

*132nd Administration Report*

*132वाँ प्रशासन रिपोर्ट*

2010-2011



**मुंबई पोर्ट ट्रस्ट**

**MUMBAI PORT TRUST**  
(An ISO 9001 : 2008 CERTIFIED PORT)



**मुंबई पोर्ट ट्रस्ट**

**MUMBAI PORT TRUST**

(An ISO 9001 : 2008 PORT)

**132nd**

**प्रशासन रिपोर्ट**

**Administration Report**

**2010 - 2011**

**न्यासी मंडल 2010-2011**  
**Board of Trustees during 2010-2011**

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राहुल अस्थाना Shri Rahul Asthana (upto 28.02.2011) (Vacant from 01.03.2011)	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. श्री कांत सिंह, Shri Shree Kant Singh,	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. राकेश श्रीवास्तव संयुक्त सचिव (पत्तन), भारत सरकार, नौवहन मंत्रालय Shri Rakesh Srivastava, Jt. Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन, सडक परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
4.	श्री. अश्वनी कुमार (01.11.2010 से) सचिव, (परिवहन/उत्पाद शुल्क/पत्तन) Shri Ashwani Kumar, (from 01.11.2010) Secretary, (Transport/Excise/Port)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. एस.एच. हसन सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri S.H. Hasan, Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs
6.	कमांडर नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. Arvind Singh Rana Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
7.	श्री ए. बॅनर्जी, प्रधान अधिकारी (प्रभारी), मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Shri A. Banerjee (I/C.), Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
8.	डीआयजी कुलदीप सिंह शोरन, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम), मुंबई DIG Kuldeep Singh Sheoran, Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
10.	डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. सत्य प्रकाश मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Shri Satya Prakash Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
<b>अन्य हितों से संबंधित / Other Interests</b>		
12.	श्री. विजयन सी. डी'सोझा Shri Vijayan C. D'souza	
13.	श्री. ओमप्रकाश अग्रवाल Shri Omprakash Agrawal	
14.	श्री एस. हाजरा Shri S. Hajara	
15.	श्री जयंत लपासिया, Shri Jayant Lapasia	
16.	श्री अशोक बारट Shri Ashok Barat	

**2010-2011 के दौरान वित्त तथा सामान्य समिति के सदस्य**  
**Members of Finance and General Committee during 2010-2011**

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राहुल अस्थाना, अध्यक्ष Shri Rahul Asthana, Chairman, (upto 28.02.2011) (Vacant from 01.03.2011)	
2.	श्री. श्री. श्री कांत सिंह , उपाध्यक्ष Shri Shree Kant Singh, Dy. Chairman	
3.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री. सत्य प्रकाश, मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Shri Satya Prakash, Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railway
6.	श्री. विजयन सी. डी'सोझा Shri Vijayan C. D'souza	अन्य हितोसे संबंधित Other Interests
7.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust	
8.	श्री. पी. मोहन चंद्रन, सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri P. Mohana Chandran, Secretary, Mumbai Port Trust	

\*\*\*\*\*

**2010-2011 के दौरान यातायात समिति के सदस्य**  
**Members of Traffic Committee during 2010-2011**

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राहुल अस्थाना, अध्यक्ष Shri Rahul Asthana, Chairman, (upto 28.02.2011) (Vacant from 01.03.2011)	-----
2.	श्री. श्री कांत सिंह , उपाध्यक्ष Shri Shree Kant Singh, Dy. Chairman	-----
3.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री.एस.एच. हसन, सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri S.H. Hasan, Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs
6.	श्री. ओमप्रकाश अग्रवाल Shri Omprakash Agrawal	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
7.	श्री. विजयन सी. डी'सोझा Shri Vijayan C. D'souza	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
8.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust	-----
9.	श्री.व्ही. रंगनाथ, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri V. Ranganath, Traffic Manager, Mumbai Port Trust, upto 28.02.2011	-----

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.3.2011

**PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2011**

1	अध्यक्ष (प्रभारी) Chairman (I/C)	श्री. श्री कांत सिंह Shri Shree Kant Singh
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. श्री कांत सिंह Shri Shree Kant Singh
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. पी. आर. बावीस्कर Shri. P.R.Baviskar
4	सचिव Secretary	श्री. पी. मोहना चंद्रन Shri P. Mohana Chandran
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. आर. जयचंद्रन Shri R. Jayachandran
6	प्रबंधक (मानव संसाधन) Manager (Human Resource)	कुमारी एस. जी. तहिलियानी Ms.S.G. Tahiliani
7	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन शैलेंद्र कोहली Capt.Shailendra Kohli
8	यातायात प्रबंधक (प्रभारी) Traffic Manager (I/C)	श्री. एस. एच. जाधव Shri S.H. Jadhav
9	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. उ. मि. सूर्यवंशी Shri U.M. Suryavanshi
10	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. ए. के. गडकरी Shri A.K.Gadkari
11	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ. मुकुंद केळकर Dr. Mukund Kelkar
12	मुख्य कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध प्रबंधक (प्रभारी) Chief Personnel and Industrial Relations Manger (I/C)	श्रीमती प्रीति सिंह Smt.P. Singh
13	मुख्य विधी अधिकारी और अधिवक्ता Chief Law Officer & Advocate	श्रीमती आर. पी. मंगलम Smt. R.P. Mangalam

## विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2009-2010	2010-2011
यातायात	(दशलक्ष टनों में)		
Traffic	(In Million Tonnes)	54.54	54.59
सम इकाइयों के निपटान की संख्या	(लक्ष में)		
No. of TEUs handled	(In Lakhs)	0.58	0.72
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या		5830	5622
No. of ships entered the Port			
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या		2046	2092
No. of ships left after cargo operation	(दशलक्ष टनों में)		
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर.टी.	(In Million Tonnes)	58.43	61.18
Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(रुपयें करोड़ों में )		
परिचालन आय	(Rs. in crore)	895.14	955
Operating Income	(रुपयें करोड़ों में )		
परिचालन व्यय	(Rs. in crore)	720.22	775
Operating Expenditure	(प्रतिशत)		
परिचालन अनुपात	(Percentage)	80.46	81.15
Operating Ratio	(रुपयें करोड़ों में )		
कुल आय	(Rs. in crore)	1315.02	1361.04
Total Income	(रुपयें करोड़ों में )		
कुल व्यय (पेन्शन निधिमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित)	(Rs. in crore)	1293.88	1240.16
Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(रुपयें करोड़ों में )		
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा	(Rs. in crore)	21.14	120.88
Net Deficit(-)/Surplus	(रुपयें करोड़ों में )		
पूँजी व्यय	(Rs. in crore)	149.30	107.42
Capital Expenditure	(रुपयें करोड़ों में )		
पूँजी आरक्षित	(Rs. in crore)	803.02	853.25
Capital Reserves	(रुपयें करोड़ों में )		
राजस्व आरक्षित	(Rs. in crore)	179.15	181.68
Revenue Reserves	(रुपयें करोड़ों में )		
बदलाव और विकास निधी	(Rs. in crore)	4340.53	4452.43
Replacement and Development Funds	(रुपयें करोड़ों में )		
निवल मूल्य	(Rs. in crore)	5328.70	5493.36
Net Worth	(रुपयें करोड़ों में )		
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर)	(Rs. in crore)	1153.48	1534.59
Capital Employed (Excluding Investments)	(प्रतिशत)		
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ	(Percentage)	-1.89	12.70
(मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार)			
Return on Capital Employed			
(according to Major Ports Commission Formula)			
कर्मचारियों की संख्या		14059	13391
Number of Employees	(रुपयें करोड़ों में )		
कुल मजदूरी बिल	(Rs. in crore)	489.91	541.14
Total Wage Bill			

**खण्ड 'अ'**  
**PART 'A'**

अध्यक्ष की रिपोर्ट

**CHAIRMAN'S REPORT**

**i - iv**

निष्पादन रेखाचित्र

**PERFORMANCE PROFILE**

**v - xii**

अनुक्रमणिका  
I N D E X

	पृष्ठ P a g e s
<b>स्वण्ड 'अ' PART 'A'</b>	
● अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	i - iv
● निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile	v to xii
1. पत्तन का व्यापार Trade of the Port	v
2. पत्तन की वित्तीय स्थिति Port Finance	v to vii
3. आधुनिकीकरण एवं विकास Modernisation and Developments	vii
4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय Human Resources and Welfare Measures	vii to xi
5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा Safety and Civil Defence	xi
6. पर्यावरणीय सुरक्षा और उत्थान Environmental Protection and Upgradation	xii
7. सर्तकता कार्यकलाप Vigilance Activities	xii
<b>स्वण्ड 'ब' PART 'B'</b>	
● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables	1 - 50
● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements	51 - 90



# अध्यक्ष की रिपोर्ट

## CHAIRMAN'S REPORT

31 मार्च 2011 को समाप्त वर्ष की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे खुशी हो रही है।

2. मुंबई पोर्ट ने 54.59 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की, जब कि पिछले वर्ष 2009-10 के दौरान 54.54 दशलक्ष टनों की सम्हलाई की गयी थी। पूर्व बर्थिंग अवरोध 0.33 दिन रहा, जब कि पिछले वर्ष 2009-10 में 0.30 दिन था। जहाजों का औसत अवागमन समय 2.91 दिन रहा, जब कि 2009-10 में यह 2.83 दिन था, वर्ष 2010-11 के दौरान 5623 जहाज पोर्ट में आए, जब कि 2009-10 के दौरान यह संख्या 5830 थी। वर्ष 2009-10 में 0.58 लाख टीईयूज कंटेनर यातायात हुई, जो 2010-11 के दौरान बढ़कर 0.72 लाख टीईयूज हुई। इस प्रकार प्रति कॅपीटल उत्पादन (टनों में) वर्ष 2009-10 में हुए 3016 टनों से बढ़कर इस वर्ष 3163 टन हुआ।

3. वर्ष 2010-11 के दौरान पोर्ट के वित्तीय निष्पादन।  
\* परिचालन आय वर्ष 2009-10 में रही 895 करोड रु. से बढ़कर 955 करोड रु. हुई।  
\* परिचालन अधिशेष वर्ष 2009-10 में रहे 174.92 करोड रु. से बढ़कर 180.16 करोड रु. हुआ।  
\* कर पूर्व लाभ वर्ष 2009-10 में 12.17 करोड रु. था, जो बढ़कर 116.71 करोड रु. हुआ।  
\* कर पश्चात लाभ 160.49 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2009-10 में 51.57 करोड रु. की हानि हुई थी।

4. इस पोर्ट का वर्ष 2025 तक दक्षिण पूर्व एशिया में अग्रणी जागतिक श्रेणी के बहुउद्देशीय पोर्ट में से एक होने का सपना है। इस सपने को साकार करने के लिए लगातार प्रयासों के साथ लक्ष्य प्राप्ति के लिए अथक कार्य की जरूरत है।

5. इसी भावी उद्देश्य के लिए पोर्ट ने विभिन्न आंतरिक संरचनाओं की परियोजनाओं से प्रगति करनेपर जोर दिया है। विकास परियोजनाओं के लिए नियोजित कुल निवेश 3532.76 करोड रु. है। इसमें 186 करोड रु. के निजी निवेश, 174.50 करोड रु. राज्य सरकारी निवेश और आंतरिक स्रोतोंपर 2172.26 करोड रु. निवेशों का समावेश है।

6. ग्यारहवीं पंच वार्षिक योजना और राष्ट्रीय समुद्री विकास कार्यक्रमों के अंतर्गत प्रमुख परियोजनाएँ निम्न प्रकार हैं -  
(ए) अपतरीय कंटेनर टर्मिनल (ओसीटी) के निर्माण से 9.6 दशलक्ष टनों की अतिरिक्त क्षमता (0.80 दशलक्ष टीईयूज )

I feel privileged to present the Administration Report for the year ended 31st March 2011.

