable accident (i.e. accident per million Man Hours worked of MbPT on shore and on board workers). Towards this objective safety shoes are given to all the 'on shore' and 'on board' workers. Nitrite coated hand gloves are given to all workers. National safety day and Road safety week are celebrated to spread awareness regarding safety aspects. Apart from these measures, four issues of bilingual (Hindi-Marathi) awareness bulletin Suraksha Samachar are published

10. Pursuant to Govt. Guidelines in respect of Corporate Social Responsibility (CSR), this Port created CSR Fund allocating Rs.5.01 crore towards the fund in Financial Year 2011-12. A committee consisting MbPT officials and Labour Trustees is constituted. In addition two representatives of specialized agencies such as NGOs/voluntary organization, trusts, etc., will be co-opted to this CSR committee for a period of two years. During the year 2012-13, MbPT contributed Rs.3 crore to the Fund. Considering interest accrued in 2012-13 the CSR Fund balance stands at Rs.8.44 crore as on 31.3.2013.

11. Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/ upgradation. The garden development on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. A new green park has been developed at the area along the road behind 13A ID and 13B ID sheds. A room situated at North West end of 13A ID has been converted into office cum store room for the use of the new green park. 150 Bamboo Plants and 90 Neem plants and other various types of plants have been planted at the location. Additionally, the port is maintaining one of the best Botanical Gardens at Colaba

12. पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा दिए गए सभी आवश्यक मार्गदर्शन के लिए मैं उनका आभारी हूँ . पत्तन उपभोक्ताओं से प्राप्त समर्थन तथा सहयोग के लिए मैं उनका भी आभारी हूँ, हमारे सभी अधिकारी, कर्मचारी और पोतभार सम्वहलाई कामगारों को मैं धन्यवाद देता हूँ, न्यासी मंडल उनके मार्गदर्शन तथा समर्थन में अत्यंत क्रियाशील रहे है. मैं उनके समर्थन और मार्गदर्शन के लिए आभारी हूँ और उन्हें धन्यवाद देना चाहता हूँ.

13. सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किए गए प्रयासों की सराहना करते हुए आगे बढ़ने के लिए मैं इसी सहयोग और समर्थन की अपेक्षा करता हूँ.

12. I wish to thank the Ministry of Shipping for all the necessary guidance rendered. I also wish to acknowledge the support and co-operation received from port users. My sincere thanks go to all our officers, staff and cargo handling workers. The Board of Trustees have been very proactive in their guidance and support. I acknowledge and thank their support and guidance

13. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to the same co-operation and support to march ahead

मुंबई
30 सितम्बर 2013

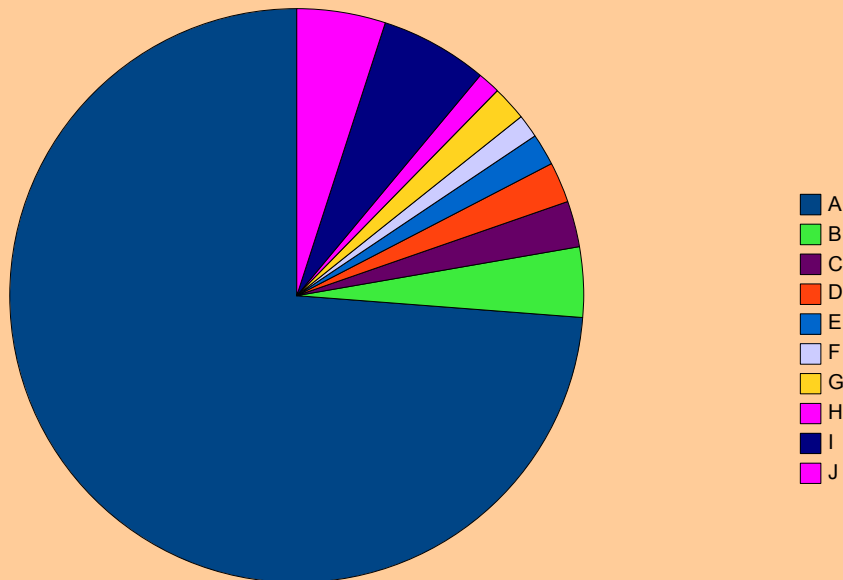
(राजीव गुप्ता)
अध्यक्ष

Mumbai
30 September 2013

(RAJEEV GUPTA)
CHAIRMAN

परिचालन व्यय का बंटवारा, 2012-13
परिचालन व्यय 945.09 करोड रूपये
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE , 2012-2013
OPERATING EXPENDITURE Rs. 945.09 CRORES

<p>A. पेटन और मजदूरी Salaries & Wages → 73.86% ,Rs.698.04 Cr.</p>	<p>F. ठेकेद्वारा निकर्षण Dredging through contract → 1.32%, Rs.12.44 Cr</p>
<p>B. भंडार Stores → 3.81%, Rs. 35.98 Cr.</p>	<p>G. सी.आय.एन.एफ. C.I.S.F. → 2.02% , Rs. 19.10 Cr.</p>
<p>C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुसंधान) Sundry Expenses (Repairs & Maintanance) 2.54%, Rs. 24.06</p>	<p>H. नाव,लांच और टम का किराया Hire of boats,launches & tugs→ 1.29%, Rs.12.20 Cr.</p>
<p>D. विद्युत शक्ति Electric Power → 2.31%, Rs. 21.85 Cr</p>	<p>I. मूल्य -हास. Depriciation → 6.16%, Rs.58.18 Cr.</p>
<p>E. पाणी प्रभास Water Charges →1.84%, Rs.17.38 Cr.</p>	<p>J. अन्य व्यय Other Expenses → 4.85%, 45.86 Cr.</p>



राजस्व खाते की व्यय का बटवारा 2012-2013
व्यय 1666.32 करोड़ रुपये
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2012-2013
EXPENDITURE Rs. 1666.32 Cr

A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव
(बेल्ले बंचालन बहीत)

Cargo Handling & Storage charges (inlcuding
Railway Working)→ 25.21%, Rs. 419.99 Cr.

B. नौपहन के लिए पत्तन और गोदी की बुधिधारे
Port & Docks facilities for Shipping →

11.80%, Rs.196.70 Cr.

C. किराए योग्य भूमि और इमारते

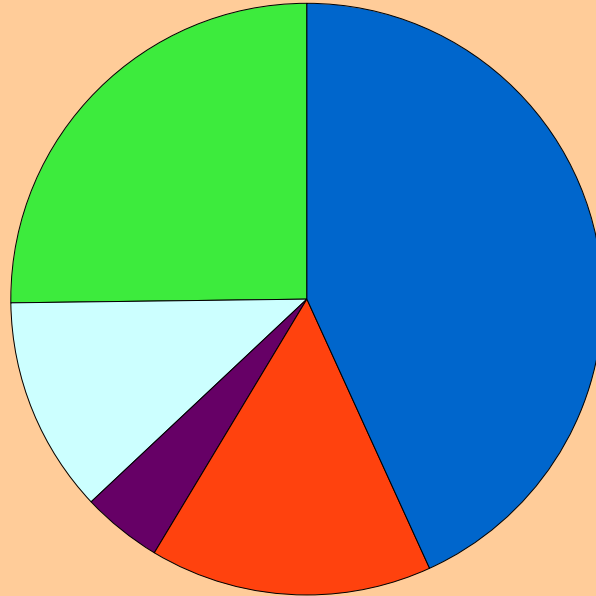
Rentable lands & buildings→ 4.48%,
Rs. 74.71 Cr.

D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन

Managment & General Administration →
15.23 % , Rs. 253.69 Cr.

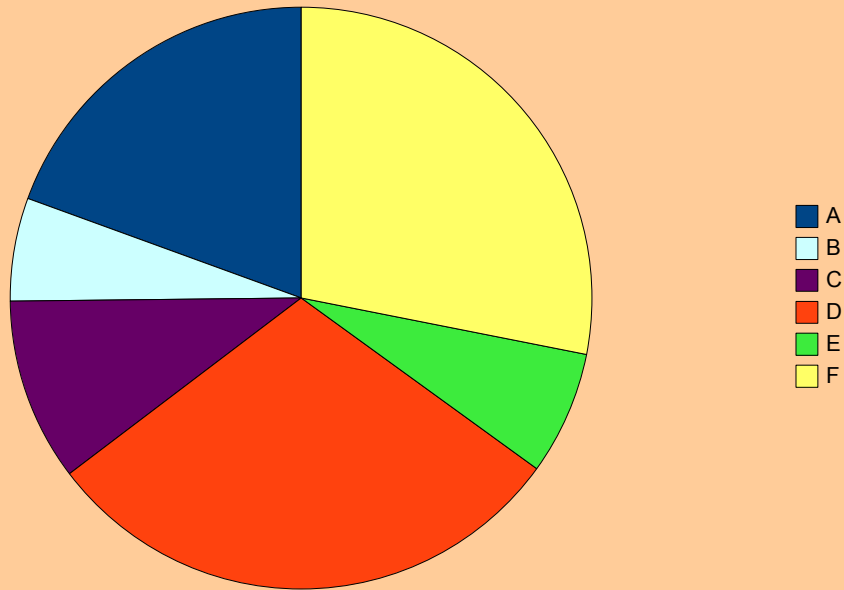
E. पेन्शन निधि में योगदान,पी.एल.सी./
पी आर और अन्य विविध खर्च

Contribution to pension fund, PLB/ PR
& other Misc. Expenditure → 43.28%,
Rs. 721.23 Cr.



राजस्व खाते की आय का बटवारा 2012-2013
आय 1602.84 करोड रूपये
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2012-2013
INCOME Rs. 1602.84 Cr

- A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव
(विलंब शुल्क और पी.ओ.एल.बम्हलाई
प्रभाव छोडकर तथा बेल्ले आमदनी बहीत)
Cargo Handling & Storage charges (exlcuding
demurrage fees & POL handling charges
including Railway Earnings) → 19.58% ,
Rs. 313.81 Cr.
- B. सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क
Demurrage fees on general cargo →
5.59% , Rs. 89.67 Cr.
- C. पेट्रोलियम तेल और बनेहक बम्हलाई प्रभाव
POL handling charges → 10.13% , Rs.162.37 Cr.
- D. पत्तन और गोदी प्रभाव
Port & Dock charges → 29.79%,
Rs. 477.41 Cr.
- E. आबित किराये
Estate Rentals → 6.94%, Rs.111.18 Cr.
- F. सामान्य आबक्षित निधिपर प्याज और
अन्य विविध आय
Interest on General Reserve Fund &
other Misc.Income → 27.98%,
Rs. 448.40 Cr.

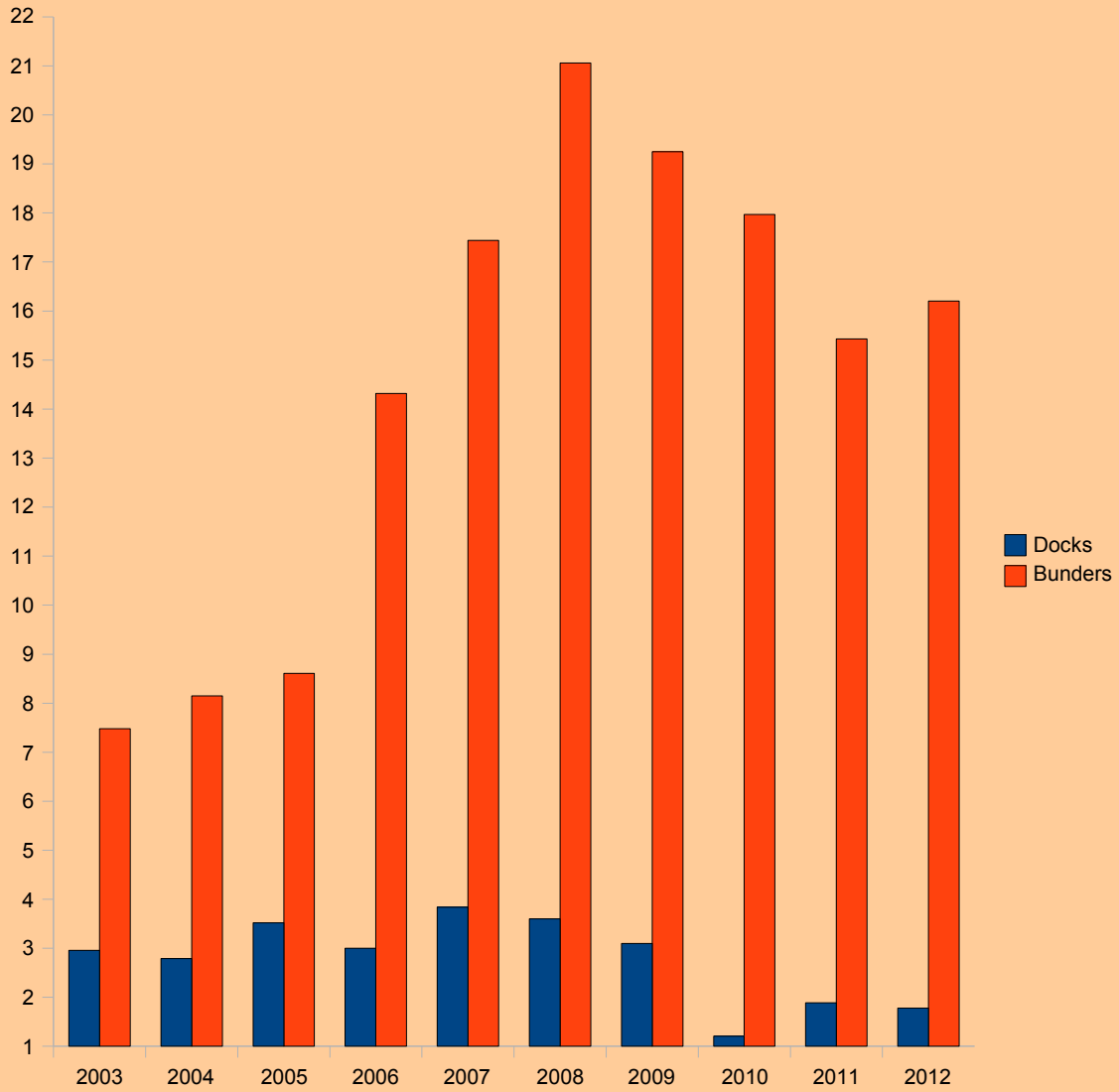


निर्यात (गोढ़ी और ँढ़र) EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक निर्यात 2012-2013

TRAFFIC EXPORTS 2012-2013

दरुन लरुन टनूँ में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोढ़ी/ DOCKS 1.78
अंढ़र/ BUNDERS 16.20
कुल /TOTAL 17.98

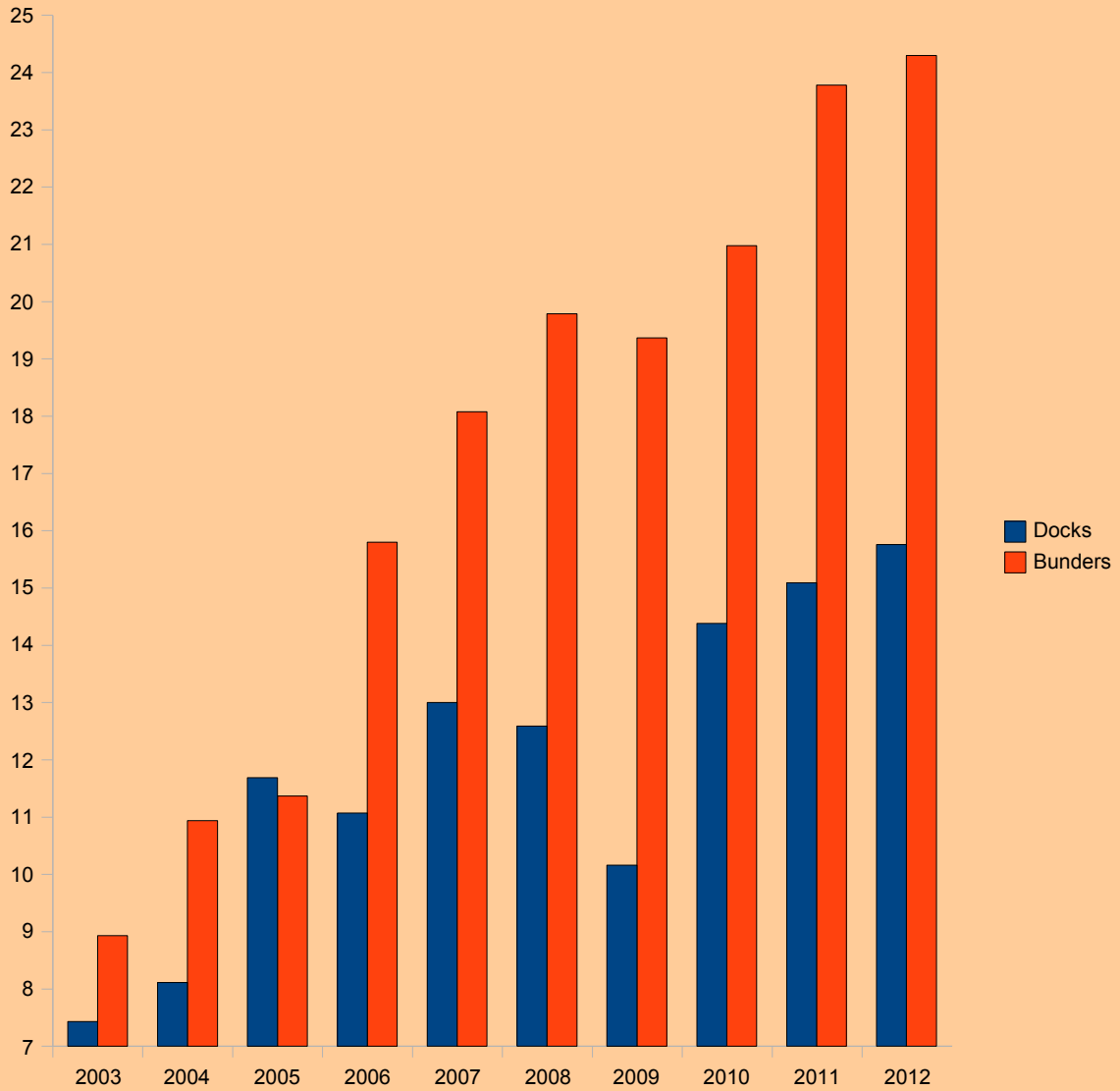
मरुच 2013 में अरुनरुत वरुष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2013

आयात (गोदी और खंदर) IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक आयात 2012-2013

TRAFFIC IMPORTS 2012-2013

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी/DOCKS 15.76
खंदर/ BUNDERS 24.30
कुल /TOTAL 40.06

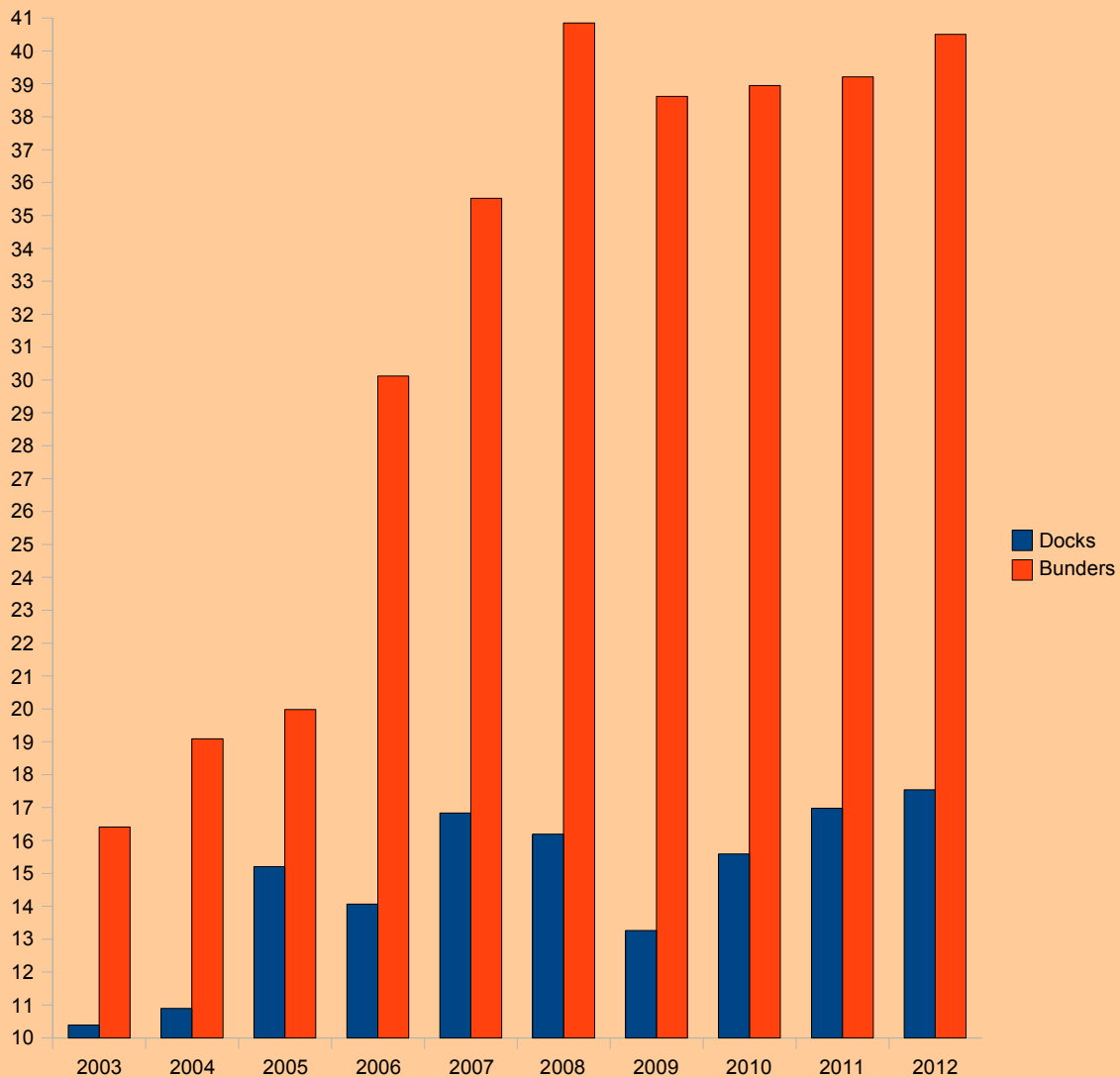
मार्च 2013 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2013

ट्राफिक (गोढ़ी और खंडर) TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक 2012-2013

TRAFFIC 2012-2013

दरुन लरख टनरुं डें ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोढ़ी/ DOCKS 17.54
खंडर/BUNDERS 40.50
कुल /TOTAL 58.04

डरुन 2013 डें डरडरुन वरुष डें लरुड
YEAR ENDING MARCH 2013

निष्पादन रेखाचित्र - 2012 - 2013

1. पोर्ट का व्यापार

1.1 नौवहन : इस वर्ष कुल 64.27 दशलक्ष ग्राँस रजि.टनभार के 5212 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 63.22 दशलक्ष ग्राँस रजि. टनभार के 5758 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 1908 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 2017 थी.