2. The Mumbai Port handled 54.59 MT as against the traffic of 54.54 MT handled during the previous year 2009-10. The Pre-Berthing Detention was 0.35 as against 0.30 days in the previous year 2009-10. The Average Turnaround Time of vessels was 2.91 as against 2.83 days in 2009-10. The number of vessels called in the port during 2010-11 was 5623 against 5830 during 2009-10. The container traffic increased during the year 2010-11 to 0.72 lakh TEUs from 0.58 lakh TEUs in 2009-10. Thus per capita output (in tones) increased to 3163 tones from 3016 tones in 2009-10.

3. The port's financial performance during the year 2010-11.  
\* Operating Income increased to Rs.955 crore from Rs.895 crore in 2009-10.  
\* Operating surplus increased to Rs.180.16 crore from Rs.174.92 crore in 2009-2010.  
\* Profit before Tax increased to Rs.116.71 crore from Rs.12.17 crore in 2009-2010  
\* Profit After Tax increased to Rs.160.49 crore against loss of Rs.51.57 crore in 2009-2010.

4. This port is having a vision to be amongst the leading world-class multipurpose ports in South-East Asia by 2025. With the vision comes mission to achieve the vision with sustained efforts.

5. With that prospective the port is set to make progress by the various infrastructure projects on anvil. The total investment planned for the development projects is Rs.3532.76 crore comprising of Private investment Rs.1186 crore, State Government investment of Rs.174.50 crore and internal resources envisaged Rs.2172.26 crore.

6. The major project under 11th Five Year Plan and National Maritime Development Programme are;  
a) Construction of Offshore Container Terminal (OCT) which is expected to have a capacity addition

अपेक्षित है, जिसकी अनुमानित लागत 1461 करोड़ रु. है. 6000 टिईयूज जहाजों की व्यवस्था करने के लिए इस बर्थ को अभिकल्पित किया है और इसके लिए मुख्य निकर्षण करना है, जिससे गहराई 14.5 मीटर्स होगी.

(बी) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के समीप बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचना विकास से अतिरिक्त 7 दशलक्ष टन क्षमता बढ़ेगी.

(सी) नये पीर पाव स्थित दूसरे द्रव रसायन घाट से अतिरिक्त 2 दशलक्ष टनों की क्षमता मिलेगी.

(डी) सड़क तथा रेल आंतरिक सुविधाओंद्वारा पत्तन जोडमार्गों में सुधार. इस परियोजना में 131 करोड़ रु. के अनुमानित लागत से वडाला और कुर्ला के बीच एक समर्पित रेल फ्रेटलाइन समर्पित करने का विचार है. 15 करोड़ रु. की अनुमानित लागत से राज्य सरकार के साथ ट्रक टर्मिनल के लिए वडाला से माहूल रोड तक 700 मीटर्स रोड परियोजना का विचार है, जिसमें मुं.पो.ट्र. का हिस्सा 7.5 करोड़ रु. होगा. इसके अलावा 152 करोड़ रु. की अनुमानित लागत से राज्य सरकार के साथ अनिक पांजरपोल लिंक रोड को जोडनेवाली सड़क परियोजना है, जिसमें मुं.पो.ट्र. का हिस्सा 35 करोड़ रु. है. मुं.पो.ट्र. के आंतरिक सड़कों में सुधार परियोजना की अनुमानित लागत 42 करोड़ रु. है.

(ई) जवाहर द्विप में पाँच वे तेल घाट के निर्माण से 17.78 दशलक्ष टनों तक की क्षमता बढ़ने की अपेक्षा है.

इस प्रकार 87.36 दशलक्ष टनों की परियोजित क्षमता पर विचार किया गया है ताकि यह पोर्ट बेहतर सक्षमता से बढ़ती समुद्री यातायात की सम्हलाई कर सकें.

7. भारत सरकार की उदार आर्थिक नीति ने पत्तन क्षेत्र में निजीकरण बढ़ानेपर विचार किया है. तथापि कुछ ऐसे क्षेत्र हैं, जहाँ कुछ हद तक निजी सहभाग पहलेही मौजूद है, जैसे कि उपकरणों की आपूर्ति, निर्जल गोदी में जहाज मरम्मत कार्य और जहाजों को जल आपूर्ति आदि. इसके अलावा सार्वजनिक निजी सहभागिता (पीपीपी) का निम्न क्षेत्रोंपर विचार किया गया है -

(ए) बीओटी आधारपर मुंबई बंदरगाह में दो गहरे अपतरीय कंटेनर घाट का निर्माण और कंटेनर टर्मिनल का विकास.

(बी) गेट वे ऑफ इंडिया, कोलाबा के समीप नये क्रुझ टर्मिनल का निर्माण.

(सी) इंदिरा गोदी में निर्जल गोदी का निर्माण और प्रचालन.

of 9.6 million tones (0.80 million TEU's) at an estimated cost of Rs.1461 crore. The berth is designed to cater to 6000 TEU's of vessels and there is a capital dredging to be done to have a draft of 14.5 meters.

b) The Dredging and Infrastructure Development for handling larger vessels along harbor wall berth no. 18 - 21 Indira Dock will have a capacity addition of 7 million tones.

c) Second Liquid Chemical Berth at New PirPau will have capacity addition of 2 million tones.

d) The improvement in port connectivity by road and railway infrastructure. The project envisages a dedicated rail freight line between Wadala and Kurla at an estimated cost of Rs.131 cr.and 700 meter road from Wadala and Mahul Road for Truck terminal along with State Government at an estimated cost of Rs.15 crore out of which MbPT's share will be Rs.7.5 crore. Further road connecting Anik Panjarpol Link Road project with State Govt. at an estimated cost of Rs.152 cr. for which MbPT's share is Rs.35 cr. Again, improvement at MbPT's internal road is estimated to cost Rs.42 cr.

e) Construction of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep, which is expected to add capacity by 17.78 million tones.

Thus, the projected capacity of 87.36 million tones is envisaged which would enable this port to handle the ever increasing sea borne traffic with better efficiency.

7. The liberalized economic policy of Government of India envisages increased privatization in port sector. However, there are some area where private participation already exists to some extent such as supply of equipments, shiprepair work at Dry Docks and supply of water to ships etc.

Further, Public Private Participation (PPP) is envisaged in the following areas;

a) Construction of two deep-drafted offshore container berths and development of container terminal in Mumbai Harbour on B.O.T. Basis.

b) Construction of new cruise terminal near Gateway of India, Colaba.

c) Construction and Operation of Dry Dock at Indira Dock..

8. पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा आयोजित राजभाषा शील्ड योजना के अंतर्गत मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2009-10 के दौरान किए गए उत्कृष्ट कार्य के लिए माननीय पोत-परिवहन मंत्री श्री. जी. के. वासन के हाथों दुसरे क्रमांक से पुरस्कृत किया गया. यह पुरस्कार मु.पो.ट्र. के उपाध्यक्ष श्री. श्री कांत सिंह ने प्राप्त किया.

9. पोर्ट की सुरक्षा, पोर्ट प्रचालन और मजदूरों की सुरक्षा के प्रति यह पोर्ट सावधान रहा है. सुरक्षा की दृष्टि से सभी किनारा तथा जहाजपर के मजदूरों को नायट्रेड कोटेड हार्ड ग्लोव्स दिए गए हैं. सड़क सुरक्षा संगोष्ठी और राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस मनाये गए. जहाजपर कार्य करने के लिए सुरक्षा परिक्षण सूची कार्यान्वित की गयी.

10. शहर के हरित विकास के प्रति अपनी जिम्मेदारी निभाते हुए इस पोर्ट ने 28 एकर भूमि में उद्यान और हरित क्षेत्र विकसित किया है. सिवरी मडलैन्ड को मॉंग्रूव पार्क के रूप में विकसित किया जा रहा है. इसके अतिरिक्त पोर्ट द्वारा 63 कि.मी. लंबाई के सड़कों को विकसित किया गया और अनुरक्षण करके लोगों के लिए खुला किया गया. उपरोक्त के अलावा पोर्ट दो मत्स्य बंदरगाहों का अनुरक्षण कर रहा है, जिससे लाखों लोगों को उपजिविका का सहारा मिल रहा है, साथ ही यह पोर्ट दो प्रमुख जल परिवहन सुविधाओं का अनुरक्षण कर रहा है.

11. इसके अतिरिक्त यह पोर्ट कोलाबा में एक सर्वोत्तम बोटनिकल गार्डन का अनुरक्षण करता है, जिसे बृ.मुं.म.न.पा. से नियमित रूप से पुरस्कार मिल रहे हैं.

12. वित्तीय वर्ष 2010-2011 के दौरान निम्न दो दुर्घटनाएँ घटी, जिससे गोदी में यातायात प्रभावित हुआ -

(ए) दि. 7.8.2010 को पहुँच मार्गपर एमएससी चित्रा और एम.व्ही.खलीजा-3 के बीच टक्कर हुई. परिणामी जहाजों का अवागमन पूर्णतया बंद हुआ और 8.8.2010 से 4.9.201 तक की अवधि में आंशिक जहाजों अवागमन रहा.