1.2 यातायात : वर्ष 2012-2013 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 58.04 दशलक्ष टन यातायात की सम्वलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्वलाई 56.19 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनो में)

	2011-2012	2012-2013
आयात	38.87	40.06
निर्यात	17.32	17.98
कुल	56.19	58.04

1.3 कंटेनर यातायात : वर्ष 2012-2013 के दौरान 0.72 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 57614 टीइयूज की सम्वलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.44 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 57760 टीइयूज की सम्वलाई की गयी थी.

1.4 रेल यातायात : इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 72373 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.75 दशलक्ष टन रहा, जबकि पिछले वर्ष 99853 माल डिब्बे आये थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 3.64 दशलक्ष टन रहा था.

1.5 निर्जल गोदियाँ : वर्ष 2012-2013 के दौरान 96583.26 ग्राँस रजि. टनभार के 74 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 10 मु.पो.ट्र. के जहाज थे. वर्ष 2011-12 में 169519.67 ग्राँस रजि. टनभार के 67 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण : समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिंले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानों पर गहराई की जाँच भी की. पोर्ट के निकर्षकों ने 1.13 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला जब कि पिछले वर्ष 1.27 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष के दौरान परिचालित आय 1154 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2011-2012 में 1023 करोड रु. थी. परिचालित व्यय 945 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2011-12 में 821 करोड रु. था. परिचालित अधिशेष 209 करोड रु. रहा जब कि वर्ष 2011-12 में 202 करोड रु. था. वर्ष 2012-13 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 448 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2011-12 में यह 483 करोड रु. थी. वर्ष 2012-2013 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 28 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2011-12 में यह 24 करोड रु. था. पेंशन निधि न्यास को 501 करोड रु. अंतरित

Performance Profile 2012 - 2013

1. TRADE OF THE PORT

1.1 Shipping: 5212 vessels aggregating to 64.27 million GRT called at the Port as against 5758 vessels in the previous year with 63.22 million GRT. Out of this cargo ships contribute 1908 no. as against 2017 no. of previous year.

1.2 Traffic: Traffic handled during 2012-2013 including POL was 58.04 million tonnes as against 56.19 million tonnes in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(In Million Tonnes)

	2011-2012	2012-2013
Import	38.87	40.06
Export	17.32	17.98
Total	56.19	58.04

1.3 Container Traffic: 57614 TEUs with 0.72 million tonnes of cargo were handled during 2012-2013, as against 57760 TEUs with 0.44 million tonnes of cargo of the previous year.

1.4 Railway Traffic: During the year 72373 wagons were received from and despatched contributing a traffic of 2.75 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 99853 wagons with 3.64 million tonnes in the previous year.

1.5 Dry Docks: 74 vessels with 96583.26 GRT were dry docked in 2012-2013. This included 10 vessel of MbPT. In 2011-12, 67 vessels with 169519.67 GRT were dry docked.

1.6 Marine Survey and Maintenance Dredging: MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. Port dredgers dredged 1.13 lakh cubic meter of silt as compared to 1.27 lakh cubic meter in the previous year.

2. PORT FINANCE :

2.1. The operating income during the year was Rs.1154 crore as compared to Rs.1023 crore in 2011-12. The operating expenditure was Rs.945 crore as against Rs.821 crore in 2011-12. The operating surplus stand to Rs.209 crore as compared to Rs.202 crore in 2011-12. Finance and Misc. income for 2012-13 amounted to Rs.448 crore as against Rs.483 crore in 2011-12. Finance and misc. expenditure for 2012-13 amounted to Rs.28 crore as

किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2011-12 में 418 करोड़ रु. अंतरित किए थे. इसके अलावा 150 करोड़ रु. गुट उपदान निधि न्यास को अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2011-12 में 180 करोड़ रु. अंतरित किए गए थे. इसके अलावा 42 करोड़ रु. अवकाश नगदिकरण निधि को अंतरित किये गए, जब कि वर्ष 2011-12 में कोई भी राशि अंतरित नहीं की गई थी. कर पूर्व लाभ (-)71 करोड़ रु. रहा, जबकि वर्ष 2011-12 में 50 करोड़ रु. लाभ हुआ था.

2.2 पूंजी निवेश : वर्ष 2012-13 के दौरान 108.98 करोड़ रु. का पूंजीगत खर्च हुआ. (106.50 करोड़ रु. नियोजित और 2.48 करोड़ रु. अनियोजित योजनाओंपर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्रोतोंसे चुकाया गया.

2.3 आंतरिक संसाधन : इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि कुल मिलाकर 4462.59 करोड़ रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह राशि निवेश की गयी.

2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण: मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित दरमानों के संशोधन/पुनरीक्षण के लिए मंडल द्वारा दि. 22.03.2011 के न्यासी संकल्प संख्या 123 के जरिए अनुमोदित व्यापक प्रस्ताव महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा उनके दिनांक 11.10.2011 के आदेश द्वारा मंजूर किया गया और 22.12.2011 से लागू हुआ. संशोधित दरमान 31.03.2014 तक लागू रहेंगे.

2.5 राजस्व में छूट: वर्ष 2012-2013 के दौरान 53.03 करोड़ रु. तक प्रभारों की छूट दी गयी, जबकि पिछले साल यह राशि 90.32 करोड़ रु. थी. व्यापारिक विचारार्थ तथा कृषि उत्पादनों को रियायत देने के उनके अधिकारों का प्रयोग करते हुए मंडल ने दरमानों से न्यूनतम दरों को निश्चित करते हुए यह छूट दी.

2.6 बकाया संपदा किराया : दिनांक 13.1.2004 के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल 2004 से पहेदारों और किरायेदारों को किराया / क्षतिपूर्ति के बिल्स दिए जा रहे हैं और किराए की बकाया राशि दिखाते हुए देयता विवरण भी अलग से सूचित किए जा रहे हैं. तथापि बहुतसे पट्टेदार / किराएदार अभी भी पुराने संविदा दरों से भुगतान कर रहे हैं. अथवा कुछ भी भुगतान नहीं कर रहे हैं. इस प्रकार किराए बिलों और उगाही हुए बिलों के बीच काफी फर्क है. इसलिए पोर्ट की आय का उचित तथा सही चित्र दिखाने के लिए संबंधित आय शिर्षक को डेबिट करते हुए संपदा किराये की वसूल न की गयी राशि वसूल न हुई संपदा किराए के प्रावधान को जमा की गयी. तदनुसार किराए बिल्स (208.73 करोड़ रु.) और जमा किए गए किराये (97.34 करोड़ रु.) के निवल राशि के बीच के 111.39 करोड़ रु के फर्क को वसूल न किए गए संपदा किराए के प्रावधान को क्रेडिट किया गया, जैसे कि गत वर्षों में किया जा रहा था. वर्ष 2006 के न्या.स. संख्या 127 को अनुसार वर्ष 2006 को

against Rs.24 crore in 2011-12. Rs. 501 crore have been transferred to MbPT employees' Pension Fund Trust as against Rs.418 crore transferred in F. Y. 2011-12. Further Rs.150 crore have been transferred to MbPT Group Gratuity Fund Trust as against Rs.180 crore transferred in F.Y.2011-12. Further Rs. 42 cr. have been transferred to Leave Encashment fund against 'Nil' amount in 2011-12. Profit before tax amounted to Rs .(-)71 crore as against profit of Rs .50 crore in 2011-12.

2.2 Capital Investment : The capital expenditure incurred during the year 2012-13 was Rs.108.98 crore (Rs.106.50 crore plan & Rs.2.48 crore non-plan). The expenditure was fully met from the internal resources.

2.3 Internal Resource: Net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.4462.59 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

2.4 Tariff Review: The comprehensive proposal for tariff revision / review of Scale of Rates charged by Mumbai Port Trust approved by the Board vide TR. No. 123 of 22.03.2011 has been sanctioned by Tariff Authority for Major Ports vide its' order dated 11.10.2011 and came in to effect from 22.12.2011. The revised scale of rates shall remain in force till 31.03.2014.

2.5 Remission of Revenue : During 2012-13 charges to the extent of Rs.53.03 crore were remitted as against Rs.90.32 crore in the previous year. The remission was granted by fixing lower rates from Scale of Rates by Board in exercise of its power for commercial consideration & giving concessions to agri products.

2.6 Outstanding Estate Rentals : The bills for rent / compensation as per the Hon'ble Supreme Court's verdict dated 13.01.2004 are being rendered to lessees and tenants with effect from 1st April 2004 and the liability statements depicting arrears of rent are also being communicated separately. However, many lessees/ tenants still continue to make payment at old contractual rates or not paying at all. Thus, there is substantial gap between the rental billed and rent realised. Therefore, to depict fair and true picture of port's income, unrecovered amount of estate rental is credited to provision for unrecovered estate rental by debiting respective income heads. Accordingly, difference between the amount of rent billed (Rs.208.73 crore) and rent collected (Rs.97.34 crore) amounting to Rs.111.39 crore has

मुद्रांक शुल्क रेडी रेकनर में निर्धारित भूमि मूल्यपर प्रति वर्ष 6% की दर के रिटर्न से मासिक किराये के बिल्स लिमिटेड कंपनियों / सार्वजनिक कंपनियों, सार्वजनिक क्षेत्र संस्था, बैंक, बहुराष्ट्रीय कंपनियों को उनके पेडअप शेअर कॅपिटल न जानते हुए प्रत्येक अक्टूबर में 4% वृद्धि के साथ दिए गए. सत्यापन करनेपर यह पाया गया कि उपरोक्त के अनुसार बाजार दर के किराए कुछ पहेदारो / किरायेदारोको लागू नहीं थे, तदनुसार अतिरिक्त बिल राशि कम हुआ. वित्तिय वर्ष 2012-13 के दौरान 21.49 करोड रु. राशि के बिल्स कम हुए. इस प्रकार कम की गयी अतिरिक्त बिल राशि 45.95 करोड रु रही.

3. आधुनिकीकरण और विकास

3.1 बारहवी पंचवर्षीय योजना (2012-2017)

बारहवी पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 1774.81 करोड रु. का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2012-13 के लिए अनुमोदित 377.11 करोड रु. राशि के खर्च में से 106.50 करोड रु. राशि प्रयोग में लायी गयी.

3.2 ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएँ:

- (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण
- (ii) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचनाओं का विकास
- (iii) नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट.
- (iv) पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल)
- (v) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के आंतरिक सडकों में सुधार
- (vi) अनिक पांजरपोल लीक रोड का निर्माण
- (vii) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण

3.3 बारहवी पंचवर्षीय योजना में समाविष्ट की जानेवाली नई योजनाएँ :

- (i) एचडीडी स्थित 20टन क्षमता के क्रेन का बदलाव
- (ii) मु.पो.ट्र. कार्यशाला में स्लीप वे की उन्नति
- (iii) अपतटीय आपूर्ति जहाजों और अन्य जहाजों के लिए बर्thing सुविधाओं का विकास
- (iv) चौथे तेल घाट की उन्नति
- (v) रेडिओ अॅक्टिव डिटेक्टर स्कॅनर की प्राप्ति

been credited to provision for unrecovered estate rentals as was being done in earlier years.

In terms of TR 127 of 2006, bills for monthly rent were rendered @6% per annum return on land values prescribed in Stamp Duty Ready Recokner for the year 2006 with 4% increase every October to limited/public limited companies, PSUs, Banks, Multinationals without ascertaining their paid up Share Capital. On verification of paid up share capital it was found that rent at market rate, as above, was not applicable to some lessees / tenants. Accordingly excess billed amounts were retrenched. Bills amounting to Rs.21.49 cr. have been retrenched during the Financial year 2012-13. Thus total excess billed amounts retrenched stand at Rs.45.95 crore.

3. Modernisation And Development

3.1 12th Five Year Plan (2012-2017)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 12th Five Year Plan is Rs.1774.81 crore. Against approved outlay of Rs.377.11 crore for 2012-13, the amount utilised was Rs.106.50 crore.

3.2 Major Schemes proposed in the 11th Plan :

- (i) Construction of offshore container terminal.
- (ii) Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos. 18-21, Indira Dock.
- (iii) Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
- (iv) Improvement in Port Connectivity (Road/ Rail)
- (v) Improvement of MbPT's internal roads.
- (vi) Construction of Anik Panjarpole Link Road.
- (vii) Construction of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep.

3.3 New schemes to be added in 12th Five Year Plan:

- (i) Replacement of 20T capacity crane at HDD
- (ii) Upgradation of slipways in MbPT workshops
- (iii) Development of bearthing facilities for offshore supply vessels and other vessels
- (iv) Upgradation of 4th Oil berth
- (v) Procurement of Radio Active Detector Scanner

4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

4.1 प्रशिक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 140 बैच में 22 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए. जिसमें 3245 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा इन पाठ्यक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में प्रेरणा, उत्पादकता सुधार, गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), अधीनस्थों का प्रबंधन, व्यक्तित्व विकास, व्यक्तिगत स्वास्थ्य आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्वों का भी समावेश था. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में 6 नये प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए जैसे कि (i)निर्जल गोदी और स्लिप वे प्रचालन में सुरक्षा (ii)समुद्री प्रचालन में सुरक्षा (iii) प्रलेखन और बिलिंग (iv)जहाज, गोदाम, शेड तथा बाहरी क्षेत्र पर भंडारण योजना (v)दरमान तथा बिलिंग और (vi) परियोजना प्रबंधन. चार विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए ,जैसे कि - (i) कार्यस्थल पर यौन उत्पीडन शिकायतें रोकना तथा दूर करना (ii)बिलिंग संरचना की वॉटर प्रूफिंग और सामान्य मरम्मत (iii) हिंदी कार्यशाला और (iv) अनुरक्षण कार्य, कार्यपध्दति और प्रबंधन पर प्रशिक्षण (आयएमएमई, दिल्ली). उपरोक्त उल्लेखित प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों के अलावा 44 कर्मचारियों के बच्चों को एमएस विंडोज एक्सपी, एमएस ऑफिस ओर इंटरनेट पर मूलभूत संगणक प्रशिक्षण दिया गया. विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों, सेमिनार, सामान्य प्रशिक्षण तथा वैद्यकीय विभाग संमेलन में सहभागी होने के लिए और भारतीय समुद्री विद्यापीठ, कोलकाता आदि द्वारा आयोजित पाठ्यक्रमों के लिए भी सहभागी होने के लिए 52 कर्मचारियों को नामित किया गया था.

4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन विभाग अन्य मामलों के साथ साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठना में आरक्षण आदेशों का कार्यान्वयन कार्य देखने के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना .

4.3 राजभाषा कार्यान्वयन : राजभाषा हिंदी के प्रति जागरूकता बढ़ाने तथा हिन्दी कामकाज को बढ़ावा देने के लिए सभी विभागों के स्थापना शाखाओं के बीच 02.04.2012 से 31.08.2012तक एक आंतर-विभागीय प्रतियोगिता का आयोजन किया गया

4. Human Resources and Welfare Measures :

4.1 Training: For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in Strategic Plan of MbPT, training was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness and imparting intensive training. During the year, in all 22 programmes were conducted in 140 batches in Port Management Training Center in which 3245 employees participated. The courses through specialised faculty covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety, fire fighting, first aid & general awareness. In addition, general management principles like quality system (ISO), personal health, imparting training in computer etc. were also covered. Six new training programmes were conducted at PMTC viz; (i) Safety in Dry Dock & Slipway operations, (ii) Safety in Marine operations, (iii) Documentation & Billing, (iv) Storage plan on vessels, Warehouses, sheds and outlaying areas, (v) SOR & Billing and (vi) Project Management. Four special training programmes were conducted viz: (i) Prevention & redressal of sexual harassment complaints at workplace, (ii) Waterproofing & general repairs of building structures, (iii) Hindi workshops and (iv) Training on Maintainance functions, practices & management (IMME, Delhi). Apart from the courses mentioned above, 44 employee children were imparted with basic computer training on MS Window XP, MS Office and Internet. 52 employees were deputed for participation in various training courses, seminars General Training and Medical department conference & also for courses organized by Indian Maritime University, Calcutta etc.

4.2 Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Castes, Scheduled Tribes & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The HRD inter-alia attends to matters on the reservation orders. A chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organisation as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.

4.3 Implementation of Official Language :

In order to increase the awareness towards official language Hindi among the employees and to promote Hindi in day to day office work. One

था.इसके अलावा एक विशेष गतिविधि के अंतर्गत कुल 42अधिकारियों / कर्मचारियोंको नगद पुरस्कार दिये गए जिन्होंने 13.08.2012 से 12.09.2012 के दौरान अपना शत-प्रतिशत कार्यालयीन कामकाज हिंदी में किया था. हिंदी दिवस के उपलक्ष्य में विभिन्न प्रतियोगिताएँ अर्थात (i) आंतर-विभागीय हिंदी गौरव समूहगीत प्रतियोगिता (ii) आंतर-विभागीय राजभाषा रंगोली प्रतियोगिता (iii) लेखन प्रतियोगिता और एक विशेष कार्यक्रम "हिंदी-मराठी भाषा भगिनी" का आयोजन किया गया था.

मार्च 2012 की शालांत परीक्षा के हिंदी प्रश्न पत्र में 75% या उससे अधिक अंक पानेवाले कर्मचारियों/अधिकारियों के 73 बच्चों को प्रत्येकी रु. 200/-नगद पुरस्कार दिये गए.

पोत परिवहन मंत्रालय,भारत सरकार की राजभाषा शील्ड योजना के अन्तर्गत पिछले 10 वर्षों से लगातार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को राजभाषा पुरस्कारों से सम्मानित किया जा रहा है. वर्ष 2011-12 के लिए राजभाषा कार्यान्वयन में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को राजभाषा शील्ड (प्रथम पुरस्कार) से सम्मानित किया गया.

4.4 औद्योगिक संबंध: औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्द पूर्ण रहें. वर्ष 2011-12 में हुए 10202 मानवदिनों के नुकसान की तुलना में इस वर्ष के दौरान 2066.72 मानवदिनों का नुकसान हुआ. यह नुकसान मुख्यतः विभिन्न कारणों के लिए मुख्यतः पाँच महासंघोंद्वारा दो दिन (20.02.2013 और 21.02.2013) के देशव्यापी हड़ताल में सहभागी कर्मचारियों के कारण कामगारों द्वारा किए गए कामबंद के कारण है.

4.5 कल्याणकारी योजनाएँ: विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2012-13 के दौरान इस निधि से 27.68 करोड रु. खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

वसाहतों के निकट आसपास में मूलभूत शैक्षणिक सुविधाएँ प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 में मंडल द्वारा वडाला में 5.17 करोड रु. के कुल लागत से एक पाठशाला बिल्डिंग निर्माण करने का निर्णय लिया गया.

दिनांक 14.10.2003 की न्यासी संकल्प संख्या 143 के अनुसार और तदन्तर 29.12.2003 को हस्ताक्षरित किए गए करार के अनुसार वडाला स्थित पाठशाला का प्रबंधन भारतीय ग्रामीण पूर्णरचना संस्था, औरंगाबाद (बीजीपीएस) को स्थापना, प्रचालन, प्रबंधन तथा अंतरण आधारपर 30 वर्षों के लिए सौंपा गया.

इस ठेके का उद्देश्य यही है कि मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के छात्रों तथा अन्य छात्रों के लिए मराठी तथा अंग्रेजी, दोनों शिक्षा के

interdepartmental competition between the establishment section of all departments was organized during the period 02.04.2012 to 31.08.2012. Apart from this, under one special activity total 42 officers/ employees who had done 100% of their official work in Hindi during the month from 13.08.2012 to 12.09.2012 were felicitated with cash prize. Various competitions i.e. (i) Interdepartmental Hindi Gaurav Samuh Geet competition (ii) Interdepartmental Rajbhasha Rangoli competition (iii) Writing competition and (iv) a special programme "Hindi -Marathi Bhasha Bhagini" were organized on the occasion of Hindi day.

73 children of employees/officers, who scored more than 75% of marks in Hindi in March 2012 S.S.C. examination, were felicitated with cash prize of Rs.200/- each.

Under the scheme of Raj Bhasha Shield of Ministry of Shipping, Govt.of India Mumbai Port Trust was awarded by Rajya Bhasha shield (First prize)

4.4 Industrial Relations: Industrial relations were by and large cordial 20667.72 mandays were lost during the year as against 10202.23 mandays lost in 2011 - 2012, on account of stoppage of work by workers for various reasons- mainly on account of employees participation in two days nationwide strike(20.02.13 - 21.02.13) organized by five federations..

4.5 Welfare Measures : An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centers, libraries, sports events, subsidised canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.27.68 crore was spent from the welfare fund during 2012-13. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

In order to provide basic educational facilities in the immediate vicinity of colonies, a decision was taken in 1996 to construct a school building at Wadala at a total cost of Rs.5.17 crore.

As per TR No.143 of 14.10.2003 and subsequent agreement signed on 29.12.2003, the Bhartiya Gramin Punarrachana Sanstha, Aurangabad (BGPS) was entrusted with the management of School at Wadala for 30 years on establish, operate, manage and transfer basis.

माध्यमों में दसवी कक्षा तक एक सह-शैक्षणिक पाठशाला हो, तथापि पाठशाला में प्रवेश के लिए मुंपोट्ट कर्मचारियों के छात्रों को प्राथमिकता दी जाएगी. भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला ने जून 2004 से आरंभ होनेवाले शैक्षणिक वर्ष से कार्य की शुरुवात की है. वर्तमान मे भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला मे विभिन्न पदवी और प्रबंधन पाठ्यक्रम भी आयोजित करते है.