(बी) दि.23.3.201 को आयसीजीएस विवेक और ग्लोबल प्यूरिटी के बीच दुर्घटना हुई; परिणामी 10 इंदिरा गोदी में आयसीजीएस उलट गयी. बंदरगाह में जहाजों का प्रभावित अवागमन करीबन 4 महीनों के लिए था.

पत्तन उपभोक्ताओं के लिए सुरक्षा मार्गदर्शक तत्वे तैयार की गयी और इन्हें पोर्ट की वेबसाइटपर लगायी गयी है.

13. अपेक्षित लक्ष्य प्राप्त करने के लिए यह पोर्ट एक सुस्थित स्टेडीजिक योजना के साथ आगे बढ़ेगा. सुस्थापित उद्येश्यों के साथ बनायी गयी व्यापार योजना इस पोर्ट को एक सर्वोत्तम स्वाभाविक

8. Under the scheme of Official Language Shield organized by Ministry of Shipping, Mumbai Port Trust was awarded second prize for excellent work done during the year 2009-10 by Hon'ble Shipping Minister Shri G.K. Vasani; Dy. Chairman of MbPT Shri Shree Kant Singh received prize.

9. This port has been particular about the safety of the port, port operation and workers. Committed to safety, safety shoes are given to all onshore and on board workers, Nitrate coated hard gloves are given to all workers. National safety day and road safety meet are celebrated. Safety check list for On-board Working is implemented.

10. In pursuit of this ports responsibility towards this city's, greenery development, this port has developed 28 acres of land as gardens and green areas, Sewari mudland is being developed as mangrove park. Further 63 k.m. length of roads developed and maintained by port and kept open for public. Apart from above the port is maintaining two fish Harbours, supporting the livelihood of tens of thousands of people and maintaining two major water transport facilities.

11. Additionally, the port is maintaining one of the best botanical gardens at Colaba, which has been getting awards from MCGM regularly

12. The following two mishaps occurred during the financial year 2010-2011 which affected traffic in the docks

a) Collision of the two vessels M.S.C. Chitra and M.V. Khalija 3 on 07.08.2010 at the approach channel resulted in stoppage of complete shipping movement and partial shipping movement for a period of 08.08.2010 to 04.09.2010.

b) Accident between ICGS Vivek and Global Parity on 23.03.2010, which resulted in capsizing of ICGS Vivek at 10ID. This affected movement of vessel in the basin for about 4 months.

Safety guidelines for port users are prepared and the same are posted on the port website.

13. This port will be marching ahead with a very sound strategic plan road map to achieve its desired destination. The business plan along with the well

पोर्ट के रूप में बनायेगी.

14. पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा दिए गए समर्थन तथा मार्गदर्शन के लिए मैं अत्यंत आभारी हूँ. पोतभार सम्भलाई कामगार, पर्यवेक्षी कर्मचारी, अधिकारी और अन्य कर्मचारियोंद्वारा किए गए अथक प्रयासों के साथ पत्तन उपभोक्ताओं के कार्यशील कदम, समर्थन तथा उनसे प्राप्त सहयोग के लिए मैं सभीका आभारी हूँ. सभी न्यासियों द्वारा दिए गए मार्गदर्शन के लिए मैं उनका अत्यंत आभारी हूँ.

15. मैं मुंबई पोर्ट के बेहतर भविष्य के लिए सभी स्टेकहोल्डरोंसे निरंतर समर्थन की अपेक्षा करना हूँ.

मुंबई  
सितंबर 2011

( श्री. कांत सिंह )  
उपाध्यक्ष

defined objectives will make this port as one of the best state of the art port.

14. I am extremely thankful for the support and guidance rendered by the Ministry of Shipping. I also acknowledge the proactive steps, support and co-operation received from Port users coupled with the concerted efforts put in by the Ports cargo handling workers, supervisory staff and officers and other employees. My sincere thanks to all the trustees for their guidance.

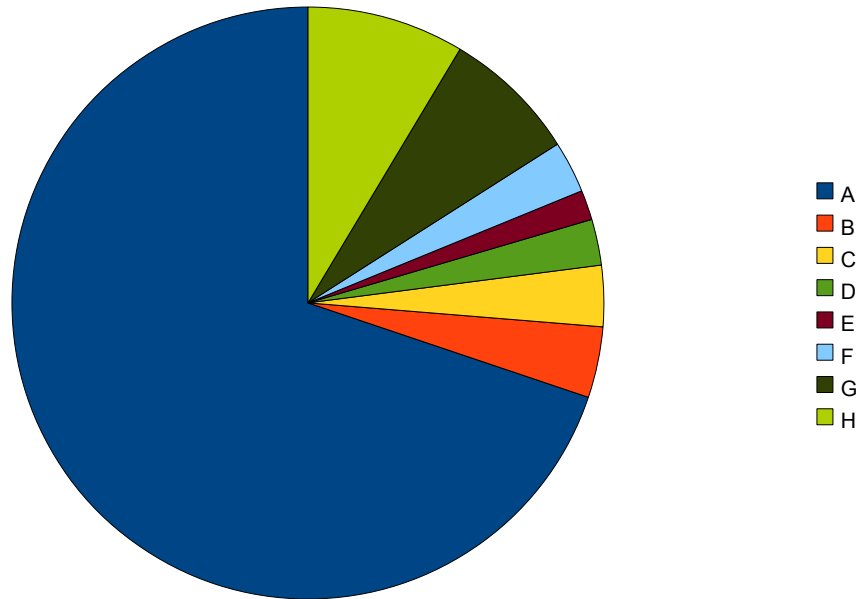
15. I look forward to the continuous support of all the stakeholders towards better tomorrow for Mumbai Port.

Mumbai  
30th September 2011

(SHREE KANT SINGH)  
DY.CHAIRMAN

परिचालन व्यय का बंटवारा, 2010-11  
परिचालन व्यय 774.91 करोड रूपये  
**DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE , 2010-2011**  
**OPERATING EXPENDITURE Rs. 774.91 CRORES.**

A. पेटन और मजदूरी Salaries & Wages 69.83% Rs. 541.14 Cr.	E. पाणी प्रभाब Water Charges 1.62% Rs.12.57 Cr.
B. भंडार Stores 3.88% Rs.30.04 Cr.	F. ठेकेद्वारा निकर्षण Dredging through contract 2.84% Rs.22.00 Cr.
C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुबक्षण) Sundry Expenses (Repairs & Maintanance by contract) 3.34% Rs.25.90Cr	G. मूल्य -हाब Depreciation 7.38% Rs. 57.21 Cr
D. विद्युत शक्ति Electric Power 2.51% Rs.19.44 Cr	H. अन्य व्यय Other Expenses 8.60 % Rs. 66.61 Cr.



राजस्व खाते की व्यय का बंटवारा 2010-2011  
व्यय 1240.16 करोड रूपये  
**DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2010-2011**  
**EXPENDITURE Rs. 1240.16 Cr.**

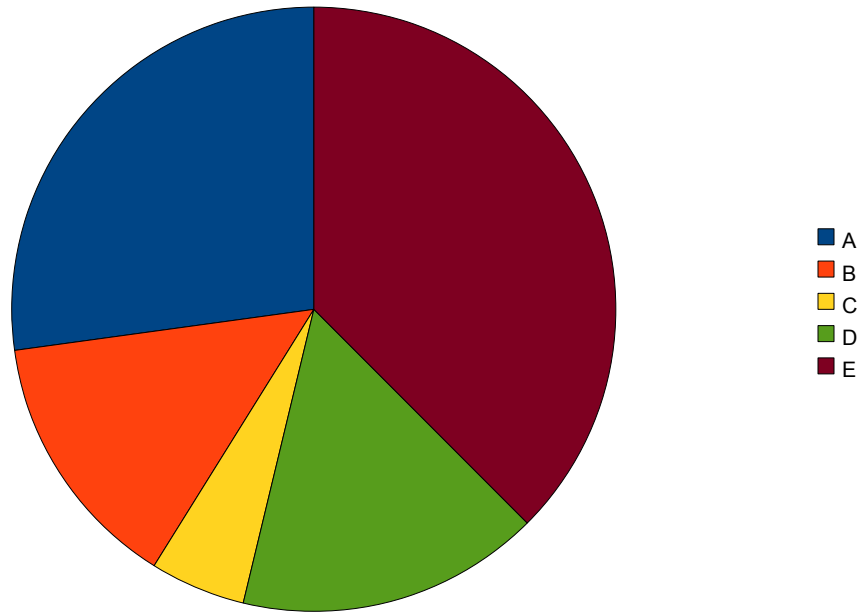
A. जहाजीमाल की बाम्हलाई और भंडारण प्रभाब  
( बेल्ले बांचालन बहीत)  
C.H. & Storage charges (inlcuding Railway  
working) 27.18% Rs.337.04 Cr.

B. नौबहन के लिए पल्लन और गोदी की बुविधाएँ  
Port & Docks facilities for Shipping  
13.97% Rs.173.22 Cr.

C. किराएँ योग्य भूमि और इमारते  
Rentable lands & buildings 5.09%  
Rs.63.24 Cr.

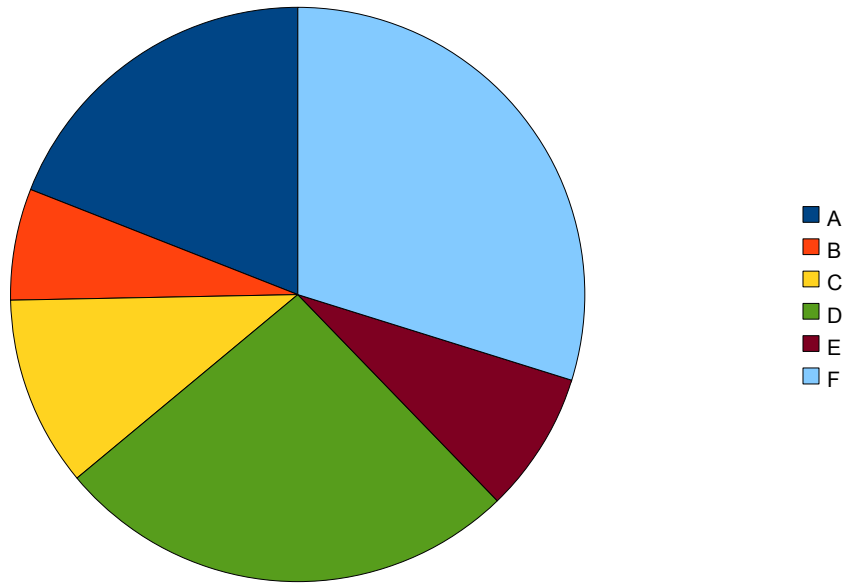
D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन  
Managment & General Administration  
16.24% Rs.201.41Cr.

E. पेन्शन निधि में योगदान,पी.एल.बी./  
पी.आर. और अन्य विविध खर्च  
Contribution to pension fund, PLB/ PR  
& other Misc. Expenditure 37.52% Rs.  
465.25 Cr.



राजस्व खाते की आय का बंटवारा 2010-2011  
आय 1361.04 करोड रूपये  
**DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2010-2011**  
**INCOME Rs. 1361.04 Cr.**

- |  |   |
|--|---|
| A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव<br>( विलंब शुल्क और पी.ओ.एल. बम्हलाई<br>प्रभाव छोडकर तथा रेलवे आमदनी बहीत)<br>C.H. & Storage charges (exlcuding<br>demurrage fees & POL handling charges<br>including Railway Earnings) 19.04%<br>Rs. 259.19 Cr. | D. पत्तन और गोदी प्रभाव<br>Port & Dock charges 26.21%<br>Rs.356.67Cr.   |
| B. सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क<br>Demurrage fees on general cargo<br>6.26 % Rs.85.31Cr.  | E. बंपदा किराये<br>Estate Rentals 7.93% Rs.107.88 Cr.   |
| C. पेट्रोलियम तेल और बनेहक बम्हलाई प्रभाव<br>POL handling charges 10.73% Rs.146.02 Cr.   | F. सामान्य आरक्षित निधिपर व्याज और<br>अन्य विविध आय<br>Interest on General Reserve Fund &<br>other Misc.Income 29.83% Rs. 405.97Cr. |