ए) चिकित्सा सुविधाएँ : मु.पो.ट्ट के पास 6 दवाखाने और 241 शायिकावाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और चिकित्सा विज्ञान की सुविधाएँ हैं. अस्पताल का कार्य (i) बाह्य रुग्ण सेवा (ii) उपचार सेवा (iii) रोगनिदान सेवा (iv) आंतररुग्ण सेवा (v) वैद्यकीय सामाजिक कार्य (vi) अल्कोहोलिक अनामिक्स (vii) पुनर्वसन और (viii) गुणवत्ता नियंत्रण में विभाजित किया गया है. बाह्य रुग्ण विभाग में सेवानिवृत्त कर्मचारी और उनकी पत्नी / पती से समाविष्ट 1,90,771 रुग्णोंपर उपचार किए ,जबकि पिछले वर्ष इसकि कुल संख्या 1,82,301 रुग्ण थी. इस वर्ष में विभिन्न डिस्सीप्लीन के 13,848 रुग्णोंने आपातकालीन सेवा अनुभाग में उपचार लिया जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 14,760 रुग्ण थी. आपातकालीन कक्ष में चौबीस घंटे सेवाएँ प्रदान कि जाती है तथा आपातकालीन कक्ष में चार शायिका प्रदान की गयी है. पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है.

स्नातकोत्तर डिप्लोमा पाठ्यक्रम के लिए यह अस्पताल अग्रणी संस्था के रूप में मान्यता प्राप्त है तथा यह चिकित्सक और सर्जन कालेज, मुंबई और डिप्लोमेटस् राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली से संबद्ध हैं. अस्पताल के परिवार कल्याण केंद्र ने जागरूकता पैदा करने के लिए "विश्व तंबाखू सेवन विरोधी दिवस", "विश्व आहार सप्ताह", "विश्व स्तनपान सप्ताह", तणाव प्रबंधन, क्रोध प्रबंधन आदि जैसे विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए. इस वर्ष कल्याण केंद्रने व्हिडियो फिल्मों की सहायता से एचआयव्ही/एड्स/सेक्स शिक्षण, तंबाखू/गुटखा, सेक्सुअली ट्रान्समीटेड डिस्सिजेस तथा कैन्सरपर जागरूकता कार्यक्रमों के लिए निवासी क्षेत्रोंपर ध्यान दिया. अस्पताल द्वारा मु.पो.ट्ट. कर्मचारियों के लिए आवधिक चिकित्सा जाँच आयोजित की गयी. टाटा मेमोरियल अस्पताल के सहयोग से सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए 'प्रिवेंटिव अँक्नेलोजी' पर कार्यक्रम आयोजित किया गया. वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 58.76 करोड रु. का व्यय किया गया.

(बी) आवास : फिलहाल 310 अधिकारियोंको, 1868 तृतीय श्रेणी कर्मचारियोंको और किनारा कामगारों सहित 1891 चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों को आवास आबंटित किए गए हैं. खुद का मकान बनाने हेतु अथवा फ्लैट खरीदने हेतु दिनांक 31 मार्च 2013

The objective of this contract is to have a co-educational school upto tenth standard, in both Marathi and English mediums of instruction, for wards of MbPT employees and other students. However, for admission to school, preference will be given to the wards of MbPT employees. The BGPS School has started functioning from the Academic Year commencing from June 2004. Presently the BGPS also conducts various degree & management courses.

(a) Medical facilities : The Port Trust is running a Hospital having 241 beds and 6 Dispensaries and having modern diagnostic and therapeutic facilities. Hospital activity is divided into (i) Out-patient Services (ii) Curative Services (iii) Diagnostics Services (iv) In -patient Services (v) Medico social Work (vi)Alcoholic Anonymous (vii) Rehabilitation and (viii) Quality control. Out patient department attended to 1,90,771 patients including retired employees and their spouses whereas last year total number of attendance was 1,82,301 patients. In the year under report, 13,848 patients of various disciplines attended Casualty section, whereas last year Casualty attendance was 14,760 patients. The casualty services are provided for 24 hours and four beds are provided in casualty section. Round the clock ambulance service is also available in the hospital.

The Hospital is recognized as a leading institute for post-graduate diploma courses under affiliation of College of Physician & Surgeon, Mumbai and Diplomats of National Board of Examination, New Delhi. The Family Welfare Center of the hospital conducted various programmes for awareness such as "World no tobacco day", 'World Nutrition Week', 'World Breast Feeding Week', Stress Management , Anger Management etc. This year welfare center concentrated on residential areas for awareness programmes on HIV / AIDS/Sex education, Tobacco / gutkha, Sexually Transmitted Diseases and Cancer with the help of video films. The periodic health check-up of the MbPT staff is organized by Hospital. Programme on "Preventive Oncology" was organized for the retired employees in co-ordination with Tata Memorial Hospital. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.58.76 crore.

(b) Housing : At present residential units to 310 officers, 1868 class III staff and 1891 class IV staff including shore labour have been allotted. To construct own houses or to purchase flats, house

तक 333 अधिकारियों तथा 10915 कर्मचारियों को गृहनिर्माण पेशगी मंजूर की गयी है।

(सी) कल्याण केंद्र : विविध निवासी वसाहतों में बने कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याण कार्यक्रमों का आयोजन किया जाता है। आवासों का रखरखाव, स्वास्थ्य कर तथा बेहतर पर्यावरण इन बातों पर विशेष जोर दिया जाता है। स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, अँक्यूप्रेसर वर्ग चलाए जाते हैं। विविध स्थानों पर सुसज्ज व्यायामशालाएँ उपलब्ध हैं। कर्मचारी की पत्नी / पति को और परिवार सदस्यों को अपनी रोजी-रोटी कमाने का शिक्षण देने के लिए श्रमिक विद्यापीठ के सहयोग से सौंदर्यतज्ञ, सिलाई, पाकशास्त्र जैसे व्यवसाय प्रशिक्षणवर्ग तथा तकनीकी पाठ्यक्रम चलाए जाते हैं। विविध स्थानों पर वाचनालयों की सुविधा उपलब्ध है। खेलों को प्रोत्साहन देने हेतु वर्ष में विविध प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। सामाजिक जागरूकता निर्माण करने के लिए रक्तदान शिबिर भी आयोजित किए गए। विविध सांस्कृतिक कार्यक्रमों का भी आयोजन किया गया। नाडकर्णी पार्क और कॉटनग्रीन कॉलनी में आधार कार्ड कॅम्प का आयोजन किया गया था। तेजस नगर स्थित कम्युनिटी हॉल कर्मचारियों को शादी जैसे कार्यक्रमों के लिए रियायती किराए से उपलब्ध किए जाते हैं। मु.पो.ट्र. की निवासी वसाहतों में 8 कल्याण केन्द्रों स्थित छोटे हॉल भी छोटे कार्यक्रमों के लिए दिए जाते हैं।

(डी) कैटीन्स : कर्मचारियों को विभागीय तथा को-ऑप कैटीन के जरिए खानपान सेवाएँ दी जाती हैं। विभागीय कैटीन्स के अलावा विविध स्थानों पर तीन पंजीकृत को-ऑप. कैटीन सोसायटीज और एक समिति प्रबंधन कैटीन द्वारा खानपान सेवाएँ दी जाती हैं। उसमें से एक को.ऑप. कैटीन का अधीनीकरण किया गया और 24.11.2003 से वह विभागीय तौर से चलाया जा रहा है। विभागीय कैटीन की औसत दैनिक बिक्री 52,434 रु. है। जब की पिछले वर्ष 45,740 रु. थी और दैनिक औसत उपस्थिति 16377 थी।

(इ) ग्राहक सोसायटीज : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैटीनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटीके कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है। छः ग्राहक सोसायटियाँ अपनी 20 शाखाओं द्वारा मुंपोट्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती हैं। दो फ्लोअर मिल्स, एक बेकरी स्टॉल्स, एक दूध केंद्र और एक सब्जी स्टॉल आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती हैं।

(एफ) अल्प बचत : मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना

building advances have been granted to 333 officers and 10915 staff upto 31st March, 2013.

(c) Welfare Center : The Welfare Centers located at different residential colonies carry out various welfare activities for the employees as well as their families. The thrust is given on maintenance of quarters, hygiene and towards better environment. From the health point of view Yoga classes and Alcoholic anonymous classes, acupressure classes are conducted. Well-equipped gymnasiums have also been built at various places. To educate employee's spouses and family members to earn their livelihood, vocational training classes covering beautician, tailoring, cooking and technical courses are conducted under the auspices of Shramik Vidyapith. Library facilities have been provided at various places. To encourage sports, various competitions were held during the year. Blood donation camps were also arranged to create social awareness. Various cultural programmes were also held. Aadhar card camp was organized at Nadkarni Park and Cotton green colony. The Community Hall at Tejas Nagar is given to the employees at concessional rent for occasions like marriage. Small halls situated at 8 welfare centers in MbPT residential colonies were also given on rent for small functions.

(d) Canteens : Catering service were provided to the work force through the departmental and co-operative canteens. Apart from 8 numbers departmental canteens, three registered co-operative canteen societies and one committee managed canteen cater at different places. One of the co-operative canteens has been taken over and is being run departmentally since 24.11.2003. The average daily sales of the departmental canteen was Rs.52,434 as against Rs.45,740 during the previous year and daily average attendance was 16377.

(e) Consumer Societies: To encourage co-operative movement amongst the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Six Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees through 20 stores in residential colonies. The consumer services are also provided through two flour mills, one bakery stalls, one milk centers and one vegetable stall, etc.

(f) Small Savings: Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port

कार्यरत है. मुंपोट्टे के लगभग 31.50% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं. यहाँ 4934 आरडी खाते हैं और औसत मासिक बचत 7,32,121 रु. है.

5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा

5.1 दुर्घटनाएँ : इस वर्ष के दौरान 3 जानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं और 51 गैरजानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं. जबकि, पिछले वर्ष यह संख्या क्रमशः 5 और 54 थी. सभी घातक दुर्घटनाओं की पूरी तरह जाँच की गयी और संबंधित अधिकारियों को ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति टालने के लिए संरक्षक उपाय करने की सलाह दी गयी.

5.2 सुरक्षा कक्ष : दि. 04.03.2013, राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस मुं. पो. ट्र. के सभी अनुभागीय कार्यालयों के कर्मचारियों ने सुरक्षा शपथ लेकर मनाया. सुरक्षा के प्रति कर्मचारियों को प्रोत्साहित करने हेतु 106 कर्मचारियों को उनकी दुर्घटना मुक्त सेवा और पत्तन में सुरक्षा बढ़ाने के लिए लक्षणीय कार्य के लिए प्रमाणपत्र और नगद पुरस्कार दिए गए.

हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के 4 संस्करण प्रकाशित किए गए थे और कुल 10000 प्रतियाँ कर्मचारियों और पत्तन उपभक्ताओं के बीच निःशुल्क वितरित की गयी. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोग से सुरक्षा कक्ष ने 31 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए, जिसमें गोदी विभाग कुल 594 कर्मचारियों को और 144 पत्तन उपभोक्ताओं के कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया. इस वर्ष में 24 कर्मचारियों का कामगारों के अध्यापक के रूप में चयन किया गया और उन्हें कारखाना सलाह सेवा और श्रम संस्था महानिदेशक, श्रम मंत्रालय, भारत सरकार के सहयोग से प्रशिक्षित किया गया. इस वर्ष अग्नि तथा वैद्यकीय सेवा के लिए उप सुरक्षा समिति की तीन बैठकें आयोजित की गयीं और इस समिति के सदस्यों ने गोदी के अंदर विभिन्न स्थानों को भेंट दी. इस समिति द्वारा देखी गयी कमियों की रिपोर्ट सुधार के लिए संबंधित प्राधिकारियों को दी गयी. इस वर्ष मुंबई पोर्ट की सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गयीं जिसमें विभिन्न सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण संबंधित मामलों पर चर्चा की गयी थी और उनके निर्णय कार्यान्वित किए गए थे.

5.3 नागरी सुरक्षा : वर्ष के दौरान राष्ट्रीय नागरी सुरक्षा महाविद्यालय, नागपूर में 06 अधिकारी/स्टाफ सदस्यों को प्रशिक्षण दिया गया और 9 अधिकारियों / वरिष्ठ स्वयंसेवियों को संपर्क कार्य में प्रशिक्षित किया गया 06.12.2012 से 13.12.2012 के दौरान नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में नागरी सुरक्षा दल भी सहभागी हुआ था.

इस वर्ष नागरी सुरक्षा का डेमॉन्स्ट्रेशन एकतानगर, वाडीबदर वसाहत, माझगाव में आयोजित किया गया था. 01.03.2013 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया. इस

Trust employees. About 31.50% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. There are 4934 RD accounts and average monthly saving is to the tune of Rs. 7,32,121.

5. Safety and Civil Defence

5.1 Accidents : During the year there were 3 fatal accidents and 51 non-fatal accidents as against 5 and 54 respectively during the previous year. All fatal accidents were thoroughly investigated and concerned authorities were advised to take preventive safety measures to avoid recurrences.

5.2 Safety Cell : National Safety day was celebrated on 04.03.2013 through 'safety oath' by employees at all sectional offices of MbPT. To motivate employees in safety 106 employees were awarded with certificates and cash prizes for their accident free services and noteworthy activities for improving safety in the port.

Four issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published. Total 10000 copies were freely distributed amongst employees & Port users.

In co-ordination with Port Management Training Center, the Safety cell has conducted 31 Safety Training Programmes in which total 594 employees and 144 port user's employees were trained. In this year 24 employees were selected as Workers Teachers and they were trained in co-ordination with Director General Factory Advice Service & Labour institute, Ministry of Labour, Govt. of India. This year three meetings of the Sub Safety Committee for fire and medical service were conducted and members of the committee visited various places inside the Docks. Deficiencies observed by the committee were reported to concern authorities for rectification. This year four meetings of safety committee for the port of Mumbai were conducted wherein various safety, health and welfare related issues were discussed and its decision were implemented.

5.3 Civil Defence : During the year 6 officers/ employees were trained at NCDC, Nagpur and 9 officers/ Sr.Volunteers were trained in liaison work. The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2012 to 13.12.2012. The Civil Defence squad also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust during the year. This year Civil Defence demonstrations were conducted at the Old Nadkarni Park colony, Wadala. The world Civil Defence Day was celebrated on 01.03.2013

समारोह में 50 नागरी सुरक्षा स्वयंसेवियों ने रिपोर्ट किया.

6. पर्यावरण सुरक्षा और विस्तार :

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा / विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए. सेंट्रल किचन के छतपर विकसित किया उद्यान यह इको-फ्रेंडली ढंग में जैविक कचरे का रि-साईकिल करने का एक नमुना है. 13ए इंदिरा गोदी और 13बी इंदिरा गोदी शेडों के पीछे के सडक के आसपासी क्षेत्र मे एक नया हरित उद्यान विकसित किया गया है. नये हरित उद्यान के प्रयोग के लिए 13ए इंदिरा गोदीके उत्तरी पाश्चिमी अंत स्थित कमरे को कार्यालय एवं भंडार कक्ष में परिवर्तित किया गया है. इस जगह में 150 बांबू पौधें तथा 90 नीम पौधें और अन्य विविध प्रकार के पौधें लगाये गए है.

7. सतर्कता गतिविधियाँ :

सतर्कता विभाग हमेशा की तरह सकारात्मक रूप से क्रियाशील रहा. रोधात्मक सतर्कता बढ़ाने तथा भ्रष्टाचार के मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से आकस्मिक निरीक्षण, क्रियाविधियों का अभ्यास करने के बाद कार्यप्रणाली में सुधार आदि जैसे उपाय किए गए. भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र में नियमित रूप से निरीक्षण किए गए. इसके अतिरिक्त प्रमुख सविदाओं तथा खरिदियों के निरीक्षण किये गये. इस वर्ष के दौरान 25 शिकायतें प्राप्त हुई. इनमें से 16 शिकायतोंका आवश्यक कार्रवाई के बाद निपटान किया गया. सतर्कता विभाग ने पत्तन के कार्योंमें पारदर्शकता लाने के उनके प्रयास जारी रखे.

इस वर्ष के दौरान 29.10.2012 से 03.11.2012 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. इस सप्ताह के दौरान पथनाटय , स्लोगन और निबंध लेखन प्रतियोगिता तथा वक्तृत्व प्रतियोगिताओंका आयोजन किया गया था. 'राष्ट्रीय सुरक्षा, सायबर क्राईम और रोकधाम उपाय' इस विषय पर सेवानिवृत्त आयपीएस अधिकारी तथा पहले के महाराष्ट्र पुलिस के डी.जी. श्री. व्ही. शिवानंदन और 'सार्वजनिक प्राप्ति में पारदर्शकता ' इस विषय पर मध्य रेल के उप मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री. राजेंद्र सोनी के भाषणों का आयोजन किया गया था. मुंबई विभाग के विभिन्न सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रमों के मुख्य सतर्कता अधिकारियों की सतर्कता अध्ययन सर्कल बैठक दि. 10.05.2012 को मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में आयोजित की गयी थी.

when 50 civil defence volunteers reported for the function.

6. Environmental Protection :

Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/upgradation. The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. A new green park has been developed at the area along the road behind 13A ID & 13B ID sheds. A room situated at North West end of 13A ID has been converted into office cum store room for the use of the new green park. 150 Bamboo plants & 90 Neem plants and other various types of plants have been planted at the location.

7. VIGILANCE MEASURES :

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 25 complaints were received. Of these 16 complaints have been disposed of after necessary action. Vigilance Department continued its effort of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed from 29.10.2012 to 03.11.2012. During the week a street play, slogan and essay writing competitions and elocution competition were organized. A lecture by Shri.V.Sivanandan, retired IPS, Former D.G. Police of Maharashtra on the subject 'National Security, Cyber crime and preventive measures' and a lecture by Shri Rajendra Soni, Dy.CVO Central Railway on the subject "Transparency in public procurement" were arranged. Vigilance Study Circle meeting of CVO's of various PSU's of Mumbai Chapter was held on 10.05.2012 at MbPT.

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port ----- 1 ख. पत्तन भंडारण क्षमताएं B. Storage Capacities at Port ----- 2 सी. घाट विवरण C. Berth Particulars ----- 4 घ. प्लवन नौकाएं D. Floating Craft ----- 6 ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment ----- 8	1 - 8
II	प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities	9
III	विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled	10-15
IV	गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination	16 - 21
V	स्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin	22 - 29
VI	वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year	30
VII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	31
VIII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	32
IX	घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons	33
X	बर्थापर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons	34

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
XI	बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy	35
XII	माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment	36-37
XIII	माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilisation of cargo handling equipment	38
XIV	तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity	39
XV	लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता Dock labour productivity	40
XVI	कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers	41
XVII	परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	42
XVIII	पत्तन द्वारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	43-44
XIX	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	45
XX	पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2013 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2013	46
XXI	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents during the year and previous year	47
XXII	वित्तीय संकेतक Financial Indicator	48
XXIII	नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes	49
XXIV	आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement	50

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पुष्ठ Pages
1	अ. वर्ष 2012-2013 और 2011-2012 की अवधि के आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकत्र) A - Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2012-2013 and 2011-2012	51-55
	ब - वर्ष 2012-2013 और 2011-2012 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकत्र) B - Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2012-2013 and 2011-2012	56-59
2	निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन Performance of Dredgers	60
3	अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched	61
	ब - वर्ष 2011-2012 और 2012-2013 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2011-2012 and 2012-2013	61
4	पूँजीगत कार्यो की प्रगति का विवरण Progress of capital works	62-67
5	प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee	68-69
6	अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation	70
7	काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	71
8	31 मार्च 2013 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2013	72

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
9	निर्जल गोदियों की व्यस्तता Occupation of Dry Docks	73
10	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads	74-75
11	विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types	76-78
11A	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads	79-82
12	संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account	83-84
13	संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet	85-86
14	निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds	87-88
15	पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	89
16	निष्पादन संकेतक Performance Indicators	90-91
17	विभागीय किनारा मजदुरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	92

खण्ड "ब"
PART "B"

सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-50

खण्ड "ब"
PART "B"

सांख्यिकीय/ वित्त सम्बन्धी विवरणिकाएँ
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS 51 - 92

सारणी - I
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	10.1	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.6 m	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.60 7.40m (@Pinnacle)	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएँ B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदीयों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदीयों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
(अ) (A) पत्तन की मालिकी Port Owned अ) ढकी हुई a) Covered संक्रमण शेड्स i) Transit Shed	12	76740	इन्दिरा गोदी Indira Docks	2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 to 4545 KLS (Total 5316 KLS)	Petroleum products and fresh water			
	1	2602	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks (14VD)							
	--	--	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	17	56939	गोदीयों के बाहर Outside Docks							
माल गोदाम ii) Ware Houses	6	25007	गोदीयों के अंदर Inside Docks							
	17	106836	गोदीयों के बाहर Outside Docks							
कन्टेनर फ्रीट स्टेशन iii) Container Freight Station										
ब) खुली b) Open	26	180349	इन्दिरा गोदी Indira Docks					2	गोदीयों के अंदर Inside Docks	622 TEU
	7	9571	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks					5	गोदीयों के बाहर Outside Docks	5507 TEU
	5	10930	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks					2	गोदीयों के बाहर Outside Docks	45682 sq.mtr
	22	277589	गोदीयों के बाहर Outside Docks							



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(स्व) पत्तन भंडारण क्षमताएँ (समाप्त)

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
ब) अन्य B) OTHERS										
अ) ढकी हुई a) Covered	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	8	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep (BPCL)	182864 KLS	HSD/SKO/FO	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
				8	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep (MbPT)	34458KLS	LDO/NAPTA/ BALLAST			
	--	--	--	4	12 व्हिक्टोरिया गोदी (गोदियों के अंदर)	29000 Tonnes	Molasses/Veg.Oil	--	--	--
	--	--	--		करनाक बंदर			--	--	--
	--	--	--	6	Carnac Bunder मेलेट बंदर	11500 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
	--	--	--	3	Mallet Bunder हे बंदर	36000 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
	--	--	--	69	Hay Bunder	47600 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
	--	--	--	54	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	200000 KLS	Chemicals	--	--	--
	--	--	--	2	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	20000 KLS	LPG	--	--	--
	--	--	--	22	पीर पाव Pir Pau (CTTL)	41000 KLS	Chem./Lub oil	--	--	--
ब) खुली b) Open	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual epth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length(Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल +खुला माल Gen. Cargo +Bulk cargo	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

**पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS**

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाड पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	125,000
34	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - new	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000

टिप्पणीयाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- i) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
प्रिंसेस गोदी, क्विक्टोरिया गोदी और इन्दिरा गोदी में डेडवेट/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- ii) *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मु.पो.ट. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया गया. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया.
- iii) Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं
D. FLOATING CRAFT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
1	निकर्षण पोत Dredgers	1	1 x 2.3 M ³ (Bucket Cap.) Vishwamitra	*	45 Tons B.P.Tug
		1	1 x 2.5 M ³ (Bucket Cap.) Vinayak		
2	टग्स Tugs हार्बर टग Harbour Tug	2	2 x 2481 BHP Ajay & Anant		
		2	2 x 1500 BHP Ajit & Ajinkya		
		(a)	4		
		3	डॉक टग Dock Tug		
2	2 x 475 BHP Rahul & Ranvir				
4	निकर्षण टग Dredging Tug	(b)	6		
		1	1 x 372 BHP Dharma		
		1	2 x 270 BHP Daulat		
3	कुल टग्स Total Tugs (a+b+c) पायलट लॉचेस Pilot Launches	(c)	2		
		2	2 x 402 BHP Payal and Pallavi		
		4	2 x 475BHP Prachi, Purva, Pranjali & Pragati		
		6			
		4	नौबंध लॉचेस Mooring Launches		
4	1 x 92 BHP Saroj, Sushma, Savitri and Sharda				
5	अन्य लॉचेस (फ्लोटिला) Other Launches W/s(Flotilla)	6			
		1	2 x 276 BHP Kalpana		
		1	2 x 190 BHP Sanshodhini		
		1	1 x 90 BHP Tarangini		
		1	2 x 185 BHP Sujata		
		1	1 x 488 BHP Sushil		
	5				



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवत नौकाएं (समाप्त)

D. FLOATING CRAFT (Concl'd)

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
6	अन्य जहाज Other Craft फ्लोटिंग क्रेन Floating crane	1	2 x 426 (BHP), Shreshtha		
7	बार्जेस (हॉपर) Barges (Hopper)	2	1 x 300 M ³ , Karanja, Khanderi		
		3			

- टिप्पणीयाँ : (i) 1 निकर्षण पोत (वाल्मीकी) के निपटान के लिए सिफारिश की गयी
Note: 1 No. Dredger (Valmiki) recommended for disposal
- (ii) 1 हॉपर बार्जेस (एच.बी. क्र. 13) निपटान के लिए सिफारिश की गयी
1 Nos. Hopper Barges (H.B. no. 13) recommended for disposal
- (iii) * अनु.क्र.2 में दर्शाये गये टग्स मेसर्स ग्रेट इस्टर्न शिपिंग कंपनी से भाडेपर लिए गए.
Tugs at Sr.No.2 hired from M/s. Great Eastern Shipping Company.
- (iv) निकर्षण पोत, हॉपर बार्जेस के लिए दर्शायी गयी हॉपर क्षमता क्यूबिक मीटर में दी गयी है.
Capacity shown for Dredgers & Hopper Barges is Hopper capacity in cubic meter.
- (v) फ्लॉट बार्जेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता उनके पोतभार लदान की क्षमता है और वह ट्रेनों में दी गयी है.
Capacity shown for Flat Barges is Cargo Loading capacity in Tons.
- (vi) टग्स, पायलट लांचेस और नौबंद लांचेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता हॉर्सपावर में इंजिन रेटिंग क्षमता है.
Capacity shown for Tugs, Pilot Launches and Mooring Launches is Engine Rating capacity in Horse Power.
- (vii) 2 निकर्षण टग (एम टी. ध्रुव और डी.टी. धनंजय) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी
2 Nos Dredging tugs (M.T.Dhruva & D.T.Dhananjay) recommended for disposal



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण

E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	
1	मोबाईल क्रेन्स Mobile Cranes (14T)	4 Nos	14 Tonnes at 3 mtrs. Radius	--	--	--
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks (3T)	20	3 Tonnes capacity at 500 mm load centre	--	--	--
3	विद्युत फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Electric Fork Lifts(1/1.5T)	2 4	1 T/ 1.5 T at 400 mm load centre	-- --	-- --	-- --
4	ट्रैक्टर Tractors(3T)	5	3000 kgs.	--	--	--
5	भारी फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Heavy Duty Fork Lift Trucks (16T)	4	16 Tonnes capacity at 900 mm load centre	--	--	--
6	टॉवर क्रेन्स Tower Cranes (20T)	1	20 Tonnes capacity. at 6 mtrs. radius	--	--	--
7	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	05	1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling capacity - 2200 Tonnes	-- --	-- --	-- --
8	वार्फ क्रेन्स Wharf Cranes	08 03	10 tonnes 16 tonnes	-- --	-- --	-- --



सारणी - II
TABLE - II
2012-2013 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार चातायात प्रहस्तन
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2012-2013

(हजार टनों में)
(in '000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
क) A	कंटेनर Containers												
	Tonnage	597	0	597	108	0	108	124	0	124	829	0	829
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	42312	0	42312	6403	0	6403	8899	0	8899	57614	0	57614
ख) B	ब्रेक माल Break Bulk	5500	359	5859	1326	0	1326	0	0	0	6826	359	7185
ग) C	शुष्क माल Dry Bulk	4018	0	4018	0	0	0	9259	0	9259	13277	0	13277
घ) D	द्रव माल Liquid Bulk												
	पीओएल (कच्चा) (i) POL (Crude)	15479	0	15479	0	4552	4552	0	5149	5149	15479	9701	25180
	पीओएल (उत्पादन) (ii) POL (Products)	1798	1440	3238	3472	246	3718	0	2615	2615	5270	4301	9571
	अन्य (iii) Others	1709	37	1746	250	0	250	0	0	0	1959	37	1996
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	18986	1477	20463	3722	4798	8520	0	7764	7764	22708	14039	36747
	कुल Grand Total	29101	1836	30937	5156	4798	9954	9383	7764	17147	43640	14398	58038

6



सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2012 - 2013 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सफ़लाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2012 - 2013

आयात
IMPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2012 - 2013 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2012-2013				कुल Total
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal			
1	अंटिकवान Antiquan	129			129	
2	बाहामन Bahaman	1228			1228	
3	बांग्लादेश Bangladeshi	17			17	
4	बेल्जियन Belgian	126			126	
5	बेलिज़ियन Belizean	25			25	
6	ब्रिटिश British	5			5	
7	बल्गेरियन Bulgarian	1			1	
8	सायमन आयर्लैंड Cayman Islands	77			77	
9	चायनीज़ Chinese	247			247	
10	कोमोरियन Comoran	0	3		3	
11	सायप्रिऑट Cypriot	177			177	
12	डेन्मार्कीज़ Denmarkese	2			2	
13	जर्मन German	4			4	
14	जिब्राल्टिज़ Gibralties	19			19	
15	ग्रीक Greek	439	8		447	
16	हॉंगकॉंग Hongkong	1387	35		1422	
17	भारतीय Indian	11033	4117		15150	
	अग्रणीत Carried Forward	14916	4163		19079	



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2012 - 2013 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2012 - 2013

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2012 - 2013 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2012 - 2013				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward		14916		4163	19079
18	इंडोनेशियन Indonesian		40			40
19	इराण इस्लामिक आर. Iran ,Islamic R.		27			27
20	इस्ले ऑफ मन Isle of Man		77			77
21	जापनीज Japanese		39			39
22	जॉर्डन Jordan		5			5
23	कम्पुचिअन Kampuchean		3			3
24	कोरिया रिपब्लिक Korea Republic		91			91
25	कोरिया डेमो. पिपल Korea Dem People		3			3
26	लिबेरियन Liberian		4375		48	4423
27	माल्टन Maltan		581			581
28	मार्शल आयलंड Marshall Island		1077		2	1079
29	मंगोलियन Mongolian		20			20
30	नेदरलैंडर्स Netherlanders		34			34
31	नॉर्वेजियन Norwegian		111			111
32	पनामियन Panamanian		2687		35	2722
33	पपूवा न्यू जिनिया Papua New Guinea		8			8
34	फिलिपिनेनो Philippineno		86			86
35	कतारी Qatari		376			376
	अग्रणीत Carried Forward		24556		4248	28804



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2012 - 2013 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2012 - 2013

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2012 - 2013 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2012-2013		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	24556	4248	28804
36	रशियन Russian	2		2
37	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	13		13
38	सिंगापोरियन Singaporean	774	102	876
39	श्रीलंकन Sri Lankan	4		4
40	सेंट किट्स नेविस St.Kitts Nevis	21		21
41	सेंट विसेंट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	43		43
42	स्विट्झरलैंड Switzerland	36		36
43	टंझानियन Tanzanian	9		9
44	थाई Thai	28		28
45	टोगोलिस Togolese	16		16
46	तुर्कीश Turkish	147		147
47	टुवालु Tuvalu	28		28
48	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	14		14
49	यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A.(American)	32		32
50	विएतनामिझ Vietnamese	131		131
51	अन्य देशीय Other Countries	651	43	694
	कुल Total	26505	4393	30898



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2012 - 2013 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2012 - 2013

निर्यात
EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2012 - 2013 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2012-2013				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1	अंटिक्वान Antiquan		21			21
2	अर्जेंटीना Argentina		1			1
3	बाहामान Bahaman		125			125
4	बांग्लादेशी Bangladeshi		15			15
5	ब्रिटिश British		4			4
6	सायमन आयलंड Cayman Island		41			41
7	चायनिज Chinese		203			203
8	क्रोएशियन Croatian		21			21
9	सायप्रिऑट Cypriot		6			6
10	डेन्मार्कीज Denmarkese		35			35
11	इथिओपियन Ethiopian		138			138
12	जर्मन German		6			6
13	गीलबर्टीज Gilberties		9			9
14	ग्रीक Greek		59			59
15	हॉंगकॉंग Hong Kong		293			293
16	भारतीय Indian		226		6043	6269
17	इटालियन Italian		20		3	23
18	जापनिज Japanese		69			69
19	केनिया kenya		1			1
20	कोरियन रिपब्लिक Korea Republic		73			73
	अग्रणीत / carried Forward		1366		6046	7412



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2012 - 2013 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2012 - 2013

निर्यात

EXPORTS

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2012 - 2013 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2012-2013		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये / Brought Forward	1366	6046	7412
21	लेबनॉन lebanon	1		1
22	लिबेरियन Liberian	859	22	881
23	मलेशिया , पेनीन Malasia, Penin	1		1
24	माल्टन Maltn	77		77
25	मार्शल आयलंड Marshall Island	322		322
26	नेदरलैंडर्स Netherlanders	95		95
27	नॉर्वेजियन Norwegian	9		9
28	पॅनामेनियन Panamanian	764	2	766
29	फिलिपन Phillipan	30		30
30	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	64		64
31	सिंगापोरियन Singaporean	808		808
32	सेंट किट्स - नेविस St. Kitts-Nevis	28		28
33	सेंट विन्सेंट और ग्रेनाडी St. Vincent & Grenadi	5		5
34	तुर्कीश Turkish	24		24
35	टुवालु Tuvalu	18		18
36	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	1		1
37	युनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका United States of America	24		24
38	विएतनामियन Vietnamese	67		67
39	अन्य देश Other Countries	134	5	139
	कुल / Total	4697	6075	10772



<p>सारणी - III (समाप्त) TABLE-III (Concl.) वर्ष 2012 - 2013 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2012 - 2013</p>
--

विवरणिका III का सारांश
SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

वर्ष 2012 - 2013 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2012-2013			
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	26505	4393	30898
कुल - निर्यात Total - Export	4697	6075	10772
कुल योग Grand - Total	31202	10468	41670

कन्टेनरोंका घडावजन 107829 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 277 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 9258724 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 5148555(मेट्रीक टन).तथा 2615338 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 107829 (Metric Tonnes) Transshipment Cargo 277 (Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 9258724 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 5148555 (Metric Tonnes) and 2615338 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2012-2013

(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement								
2	इमारत सामग्री - Building Material-Others								
3	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S								
4	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods		44	36	26	23	589		2
5	संश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic								
6	चारा Fodder		66						
7	खाद्यान्न , चावल Foodgrains - rice		57		66				
8	खाद्यान्न , एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S					72			
9	खादपदार्थ , एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.				95				
10	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Fresh								
11	उपकरण, आदि Instruments, etc.		1						
12	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S		123	146	311	51	14	2	2
13	धातु और धातु की वस्तुएं, लौहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products - Iron and Steel Material	65	260	212	1519		179		
	अग्रणीत Carried Forward	65	551	394	2017	146	782	2	4

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2012 - 2013
(including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2012-2013**(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
								5	18	23
								96		96
		111		15						126
	7	15	1	17	24			2	4	790
		1								1
									26	92
										123
										72
										95
								6		6
										1
28	15	12	16	17	24	2	4	20	58	845
1		964	5	932					54	4191
29	22	1103	22	981	48	2	4	129	160	6461



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2012-2013

(लेखा परिक्रित रिटर्नो के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाये गये Brought Forward	65	551	394	2017	146	782	2	4
14	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products		16	126	1144	1	22	2	
15	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - अन्य Metal & Metal Products-Others							1	
16	मोलासिस Molases								
17	मोटर वाहन -कार Motor Vehicles -Cars		401	324	413	899	190		
18	मोटर वाहन के पुरजे Motor Vehicles MV Parts								
19	मोटर वाहन Motor Vehicles - Other Transport Vehicles			2					
20	तेल और चरबी Oils and Fats	70	10						
21	तेलहन Oil Seeds							1	
22	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painting Material								
23	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products				1				
24	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic manufactures		1		1				
25	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil								
26	पीओएल - डिसेल तथा हेवीएण्ड्स इंदन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil	157							
	अग्रणीत Carried Forward	292	979	846	3576	1046	994	6	4

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2012 - 2013(including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2012-2013**(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
29	22	1103	22	981	48	2	4	129	160	6461
233		795		1824	5			27	21	4216
										1
		147			202					349
38	23	38	1	38	242	10	1		4	2622
		2						1	1	4
										2
20		20							10	130
									1	2
									3	3
										1
	1									3
								48261		48261
								4852		5009
320	46	2105	23	2843	497	12	5	53270	200	67064



समुद्र से समुहलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समुहलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

निर्यात 2012- 2013

(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाये गये Brought Forward	292	979	846	3576	1046	994	6	4
27	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. P.O.L- Kerosene								
28	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates	10000	7262	8656					
29	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral		186	121	19				
30	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil		855	23					
31	पीओएल - फुल्कसींग और स्नेहक तेल POL-Fulxing & Lubricating Oil		109						
32	ढलाई लोहा P.O.L.Other products- pitch,tar,dammer								
33	मसाले Spices								
34	शक्कर Sugar		977	32	541	188			
35	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins								
36	टेक्सटाइल - कॉटन, सिल्क, वूलन, सिंथेटिक आदि. Textiles - cotton, silk, woolen, synthetic etc				2				
37	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden products					1			
38	फुटकर Miscellaneous								
	कुल (निर्यात) Total (Export)	10292	10368	9678	4138	1235	994	6	4

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
 N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Concl'd.)
Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2012 - 2013 (including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2012 - 2013

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
320	46	2105	23	2843	497	12	5	53270	200	67064
								41		41
1537	115				678			7153	782	36183
	124	549		145				134		1278
		9								887
112	30			71				108		430
								19		19
		2		1					1	4
									15	1753
					1					1
										2
										1
								27	30	57
1969	315	2665	23	3060	1176	12	5	60752	1028	107720



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
छोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
(जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2012-2013

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions								
2	दवा और औषधियाँ Drugs & Medicines		1						
3	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement .		43	18					
4	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others		1392						
5	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur			103					
6	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.	1		35					
7	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware		3						
8	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	14	139						10
9	खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate			601	728	1516			
10	खाद - अन्य Fertiliser - Others		712	480					
11	संश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic		1						
12	खाद्यान्न एन्.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S.								
13	खादपदार्थ, एन्.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.		2	6					
14	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Dates			5					
	अग्रणीत Carried Forward	15	2293	1248	728	1516	--	--	10



TABLE - V

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2012-2013.

(including cargo management charges for cargo handled by sea.)

Imports 2012-2013

(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
7		2							11	20
										1
								2680	311	3052
										1392
										103
5		1		69					5	116
										3
	3	16	1	1	1				39	224
							346		268	3459
590										1782
										1
825		724	4876			2272	95	21	11	8824
1									3	12
									3	8
1428	3	743	4877	70	1	2272	441	2701	651	18997



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

आयात 2012-2013

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाए गए Brought Forward	15	2293	1248	728	1516	--	--	10
15	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke		39078	3					
16	कांच और कांच की वस्तुएं Glass and Glass Products		4	2					
17	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc.		6						
18	उपकरण, आदि Instruments, etc.	2	6						1
19	लाख, गम,, रेसिन Lac, Gum, Resins		1						
20	चमड़ा और चमड़ेकी चीजे Leather and Leather Manufactures		17						
21	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	220	1056	5		7		4	259
22	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material	1490	8907	499	2	7		61	1078
23	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	1393	6112	318	3	6	81	1	344
24	ढलाई लोहा Pig Iron		1809						
25	धातू और धातू के उत्पादन - रद्दी धातू और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross		3						
26	तार और केबल्स Wires and Cables		1						
27	धातू और धातू की वस्तुएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S	2	18						4
28	1.5 टन या अधिक वजन की मोटर वाहन Motor Vehicles-Cars	7	5		7		1	13	47
	अग्रणीत Carried Forward	3129	59316	2075	740	1536	82	79	1743



TABLE -V (Contd.)

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2012-2013
(including cargo management charges for cargo handled by sea.)

Imports 2012-2013

(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
1428	3	743	4877	70	1	2272	441	2701	651	18997
									1922	41003
									3	9
									1	7
		11							2	22
										1
									2	19
42	28	204		182		10	1	26	127	2171
2981	229	224	1	12	385	12	19	389	1698	17994
2298	75	345		8	245	6	1	598	331	12165
354	2	3	48						5	2221
								8	35	46
2		1								4
	1	7		1				4	7	44
14	1	46		15		2	15		16	189
7119	339	1584	4926	288	631	2302	477	3726	4800	94892



समुद्र से समुहलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की समुहलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2012-2013

(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाए गए Brought Forward	3129	59316	2075	740	1536	82	79	1743
29	मोटर वाहन - Motor Vehicles - Parts	1	31						
30	मोटर वाहन - अन्य परिवहन वाहन Motor Vehicles-Other Transport Vehicles	2	8						7
31	बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages								1
32	तेल और चरबी. Oils and Fats		2827						
33	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S.		699						
34	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painting Material								
35	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products		2						2
36	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil		7323	116039	2754	6617			976
37	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil								
38	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene								
39	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates	235	8238	4651					34
40	पीओल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral	9	3162	6357	3				253
41	पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil	59	493	3528			16		38
42	पीओएल-फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil		5						
	अग्रणीत Carried Forward	3435	82104	132650	3497	8153	98	79	3054



TABLE - V (Contd.)

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2012-2013
(including cargo management charges for cargo handled by sea)

Imports 2012-2013

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
7119	339	1584	4926	288	631	2302	477	3726	4800	94892
		1		14					33	80
		4		7					28	56
									2	3
									86	2913
										699
				8						8
		4							2	10
	547	3164						20308		157728
								14461		14461
								504		504
185		102		808	28		71	3676	680	18708
3		215		282				6		10290
		17		10						4161
								1037	1341	2383
7307	886	5091	4926	1417	659	2302	548	43718	6972	306896



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2012 - 2013 में
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2012-2013

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाये गये Brought Forward	3435	82104	132650	3497	8153	98	79	3054
43	नमक Salt								
44	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	1	47						
45	मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इंजन पूरजे Railway wagons , carriages and loco motives parts								
46	शराब Wine & liquor		2	11					
47	रबड का सामान Rubber Manufactures	4	2						
48	शक्कर Sugar			2					
49	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.	1	11						
50	काष्ठ लुगदी Wood Pulp		1036						
51	लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	1	304						2
52	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes		3						
53	तेलहन Oil seeds				9				
54	पीओएल - अन्य उत्पादन- पीच, टार, डामर POL- Other Products- pitch, tar, dammer								
55	फुटकर Miscellaneous	1	155	6					18
	कुल (आयात) Total (Imports)	3443	83664	132669	3506	8153	98	79	3074



TABLE V
Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2012-2013
(including cargo management charges for cargo handled by sea)

Imports 2012-2013

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
7307	886	5091	4926	1417	659	2302	548	43718	6972	306896
								6		6
				4					13	65
6				1		9	1			17
										13
									1	7
								21	1	24
									1	13
										1036
									5	312
		1								4
										9
									1	1
4		18		8	1	3		188	174	576
7317	886	5110	4926	1430	660	2314	549	43933	7168	308979



सारणी - VI
TABLE - VI

वर्ष 2012-2013 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2012-2013

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	15090 177 3894	1 0 0	9681 309 1584	1 0 0	0 0 0	0 0 0	34452 795 7062	2 0 0
	कुल / TOTAL	19161	1	11574	1	0	0	42309	2
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	484 19 4410	0 0 0	475 30 185	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1434 79 4780	0 0 0
	कुल / TOTAL	4913	0	690	0	0	0	6293	0
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import निर्यात/Export	2696 2845	0 0	836 843	0 0	0 0	0 0	4368 4531	0 0
	कुल/ TOTAL	5541	0	1679	0	0	0	8899	0
घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		29615	1	13943	1	0	0	57501	2
च - आईसीडी इम्पोर्ट E - ICD IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
	कुल/ TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
च - आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	36 0 0	0 0 0	37 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	110 0 0	0 0 0
	कुल/ TOTAL	36	0	37	0	0	0	110	0
	ICD GRAND TOTAL	36	0	37	0	0	0	110	0

Note : 1) The above statistics includes Import containers (22494 TEUs) received from JNPT by Road.

- उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (22494 टीइयूस) का समावेश है.
- The above statistics includes Export containers (59 TEUs) handled by Railway department, MbPT.
- उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में रेल विभाग, मुं. पो. टू. द्वारा सम्हलित निर्यात कंटेनर (59 टीइयूस) का समावेश है.



सारणी - VII

TABLE - VII

वर्ष 2012-2013 और 2011-2012 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2012-2013 and 2011-2012

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :				
1	कन्टेनर (सेलूलर) CONTAINER (Cellular)	32 (14)	0.14 (0.17)	0.32 (0.46)	0.38 (0.48)
2	ब्रेक माल BREAK BULK	475 (568)	5.59 (5.90)	12.87 (13.90)	13.00 (13.29)
3	झाय माल (परंपरागत) DRY BULK (Conventional)	370 (333)	6.30 (5.41)	10.67 (9.19)	18.04 (15.77)
4	लिक्वीड माल LIQUID BULK				
	कूड	265	8.98	16.17	29.07
	(i) Crude	(234)	(7.90)	(14.15)	(25.67)
	उपज	369	3.46	7.83	12.22
	(ii) Product	(439)	(4.22)	(9.43)	(15.01)
	रसायन	355	1.86	3.76	6.12
	(iii) Chemical	(388)	(1.89)	(3.82)	(6.41)
	वनस्पती तेल	39	0.18	0.37	0.57
	(iv) Vegetable Oil	(38)	(0.18)	(0.37)	(0.58)
	अन्य	3	0.02	0.05	0.08
	(v) Others	(3)	(0.02)	(0.04)	(0.07)
5	लेश LASH	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
6	रो - रो RO-RO	* (0)	* (0.00)	* (0.00)	* (0.00)
	कुल (क) TOTAL (A)	1908 (2017)	26.53 (25.69)	52.04 (51.36)	79.48 (77.28)
	'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS	41 (40)	0.69 (0.80)	1.47 (1.69)	0.19 (0.19)
	'ग' - रीग संभरक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS & OTHERS	3263 (3701)	4.67 (4.30)	10.76 (10.17)	12.93 (11.27)
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	5212 (5758)	31.89 (30.79)	64.27 (63.22)	92.60 (88.74)

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2011.2012 के हैं.

Note : Figures for 2011.2012 are shown in brackets

* खुलेमाल में सम्मिलित.

* Included in break bulk



सारणी - VIII

TABLE - VIII

वर्ष 2012-2013 और 2011-2012 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships left the Port after cargo operations during 2012-2013 and 2011-2012

विवरण Description	कन्टेनर - जहाजे Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular)	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships (रूढ) (Conv.)	ड्राय माल Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations	द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	32 (14)	475 (568)	370 (333)	1031 (1102)	1908 (2017)
घाट में जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes)	0.15 (0.14)	4.62 (5.05)	14.11 (0.75)	28.03 (25.25)	46.91 (31.19)
औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days)	1.42 (3.03)	3.64 (4.01)	8.12 (8.13)	2.54 (2.16)	3.88 (3.67)
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	1.30 (2.69)	3.53 (3.64)	10.84 (11.51)	1.44 (1.48)	2.44 (2.56)
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.95 (2.00)	2.44 (2.62)	7.52 (8.58)	1.04 (1.03)	1.72 (1.83)
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क Average non-working time (days)	0.35 (0.69)	1.09 (1.02)	3.32 (2.93)	0.40 (0.45)	0.72 (0.73)
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	27.25 (25.86)	30.97 (27.96)	30.59 (25.46)	27.99 (30.28)	29.76 (28.42)
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	4599 (9817)	9720 (9133)	13472 (15597)	29243 (26195)	22023 (19752)
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	3539 (3645)	2755 (2508)	1243 (1355)	20314 (17648)	9017 (7729)

Note : (1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की संख्या तथा औसत टर्न राऊंड समय की गणना की जाती है (स्ट्रीम जहाजों सहित)
No. of vessels and average turn round time is calculated for vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) वर्ष के दौरान बर्थ पर बिताया औसत समय, निष्क्रिय स्थिती में रहने का समय, कार्यशील स्थिती में रहने का समय, औसत पार्सल आकार, बर्थ छोड़नेवाले जहाजों के बर्थ पर किए गए कार्यों और माल निपटान की गणना की गयी है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)
Average time spent at berth, working time, non - working time, average parcel size, ship berth day output and cargo handled have been calculated for vessels which left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2011-2012 के हैं.
Figures for 2011-2012 are shown in brackets.



सारणी - IX

TABLE - IX

वर्ष 2012- 2013 में घाटाथन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2012 - 2013

(दिनों में) (In days)

अनु क्र Sr. No	जहाजोंका वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													
			पत्तन लेखा Port Account							गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account						
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	रात्रि यान संचालन Night Navigation	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाज लेखा Ship's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	मौसमी समस्या Weather Constraints	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल Total
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिंदल Pilot Crew											
1	कंटेनर्स Containers	32	1.21	-	-	-	1.33	-	12.60	-	-	-	-	-	15.15	
2	ब्रेक माल Break Bulk	465	17.33	-	-	-	19.38	-	860.39	-	-	-	-	-	897.09	
3	ड्राय माल Dry Bulk	56	1.79	-	-	-	2.33	-	189.77	-	-	-	-	-	193.90	
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	936	463.54	-	-	-	38.96	-	1479.02	-	-	-	-	-	1981.52	
	कुल Total	1489	483.88	-	-	-	62.00	-	2541.78	-	-	-	-	-	3087.66	

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है।

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year



सारणी - X

TABLE - X

2012-2013 साल में बर्थ पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2012- 2013

दिनों में
(In days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों की वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													कुल Total
			पत्तन लेखा Port Account							जहाजों का लेखा Ship's Accounts			अन्य वजह Other Accounts			
			बर्थ की अनुपलब्धता Non - Avail ability of Working Berth	कामगारोंकी अनुपस्थिति Absence of workers	उपकरणोंकी अनुपलब्धता Non-Available	बिगडना Break- Down	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	हडताले काम बंदी Strikes/ Stopp-ages	बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures	अन्य Others*	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account	मौसमी बाधा Weather Constraint	नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	अन्य Other	
1	कंटेनर्स Containers	32	--	0.88	--	0.00	--	0.00	--	2.67	0.29	0.83	0.00	4.88	2.67	11.33
2	ब्रेक माल Break Bulk	465	--	44.75	--	2.29	--	2.00	--	209.50	10.29	15.46	10.13	151.96	106.54	508.17
3	ड्राय माल Dry Bulk	56	--	21.54	--	0.46	--	2.00	--	98.13	0.00	20.38	7.29	20.42	37.00	185.67
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	936	--	0.00	--	0.00	--	0.00	--	1.04	0.00	22.25	0.00	200.58	124.67	348.54
	कुल Total	1489	--	67.17	--	2.75	--	4.00	--	311.33	10.58	58.92	17.42	377.83	270.88	1053.71

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / छुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.



सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2012-2013 में बर्थ का अधिभोग
BERTH OCCUPANCY 2012-2013

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days		व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध Available*	व्यस्त Occupied	
	इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK			
1	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	171	46.94
2	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	181	49.69
3	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	149	40.94
4	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	198	54.18
9	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	199	54.50
J/E	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	82	22.45
10	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	168	46.11
11	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	115	31.52
12	सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker	365	159	43.52
12A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	128	35.17
12B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	150	41.15
13	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	118	32.44
13A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	196	53.68
13B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	175	47.85
14	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	125	34.34
15	सामान्य माल + बल्क माल General Cargo +Bulk cargo	365	144	39.45
16	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	162	44.32
18	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	233	63.70
19/20	खाद और खाददान /Fertilizer & Food Grain	365	264	72.37
21	खाद और खाददान/Fertilizer & Food Grain	365	266	72.89
22/23	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	178	48.88
BPS	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	315	226	71.69
BPX	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	292	79.87
	कुल TOTAL	8345	4080	48.89

जवाहर द्वीप एवं पीरपाँव JAWAHARDWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	189	51.88
2JD	पी.ओ.एल./POL	365	143	39.11
3JD	पी.ओ.एल./POL	365	208	57.07
4JD	पी.ओ.एल./POL	365	261	71.43
	कुल TOTAL	1460	801	54.87
पीर पाव PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	174	47.56
नया पीर पाव New PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	319	87.32

सूचना/ Note:

* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटों में उपलब्धता 365दिन से कम रही. बर्थ क्र. 5,6,7 और 8 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल मु.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रूप में किया गया. बॉम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगाना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

Availability is less than 365 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs etc. Berth nos.5,6,7 and 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels. 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.



सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2012-2013 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2012-2013

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)					स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others		
*1	मोबाईल क्रेन्स (14T) संख्या 4 Mobile Cranes (14T) 4 Nos.	2	2	--	--	--	--	--	02	02
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स (3 T) Fork Lift Trucks (3T) Volta make 10 nos. Godrej make 10 nos.	13	10	3.69%	--	--	--	--	--	03
3	इलेक्ट्रिक लेवल लफ्टिंग क्रेन्स Electric Level Luffing Cranes अ) 10 टन a) 10 Ton ब) 16 टन b) 16 Ton	8 3	8 3	-- --	-- --	0.40 0.18	-- --	-- --	08 03	40 14
4	डिजल लोकोमोटिव (भेल निर्मित) 700 एच.पी. Diesel Locomotives (BHEL make)700 H.P Diesel Electric Shunting Locomotives	5	3 each shift	--	--	--	--	--	01	01
5	ट्रैक्टर (3T) 5 Tractors(3T) 5 Nos	12	9	2.86%	--	--	--	--	--	02



सारणी - XII (समाप्त)
TABLE - XII (Concl'd)
वर्ष 2012-2013 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2012-2013

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)				स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work		
6	अन्य (ब्यौरा) Others (Specify)								
	अ) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट a) Electric Forklift(1 T) 2 Nos Electric Forklift (1.5 T) 4 Nos	1	1	--	--	--	--	--	02
	ब) हेवी ड्यूटी फोर्क लिफ्ट b) Heavy Duty Forklift(16T) 4 Nos	1	1	--	--	--	--	01	01
	क) टॉवर क्रेन्स c) Tower Cranes(20T) 1No.	--	--	--	--	--	--	--	--

Remark : Loco Shed section have 05 nos. Locomotives. Out of these always 04 Locos are available. One Loco is under POH or major repairs..

टिप्पणी: लोको शेड अनुभाग के पास 5 इंजन है, उसमेंसे 4 इंजन हमेशा उपलब्ध रहें. एक इंजन पीओएच अथवा महत्वपूर्ण मरम्मत कार्य के अधीन है.



साखणी - XIII

TABLE - XIII

वर्ष 2012-2013 में माल निपटान के उपकरणों का ईस्तेमाल
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2012-2013

अनु. क्र. .Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hour (Net) (4)- (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता ईस्तेमाल % of utilisation on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	डिजल लोकोमोटिव DIESEL LOCOMOTIVES	5	37614	371.75	--	1212.50	--	36029.75	17314	95.79	48.05	46.03
2	मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	4	24256	1624	2460	1608	--	18564	7133	76.53	29.41	38.42
3	ट्रैक्टरस (3T) TRACTORS (3T)	5	43800	528	3980	2628	--	36668	22476	83.72	51.32	61.30
4	टॉवरस क्रेन्स (20T) TOWER CRANES (20T)	1	3152	--	386	524	--	2242	49	71.13	1.55	2.19
5	डिजल/विद्युत हेवी डयुटीवाले फोर्क लिफ्ट ट्रक्स DIESEL /ELEC. HEAVY DUTY FORKLIFT TRUCKS	20										
6	इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट Electric Fork Lift (1T and 1.5T)	4	22760	3752	21420	19120	--	183468	21036	90.00	9.24	11.47
7	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 10 T	6										
8	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 16 T	8	70080	263	12160	3423.63	--	54233.77	18486	77.39	34.08	26.38
8	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 16 T	3	26260	77	4560	1359.77	--	20263.23	7182	77.16	35.44	27.35

38



Loco no.56 laid up for POH from 08.10.2012. Locomotives are being provided as per the demand of Traffic Department.

लोको क्र. 56 दि. 8.10.2012 से पीओएच के लिए रखा गया . यातायात विभाग की माँग के अनुसार इंजन का प्रावधान किया जा रहा है.

सारणी - XI१

TABLE-XIV

वर्ष 2012-2013 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2012-2013.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour
1. छुटा माल . BREAK BULK											
क. माल / a. Bagged Cargo	2582	17242.75	17029.30	222875.55	220099.81	328763	127.33	19.07	19.31	1.48	1.49
ख. धातु, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	5865	39521.75	39285.60	506902.90	503883.23	1891183	322.45	47.85	48.14	3.73	3.75
ग. अन्य / c. Others											
i) छुटा माल/Break bulk cargo	3155	20272.00	19822.45	252688.26	246930.88	185509	58.80	9.15	9.36	0.73	0.75
ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	824	5561.90	5475.75	71779.69	70655.75	212292	257.64	38.17	38.77	2.96	3.00
2. सूखा माल DRY BULK											
क. खादान्न /Foodgrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख. कच्चा धातु / Ores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग. खाद /Fertilisers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च. कोयला/कोक / Coal/Coke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. टैन्सर्स											
3. CONTAINERS	221	1481.90	1417.60	10800.72	10391.67	7826	35.41	5.28	5.52	0.72	0.75



सारणी -XV

TABLE-XV

वर्ष 2012-2013 के लिए गोदी श्रमिकों की उत्पादकता

DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2012-2013.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour
1. छुटा माल BREAK BULK											
क. माल/ a. Bagged Cargo	2582	17242.75	17029.30	222875.55	220099.81	328763	127.33	19.07	19.31	1.48	1.49
ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	5865	39521.75	39285.60	506902.90	503883.23	1891183	322.45	47.85	48.14	3.73	3.75
ग. अन्य/ c. Others	3979	25833.90	25298.20	324467.95	317586.63	397801	99.98	15.40	15.72	1.23	1.25
सूखा माल 2. DRY BULK											
क. खादान a. Foodgrains	2641	17642	17642	246988	246988	842227	318.90	47.74	47.74	3.41	3.41
ख. कच्चा धातू b. Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग. खाद c. Fertilisers	3024	20344	20344	284816	284816	340496	112.60	16.74	16.74	1.20	1.20
घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
च. कोयला/कोक/ e. Coal/Coke कन्टेनर्स	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. CONTAINERS	221	1481.90	1417.60	10800.72	10391.67	7826	35.41	5.28	5.52	0.72	0.75



सारणी - XVI
TABLE-XVI
वर्ष 2012-2013 के दौरान सम्हालाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडा
CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2012-2013.

(टनों में)
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (1) + (2)
	(1)	(2)	(3)
आयात Import	567778	85216	652994
निर्यात Export	153840	22613	176453
कुल Total	721618*	107829	829447

* 2012-2013 के दौरान प्रत्यक्ष निपटान की गयी यातायात पर आधारित.
based on traffic actually handled during 2012 -2013



सारणी - XVII

TABLE - XVII

वर्ष 2012 - 2013 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2012 - 2013

(in MT)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे प्राप्त Received by Rail		मार्ग परिवहनसे प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	-	-	176109	0.98	-	-	-	-	176109	0.98
2	फल सब्जियाँ, प्याज, आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	85536	0.48	655621	3.65	-	-	-	-	741157	4.13
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	-	-	176782	0.98	-	-	-	-	176782	0.98
5	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	धान्य और दाल Grains & Pulses	13190	0.07	16901	0.09	-	-	-	-	30091	0.16
7	वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	-	-	14672	0.08	-	-	-	-	14672	0.08
8	पी. ओ. एल. P.O.L	-	-	42817	0.24	-	-	16024911	89.13	16067728	89.37
9	फुटकर Miscellaneous	144716	0.80	434843	2.42	192210	1.08	-	-	771769	4.30
	कुल Total	243442	1.35	1517745	8.44	192210	1.08	16024911	89.13	17978308	100.00



सारणी-XVIII

TABLE-XVIII

वर्ष 2012 - 2013 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
 MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2012 - 2013**

(in M.T.)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Despatched by Rail		सडकमार्ग से भेजा गया Despatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Despatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Despatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रशित Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	-	-	-	-	-	-	1497919	3.74	1497919	3.74
2	हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses	207745	0.52	626350	1.56	-	-	-	-	834095	2.08
3	कन्टेनर्स Containers	-	-	652995	1.63	-	-	-	-	652995	1.63
4	खाद Fertilizers	-	-	156171	0.39	-	-	-	-	156171	0.39
5	कोयला Coal	1389412	3.47	336601	0.84	2292090	5.72	-	-	4018103	10.03
6	ऑगन तेल Lube. Oil	-	-	634107	1.58	-	-	-	-	634107	1.58
7	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	लोह और Iron & Steel	2604	0.01	2938404	7.33	-	-	-	-	2941008	7.34



सारणी - XVIII (समाप्त)

TABLE - XVIII (Concl.)

वर्ष 2012 - 2013 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT

MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2012- 2013

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
9	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	-	-	345460	0.86	-	-	-	-	345460	0.86
10	शक्कर Sugar	2646	0.01	-	-	-	-	-	-	2646	0.01
11	सल्फर Sulphur	-	-	10189	0.03	-	-	-	-	10189	0.03
12	वनस्पती तेल Veg. Oil	-	-	239431	0.60	-	-	-	-	239431	0.60
13	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	-	-	112170	0.28	-	-	-	-	112170	0.28
14	लकड़ी का हारा Wooden Logs	-	-	34028	0.08	-	-	-	-	34028	0.08
15	पीओएल P.O.L.	-	-	-	-	-	-	18082198	45.14	18082198	45.14
16	फुटकर Miscellaneous	13482	0.03	3711965	9.27	6774424	16.91	-	-	10499871	26.21
	कुल TOTAL	1615889	4.03	9797871	24.46	9066514	22.63	19580117	48.88	40060391	100.00



सारणी - XIX
TABLE - XIX
2012-2013 की अवधि में निकर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2012-2013
MbPT Channel

(लाख क्यूबिक मीटर्स में)
(in lakh Cubic meters)

अनु.क्र. Sr.No.	अधिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के झामो द्वारा By Port Dredgers	Nil	1.13
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	Nil	Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	23.05	13.00
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	23.05	14.13



सारणी - XX

TABLE - XX

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2013 के अनुसार
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2013

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	योग Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
364	22	4269	4003	--	889	81	2327	--	--	11955



सारणी - XXI

TABLE - XXI

वर्ष 2012-2013 और 2011-2012 में दुर्घटनाओं का विवरण

Particulars of accidents in 2012-2013 and previous year 2011-2012

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	व्यक्तियों का गिरना Persons falling	0 (0)	0 (2)	9 (14)	4 (5)	9 (14)	4 (7)
2	वस्तुओं का गिरना Falling of objects	0 (0)	1 (0)	9 (7)	3 (1)	9 (7)	4 (1)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	1 (3)	0 (0)	12 (13)	1 (1)	13 (16)	1 (1)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (0)	0 (0)	7 (4)	1 (1)	7 (4)	1 (1)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	0 (2)	2 (4)	0 (2)	2 (4)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (1)	0 (1)	0 (1)
7	इलेक्ट्रिक करंट से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
8	खतरनाक माल से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)
9	अन्य Others	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	2 (0)
	Total कुल	1 (3)	2 (2)	38 (41)	13 (13)	39 (44)	15 (15)

वर्ष 2011-2012 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2011-2012 is shown in bracket.