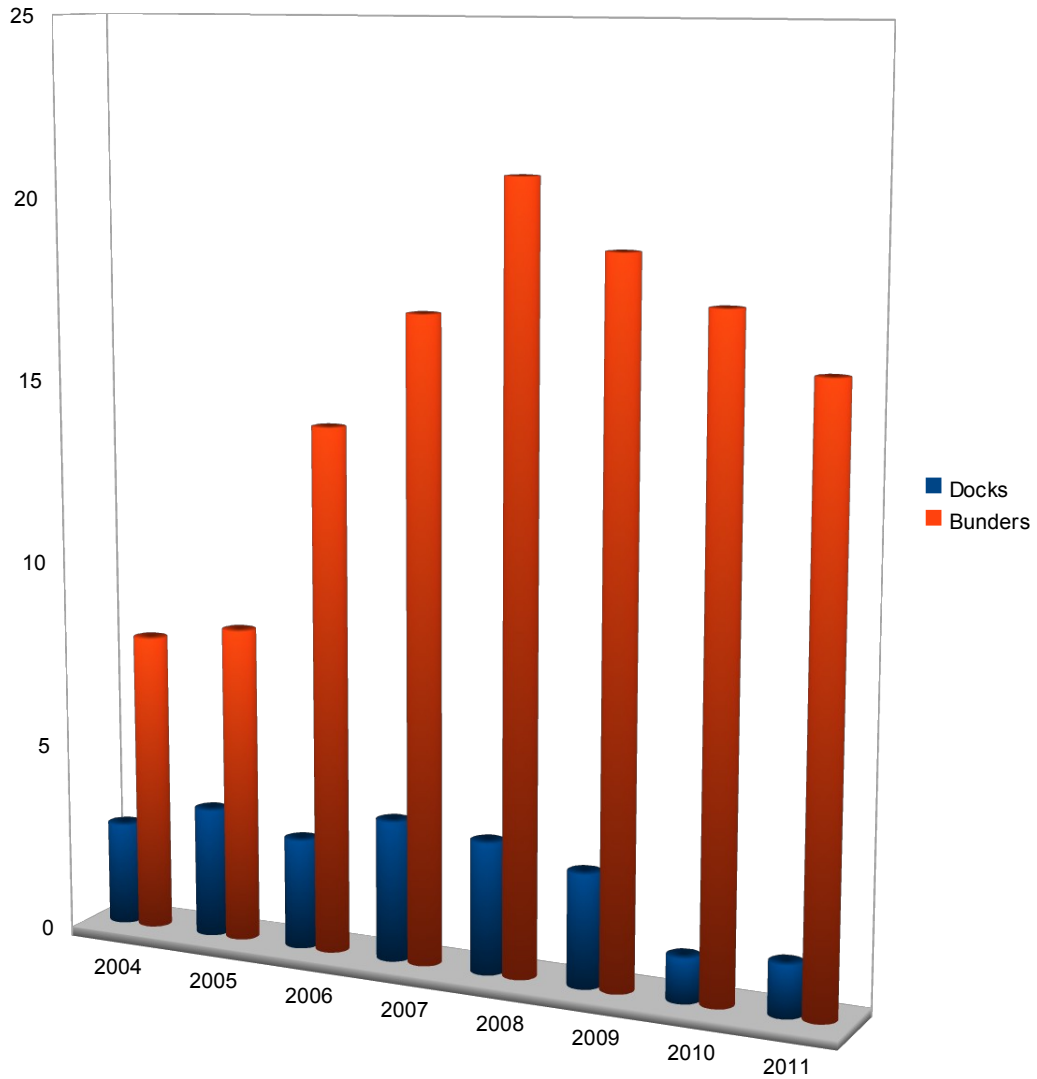


## निर्यात ( गोदी और खंदर ) EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक निर्यात 2010-2011

TRAFFIC EXPORTS 2010-2011

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



खंदर/ BUNDERS 16.41  
गोदी/DOCKS 1.42  
कुल /TOTAL 17.83

मार्च में समाप्त वर्ष के लिए  
YEAR ENDING MARCH

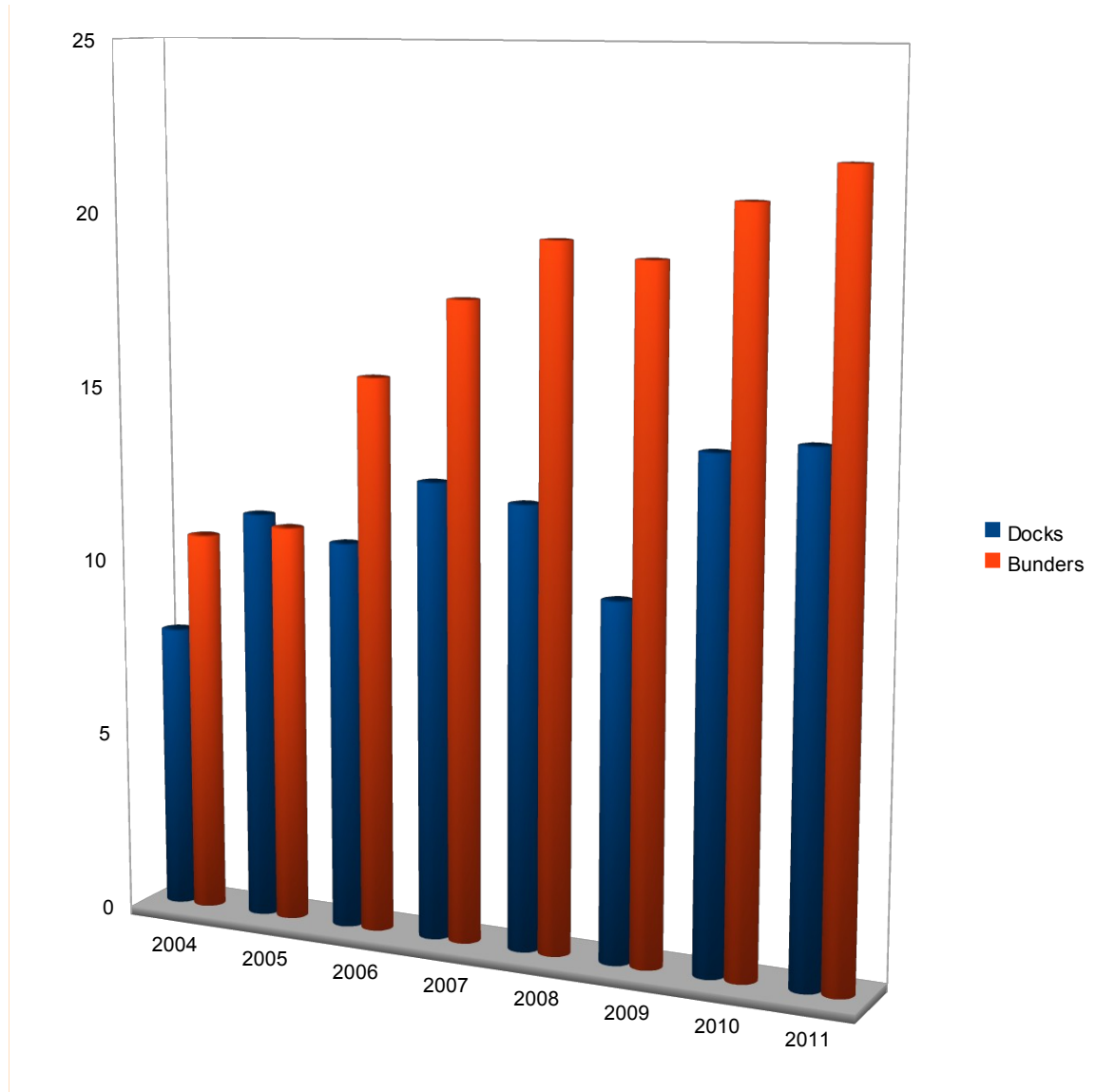


## आयात ( गोदी और खंदर ) IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक आयात 2010-2011

TRAFFIC IMPORTS 2010-2011

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



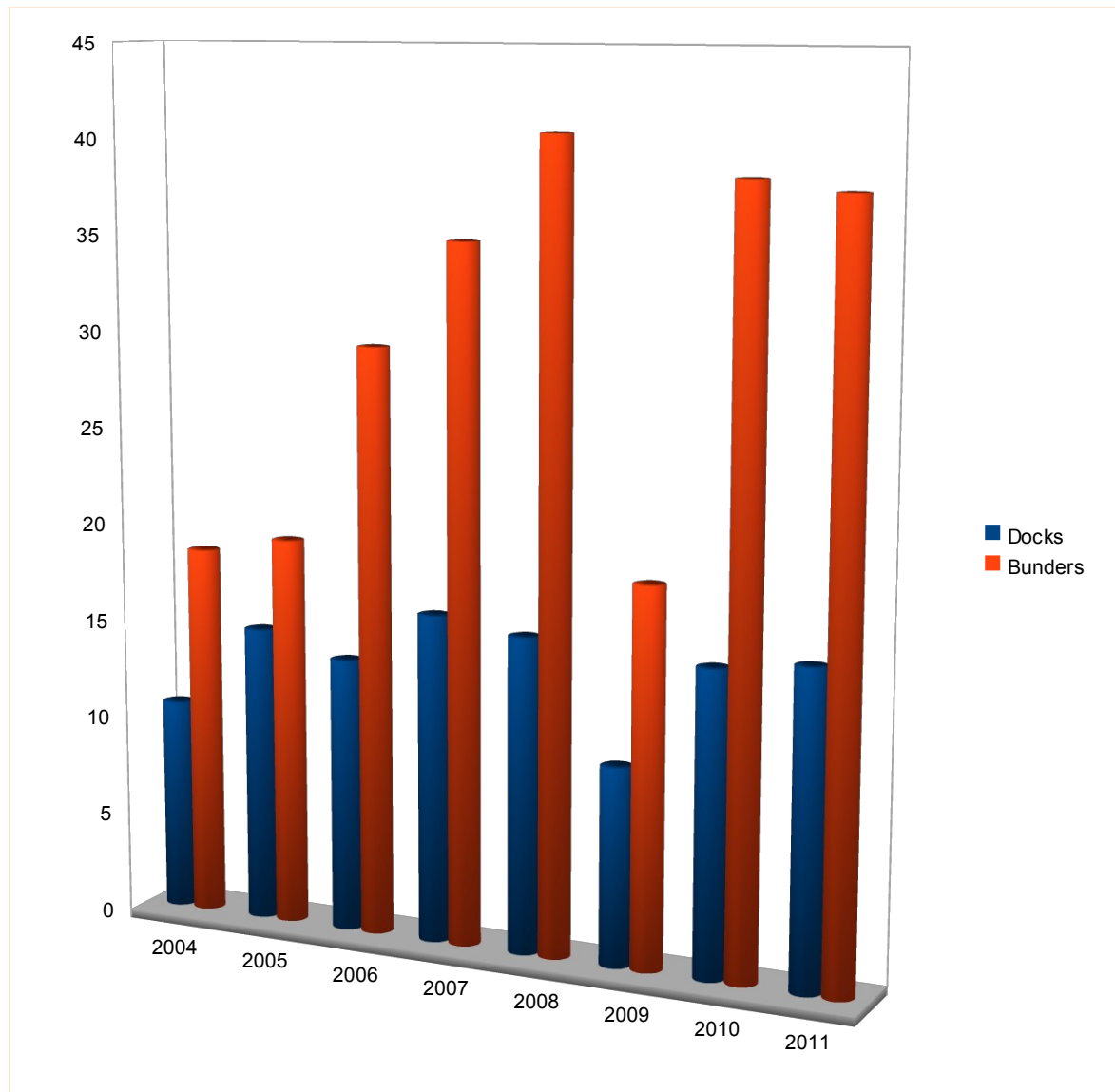
खंदर/ BUNDERS	22.03
गोदी/DOCKS	14.73
कुल/TOTAL	36.76

मार्च में समाप्त वर्ष के लिए  
YEAR ENDING MARCH

## ट्राफिक (गोढ़ी और खंदर) TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक 2010-11  
TRAFFIC 2010-11

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



खंदर/ BUNDERS	38.44
गोढ़ी/DOCKS	16.15
<b>कुल /TOTAL</b>	<b>54.59</b>

मार्च में समाप्त वर्ष के लिए  
YEAR ENDING MARCH

1. पोर्ट का व्यापार

1.1 **नौवहन :** इस वर्ष कुल 61.18 दशलक्ष ग्राँस रजि.टनभार के 5622 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 58.43 दशलक्ष ग्राँस रजि. टनभार के 5830 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 2092 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 2046 थी.

1.2 **यातायात :** वर्ष 2010-2011 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 54.59 दशलक्ष टन यातायात की सम्हलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्हलाई 54.54 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनो में)

	2009 - 2010	2010 - 2011
आयात	35.36	38.44
निर्यात	19.18	16.15
<b>कुल</b>	<b>54.54</b>	<b>54.59</b>

1.3 **कंटेनर यातायात :** वर्ष 2010-2011 के दौरान 0.51 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 72472 टीइयूज की सम्हलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.50 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 58098 टीइयूज की सम्हलाई की गयी थी.

1.4 **रेल यातायात :** इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 80249 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.77 दशलक्ष टन रहा. जबकि पिछले वर्ष 61315 माल डिब्बे आये थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.01 दशलक्ष टन रहा.

1.5 **निर्जल गोदियाँ :** वर्ष 2010-2011 के दौरान 136415.83 ग्राँस रजि. टनभार के 78 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 12 मु.पो.टू. के जहाज थे. वर्ष 2009-10 में 228635.79 ग्राँस रजि. टनभार के 112 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 **समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण :** समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानोंपर गहराई की जाँच भी की. पोर्ट के निकर्षकों ने 1.10 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला जब कि पिछले वर्ष 2.41 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष के दौरान परिचालित आय 955 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2009-2010 में 895 करोड रु. थी. परिचालित व्यय 775 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2009-10 में 720 करोड रु. था. परिचालित अधिशेष 180 करोड रु. रहा जब कि वर्ष 2009-10 में 175 करोड रु. था. वर्ष 2010-11 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 406 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2009-10 में यह 420 करोड रु. थी. वर्ष 2010-2011 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 30 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2010-11 में यह 152 करोड रु. था. पेंशन निधि न्यास को 434 करोड रु. अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2009-10 में

1. TRADE OF THE PORT

1.1 **Shipping:** 5622 vessels aggregating to 61.18 million GRT called at the Port as against 5830 vessels in the previous year with 58.43 million GRT. Out of this cargo ships contribute 2092 no. as against 2046 no. of previous year.

1.2 **Traffic:** Traffic handled during 2010-2011 including POL was 54.59 million tonnes as against 54.54 million tonnes in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(In Million Tonnes)

	2009 - 2010	2010 - 2011
Import	35.36	38.44
Export	19.18	16.15
<b>Total</b>	<b>54.54</b>	<b>54.59</b>

1.3 **Container Traffic:** 72472 TEUs with 0.51 million tonnes of cargo were handled during 2010-2011, as against 58098 TEUs with 0.50 million tonnes of cargo of the previous year.

1.4 **Railway Traffic:** During the year 80249 wagons were received from and despatched contributing a traffic of 2.77 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 61315 wagons with 2.01 million tonnes in the previous year.

1.5 **Dry Docks:** 78 vessels with 136415.83 GRT were dry docked in 2010-2011. This included 12 vessels of MbPT. In 2009-10, 112 vessels with 228635.79 GRT were dry docked.

1.6 **Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. Port dredgers dredged 1.10 lakh cubic meter of silt as compared to 2.41 lakh cubic meter in the previous year.

2. PORT FINANCE :

2.1 The operating income during the year was Rs.955 crore as compared to Rs.895 crore in 2009-10. The operating expenditure was Rs.775 crore as against Rs.720 crore in 2009-10. The operating surplus stand to Rs.180 crore as compared to Rs.175 crore in 2009-10. Finance and Misc. income for 2010-11 amounted to Rs.406 crore as against Rs.420 crore in 2009-10. Finance and misc. expenditure for 2010-11 amounted to Rs.30 crore as against Rs.152 crore in 2010-11. Rs.434 crore have

407 करोड रु. अंतरित किए थे. कर पूर्व लाभ 117 करोड रु. रहा, जबकि वर्ष 2009-10 में 12 करोड रु. लाभ हुआ था.

**2.2 पूंजी निवेश :** वर्ष 2010-11 के दौरान 107.42 करोड रु. का पूंजीगत खर्च हुआ. (103.49 करोड रु. नियोजित और 3.93 करोड रु. अनियोजित योजनाओं पर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्रोतों से चुकाया गया.

**2.3 आंतरिक संसाधन :** इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि 4634.11 करोड रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह पूर्ण राशि निवेश की गयी.

**2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण:** मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित दरमानों का संशोधन/पुनरीक्षण के लिए व्यापक प्रस्ताव दि. 24.3.2009 के न्या. स. संख्या 34 द्वारा टैप को प्रस्तुत किया गया. वर्तमान आर्थिक गिरावट तथा जागतिक मंदी के कारण न्यासी मंडल द्वारा प्रशुल्क संशोधन का टैप को प्रस्तुत किया गया प्रस्ताव वापस लेने का निर्णय लिया गया. दि. 27.10.2009 के न्या.स.सं. 147 के जरिए मंडल द्वारा अनुमोदित नया व्यापक प्रस्ताव दि. 30.10.2009 को टैप को भेजा गया.

**2.5 राजस्व में छूट:** वर्ष 2010-2011 के दौरान 54.09 करोड रु. तक प्रभारों की छूट दी गयी, जबकि पिछले साल यह राशि 39.59 करोड रु. थी. व्यापारिक विचारार्थ तथा कृषि उत्पादनों को रियायत देने के अधिकारों का प्रयोग करते हुए मंडल ने दरमानों से न्यूनतम दरों को निश्चित करते हुए यह छूट दी.

## **2.6 बकाया संपदा किराया :**

दिनांक 13.1.2004 के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल 2004 से पहेदारों और किरायेदारों को किराया / क्षतिपूर्ति के बिल्स दिए जा रहे हैं और किराए की बकाया राशि दिखाते हुए देयता विवरण भी अलग से सूचित किए जा रहे हैं. तथापि बहुतसे पट्टेदार / किराएदार अभी भी पुराने सविदा दरों से भुगतान कर रहे हैं. अथवा कुछ भी भुगतान नहीं कर रहे हैं. इस प्रकार किराए बिलों और उगाही हुए बिलों के बीच काफी फर्क है. इसलिए पोर्ट की आय का उचित तथा सही चित्र दिखाने के लिए संबंधित आय शिर्षक को डेबिट करते हुए संपदा किराये की वसूल न की गयी राशि वसूल न हुई संपदा किराए के प्रावधान को जमा की गयी. तदनुसार किराए बिल्स (208.66 करोड रु.) और जमा किए गए किराये (94.62 करोड रु.) के निवल राशि के बीच के 114.04 करोड रु के फर्क को वसूल न किए गए संपदा किराए के प्रावधान को क्रेडिट किया गया, जैसे कि गत वर्षों में किया जा रहा था.

वर्ष 2006 के न्या.स. संख्या 127 को अनुसार वर्ष 2006 को मुद्रांक शुल्क रेडी रेकनर में निर्धारित भूमि मूल्यपर प्रति वर्ष 6% की दर के रिटर्न से मासिक किराये के बिल्स लिमिटेड कंपनियों / सार्वजनिक कंपनियों, सार्वजनिक क्षेत्र संस्था, बैंक, बहुराष्ट्रीय

been transferred to Pension Fund Trust as against Rs.407 crore transferred in F. Y. 2009-10 Profit before tax amounted to Rs.117 crore as against profit of Rs.12 crore in 2009-10.

**2.2 Capital Investment :** The capital expenditure incurred during the year 2010-11 was Rs.107.42 crore (Rs.103.49 crore plan & Rs.3.93 crore non-plan). The expenditure was fully met from the internal resources.

**2.3 Internal Resource:** Net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.4634.11 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

**2.4 Tariff Review:** The comprehensive proposal for tariff revision / review of Scale of Rates charged by Mumbai Port Trust was submitted to TAMP vide TR. No. 34 of 24.03.2009. It was decided by Board of Trustees to withdraw the proposal submitted to TAMP for tariff revision due to the economic downturn and global recession. The fresh comprehensive proposal approved by Board vide TR. No. 147 of 27.10.2009 has been forwarded to the TAMP on 30.10.2009

**2.5 Remission of Revenue :** During 2010-11 charges to the extent of Rs.54.09 crore were remitted as against Rs.39.59 crore in the previous year. The remission was granted by fixing lower rates from Scale of Rates by Board in exercise of its power for commercial consideration & giving concessions to agri products.

## **2.6 Outstanding Estate Rentals :**

The bills for rent / compensation as per the Hon'ble Supreme Court's verdict dated 13.01.2004 are being rendered to lessees and tenants with effect from 1st April 2004 and the liability statements depicting arrears of rent are also being communicated separately. However, many lessees/ tenants still continue to make payment at old contractual rates or not paying at all. Thus, there is substantial gap between the rental billed and rent realised. Therefore, to depict fair and true picture of port's income, unrecovered amount of estate rental is credited to provision for unrecovered estate rental by debiting respective income heads. Accordingly, difference between the amount of rent billed (Rs.208.66 crore) and rent collected (Rs.94.62 crore) amounting to Rs.114.04 crore has been credited to provision for unrecovered estate rentals as was being done in earlier years.

In terms of TR 127 of 2006, bills for monthly rent

कंपनियों को उनके पेडअप शेअर कैपिटल न जानते हुए प्रत्येक अक्टूबर में 4% वृद्धि के साथ दिए गए. सत्यापन करनेपर यह पाया गया कि उपरोक्त के अनुसार बाजार दर के किराए कुछ पहेदारो / किरायेदारों को लागू नहीं थे, इसलिए अतिरिक्त बिल राशि कम हुआ है. तथापि वित्तिय वर्ष 2010-11 के दौरान कोई बिल्स कम नहीं हुए. इस प्रकार कम की गयी अतिरिक्त बिल राशि 24.36 करोड रु रही.

### 3. आधुनिकीकरण और विकास

#### 3.1 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना (2007-2012)

ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 2858.26 करोड रु. का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2010-11 की समाप्ति तक कुल खर्च 322.89 करोड रु. हुआ. वर्ष 2010-11 के लिए अनुमोदित 329.72 करोड रु. राशि के खर्च में से 103.49 करोड रु. राशि प्रयोग में लायी गयी.

#### 3.2 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएं:

- (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण
- (ii) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचनाओं का विकास
- (iii) नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट.
- (iv) पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल)
- (v) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के आंतरिक सडकों में सुधार
- (vi) अनिक पांजरपोल लीक रोड का निर्माण
- (vii) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण

### 4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

#### 4.1 प्रशिक्षण :

मुपोट्ट के स्ट्रैटिजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपद्धति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है . वर्ष 2010-11 के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 149 बॅचों में 27 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए, जिसमें 4016 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा इन पाठ्यक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार, और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओं का समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में प्रेरणा, उत्पादकता सुधार, गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), अधीनस्थों का प्रबंधन, व्यक्तिमत्त्व विकास, व्यक्तिगत स्वास्थ्य आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्वों का भी समावेश था. इसके अलावा संगणक प्रशिक्षण तथा अन्य प्रशासनिक कार्यपद्धति प्रशिक्षण जारी रहा. 77 कर्मचारियों को विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों, सेमिनार, सामान्य प्रशिक्षण तथा चिकित्सा विभाग के सम्मेलनों और साथ ही इंडियन मेरिटाइम यूनिवर्सिटी, कोलकत्ता आदि जैसे विशेषज्ञ संस्थाओं द्वारा आयोजित पाठ्यक्रमों में सहभागी होने के लिए नामित किया

were rendered @6% per annum return on land values prescribed in Stamp Duty Ready Recokner for the year 2006 with 4% increase every October to limited/public limited companies, PSUs, Banks, Multinationals without ascertaining their paid up Share Capital. On verification it was found that rent at market rate, as above, was not applicable to some lessees / tenants. Accordingly excess billed amounts have been retrenched. However no bills have been retrenched during the Financial year 2010-11. Thus total excess billed amounts retrenched stand at Rs.24.36 crore.

### 3. Modernisation And Development

#### 3.1 11th Five Year Plan (2007-2012)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 11th Five Year Plan is Rs.2858.26 crore. The aggregate expenditure upto the end of 2009-10 was Rs. 322.89 crore. Against approved outlay of Rs.329.72 crore for 2010-11, the amount utilised was Rs.103.49 crore.

#### 3.2 Major Schemes proposed in the 11th Plan :

- (i) Construction of offshore container terminal.
- (ii) Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos. 18-21, Indira Dock.
- (iii) Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
- (iv) Improvement in Port Connectivity (Road/ Rail)
- (v) Improvement of MbPT's internal roads.
- (vi) Construction of Anik Panjarpole Link Road.
- (vii) Construction of 5<sup>th</sup> Oil Berth at Jawahar Dweep.

### 4. Human Resources and Welfare Measures :

#### 4.1 Training :

For effective implementation of human resource development policy defined in strategic plan of MbPT thrust has been given on skill development, multi-skilling, improving work culture, quality system awareness and imparting intensive training. During the year 2010-11, in all 27 programmes were conducted in 149 batches in Port Management Training Centre in which 4016 employees participated. The courses through specialised faculty covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety, fire fighting, first aid, general awareness. In addition, general management principles like improving productivity, quality system (ISO), personal health etc. were also covered. Imparting training in computer and other administrative systems is a continuous process. 77 employees were deputed for participation in various training courses, seminars, general training and

गया. उपरोक्त उल्लेखित पाठ्यक्रमों के अलावा 99 कर्मचारियों के बच्चों को एमएस विंडोज, एक्सपी, एमएस ऑफिस और इंटरनेट पर मूलभूत संगणक प्रशिक्षण दिया गया. वर्ष 2010-11 में पोर्ट प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र द्वारा 4 नये प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जैसे कि कंप्यूटर हार्डवेयर पाठ्यक्रम अभिलेखा प्रबंधन, आदती अनुपस्थिति, व्यसनमुक्ति एवं कर्जमुक्ति पर प्रशिक्षण, निवेशपर प्रशिक्षण और सेवानिवृत्त कर्मचारियों को समाजसेवा और स्वास्थ्यपर प्रशिक्षण. उसी तरह पोर्ट प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में 9 विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए जैसे कि सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम, अधिकारियों के लिए सुरक्षा ट्रेनिंग प्रशिक्षण कार्यक्रम, सीआयएसएफ स्टाफ के लिए अधिष्ठापना पाठ्यक्रम संपर्क अधिकारियों के लिए एचआयव्ही / एड्स पर कार्यस्थल मध्यवर्ति प्रशिक्षण, पत्तन श्रमिकों से संबंधित अधिनियम, हिंदी सॉफ्टवेयर प्रशिक्षण, अधिकारियों के लिए सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 प्रशिक्षण और इंदिरा गोदी के कर्मचारियों के लिए प्रथमोपचार प्रशिक्षण.

#### 4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति के लिए आरक्षण :

आरक्षण नीति के कार्यान्वयन में गति लाने तथा शिकायतों का हल निकालने के लिए विभागीय सम्पर्काधिकारी और मुख्य सम्पर्क अधिकारी से बना विशेष कक्ष कार्यरत है. प्रबंधक (मानव संसाधन विकास) का विभाग अ.जा. / अ.ज. आरक्षण आदर्शों को लागू करने का कार्य करता है.

#### 4.3 राजभाषा कार्यान्वयन :

कार्यालयीन हिन्दी कामकाज को बढ़ावा देने के लिये एक अन्तर्विभागीय **चल वैजयंती प्रतियोगिता** का आयोजन किया गया. इसकी अवधि 4 महीने (1 अप्रैल 2010 से 31 जुलाई 2010) थी. पुरस्कार का निर्णय करते समय हिन्दी में टिप्पणी, अन्तर्विभागीय हिन्दी पत्र, हिन्दी में भरे गये विभिन्न फार्म अध्यक्ष/उपाध्यक्षजी को हिन्दी में प्रस्तुत किए गए कागजात, पंजियों में हिन्दी में प्रविष्टियाँ आदि मुद्दों पर विचार किया गया था.

मार्च 2010 की शालांत परीक्षा में 75% या इससे अधिक अंक पानेवाले 68 अधिकारियों / कर्मचारियों के बच्चों को नकद पुरस्कार से पुरस्कृत किया गया.