सारणी - XXII
TABLE - XXII
वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड़ में)
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2012-2013	पिछला वर्ष Previous Year 2011-2012
1.	पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula) क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1729.05	1603.17
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (percent)	-0.32	5.95
2.	परिचालन अनुपात Operating Ratio क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	945.09	821.47
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	1154.44	1023.05
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	81.87	80.30
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity- wise)	कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings	
		प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)	
		कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) Total Cost (Incl. depreciation & overheads)	
		2012-2013	2011-2012
		2012-2013	2011-2012
	क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	51	47
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	35	41
	ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	228	168
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	22	19
		154	141
		91	102
		662	475
		63	52



सारणी - XXIII

TABLE - XXIII

वर्ष 2012-2013 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2012-2013

(रु. करोड में) (Rs. in crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	XII वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XII I Plan	चालू वर्ष (2012-2013) Current year (2012-2013)					XII वी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XII Plan	योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period					कुल Total
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Outlay (Annual)	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS	1774.81	377.11	106.50	--	--	106.50	106.50	377.11	106.50	--	--	--	106.50
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS		67.72	2.48	--	--	2.48	2.48	67.72	2.48	--	--	--	2.48
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
	कुल TOTAL	1774.81	444.83	108.98	--	--	108.98	108.98	444.83	108.98	--	--	--	108.98



सारणी - XXIV
TABLE - XXIV
आय और व्यय संबंधी विवरणिका
INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	चालू वर्ष Current Year 2012-2013	पिछला वर्ष Previous Year 2011 - 2012
क A.	प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne	198.91	182.08
	प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne	162.84	146.21
	प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne	36.07	35.87
	प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	284.14	254.60
ख. B.	प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne	276.17	268.05
	प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड से सम्मिलित) ii) Total Expenditure per tonne (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund)	279.87	256.96
	प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	-10.94	11.10
	प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-7.63	9.50



विवरणिक क्रमांक 1 (अ)

STATEMENT NO.1(A)

वर्ष 2011 - 2012 और 2012 - 2013 की अवधि के अर्थात् के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)

Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012- 2013 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			कुल Total	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total			
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			कंटेनर Container	गैर कंटेनर Non- Container
1.	पुरा वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएँ Antiques & Artwares & Curious	--	--	--	--	2	2	6	--	--
2.	अस्बेस्टॉस और अस्बेस्टॉस सामग्री Asbestos and Asbestos Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	1	5	--	2	27	9925	54462	15	15
4.	दुचाकियाँ, तीनचाकियाँ और पुर्जे Bicycles, Tricycles and parts	--	--	--	--	9	9	25	--	--
5.	इमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	--	212	26	305	928	8201	23850	--	--
6.	इमारती सामग्री - अन्य Building Materials - others	--	88	--	139	18	6263	4351	--	--
7.	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur	--	11	--	10	--	577	1226	--	--
8.	रसायन - एन. ओ. एस. Chemicals, N. O. S.	1	18	--	11	195	3495	9838	15	15
9.	कपास - मरोड सूत और उत्पादन Cotton - Twist, Yarn and Products	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10.	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11.	रंग Dyes and Colours	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	--	13	--	--	68	71	215	6	6
13.	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electricals and Electronic Goods	12	36	5	22	1077	41798	116551	1018	1018
14.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	--	169	--	346	--	7895	36112	--	--
15.	खाद, एन. ओ. एस. Fertilisers N. O. S.	--	226	--	178	--	6082	43737	--	--
16.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	--	--	--	--	28	28	324	56	56
17.	मत्स्य-ताजा Fish Fresh	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18.	मत्स्य - सुखा Fish - Others & Dried	--	--	--	--	--	--	--	--	--



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2011-2012 और 2012 - 2013 की अवधि के आयात के प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012- 2013 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012		2012-2013							
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			
19	चारा Fodder	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
20	खादान - एनओएस Food Grains- NOS	--	849	--	882	4	38538	38542	268577	2	2
21	खाद्यपदार्थ - एनओएस Food Stuffs NOS Tin & Bottle Pack	1	1	2	2	82	2	84	664	130	130
22	फल और सब्जी ताजा Fruits & Vegetables - Fresh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	फल और सब्जी - खजूर Fruits & Vegetables - Dates	--	11	--	1	--	16	16	145	--	--
24	फल और सब्जी - काष्ठफल और सुखा मेवा Fruits & Vegetables - Nuts & Dried	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	--	4623	--	4100	--	96408	96408	223470	--	--
26	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	1	1	1	1	121	4	125	585	77	77
27	खाल और चमड़ा Hide & Skins	--	--	--	--	--	1	1	2	--	--
28	होजरी, बिसाती, नारी शिरोबला आदी Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	3	3	1	1	395	--	395	1215	42	42
29	औद्योगिक स्पिरिट और अल्कोहोल Industrial Sprit & Alcohol	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	उपकरण Instruments	2	3	--	2	323	6601	6924	16177	170	170
31	लाख, गम और रिसिन Lac, Gums & Resins	--	--	--	--	2	--	2	21	5	5
32	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादक Leather & Leather Manufactures	3	3	2	2	324	18	342	1514	197	197
33	मशिनरी एनओएस Machinery NOS	18	347	4	218	5910	458087	463997	1308532	9740	9740



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2011 - 2012 और 2012 - 2013 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012- 2013 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012		2012-2013						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
34	लोह और इस्पात का माल Irons & steel material	55 2135	2190	12 1788	1800	945 284291	285236	730852	1192 --	1192
35	लोह और इस्पात वस्तुएं Iron & Steel Products	44 1538	1582	21 1196	1217	1447 203114	204561	587821	1329 --	1329
36	दाला हुआ लोहा Pig Iron	-- 131	131	-- 222	222	-- 6149	6149	52550	6 --	6
37	रद्दी धातू और धातू मल Scrap & Dross	-- 13	13	-- 5	5	-- 208	208	740	-- --	--
38	तार और केबल्स Wires & Cables	1 --	1	-- --	--	25 996	1021	2851	4 --	4
39	धातू और धातू के उत्पादन एनओएस Metal & Metal Products N.O.S	7 2	9	4 1	5	165 697	862	3827	386 --	386
40	मोटर वाहन कार Motor Vehicle Car	1 19	20	-- 19	19	1 41705	41706	125242	3 --	3
41	मोटर वाहन के पूर्ण Motor Vehicles M.V.Parts	4 2	6	-- 7	7	303 22060	22363	20270	526 --	526
42	मोटर वाहन अन्य Motor Vehicles Other Transport Vehicles	-- 2	2	-- 6	6	17 8340	8357	21619	3 --	3
43	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic beverage	1 --	1	-- --	--	20 --	20	169	43 --	43
44	तेल और चरबी Oil & Fats	-- 273	273	-- 291	291	-- 13063	13063	113882	-- --	--
45	तलहन Oil Seeds	-- --	--	-- 1	1	-- 42	42	660	-- --	--
46	कच्चे धातू - अन्य Ores- Other Ores	-- 122	122	-- 70	70	-- 3134	3134	4621	-- --	--
47	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paint & Painting Material	-- --	--	-- 1	1	19 26	45	124	-- --	--
48	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	2 1	3	1 --	1	333 3	336	5375	1423 --	1423
49	पीओएल - कच्चा तेल POL Crude Oil	-- 14128	14128	-- 15773	15773	-- 821768	821768	1487433	-- --	--



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2011 - 2012 और 2012 - 2013 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012- 2013 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012		2012-2013						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
50	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड इंधन तेल POL Diesel & Heavyends fuel oil	-- 1898	1898	-- 1446	1446	-- 87200	87200	142800	-- --	-- --
51	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	-- 371	371	-- 50	50	-- 1726	1726	12226	-- --	-- --
52	पीओएल - लाइट डिस्टिलेटस् POL-Light Distillates	-- 2134	2134	-- 1870	1870	-- 91358	91358	975090	10 --	10
53	पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral	-- 968	968	-- 1029	1029	-- 90535	90535	1051256	-- --	-- --
54	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	-- 375	375	-- 416	416	-- 36611	36611	319987	-- --	-- --
55	पीओएल - फुल्कसींग और स्नेक तेल POL-Fluxing and Lubricating Oil	-- 38	38	-- 238	238	-- 11550	11550	33165	-- --	-- --
56	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	7 --	7	6 1	7	746 2936	3682	13262	955 --	955
57	माल डिब्बे , सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages etc.	-- --	--	-- 2	2	3 8859	8862	24633	5 --	5
58	कच्चा रबड Raw Rubber	-- --	--	-- --	--	-- --	--	--	-- --	-- --
59	रबड की सामग्री Rubber Manufactures	-- --	--	-- 1	1	32 4649	4681	3407	29 --	29
60	नमक Salt	-- --	--	-- 1	1	-- 3	3	9	-- --	-- --
61	सभी प्रकार के बीज Seeds of All Kinds	-- --	--	-- --	--	-- --	--	--	-- --	-- --
62	मसाले - अन्य Spices - Others	-- --	--	-- --	--	37 --	37	166	21 --	21
63	शक्कर Sugar	-- --	--	-- 2	2	20 57	77	426	16 --	16
64	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins	1 --	1	-- --	--	-- --	--	70	22 --	22



दिवरगिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2011-2012 और 2012 - 2013 की अवधि के आयात के प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012- 2013 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012		2012-2013				मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			कंटेनर	कुल
		कंटेनर	कुल	कंटेनर	कुल	कंटेनर	कुल		कंटेनर	कुल
		गैर कंटेनर Non- Container	Total	गैर कंटेनर Non- Container	Total	गैर कंटेनर Non- Container	Total		गैर कंटेनर Non- Container	Total
65	वस्त्र:सुती , रेशीम , उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1 --	1	2 --	2	334 242	576	2518	222 --	222
66	शराब और मद्य Wine & Liquor	-- --	--	-- 1	1	14 97	111	443	3 --	3
67	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	-- 93	93	-- 104	104	-- 11739	11739	38151	-- --	--
68	लकड़ीके उत्पादन , एन.ओ. एस Wooden Products, N.O.S	-- 22	22	-- 31	31	16 1527	1543	17793	98 --	98
69	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toliet Preparations and Perfumes	1 --	1	-- --	--	97 5	102	453	47 --	47
70	पीओएल - अन्य उत्पादन और पिच टार डामर POL Other products Pitch,tar,dammer	-- --	--	-- --	--	-- --	--	35	6 --	6
71	फुटकर Miscellaneous	45 50	95	23 35	58	2788 9637	12425	66197	20499 --	20499
	कुल आयात Total Imports	212 30892	31104	110 30788	30898	16875 2445996	2462871	7971722	38328 --	38328

एन्.ओ.सस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिका क्रमांक 1 (ब)
STATEMENT NO.1(B)

वर्ष 2011- 2012 और 2012 - 2013 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012- 2013 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012		2012-2013		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		कुल Total	कुल Total		कुल	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total				कंटेनर Container	
1.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and ammunition	--	--	--	--	--	8	1679	--	--
2.	इमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	--	3	--	2	--	141	122	--	--
3.	इमारतीसामग्री - अन्य Building Material- Others	--	--	--	10	--	113	313	--	--
4.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	--	14	--	13	--	7123	20044	--	--
5.	दवा और औषधियाँ Drugs& Medicines	--	1	--	--	--	22	62	--	--
6.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	--	28	1	78	208	27746	27954	79118	--
7.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	--	--	--	--	--	10	10	27	--
8.	तंतु - सश्लष्ट Fibres - Synthetic	--	--	--	--	--	8	10	65	--
9.	खादान- चावल Food Grains- rice	--	49	--	12	--	507	507	2526	--
10.	खादान-अन्य Food Grains- Others	--	1	--	7	--	323	323	1131	--
11.	चारा Fodder	--	--	--	9	--	195	195	2665	--
12.	खाद्य पदार्थ - डिब्बे, बोतल में पैक Food Stuff- NOS tin & bottle packed	--	6	--	9	--	543	543	1507	--
13.	फल और सब्जियाँ - ताजा fresh Fruits & Vegetables	--	4	--	1	--	11	11	38	--
14.	इंधन - कोयला और कोक Fuel - Coal & coke	--	--	--	--	--	1	1	6	--
15.	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	--	--	--	--	--	1	1	3	--
16.	होजरी, बीसाती, नारी शिरोबला अन्य Hosiery Haber, Dashery, Millinery etc.	--	--	--	--	--	4	4	11	--
17.	उपकरण Instruments	--	--	--	--	2	618	620	1731	--
18.	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादन Leather & Leather Products	--	--	--	--	--	3	3	10	--
19.	मशीनरी - एनओएस Machinery NOS	--	64	1	84	648	82479	83127	216062	--



विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)
STATEMENT NO.1(B) (Contd.)

वर्ष 2011 - 2012 और 2012 - 2013 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012 - 2013 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012				2012-2013				जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	कंटेनर	कुल	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container		
20.	धातु और धातु की वस्तुएं Metal & Products & Ingots others	--	--	--	--	--	--	15	--	--	
21.	धातु और धातु की वस्तुएं - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products- Iron & Steel Material	--	573	27	419	2770	44105	195761	--	--	
22.	धातु और धातु की वस्तुएं - लोहा और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products- Iron & Steel Products	2	382	38	422	3910	44461	205513	--	--	
23.	धातु और धातु की वस्तुएं - ढाला हुआ लोहा Metal & Metal Products- Pig Iron	--	--	--	--	--	--	1	--	--	
24.	धातु और धातु की वस्तुएं - तार और केबल्स Metal & Metal Products- Wires & Cables	--	2	--	--	67	67	184	--	--	
25.	धातु और धातु की वस्तुएं - अन्य Metal & Metal Products- Others	--	--	--	--	10	53	302	--	--	
26.	सोरा Molases	--	39	--	35	2195	2195	1833	--	--	
27.	मोटार वाहन - कार Motor Vehicle- Cars	2	251	3	262	1376	192920	503341	--	--	
28.	मोटार वाहन के पूरजे Motor Vehicle- MV Parts	--	1	--	--	8	628	1824	--	--	
29.	मोटार वाहन - अन्य Motor Vehicle- Other Transport Vehicles	--	--	--	--	301	401	1029	--	--	
30.	तेल और चरबी Oils & Fats	--	10	--	13	583	583	6435	--	--	
31.	तेलहन Oil Seeds	--	--	--	--	13	13	183	--	--	
32.	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painting Material	--	--	--	--	67	67	185	--	--	
33.	कागज और कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	--	1	--	--	53	137	382	--	--	
34.	पीओएल - कच्चा तेल POL- Crude Oil	--	2466	--	4826	--	251441	454885	--	--	
35.	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL diesel & Heavyends fuel oil	--	599	--	501	--	13689	107961	--	--	



विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)
STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)

वर्ष 2011 - 2012 और 2012 - 2013 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2012 - 2013 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2011-2012				2012-2013				
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
36.	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल - बंकर्ड POL diesel & heavyends fuel oil-bunkered	-- 1	1	-- --	--	-- --	--	0	-- --	--
37.	पीओएल - मिट्टी का तेल POL-kerosene	-- 6	6	-- 4	4	-- 140	140	382	-- --	--
38.	पीओएल - लाईट डिस्टिलेट POL- Light distillates	-- 4590	4590	-- 3618	3618	-- 206066	206066	432385	-- --	--
39.	पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral	-- 102	102	-- 128	128	-- 10532	10532	135513	-- --	--
40.	पीओएल - वाष्पणिय तेल POL- Vaporising oil	-- 71	71	-- 89	89	-- 7799	7799	36539	-- --	--
41.	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL- Fluxing & lubricating	-- 16	16	-- 43	43	-- 1887	1887	10728	-- --	--
42.	पीओएल - अन्य उत्पादों और पिच टार डामर POL- Other Products, pitch, tar & dammer	-- --	--	-- 2	2	-- 107	107	640	-- --	--
43.	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic & Plastic manufactures	-- 6	6	-- --	--	6 411	417	1182	-- --	--
44.	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	-- --	--	-- --	--	-- 17	17	48	-- --	--
45.	मसाले Spices	1 --	1	-- --	--	48 --	48	355	-- --	--
46.	शक्कर Sugar	-- 139	139	-- 175	175	-- 3777	3777	54763	-- --	--
47.	संश्लिष्ट तंतु Synthetic resins	-- --	--	-- --	--	2 55	57	172	-- --	--
48.	वस्त्र - सुती, रेशम, ऊनी, संश्लिष्ट आदी. Textiles- Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc.	-- --	--	-- --	--	-- 7	7	19	-- --	--
49.	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber- Wood & Products	-- --	--	-- --	--	-- 12	12	34	-- --	--
50.	प्रसाधन तथा सुगंधी द्रव्या Toilet preparations and perfumes	-- --	--	-- --	--	-- 15	15	42	-- --	--
51.	फुटकर Miscellaneous	3 14	17	2 6	8	423 9546	9968	8960	-- --	--
	कुल Total	8 9435	9443	72 10700	10772	9786 902540	912326	2488716	-- --	--



विवरणिका क्रमांक 1 (अ) और (ब) का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 (A) and (B)

वर्ष 2011 - 2012 और 2012-2013 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2012 - 2013 & previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

माल का नाम Commodities	2011-2012		2012-2013						
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			
Total Imports	212 30892	31104	110 30788	30898	16875 2445996	2462871	7971722	38328 -	38328
Total Exports	8 9435	9443	72 10700	10772	9786 902540	912326	2488716	-- --	--
Total (Imports & Exports)	220 40327	40547	182 41488	41670	26661 3348536	3375197	10460438	38328 --	38328

कंटेनरों का घडावजन 107829 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 277 (मेट्रीक टन) रहित तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 9258724 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 5148555 (मेट्रीक टन), तथा 2615338 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईन द्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 107829 (Metric Tonnes) Transshipment Cargo 277 (Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 9258724 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 5148555 (Metric Tonnes) and 2615338 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



विवरणिका क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2012-2013 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन
PERFORMANCE OF DREDGERS IN 2012- 2013

अनु. क्र. Sr.No.	विवरण Particulars	युनिटस् Units	बाल्मिकी Valmiki	विश्वामित्र Vishwamitra	विनायक Vinayak	विवेक Vivek
1.	निकर्षण परिमाण Quantity Dredged	घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs.Insitu	39557	11586	62435	0
2.	काम के दिन Working Days	दिन Days	82	30.5	133	0
2A.	किरायेपर On Hire	दिन Days	-	-	-	-
3.	निष्क्रिय दिन Non-working days	दिन Days	283	334.5	232	-
	साप्ताहिक एवं अन्य छुट्टियाँ	दिन Days	65	65	65	65
	(1) Weekly offs & holidays	Days				
	वार्षिक मरम्मत					
	(2) Annual Overhaul					
	(i) निर्जल गोदी Dry Docking	दिन Days	-	-	-	-
	(ii) मरम्मत बर्थ Repair Berth	दिन Days	-	-	-	301
	प्रमुख और गौण मरम्मत	दिन Days				
	(3) Major and Minor Repairs	Days	138.5	1.5	93	-
	अधिकारियों/कर्मियों की कमी	दिन Days	-	-	-	-
	(4) Shortage of Officers/Crew	Days	-	-	-	-
	खराब मौसम	दिन Days	-	-	0.5	-
	(5) Bad Weather	Days	-	-	-	-
	रिक्त हॉपर बार्जेस की कमी	दिन Days	-	-	-	-
	(6) Shortage of Empty Hopper Barges	Days	-	-	-	-
	कर्षणों की कमी	दिन Days				
	(7) Shortage of Tugs	Days	77.5	266	57.5	-
	अन्य कारण	दिन Days				
	(8) Other Reasons	Days	-	-	-	-
	फुटकर	दिन Days	-	-	14	-
	(9) Miscellaneous	Days	-	-	-	-
	(10) हड़ताल	दिन Days	2	2	2	2
	Strike	Days				
4	प्रति कार्य दिवस की निकर्षण मात्रा Quantity Dredged per working day	घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs.Insitu	482.40	379.86	469.44	-
5	प्रति घनमीटर निकर्षण की प्रत्यक्ष लागत Direct Cost /cubic Meter of Dredging	रु. Rs.	817.73	2730.60	746.80	-

टिप्पणी :

Note :

- 3 ग्रैब पेंटून ड्रेजर्स + 2 टग्स + 2 चैन हॉपर डोअर बार्जेस का प्रचालन किया गया. स्लोट बार्ज एचबी 13 मरम्मत के लिए रखा गया.
- 3 nos. Grab Pontoon Dredgers + 2 Tugs + 2 Nos. hopper Barges were operated. Split Barge HB13 was laid up for repairs.
- बीडी वसंत 15.06.2006 से मरम्मत के लिए रखा गया और 14.06.2006 को क्लार्क बेसीन में लगाया गया. दि.29.07.2008 के संकल्प संख्या 122 के जरिए बी.डी.वसंत के निपटान के प्रस्ताव को परित किया गया.और अंत में दि. 30.03.2009 को निपटान किया गया.
- BD Vasant was laid up for repairs from 15.06.2006 and was settled down on the bottom mud in Clarke basin on 14.06.2008. Proposal for disposal of B.D. Vasant was passed vide resolution no. 122 dated 29.07.2008 and finally disposed off on 30.03.2009
- एसएचजीडी विवेक 01.08.2008 से वार्षिक मरम्मत के लिए रखा गया था. लागत लाभ विश्लेषणके बाद वि.स. एवं मु. ले. अ. द्वारा यह निकर्षक निपटान के लिए प्रस्तावित किया गया और न्यासी मंडल ने वर्ष 2011 के न्या. स. संख्या 66 के अधीन जैसे है वैसे इस आधारपर निकर्षक जहाज की बिक्री करने के लिए संकल्प पारित किया.
- SHGD Vivek was laid up for Annual Overhaul from 01.08.2008. This dredger was proposed for disposal by FA&CAO after doing cost benefit analysis and the Board of Trustees has passed the Resolution to sell the vessel on as is where basis under T.R. 66 / 2011.



विवरणिका क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

अ - वर्ष 2012-2013 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Dispatched in 2012 - 2013

वर्ग Type	प्राप्त हुए RECEIVED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	भेजे गये DESPATCHED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	कुल Total	4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total		भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total			
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6)+(7)	(9)	(10)=(4)+(8)	11= (5)+(9)
बीएलसी BLC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
बीएफएन BFN	105	-	105	262.5	18	77	95	237.5	200	500
बीसीएन BCN	12694	1311	14005	35012.5	3498	9663	13161	32902.5	27166	67915
बीओएसटी BOST	544	26	570	1425	26	534	560	1400	1130	2825
बॉक्सएन BOXN	4082	17377	21459	53647.5	20613	1212	21825	54562.5	43284	108210
बीआरएन BRN	262	16	278	695	16	299	315	787.5	593	1482.5
कुल Total	17687	18730	36417	91042.5	24171	11785	35956	89890	72373	180932.5

ब - वर्ष 2011-2012 और 2012-2013 में यातायात की निपटान
B - Traffic Handled during 2011-2012 and 2012-2013

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2011-2012	2012-2013
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	2.44	1.62
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	1.20	1.13
कुल Total	3.64	2.75



विवरणिका क्रमांक 4
वर्ष 2012 - 2013 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
	अ - नियोजित योजनाये A - Plan Schemes			
1	2 निकर्षक टगो की प्राप्ति Procurement of 2 nos. dredging tugs.	--	--	--
2	2डॉक टग VII गोदी, समुद्री दीवार, नौसंचालन गोदी दीवार,पियर्स और जेट्टियों का बदलाव Replacement of 2 nos. Dock Tugs VII, Docks, Sea walls, Navigational dock wall, piers and Jetties.	--	--	--
3	चौथे तेल घाट की उन्नति, बारहवी योजना में अनुमानित लागत 50 करोड़ रु. है. Upgradation of 4 th oil berth . Estimated cost in 12 Plan is 50cr.	--	--	--
4	मरीन लोडिंग आर्मस का बदलाव Replacement of Marine Loading Arms	--	--	--
5	पीरपाव से वडाला तक के 14" व्यास के फ्लशिंग पाईपलाइन का बदलाव. बारहवी योजना में अनुमानित लागत 10 करोड़ है. Replacement of 14" dia flushing Pipeline from Pir Pau to Wadala. Estimated cost in 12 plan is 10 crore	--	--	--
6	हयूजेस निर्जल गोदी स्थित 20 टन क्रेन का बदलाव. बारहवी योजना में अनुमानित लागत 12 करोड़ है. Replacement of 20 Tones crane at Hughes Dry Dock . Estimated cost in 12 Plan is 12 cr.	--	--	--



STATEMENT NO. 4

Progress of Capital (Plan) Works during 2012- 2013

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2012 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2012		31.3.2013 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2013		31.3.2013 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2013		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physi- cal %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
--	--	--	--	--	--	योजना रद्द की गयी Scheme dropped.
--	--	--	--	--	--	योजना रद्द की गयी Scheme dropped
--	--	--	--	--	--	परामर्शदाता की नियुक्ती के लिए प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है. Proposal for appointment of consultant is under preparation
--	--	--	--	--	--	अध्यक्ष के निर्देशानुसार रोक़ा गया है. Kept on hold as per Chairman's directive.
--	--	--	--	--	--	परामर्शदाता की नियुक्ति के लिए बोली दस्तावेज तैयार किया जा रहा है. Bid document for appointment of consultant under preparation
--	--	--	--	--	--	उक्त प्रस्ताव की जाँच के लिए समिति बनायी गयी है. Committee made for examining the subject proposal



विवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)
वर्ष 2012 -2013 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु.करोड में Rs. in crore	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
7.	मुंबई बंदरगाह में निर्माण, प्रचालन तथा अंतरण (बी.ओ.टी) आधार पर कंटेनर टर्मिनल का विकास और अपतटीय बर्थ का निर्माण. Construction of Offshore berths and development of container terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis in Mumbai Harbour.	March 2013	445(MbPT)	April 2009
			140 (1015 BOT operator)	
8.	पीर पाव पियर से दूर रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्वलार्ड के लिए दूसरे ब्रव रसायन घाट का निर्माण Construction of Second Liquid Chemical Berth for handling Chemical/specialized grades of POL off Pir Pau Pier. अ) प्रमुख निकर्षण a) Capital Dredging :	--	116	Sept 3~2014
		28.08.2012 for capital dredging. -- 30.04.2013	22.45	28.02.2013 for capital dredging -- 30.04.2013
		18.12.2014 for civil work	83.19	17.10.2014 for civil work.
	ब) स्थापत्य कार्य b) Civil work:			



STATEMENT NO. 4 (Concl.)

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

Progress of Capital (Plan) Works during 2012- 2013

31 मार्च 2012 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2012		31.3.2013 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2013		31.3.2013 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2013		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
58	305.00	--	--	70	391.967	<p>मु.पो.ट. घटक: दि. 01.04.2009 को निकर्षण ठेका मेसर्स जैसू शिपिंग कं. प्रा. लि. को प्रदान किया गया. अब तक संचित व्यय - 391.967 करोड रु. वर्तमान प्रगति: मिट्टी निकर्षण- 7.200 मिलियन क्यु.मी./ 13 मिलियन क्यु.मी. पत्थर निकर्षण: 577000 क्यु.मी./ 823000 क्यु.मी. भराव: 1400000 क्यु.मी./ 1700000 क्यु.मी.</p> <p>MbPT Component : Dredging contract awarded to M/s. Jaisu Shipping Co. Pvt Ltd on 01.04.2009. Cumulative expenditure till date - Rs. 391.967 crore.</p> <p>Present progress :</p> <p>Soil dredging - 7.200 Million Cubic m. / 13million cu.m. Rock dredging: 577000 cu.m./823000 cu.m Filling : 1400000 Cu.m/1700000 Cu.m.</p>
59	419.24	--	--	75	547.52	<p>बी.ओ.टी. घटक : संपूर्ण पहुँच मार्ग जेट्टी तैयार है. घाट संरचना पूर्ण हुआ है. आज की तिथि तक कुल निवेश- 547.52 करोड. BOT component : Entire approach jetty is ready. Berth structure completed. Total investment till date - Rs.547.52 crore.</p>
	0.6370				0.6370	
				87	22.78	<p>पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के दि. 21.08.2012 के क्लीअरन्स की प्राप्ति के बाद दि. 28.08.2012 को प्रमुख निकर्षण के लिए कार्य आदेश 5 महीनों की पूर्णता अवधि के साथ मे.जैसू शिपिंग कं.के सामने रखा गया. बर्थ पॉकेट का निकर्षण कार्य जारी है. परिसमापन क्षति नोटिस ठेकेदार को जारी की गयी.पूर्णता की अनुमानित तिथि 30.04.2013 है. इंधन की प्राप्ति न होने के कारण ठेकेदार ने कार्य स्थगित किया है. After receipt of MoEF clearance dated 21.08.2012, the work order for Capital Dredging has been placed on M/s. Jaisu Shipping Co, Ltd on 28.08.2012 with completion period of 5 months. The dredging of berth pocket is in progress. Liquidated damages notice issued to contractor. Anticipated date of completion is 30.04.2013. The work suspended by the contractor due to non procurement of fuel.</p>
				15	17.00	<p>स्वायत्त कार्य: दि. 31.10.2012 को मे. आर.के.ई.सी. प्रोजेक्ट प्रा. लि. के सामने कार्य आदेश रखा गया. दि. 18.12.2012 को कार्यस्थल विमुक्त किया गया. ठेकेदार ने घटक जुटाए है. भराव कार्य जारी है. 10 करोड रु.के सुरक्षित अग्रिम का व्यय में समावेश नहीं किया है. 385 में से 27 पाईल्स पूर्ण हुए. Civil works: Work order placed to M/s.RkEC projects Pvt.Ltd on 31.10.2012. The site released on 18.12.2012. The contractor has mobilized the component. Filling in progress. Secured advance of Rs. 10 cr not included in the expenditure. 27 piles out of 385 completed.</p>



विवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)
वर्ष 2012 -2013 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs. in crore	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
9	18 से 22 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचना विकास Dredging and Infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 22 ID Harbour wall berths	March 2014	353	March 2016
10	पत्तन जोड़ मार्ग में सुधार वडाला और कुर्ला के बीच समर्पित मार्ग Improvement to Port connectivity Dedicated goods line between Wadala to Kurla.	--	176.81	March 2014.
11	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	--	661.5	Nov 2013



STATEMENT NO. 4 (Concl'd.)

Progress of Capital (Plan) Works during 2012- 2013

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2012 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2012		31.3.2013 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2013		31.3.2013 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2013		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
	1.2845	--	--	--	1.2845	<p>पी.पी.पी. मोड के जरिए कार्यान्वयन के लिए यह योजना अलग रखी गयी है. पी. पी.पी. मोड के जरिए कार्यान्वयन के लिए प्रस्ताव जारी है. पारगमन सलाहकार की नियुक्ती के लिए 11 लघुसुचीत फर्मस् को निविदा भेजी गयी थी. पूर्व-बोली बैठक दि.19.03.2013 को आयोजित हुई. पूर्व - बोली सवालों के उत्तर को अंतिम रूप दिया जा रहा है.</p> <p>पर्यावरण क्लियरन्स की वैधता बढ़ाने के प्रस्ताव का पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा उनके दि. 25.03.2013 को हुई इसी बैठक में विचार किया गया. पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के क्लियरन्स की वैधता बढ़ाना प्रतिक्षित है.</p> <p>The project is earmarked for implementation through PPP mode. Proposal for implementation through PPP mode is in progress. Tender was issued to 11 shortlisted firms for appointment of Transition Adviser. PreBid meeting was held on 19.03.2013. Reply to pre bid queries is under finalisation.</p> <p>The proposal for extension of validity of Environmental Clearance was considered by MoEF on its EAC meeting held on 25.03.2013. Extension to validity of MoEF Clearance is awaited.</p>
--	--	--	--	--	40.01	<p>संशोधित लागत प्राक्कलन को सरकार की, मंजूरी 19.10.2012 को प्राप्त हुई. पुनर्वसन आरंभ करने के लिए पीएपी सूची को अंतिम रूप दिया गया.</p> <p>Govt. sanction to Revised Cost Estimate received on 19.10.2012 . PAP list finalised to commence rehabilitation.</p>
--	1.5621	--	--	--	1.5621	<p>परामर्शदाताने अंतिम डीपीआर प्रस्तुत किया है जिसे मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अबतक स्वीकृत करना है. पांचवे तेल घाट के निर्माण की लागत बाटने के लिए एच.पी.सी.एल. और बी.पी.सी.एल. के साथ संवाद हुआ. पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पर्यावरण क्लियरन्स की प्राप्ती के लिए डब्ल्यूएपीसीओएस पर्यावरण प्रभाव निर्धारण अध्ययन आयोजित कर रहा है . वन एवं पर्यावरण मंत्रालय की आवश्यकता के अनुसार एचटीएल / एलटीएल मॉडिंग परियोजना के 7 कि. मी. त्रिज्या के अंदर शीघ्र ही किया जाएगा. दि.23.12.2011 को सात सरकारी एजेंसीयोंसे कोटेशन मँगवाए गये थे और दि. 09.01.2012 को खोले गए. लेखा परीक्षा से संवीक्षा रिपोर्ट दि. 30.01.2012 को प्राप्त हुआ और निविदा समिति बैठक जल्द ही आयोजित की जाएगी. लेखा परीक्षा सहमति के लिए दि. 29.02.2012 को प्राक्कलन भेजा गया.लेखा परीक्षा सहमति 28.05.2012 को प्राप्त हुई. निविदा समिति बैठक दि. 17.06.2012 को अयोजित की गयी थी. दि.19.06.2012 को रिमोट सेन्सिंग अन्ना युनिव्हर्सिटी, चेन्नई को कार्य आदेश भेजा गया और दि. 13.03.2013 को डब्ल्यूएपीसीओएस को अनुमोदन के लिए रिपोर्ट प्रस्तुत किया गया.</p> <p>The consultant submitted final DPR which is yet to be accepted by MbPT. Dialogue with HPCL & BPCL for sharing the cost of construction of 5th oil berth. WAPCOS is conducting Rapid Environmental Impact Assessment Studies for obtaining environmental clearance of MOEF. As per MOEF requirement HTL/ LTL mapping will be carried out within 7 km radius of project side shortly. Quotations were invited on 23.12.2011 from seven Govt. agencies & opened on 09.01.2012.Scrutiny report received from audit on 30.01.2012 & TC meeting will be conducted shortly. Estimate sent for audit concurrence on 29.02.2012.Audit concurrence received on 28.05.2012.Tender committee meeting conducted on 17.06.2012. work order issued to institute of Remote Sensing, Anna University, Chennai on 19.06.2012 & Report is submitted on 13.03.2013 sent to WAPCOS for approval.</p>



विवरणिका क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2012-2013 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2012- 2013.

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1828.91	114.31	12775.69	8290.29	12.92	4586.54	27608.66
2	विशेष वेतन Special Pay	49.97	3.12	64.02	57.78	--	161.75	336.64
3	विशेष भत्ता Special Allowance	54.33	3.40	156.21	120.78	--	29.90	364.63
3	महंगाई भत्ता Dearness Allowance							
	नियत Fixed							
	विशेष Special							
	अनियत Variable	1013.58	63.35	8230.43	5328.22	--	2970.18	17605.77
4	आवास किराया भत्ता House Rent Allowance	145.66	9.10	2599.93	1742.92	--	1066.35	5563.97
5	शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance)	--	--	184.51	156.09	--	73.35	413.96
6	Ad-hoc Relief/Interim Relief समयोपरिभत्ता	--	--	--	--	--	--	--
7	Overtime Allowance							
	नियत Fixed	77.57	4.85	847.19	1145.43	--	--	2075.04
	अनियत Variable	34.34	2.15	1451.20	1239.15	--	39.91	2766.75
8	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	--	--	46.58	67.74	--	--	114.32
9	रात्री प्रभार Night Weightage	11.67	0.73	46.25	93.04	--	--	151.69
10	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	--	--	15.75	17.96	--	419.01	452.72
11	धुलाई भत्ता Washing Allowance	--	--	44.94	53.62	--	34.48	133.04
12	परिवहन प्रतिपूर्ति Transport Reimbursement	--	--	258.20	217.22	--	93.10	568.53
	अग्रणीत Carried forward	3216.05	201.00	26720.90	18530.25	12.92	9474.58	58155.71



विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)
STATEMENT NO.5 (Concl.d.)

वर्ष 2012-2013 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2012- 2013.

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought Forward	3216.05	201.00	26720.90	18530.25	12.92	9474.58	58155.71
13	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	--	--	4.52	--	--	--	4.52
14	अन्य भत्ते Other Allowances	10.25	0.64	22.80	13.34	--	7.10	54.12
15	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	--	--	0.79	0.30	--	--	1.09
16	अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave	136.49	8.53	1047.79	492.06	--	193.24	1878.10
17	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR	28.74	1.80	451.67	357.86	--	204.57	1044.63
18	Cafeteria Allowance	686.49	42.91	--	--	--	--	729.40
19	बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / Previous Year) Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year)	100.44	6.28	399.87	197.37	--	12.42	716.38
20	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF)	2.98	0.19	5.84	2.41	--	0.30	11.72
	कुल Total	4181.44	261.34	28968.37	19737.44	12.92	9897.11	63058.63
20	नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees	352	22	5309	4503	68	2115	12369
21	औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee							
	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage	11.23 (10.36)	11.23 (10.36)	4.94 (4.40)	3.79 (2.99)	--	4.65 (4.14)	--
	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime)	11.55 (10.59)	11.55 (10.59)	5.37 (4.78)	4.32 (3.80)	--	4.67 (4.15)	--

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2011-2012 के हैं Figures for 2011-2012 are shown in bracket.



विवरणिका क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2012/2013	31 मार्च को As on 31 st March							
	2012				2013			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I 348/348	56	11	NIL	4.34	58	10	Nil	4.62
श्रेणी II Class II 34/31	3	2	6.18	1.62	3	2	5.32	1.04
श्रेणी III Class III 5407/5139	895	283	NIL	3.77	845	263	Nil	3.88
श्रेणी IV Class IV 4847/4493	1031	235	NIL	4.15	942	215	Nil	4.21
तटीय श्रमिक Shore Workers 2429/2243	324	159	NIL	2.46	295	152	Nil	2.22

टिप्पणीयाँ/Remarks :

- कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :
The shortfall in reserved categories is due to :
 - सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
 - आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
 - अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.
On account of superannuation of SC/ST employees from the Port Trust services and no fresh recruitment.



विवरणिका क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2012-2013 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2012- 2013

क्रम. संख्या Sr. No.	अवधि Duration		हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost
	से From	तक To				
1.	02.07.2012 for different timings अलग अलग समय		पी एल आर के भुगतान की उनकी माँग के लिए यूनियन द्वारा आयोजित धरना में सहभागी वित्त, चिकित्सा और यातायात विभागों के कर्मचारी. Employees of Finance, Medical and Traffic Departments participated in the <i>Dharana</i> called by Unions over their demand for payment of PLR.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III-IV	15	2.96
2.	18.02.2013 (2.30 pm to 5.30 pm)		ट्रेड यूनियनो द्वारा आयोजित लॉग मार्च में सहभागी यांत्रिकी और विद्युत अभियंता विभाग के कर्मचारी Employees of Mechanical and Electrical Engineering Department participated in Long March Organized by Trade Unions.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	18	6.76
3.	20.02.2013		5 महासंघ द्वारा दि.20.02.2013 और 21.02.2013 को आयोजित देशव्यापी हड़ताल में सहभागी विभिन्न विभागों और प्रभागों के कर्मचारी Employees of different departments and divisions participated in Nationwide strike on 20.02.2013 and 21.02.2013 organized by 5 Federations.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	10599	10599
4.	21.02.2013			तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	10059	10059
			कुल TOTAL		20691	20667.72



विवरणिका क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2013 को आवास की स्थिति
Particulars of Housing as on 31st March 2013

Particulars of Housing as on 31 st March 2013 कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	आवास प्रकार -संख्या Type of Quarters- Numbers				प्राक्धान का प्रतिशत Percentage of Provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building
	श्रेणी I अधिकारी Class I Officer	श्रेणी III अ, ब , क टाइप Class III A, B, C Type	श्रेणी IV टाइप Class IV Type	शयनशाला Dormitory		
श्रेणी I } Class I } 374	273	10	--	--	75.67	333
श्रेणी II } Class II }						
श्रेणी III Class III 5153	37	1548	114	--	32.97	4418
श्रेणी IV } Class IV } 6411	--	310	1777	--	32.55	6497
तटीय श्रमिक Shore Labour }						
कुल TOTAL 11938	310	1868	1891	--	34.08	11248
रिक्त Vacant	6	238	531	--	--	--
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	--	57	24	--	--	--
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed)	--	--	218	--	--	--
निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal	2	54	982	--	--	--
मुंपोट्र के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees	15	118	444	@40	--	--
	333	2335	4090	40	--	--

The staff strength is as on 31.03.2013

@ नम्रता में 40 यूनिटों का इस्तेमाल सीपीएस छात्रों के लिए शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है .

@ 40 units in Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.



विवरणिका क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

वर्ष 2012- 2013 में निर्जल गोदी की व्यस्तता
Occupation of Hughes Dry Dock during 2012 - 2013

		हयुजेस निर्जल गोदी Hughes Dry Dock	
		संख्या No.	जी. आर. टी G.R.T.
जहाजों की संख्या			
Total No. of Vessels			
पोर्ट ट्रस्ट		10	2035
Port Trust		(01)	(32)
अन्य		64	94548.26
Others		(66)	(169487.669)
कुल		74	96583.26
Total		(67)	(169519.669)
जहाजों से व्याप्त (दिनों में)			303
Occupied by Vessels (In Days)			(322)
जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हें हटाने और ब्लोकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.			-
			(-)
रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त (दिनों में)			16
Vacant due to Sundays and Holiday (In Days)			(08)
रिक्त रहने के कारण			
Vacant due to -			
(1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए (दिनों में)			-
Cleaning of Dry Dock (In Days)			(-)
(2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये (दिनों में)			-
Docking / Undocking programme (In Days)			(-)
(3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में)			-
Cancellation of programme (In Days)			(-)
(4) गोदी में लाने की तैयारी (दिनों में)			46
Preparation of docking (In Days)			(34)
(5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुरुस्ती / अनुरक्षण (दिनों में)			-
Repair/ maintenance of sluice valve, capstan etc. (In Days)			(-)
(6) Vacant due to employees strike(28.02.12) (In days)			(-)
कुल			
Total			365 days

ब्रकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2011-12 के हैं

Figures for 2011-2012 are shown in bracket.

एमडीडी 17.06.2010 को बंद हुआ.

As MDD closed on 17.06.2010.



विवरणिका क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
प्रचालन आय					
OPERATING INCOME					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार					
CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES					
सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)					
Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	295.61	319.88	343.29	369.07	392.97
कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेन और अन्य क्रेन प्रभार					
Charges for Container Handling Cranes and Other Cranes	0.15	1.10	1.44	1.03	0.26
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क					
Demurrage fees on General Cargo	112.44	83.71	85.31	80.45	89.67
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	38.01	40.54	51.00	60.39	71.14
(अ)					
(a)	446.21	445.23	481.04	510.94	554.04
पत्तन और गोदी प्रभार					
PORT AND DOCK CHARGES					
नौकर्षण, पायलट-कार्य, आदि					
Charges for Towage, Pilotage, etc.	82.15	98.33	96.95	118.70	146.75
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि					
Berth Charges, Basin Rents, etc.	107.32	135.39	136.18	148.40	190.92
पत्तन शुल्क					
Port dues	62.14	74.94	77.79	84.81	107.08
शुष्क गोदी प्रभार					
Dry Docking charges	10.31	14.39	8.35	8.54	6.55
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water Supply to Shipping	1.24	1.20	0.75	0.93	1.31
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क					
Salvage and Divers' fees	0.05	0.08	0.08	0.03	0.02
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	15.78	16.98	36.57	16.37	24.78
(ब)					
(b)	278.99	341.31	356.67	377.78	477.41
रेल्वे आमदनी					
RAILWAY EARNINGS					
भाडा और कर्षण प्रभार					
Freight and Haulage charges	4.02	3.90	4.90	7.01	5.26
साइडिंग प्रभार					
Siding charges	0.15	0.16	0.14	0.24	0.20
टर्मिनल प्रभार					
Terminal charges	3.34	3.01	4.14	5.79	4.36
विविध प्रभार					
Miscellaneous charges	2.85	0.24	0.30	1.64	1.99
(क)					
(c)	10.36	7.31	9.48	14.68	11.81



विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय

Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
आस्ति किराये					
ESTATE RENTALS					
भूमि से किराया					
Rent from lands	50.40	71.62	82.86	80.47	83.78
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया					
Rent from Buildings, Sheds and Godowns	6.31	8.00	4.46	2.57	8.41
आवासों से किराया					
Rent from staff Quarters	1.21	5.30	6.10	7.42	1.09
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि					
Recoverable Property Taxes, etc.	4.69	5.15	5.66	5.58	7.26
विविध आय					
Miscellaneous Income	10.58	11.22	8.80	23.61	10.64
(ड) (d)	73.19	101.29	107.88	119.65	111.18
कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक					
Total Operating Income : (a) to (d)	808.75	895.14	955.07	1023.05	1154.44
वित्त और विविध आय					
FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज -					
INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों					
General Reserve and Other Investments	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड़ शेष पर ब्याज					
Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	461.44	365.21	315.98	400.24	378.57
पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ					
Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	3.87	8.97	38.28	11.94	7.04
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री					
Sale of unserviceable materials	0.10	0.23	0.36	0.05	0.77
विशेष जमा					
Special Credits	0.00	0.00	0.01	-	-
फुटकर प्राप्तियाँ					
Sundry Receipts	5.62	14.86	15.57	56.81	4.87
पिछले वर्षों से संबंधित मद					
Items relating to previous years	18.09	30.61	35.77	13.99	57.15
(ई) (e)	489.12	419.88	405.97	483.03	448.40
कुल आय (अ) से (ई) तक					
Total Income : (a) to (e)	1297.87	1315.02	1361.04	1506.08	1602.84



विवरणिका क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में)(Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	19009.48	24786.54	28324.02	31026.65	37781.30
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	7095.68	9031.33	9659.86	10264.85	11929.55
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.)	6196.66	8337.72	8870.64	9029.26	10502.22
वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	5176.46	6835.64	7258.99	7901.59	9591.42
(अ)					
(a)	37478.28	48991.23	54113.51	58222.35	69804.49
भंडार STORES					
भंडार (साधारण) Stores (General)	113.38	162.05	100.14	149.46	76.20
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	83.55	152.19	143.23	66.25	33.89
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	511.48	574.30	686.41	717.51	640.16
भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery)	152.97	115.93	95.05	101.58	109.76
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	1219.75	1312.96	1606.01	1955.92	2293.10
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	383.68	447.26	374.10	390.83	444.67
(ब)					
(b)	2464.81	2764.69	3004.94	3381.55	3597.78
सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	13.27	9.56	10.45	7.99	6.66
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty Conveyance)	80.61	47.11	53.32	43.33	63.07
छुट्टी की यात्रा की सहुलियतें Leave Travel concessions	54.50	91.43	216.28	130.17	296.32
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	3.15	6.32	9.99	2.42	22.14
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	20.19	29.23	74.36	40.56	23.74
विविध व्यय Miscellaneous expenses					
	111.59	142.29	120.22	121.12	213.91
(क)					
(c)	283.31	325.94	484.62	345.59	625.84