2008-09 में उल्लेखनीय राजभाषा कार्यान्वयन के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को **इंदिरा गांधी राजभाषा पुरस्कार** (द्वितीय)के लिये चुना गया था.यह पुरस्कार दिनांक 14.09.2010 को महामहिम उपराष्ट्रपतिजी के करकमलों से अध्यक्ष श्री.राहुल अस्थानाजीने स्वीकार किया. इसके अलावा पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा चलायी जानेवाली राजभाषा शिल्ड योजना के अंतर्गत मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2009-2010 का द्वितीय पुरस्कार माननीय पोत परिवहन मंत्री श्री.जी. के वासन के करकमलों नई दिल्ली में प्रदान किया गया, जो मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के उपाध्यक्ष श्री. श्रीकांत सिंहजी ने ग्रहण किया.

medical department conference and also for courses organised by specialised institutions such as Indian Maritime Univesity, Kolkatta etc. Apart from the courses mentioned above, 99 employee's children were imparted with basic computer training on MS Windows XP, MS Office and Internet. 4 new training programmes were conducted by PMTC in the year 2010-11, namely Computer Hardware course, record management, preventing habitual absentism, alcoholism and indebtness, training on investment, health and social work for retiring employees. 9 special training programmes were conducted at PMTC viz; safety trainers' training programme, safety training for officers, induction course for CISF staff, HIV/AIDS workplace intervention training for Liaison Officers and Master Trainers, Acts relating to port labour, Hindi software training and RTI Act, 2005 training for officers, "First Aid" training for J.D. Employees.

**4.2 Reservation for SC/ST:** The special cell consisting of the departmental Liaison Officers and Chief Liaison Officer continued its function to accelerate the pace of implementation of reservation policy and for redressal of grievances. The Manager(HRD)'s Deptt. is dealing with the implementation of SC /ST reservation orders.

#### 4.3 Implementation of Official Language:

In order to promote Hindi in day to day office work one inter-departmental Rotating Shield Competition was organized. The period of this competition was 4 months (i.e.from 01.04.2010 to 31.07.2010). At the time of prize distribution noting in Hindi, inter-departmental Hindi letters, various types of forms fill up in Hindi, papaers put up in Hindi to Chairman/ Dy. Chairman, entries in registrars in Hindi etc. were taken into consideration.

68 children of employees/officers, who scored more than 75% of marks in Hindi in March 2010 S.S.C.examination, were felicitated.

Mumbai Port Trust was awarded by " Indiar Gandhi Rajbhasha Puraskar (Second)" for remarkable Official Language Implementation work done during 2008-09. This award was received by our Chairman Shri Rahul Asthana from our Hon'able Vice President. Further under the scheme of Official Language Shield organized by Ministry of Shipping, Mumbai Port Trust was awarded by second prize for excellent work done during the year 2009-10 by Hon'ble Shipping Minister Shri G.K. Vasan. Dy. Chairman of MbPT Shri Shree Kant Singh received prize.

#### 4.4 औद्योगिक संबंध:

औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्दपूर्ण रहे. इस वर्ष के दौरान विभिन्न मांगों के लिए मजदूरों द्वारा किए गए काम रुकावट के कारण 237.13 मानवदिनों का नुकसान हुआ, जब कि वर्ष 2009-2010 में 1151.40 मानव दिनों का नुकसान हुआ था.

#### 4.5 कल्याणकारी योजनाएँ:

विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2010-11 के दौरान इस निधि से 23.24 करोड़ रु. खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

वसाहतों के निकट आसपास में मूलभूत शैक्षणिक सुविधाएँ प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 में मंडल द्वारा वडाला में 5.17 करोड़ रु. के कुल लागत से एक पाठशाला बिल्डिंग निर्माण करने का निर्णय लिया गया.

दिनांक 14.10.2003 की न्यासी संकल्प संख्या 143 के अनुसार और तदन्तर 29.12.2003 को हस्ताक्षरित किए गए करार के अनुसार वडाला स्थित पाठशाला का प्रबंधन भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था, औरंगाबाद (बीजीपीएस) को स्थापना, प्रचालन, प्रबंधन तथा अंतरण आधारपर 30 वर्षों के लिए सौंपा गया.

इस ठेके का उद्देश्य यही है कि मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के छात्रों तथा अन्य छात्रों के लिए मराठी तथा अंग्रेजी, दोनों शिक्षा के माध्यमों में दसवी कक्षा तक एक सह-शैक्षणिक पाठशाला हो, तथापि पाठशाला में प्रवेश के लिए मुंपोट्र कर्मचारियों के छात्रों को प्राथमिकता दी जाएगी. भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला ने जून 2004 से आरंभ होनेवाले शैक्षणिक वर्ष से कार्य की शुरुवात की है. वर्तमान में भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला में विभिन्न पदवी और प्रबंधन पाठ्यक्रम भी आयोजित करते हैं.

**ए) चिकित्सा सुविधाएँ :** मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 242 शायिकाओंवाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और चिकित्सा विज्ञान की सुविधाएँ हैं. अस्पताल में 24 घंटे आपातकालीन सेवाएँ प्रदान की जाती हैं तथा पूरे दिन एम्ब्युलेन्स सेवा भी उपलब्ध है.

स्नातकोत्तर डिप्लोमा पाठ्यक्रम के लिए यह अस्पताल अग्रणी संस्था के रूप में मान्यता प्राप्त है तथा यह चिकित्सक और सर्जन कालेज, मुंबई और डिप्लोमेटस् राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली से संबद्ध हैं. अस्पताल के परिवार कल्याण केंद्र ने जागरूकता पैदा करने के लिए "विश्व तंबाखू सेवन विरोधी दिवस", "विश्व आहार सप्ताह", "विश्व स्तनपान सप्ताह", आदि जैसे विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए. इस वर्ष कल्याण केंद्रने व्हिडियो फिल्मों की सहायता से एचआयव्ही/एड्स/सेक्स शिक्षण, तंबाखू/गुटखा, सेक्सुअली ट्रांसमीटेड डिसिजेस तथा कैन्सरपर जागरूकता कार्यक्रमों के लिए निवासी क्षेत्रोंपर ध्यान दिया. अस्पताल द्वारा मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों

**4.4 Industrial Relations:** Industrial relations were by and large cordial 237.13 mandays were lost during the year as against 1151.40 mandays lost in 2009 - 2010, on account of stoppage of work by workers for various reasons.

**4.5 Welfare Measures :** An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centres, libraries, sports events, subsidised canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.23.24 crore was spent from the welfare fund during 2010-11. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

In order to provide basic educational facilities in the immediate vicinity of colonies, a decision was taken in 1996 to construct a school building at Wadala at a total cost of Rs.5.17 crore.

As per TR No.143 of 14.10.2003 and subsequent agreement signed on 29.12.2003, the Bhartiya Gramin Punarachana Sanstha, Aurangabad (BGPS) was entrusted with the management of School at Wadala for 30 years on establish, operate, manage and transfer basis.

The objective of this contract is to have a co-educational school upto tenth standard, in both Marathi and English mediums of instruction, for wards of MbPT employees and other students. However, for admission to school, preference will be given to the wards of MbPT employees. The BGPS School has started functioning from the Academic Year commencing from June 2004. Presently the BGPS also conducts various degree & management courses.

**(a) Medical facilities :** The Port Trust is running a Hospital having 242 beds and having modern diagnostic and therapeutic facilities. The casualty services are provided for 24 hours. Round the clock ambulance service is also available in the hospital.

The Hospital is recognised as a leading institute for post-graduate diploma courses under affiliation of College of Physician & Surgeon, Mumbai and Diplomats of National Board of Examination, New Delhi. The Family Welfare Centre of the hospital conducted various programmes for awareness such as "World no tobacco day", 'World Nutrition Week', 'World Breast Feeding Week' etc. This year welfare centre concentrated on residential areas for awareness programmes on HIV / AIDS/Sex education, Tobacco / gutkha, Sexually

के लिए आवधिक चिकित्सा जाँच आयोजित की गयी. वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 48.72 करोड रु. का व्यय किया गया.

**(बी) आवास :** फिलहाल 302 अधिकारियोंको, 1874 तृतीय श्रेणी कर्मचारियोंको और किनारा कामगारों सहित 2250 चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों को आवास आबंटित किए गए हैं. खुद का मकान बनाने हेतु अथवा फ्लैट खरीदने हेतु दिनांक 31 मार्च 2011 तक 328 अधिकारियों तथा 10853 कर्मचारियों को गृहनिर्माण पेशगी मंजूर की गयी है.

**(सी) कल्याण केंद्र :**

विविध निवासी वसाहतों में बने कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याण कार्यक्रमों का आयोजन किया जाता है. आवासों का रखरखाव, स्वास्थ्य कर ले तथा बेहतर पर्यावरण इन बातों पर विशेष जोर दिया जाता है. स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, अँक्यूप्रेसर वर्ग चलाए जाते हैं. विविध स्थानोंपर सुसज्ज व्यायामशालाएँ उपलब्ध हैं. कर्मचारी की पत्नी / पति को और परिवार सदस्यों को अपनी रोजी-रोटी कमाने का शिक्षण देने के लिए श्रमिक विद्यापीठ के सहयोग से सौंदर्यतज्ञ, सिलाई, पाकशास्त्र जैसे व्यवसाय प्रशिक्षणवर्ग तथा तकनीकी पाठ्यक्रम चलाए जाते हैं. विविध स्थानोंपर वाचनालयों की सुविधा उपलब्ध है. खेलों को प्रोत्साहन देने हेतु वर्ष में विविध प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया. सामाजिक जागरूकता निर्माण करने के लिए रक्तदान शिबिर भी आयोजित किए गए. विविध सांस्कृतिक कार्यक्रमों का भी आयोजन किया गया. कालनी में दो नर्सरी स्कूल चलाये जा रहे हैं. तेजस नगर स्थित कम्युनिटी हॉल कर्मचारियों को शादी तथा अन्य कार्यक्रमों के लिए रियायती किराए से उपलब्ध किए जाते हैं.

**(डी) कैटीन्स :** कर्मचारियों को विभागीय तथा को-ऑप कैटीन के जरिए खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. विभागीय कैटीन्स के अलावा विविध स्थानोंपर तीन पंजीकृत को-ऑप. कैटीन सोसायटीज और एक समिति प्रबंधन कैटीन द्वारा खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. उसमें से एक को.ऑप. कैटीन का अधिनीकरण किया गया और 24.11.2003 से वह विभागीय तौर से चलाया जा रहा है. दि. 11.03.2008 के न्या.स. संख्या 39 के अनुसार 1.05.2008 से कैटीन शुल्क संशोधित किए गए हैं और सभी विभागीय कैटीन्स में कैशलेस कार्य कूपन प्रणाली आरंभ की गयी है.