विवरणिका क्रमांक 11 (चालू)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
नये छोटे निर्माण कार्य (₹) NEW MINOR WORKS (d)	176.34	237.51	188.80	34.58	125.67
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	579.77	652.97	319.79	359.19	228.56
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	--	0.01	1.12	-1.02	--
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	330.28	304.95	451.69	397.73	438.41
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Mid stream Discharge of Cargo	--	--	--	--	0.06
रॉयल्टी Royalty	--	--	34.80	--	--
लाइसेन्स शुल्क Licence Fees	0.09	0.04	0.05	--	--
पोर्ट हेल्थ Port Health	32.00	--	--	--	--
अग्निशामन स्थानों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations	--	--	--	0.06	--
परिचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate-payable to MPCB	--	13.39	--	--	26.97
चल स्टॉक को हानि Damage to Rolling Stock	100.00	200.00	123.00	137.00	95.60
पानी प्रभार Water Charges	1408.02	1372.85	1257.30	1261.19	1738.20
विद्युत शक्ति Electric Power	1949.52	1888.57	1943.96	1980.31	2184.57
गैस Gas	39.84	36.94	31.17	43.57	44.57
नाव, लांच और टग का किराया Hire of boats, launches & tugs	6145.04	914.28	1026.77	1106.18	1219.86
ढेके के जरिए निकर्षण Dredging through contract	--	2563.69	2200.00	1984.15	1244.30
संयंत्रों का प्रचालन आदि Operation of Plant, etc.	0.38	0.23	0.10	0.15	0.15
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	3033.82	3592.34	2589.86	2283.68	2406.19
विश्वस्तों की फी Trustees' fees	0.26	0.27	0.16	0.27	0.32
आतिथ्य सत्कार Entertainment	0.25	0.24	0.07	0.03	--
पुस्तकों, नियतकालिकों आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	11.22	14.49	9.59	2.25	19.36
कानूनी व्यय Legal Expenses	264.05	347.68	281.24	281.99	339.20
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions	153.75	174.51	194.07	204.22	212.57
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	187.99	189.96	240.39	239.95	233.86
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	142.07	159.67	257.51	304.20	257.73
निवृत्तीधालकों को चिकित्सा भत्ता Medical allowance to Pensioners	50.92	50.21	49.40	45.26	42.41
अग्रणीत Carried Forward	14429.27	12479.29	11012.04	10630.36	10732.89



विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2008-09	2009-2010	2010-11	2011-12	2012-13
आगे लाये गये Brought over	14429.27	12479.29	11012.04	10630.36	10732.89
अस्पताल फीस Hospital fees	234.08	229.92	456.60	483.62	493.98
अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय Honorarium to Faculty members of Hospital	8.34	8.05	13.67	20.35	22.24
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टाइपेंड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	37.77	97.80	56.50	54.16	160.72
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	4.57	--	3.55	9.19	4.06
किराया Rents	2.70	9.53	2.39	0.19	0.18
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	88.39	50.92	110.72	111.83	121.80
उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	--	36.08	5.04	11.30	7.10
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	--	0.08	1.34	0.53	1.70
संयंत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	--	0.54	0.74	1.88	1.68
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	3.13	5.63	3.62	3.91	1.63
बीमा Insurance	2.49	2.56	2.06	2.92	3.04
पुलिस Police	900.00	--	--	--	--
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	--	--	1316.59	1951.65	1909.95
दर और कर Rates and Taxes	395.26	394.85	393.80	393.80	391.09
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	--	0.10	--	--	--
दूरध्वनी Telephones	157.68	151.95	137.33	126.80	126.89
चंदा Subscriptions	12.43	15.84	14.64	15.15	15.73
दान और अंशदान Donations and Contributions	283.89	83.69	97.20	161.61	147.85
शिष्यवृत्ति, पुरस्कार और इनाम Scholarships, Prizes & Awards	136.02	156.77	157.26	145.74	160.40
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	229.31	196.80	147.61	157.76	216.14
(इ) (e)	16925.33	13918.40	13932.70	14282.75	14519.07
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	94.14	49.07	46.35	30.64	18.16
(फ) (f)					
मुल्य-हास Depreciation	5566.73	5735.35	5720.77	5849.34	5817.89
(ग) (g)					
कुल (अ) से (ग) तक Total (a) to (g)	62988.94	72022.19	77491.69	82146.80	94508.90



विवरणिका क्रमांक 11 - A
STATEMENT NO. 11 -A

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2008-2009	2009-2010	2010-11	2011-12	2012-13
प्रचालन व्यय -					
OPERATING EXPENDITURE-					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण					
CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	144.60	185.47	195.35	208.20	249.14
माल को गोदाम में रखना Warehousing	5.10	5.54	6.55	7.39	7.98
कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	12.77	17.58	15.81	15.25	16.56
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	15.09	17.95	19.70	22.57	28.96
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय Expenditure on general facilities at docks and bunders	26.35	21.66	20.43	21.90	26.79
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration & General Expenses	14.26	18.63	21.96	22.75	27.63
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.07	0.14	0.03	-	0.01
मूल्य-हास Depreciation	27.42	29.31	29.26	29.87	29.60
(अ) (a)	245.66	296.28	309.09	327.93	386.67
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं					
PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING					
नौकर्षण , घाट व लंगर Towing, berthing and mooring	52.83	66.50	75.33	79.61	88.28
प्रदूषण नियंत्रण Pollution Control	0.67	1.38	0.65	0.85	1.16
पायलट कार्य Pilotage	7.86	9.05	7.46	7.56	15.80
शुष्क गोदी व्यय Dry Docking expenses	5.25	6.03	4.87	6.10	5.82
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water supply to shipping	1.62	2.01	1.57	1.37	1.46
अग्निशमन Fire fighting	6.91	9.25	10.00	12.03	13.91
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण Dredging and marine survey	65.22	39.19	39.25	35.47	29.40
बंदरगाह गश्त Harbour patrol	0.72	0.02	0.00	--	0.00
दिव्चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of navigational aids	1.78	6.10	1.93	1.44	1.43
उबार कार्य और जलगत मरम्मत Salvage and underwater repairs	1.54	2.04	2.10	2.00	2.72
अग्रणीत					
Carried Forward	144.40	141.57	143.16	146.43	159.98



विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
आगे लाये गये Brought over	144.40	141.57	143.16	146.43	159.98
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc.	3.75	1.14	1.44	1.82	2.67
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.41	5.22	5.92	6.96	9.92
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	0.09	0.00	0.05	0.42
मूल्य-हास Depreciation	22.19	22.50	22.70	23.58	23.71
(ब) (b)	174.75	170.52	173.22	178.84	196.70
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजिनों , माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	4.07	5.57	5.09	6.11	6.22
रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	2.84	3.21	2.98	3.14	3.35
स्टेशन , यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	10.49	13.22	14.40	15.39	17.40
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	2.94	3.57	4.52	4.77	5.51
मूल्य -हास Depreciation	1.51	1.13	0.96	0.83	0.84
(क) (c)	21.85	26.70	27.95	30.24	33.32
किराये योग भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance :					
- कर्मचारी निवास Staff Quarters	29.64	33.37	31.11	34.74	37.98
-सामान्य सुविधाएँ, इमारतें , शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldg.'s sheds, godowns	21.75	24.39	23.09	22.39	25.17
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.17	6.58	7.57	8.29	10.22
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	0.02	0.00	--	--
मूल्य -हास Depreciation	1.78	1.63	1.47	1.44	1.34
(ड) (d)	58.34	65.99	63.24	66.86	74.71



**विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
प्रबंध और सामान्य प्रशासन					
MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिविक व्यय					
Management and Secretarial expenses	24.63	28.80	49.92	56.47	65.71
लेखा विधि और लेखा परीक्षण					
Accounting and auditing	14.32	17.52	20.42	22.74	26.38
कानूनी व्यय					
Legal expenses	3.25	4.25	4.06	4.15	4.75
श्रम और कल्याण व्यय					
Labour and Welfare expenses	27.29	34.33	41.11	45.97	51.51
चिकित्सा व्यय					
Medical expenses	17.65	20.62	23.58	23.97	27.62
भंडार रक्षण					
Store-keeping	6.91	8.87	9.87	10.43	12.45
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय					
Expenditure on Head Office building	0.98	1.33	1.87	1.62	1.77
टेलिफोन (दूरध्वनी)					
Telephones	1.58	1.77	1.36	1.27	1.27
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च					
Engineering & Workshop administration and Overheads	28.22	38.61	45.10	48.14	59.22
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	1.69	1.85	1.31	0.07	0.31
मूल्य-हास					
Depreciation	2.77	2.78	2.81	2.77	2.70
(इ) (e)	129.29	160.73	201.41	217.60	253.69
कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक					
Total Operating Expenditure : (a) to (e)	629.89	720.22	774.91	821.47	945.09



विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)
STATEMENT NO. 11- A (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	10.00	---	1.00	180.00	150.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	454.00	406.50	434.00	418.00	501.00
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS	2.71	0.03	0.07	0.01	0.01
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	18.49	11.93	11.23	11.01	11.01
बैंक प्रभार Bank Charges	0.13	0.25	0.18	0.27	0.03
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	4.91	139.95	16.08	6.90	13.10
ऐशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.67	--	--	--	--
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of capital Assets	--	--	2.69	0.97	--
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	80.00	15.00	0.00	--	42.00
सामुहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate social Responsibility				5.01	3.00
अन्य Others				0.09	1.07
(फ)					
(f)	570.91	573.66	465.25	622.26	721.22
कुल व्यय (अ) से (फ) तक Total Expenditure (a) to (f)	1200.80	1293.88	1240.16	1443.73	1666.31

* वर्ष 2003 -2004 के दौरान 21.95 करोड़ रु. और वर्ष 2004-2005 के दौरान 13.53 करोड़ रु. का कुल भुगतान किया गया. यह व्यय 5 वर्षों से अधिक अवधि में परिशोधित किया गया और आस्थगित राजस्व व्यय के रूप में समझा गया.

Total payment made during 2003-2004 is Rs.21.95 crore and during 2004-2005 is Rs.13.53 crore. This expenditure has been amortised over a period of 5 years and treated as deferred revenue expenditure.



विवरणिका क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
प्रचालन आय (अ)					
OPERATING INCOME (A)	808.75	895.14	955.07	1023.05	1154.44
जोड़िए : वित्त और विविध आय					
Add : Finance & Miscellaneous Income	489.12	419.88	405.97	483.03	448.40
कुल आय (ब)					
TOTAL INCOME (B)	1297.87	1315.02	1361.04	1506.08	1602.84
प्रचालन व्यय (क)					
OPERATING EXPENDITURE (C)	629.89	720.22	774.91	821.47	945.09
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश)					
Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Super- Annuation Fund)	570.91	573.66	465.25	622.26	721.22
कुल व्यय (ड)					
TOTAL EXPENDITURE (D)	1200.80	1293.88	1240.16	1443.73	1666.31
प्रचालन अधिशेष / -हास (अ) - (क)					
OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	178.86	174.92	180.16	201.58	209.35
शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड)					
NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	97.07	21.14	120.88	62.35	-63.47
घटाइये : पूँजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ					
Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	3.87	8.97	4.17	11.94	7.04
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम					
Add : Amounts withdrawn from reserves etc.					
कल्याण व्यय					
WELFARE EXPENSES	14.29	17.82	23.24	26.25	27.68
करपूर्व अधिशेष					
SURPLUS BEFORE TAX	107.49	29.99	139.95	76.66	-42.83
घटाइये : आयकर के लिए प्रावधान					
Less : Provision for Income - Tax					
(अ) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	0.62	63.74	-43.78	-2.95	-26.23
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax	1.23	--	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घटा) पूरा किया जायेगा (इ)					
TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)	105.64	-33.75	139.95	79.61	-16.60



विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा

Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)

(Rs. in Crore)

	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
विनियोग					
APPROPRIATIONS					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	40.69	--	56.03	3.41	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	14.29	--	23.25	26.22	25.96
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	0.44	--	2.50	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव , पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	50.22	--	101.94	49.98	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	0.01	--	--
कुल विनियोग (फ)	105.64	--	183.73	79.61	-16.60
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	0.00	-33.75	0.01	0.00	-42.56



विवरणिका क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	31 मार्च को		As on 31st March		
	2009	2010	2011	2012	2013
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED					
पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block)	1429.69	1553.78	1659.22	1862.13	1968.39
घटाईये: मूल्य-हास Less : Depreciation	718.60	750.76	805.97	858.67	913.83
नेट ब्लॉक Net Block	711.09	803.02	853.25	1003.46	1054.56
(2) सिक्क्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	--	--	--
ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	137.00	135.00	135.01	78.01	140.00
iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3145.54	3349.81	3020.38	2785.49	2735.49
iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	725.82	606.32	624.83	608.32	340.82
v) निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
vi) भविष्य निधि Provident Fund	879.85	941.83	1014.90	1040.50	1069.00
vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ix) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश Contribution to Leave Encashment Fund	80.00	102.50	112.24	122.90	176.47
कुल Total	4977.21	5144.46	4916.36	4644.22	4470.78
(3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1725.30	1569.40	2100.42	2457.43	2663.07
कुल (1) से (3) Total (1) to (3)	7413.60	7516.88	7870.03	8105.11	8188.41
घटाईये: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Less: Provision for unrecovered estate rentals	1063.28	1158.89	1272.05	1389.70	1478.74
कुल संपत्ति (नेट) (अ) TOTAL ASSETS (Net) (A)	6350.32	6357.99	6597.98	6715.41	6709.67



विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concl'd.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	31 मार्च को				
	As on 31st March				
	2009	2010	2011	2012	2013
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण					
WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED					
सरकारी ऋण					
Loan from Government	--	--	--	--	--
बैंक ऋण					
Loan from Bank	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधियाँ					
Provident Funds	979.01	1029.29	1104.62	1151.72	1178.08
कुल देयताएं (ब)					
TOTAL LIABILITIES (B)	979.01	1029.29	1104.62	1151.72	1178.08
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)					
NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)	5371.31	5328.70	5493.36	5563.69	5531.59
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है					
NET WORTH REPRESENTED BY					
(1) पूंजी आरक्षित					
Capital Reserves	711.09	803.02	853.25	1003.46	1054.56
(2) राजस्व आरक्षित					
Revenue Reserves	179.15	179.15	181.68	186.69	190.11
(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3603.73	3520.76	3576.64	3488.34	3444.28
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	871.34	819.77	875.79	879.20	836.64
(5) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
घटाईयें: पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा)					
Less: Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	--	--	--	--	--
कुल					
Total	5371.31	5328.70	5493.36	5563.69	5531.59



विवरणिका क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और वित्तियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
निधियों के स्रोत					
SOURCES OF FUNDS					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद)					
Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	91.35	--	160.49	53.36	--
मूल्य-हास					
Depreciation	55.67	57.35	57.21	60.92	59.16
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन					
Gross Block Adjustment			1.98	9.74	2.72
निवृत्ति वेतन में अंशदान					
Contribution to PFRDA	0.45	0.22	0.46	0.34	0.40
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान					
Contribution to Leave Encashment Fund	80.00	22.50	9.74	10.66	53.57
कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज					
Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	--	--	--	--	--
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान					
Contribution to C.S.R.	--	--	--	5.01	3.43
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन					
Adjustment on disposal of capital assets	3.87	8.97	4.17	11.94	7.04
ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान					
Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project.	--	--	--	--	--
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला					
Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	143.36	135.61	186.92	187.99	189.39
चालू दायित्वायें में वृद्धि					
Increase in Current Liabilities.	148.05	501.66	29.02	212.78	175.99
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास					
Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	16.10	12.88	--	--	8.05
सरकारी ऋण					
Loan from Government.	--	--	--	--	--
बैंक से अल्पकालीन ऋण					
Short term loans from Bank	--	--	--	--	--
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास					
Decrease in Stores Inventory.	--	--	0.51	0.66	--
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास					
Decrease in other Current Assets	--	--	--	--	54.55
निवेशों में -हास (भविष्य निधि की राशि मिलाकर)					
Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	51.38	--	228.10	272.14	173.44
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा					
Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	2.70	--	--	--	--
कुल /Total	592.93	739.19	678.60	825.54	727.74



विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl'd.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13
निधियों का विनियोग					
APPLICATION OF FUNDS					
शुद्ध कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	--	51.57	--	--	44.28
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	49.87	149.30	107.42	212.65	108.98
समायोजित मूल्य-ह्रास Depreciation Adjusted			2.00	8.22	4.00
परिसंपत्तियों का ग्राँस ब्लॉक समायोजन Gross block adjustment of Assets	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	70.89	85.32	111.59	140.89	163.03
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	--	--	--	--	--
पेंशन निधि के निकाय का मुं.पो .ट्र. पेंशन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	--	--	--	--	--
लागत राशि में निवल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	--	167.25	--	--	--
फुटकर कर्जदारों में वृद्धि Increase in Sundry Debtors	106.86	119.06	152.09	151.15	138.91
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि Increase in Stores Inventory	1.88	0.87	--	--	0.15
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	--	--	25.43	34.36	--
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि Increase in other Current Assets	118.43	165.82	236.29	275.32	242.16
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan	245.00	--	--	--	--
चालू दायित्वायें में -ह्रास Decrease in Current Liabilities	--	--	43.78	2.95	26.23
यूनिटों के रूपांतरण में हानि Loss on conversion of units	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	--	--	--	--	--
भूतपूर्व बोडीएलबी को ब्याज का भुगतान / वापसी (असावधानीसे प्राप्ती)					
Repayment of interest to EX-BDLB (Received inadvertently)	--	--	--	--	--
कुल					
Total	592.93	739.19	678.60	825.54	727.74



विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूप से हुआ व्यय
Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved outlay	वास्तविक खर्च Actual expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
वार्षिक योजना Annual Plan	1966-1967	9.85	4.39
वार्षिक योजना Annual Plan	1967-1968	10.28	5.60
वार्षिक योजना Annual Plan	1968-1969	9.48	9.01
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1969-1974	22.70	16.96
पांचवी पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
वार्षिक योजना Annual Plan	1990-1991	43.18	12.47
वार्षिक योजना Annual Plan	1991-1992	40.00	25.83
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववी पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवी पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
वार्षिक योजना Annual Plan	2007-2008	50.36	29.90
वार्षिक योजना Annual Plan	2008-2009	150.00	43.41
वार्षिक योजना Annual Plan	2009-2010	192.60	146.09
वार्षिक योजना Annual Plan	2010-2011	329.72	103.49
वार्षिक योजना Annual Plan	2011-2012	289.58	207.87
वार्षिक योजना Annual Plan	2012-2013	377.11	106.50



विवरणिका क्रमांक 16
STATEMENT NO.16

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

		2011-2012	2012-2013
1	बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नोचालन जहाजों को छोड़कर) No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels)	5758	5212
2	माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1102	1031
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	333	370
	(iii) कन्टेनर्स Containers	14	32
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	568	475
	कुल Total	2017	1908
3	घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.48	1.44
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	11.51	10.84
	(iii) कन्टेनर्स Containers	2.69	1.30
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.64	3.53
	कुल Overall	2.56	2.44
4	घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में) Average detention on account of non-availability of berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	0.48	0.50
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.11	0.03
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.25	0.04
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.07	0.04
	कुल Overall	0.32	0.32
5	जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days) #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.16	2.54
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	8.13	8.12
	(iii) कन्टेनर्स Containers	3.03	1.42
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	4.01	3.64
	कुल Overall	3.67	3.88
6	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या No. of ships days lost on account of non-availability of berth		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	459	464
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	5	2
	(iii) कन्टेनर्स Containers	4	1
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	39	17
	कुल Total	507	484
7	रूके हुए जहाजों की संख्या (घाट में लगे जहाज) (विशिष्ट जहाज के लिए विशिष्ट घाट की आवश्यकता) No. of ships detained (berthed ships) (Specific berth required for specific vessel)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	263	245
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	21	14
	(iii) कन्टेनर्स Containers	10	5
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	175	109
	कुल Total	469	373



विवरणिका क्रमांक 16 (चालू)
Statement No. 16 (Contd.)

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

		2011-2012	2012-2013
8	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन) Average detention per affected ship (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.75	1.87
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.25	0.38
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.35	0.71
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.22	0.35
	कुल		
	Total	1.08	1.36
9	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत Percentage berth occupancy		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	56.16	48.89
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	57.89	60.01
	(iii) पीर पाव Pir Pau	51.09	47.43
	(iv) नया पीर पाव New Pir Pau	83.88	87.08
10	निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड़ रुपयों में) Value of trade handled (Rupees in Crore)		
	(i) आयात Import	87017	79717
	(ii) निर्यात Export	25151	24887
	कुल Total	112168	104604
11	प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	26195	29243
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	15597	13472
	(iii) कन्टेनर्स Containers	9817	4599
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	9133	9720
	कुल Overall	19752	22023
12	प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा Average Quantum of Cargo handled per diem (Loading and unloading)	\$ 129186	\$ 137739
	(कुल टन) (overall Tonnes)		
13	प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	17648	20314
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1355	1243
	(iii) कन्टेनर्स Containers	3945	3539
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2508	2755
	कुल		
	Total	7729	9017
14	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output (Tonnes)		
	General Cargo	343.22	360.96

§ पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और अपतटीय पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है।
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.

धारा में सम्मिलित जहाजों का इसमें समावेश है.

inclusive of vessels handled in stream



विवरणिका क्रमांक 17
STATEMENT NO.17

वर्ष 2012-2013 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण

Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2012-2013

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात IMPORT				निर्यात EXPORT			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	87731	138921	51190	58	82617	189842	107225	130
2.	खुला माल Break Bulk	163972	156596	-7376	-4	34440	28913	-5527	-16
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	404691	1397077	992386	245	261368	494106	232738	89
4.	पैलेट बन्ध Palletised	66197	209510	143313	216	2326	2782	456	20
	कुल टनेज Total Tonnage	722591	1902104	1179513	163	380751	715643	334892	88
	कुल बक्से Total Boxes	6594	6158	-436	-7	2349	1668	-681	-29

कृमोसा/An1/d/share/MbPTadrepo131