**(इ) ग्राहक सोसायटीज :** पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैटीनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटीके कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. सात

Transmitted Diseases and Cancer with the help of video films. The periodic health check-up of the MbPT staff is organized by Hospital. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.48.72 crore.

**(b) Housing :** At present residential units to 302 officers, 1874 class III staff and 2250 class IV staff including shore labour have been allotted. To construct own houses or to purchase flats, house building advances have been granted to 328 officers and 10853 staff upto 31<sup>st</sup> March, 2011.

**(c) Welfare Centre :**

The Welfare Centres located at different residential colonies carry out various welfare activities for the employees as well as their families. The thrust is given on maintenance of quarters, hygiene and towards better environment. From the health point of view Yoga classes and Alcoholic anonymous classes, acupressure classes are conducted. Well equipped gymnasiums have also been built at various places. To educate employee's spouses and family members to earn their livelihood, vocational training classes covering beautician, tailoring, cooking and technical courses are conducted under the auspices of Shramik Vidyapith. Library facilities have been provided at various places. To encourage sports, various competitions were held during the year. Blood donation camps were also arranged to create social awareness. Various cultural programmes were also held. Two nursery schools are being run in the colony. The Community Hall at Tejas Nagar is given to the employees at concessional rent for occasions like marriage.

**(d) Canteens :** Catering service were provided to the work force through the departmental and co-operative canteens. Apart from departmental canteens, three registered co-operative canteen societies and one committee managed canteen cater at different places. One of the co-operative canteen has been taken over and is being run departmentally since 24.11.2003. In accordance with TR No.39 dated 11.03.2008 the Canteen Tariff has been revised w.e.f. 1.05.2008 and for cashless transactions coupon system has been introduced in all departmental canteens.

**(e) Consumer Societies :** To encourage co-operative movement amongst the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part



ग्राहक सोसायटियाँ अपनी 25 शाखाओं द्वारा मुंपोट्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती है. पाँच फ्लोअर मिल्स, दो बेकरी स्टॉल्स, दो दूध केंद्र और सब्जी स्टॉल आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती है.

(एफ) **अल्प बचत** : मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्ट के लगभग 35% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं.

## 5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा

### 5.1 दुर्घटनाएँ

इस वर्ष के दौरान 1 जानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं और 110 गैरजानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं. जबकि, पिछले वर्ष यह संख्या क्रमशः 6 और 101 थी. सभी घातक दुर्घटनाओं की पूरी तरह जाँच की गयी और संबंधित अधिकारियों को ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति टालने के लिए संरक्षक उपाय करने की सलाह दी गयी.

### 5.2 सुरक्षा कक्ष :

दि. 04.03.2011 को 40 वे राष्ट्रिय सुरक्षा दिवस के अवसर पर मुं. पो. टू. के कर्मचारियों ने सुरक्षा शपथ ली.

इस वर्ष हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के तीन संस्करण प्रकाशित किए गए थे और कुल 7500 प्रतिाय कर्मचारियों के बीच निःशुल्क वितरित की गयी.

पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोग से सुरक्षा कक्ष ने 36 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए. जिसमें गोदी विभाग के कुल 1027 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया. सुरक्षा प्रशिक्षकों ने सुरक्षा कक्ष में सुरक्षा पर 107 कक्षाएँ आयोजित की जिसका 2561 जहाजपर के तथा किनारोपर के कामगारों को लाभ हुआ.

आयएसओ 9001:2008 प्रमाणन गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के अधीन निश्चित किए गए सामूहिक गुणवत्ता लक्ष्य प्राप्त किए गए. इस वर्ष गोदी सुरक्षा समिति की 4 बैठके आयोजित की गयी.

### 5.3 नागरी सुरक्षा :

वर्ष के दौरान 148 स्वयंसेवियों को भर्ती किया गया और प्रथम उपचार, रक्षक सेवा, अग्नि-शामन, पुनश्चर्या पाठ्यक्रम आदि जैसे नागरी सुरक्षा प्रशिक्षणों में प्रशिक्षित किया गया. राष्ट्रीय नागरी सुरक्षा महाविद्यालय, नागपूर में 16 अधिकारी/स्टाफ सदस्यों को प्रशिक्षण दिया गया. 06.12.2010 से 13.12.2010 के दौरान नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में नागरी सुरक्षा दल भी सहभागी हुआ था. इस वर्ष नागरी सुरक्षा का डेमॉन्स्ट्रेशन तेजसनगर, वडाला में अयोजित किया गया था.

of wages of the staff of the societies. Seven Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees through 25 stores. The consumer services are also provided through five flour mills, two bakery stalls, two milk centers, and vegetable stall, etc.

(f) **Small Savings** : Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees continued to be patronised. About 35% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme.

## 5. Safety and Civil Defence

### 5.1 Accidents :

During the year there was 1 fatal accidents and 110 non-fatal accidents as against 6 and 101 respectively during the previous year. All fatal accidents were thoroughly investigated and concerned authorities were advised to take preventive safety measures to avoid recurrences.

### 5.2 Safety Cell :

Safety oath was administered to the employees of MbPT on the occasion of the 40<sup>th</sup> National Safety day on 04.03.2011.

Three issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published in this year and total 7500 copies were freely distributed amongst employees.

In co-ordination with Port Management Training Centre, the Safety cell has conducted 36 Safety Training Programmes in which total 1027 employees of the docks department were trained. Safety Trainers have taken 107 classes on safety at the Safety Cell wherein 2561 on-board and on shore workers were benefited.

The Corporate quality objective regarding safety set under ISO 9001:2008 certification QMS system was achieved. This year 4 meetings of the Dock Safety Committee were conducted.

### 5.3 Civil Defence :

During the year 148 volunteers were enrolled and trained in civil defence disciplines such as First-aid, warden services, fire fighting, refresher courses etc. 16 officers/staff members were trained at National Civil Defence College, Nagpur. The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2010 to 13.12.2010. The Civil Defence squad also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust during the year. This year Civil Defence demonstrations were conducted at Tejas Nagar, Wadala.

## 6. पर्यावरण सुरक्षा और विस्तार

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा / विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए. सेंट्रल किचन के छतपर विकसित किया उद्यान यह इको-फ्रेंडली ढंग में जैविक कचरे का रि-साईकिल करने का एक नमूना है. राष्ट्रीय वृक्ष-मित्र परिषदद्वारा आयोजित प्रतियोगिता में इस उद्यान को पिछले 9 वर्षों से लगातार पुरस्कार मिल रहे हैं और इस वर्ष बृ.मुं.म.न.पा. द्वारा आयोजित प्रतियोगिता में पुरस्कार मिला है. यह समाचार मिड डे, मुंबई मिरर तथा महाराष्ट्र टाइम्स जैसे अग्रगण्य समाचारपत्रों में प्रमुख स्थान पर था. समाचारपत्रों में आये रिपोर्ट्स के कारण विभिन्न पाठशालाओं, महाविद्यालयों, संस्थाओं, के बहुतसे व्यक्तियों / छात्राओं ने इस उद्यान को भेट देने तथा कचरे के रिसायकलिंग की तकनीक सिखने का अनुरोध किया है.

## 7. सतर्कता गतिविधियाँ

कार्यप्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अभ्यास करने के बाद कार्यप्रणाली में सुधार आदी जैसे उपाय किए गए. भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र में नियमित रूप से निरीक्षण किए गए. इसके अतिरिक्त प्रमुख सविदाओं तथा क्रयों का निरीक्षण किया गया. वर्ष के दौरान 36 शिकायतें प्राप्त हुई. इनमें से 32 शिकायतोंका आवश्यक कार्रवाई करने के बाद निपटान किया गया. पारदर्शकता लाने के लिए सतर्कता विभाग ने पत्तन कार्यो में उत्तोलक तकनीकी के उनके प्रयास जारी रखे हैं

इस वर्ष के दौरान 25.10.2010 से 01.11.2010 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. भ्रष्टाचार के मामलोंपर श्री. जे. एफ. रिबेरो, सेवानिवृत्त आयपीएस., का व्याख्यान आयोजित किया गया. भ्रष्टाचार के बुरे प्रभावों के बारे में मराठीमें एक पथनाट्य किया गया संगठनात्मक स्तर पर एक निबंध और चित्रकला स्पर्धा आयोजित की गयी तथा विजेताओं को पुरस्कार प्रदान किए गए.

**6. Environmental Protection:** Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/upgradation. The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. It has won awards consequently for last 9 years in the garden competition held by the National Council for Friends of Trees and this year by MCGM. It has also been featured by leading newspapers Mid-Day, Mumbai Mirror and Maharashtra Times. Following the reports many individuals/students from various schools, colleges, institutions have requested to visit the same and learn the technique of recycling waste.

## 7. VIGILANCE MEASURES

Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 36 complaints were handled. Of these 32 complaints have been disposed of after necessary action. Vigilance Department continued its effort of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed from 25.10.2010 to 1.11.2010 during the year. A talk on the issues of corruption by Shri J. F. Rebeiro, retired IPS, was organized. A Street play in Marathi pertaining the ill effects of corruption was performed. Essay and drawing competition was organized at the organizational level and prizes were distributed to the winners.

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL TABLES**

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port ----- 1 ख. पत्तन भंडारण क्षमताएं B. Storage Capacities at Port ----- 2 सी. घाट विवरण C. Berth Particulars ----- 4 घ. प्लवन नौकाएं D. Floating Craft ----- 6 ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment ----- 8	1 - 8
II	प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities	9
III	विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled	10-15
IV	गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination	16 - 21
V	स्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin	22 - 29
VI	वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year	30
VII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	31
VIII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	32
IX	घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons	33
X	बर्थापर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons	34

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL TABLES**

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
XI	बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy	35
XII	माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment	36-37
XIII	माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilisation of cargo handling equipment	38
XIV	तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity	39
XV	लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता Dock labour productivity	40
XVI	कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers	41
XVII	परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	42
XVIII	पत्तन द्वारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	43-44
XIX	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	45
XX	पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2011 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2011	46
XXI	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents during the year and previous year	47
XXII	वित्तीय संकेतक Financial Indicator	48
XXIII	नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes	49
XXIV	आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement	50

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं**  
**STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS**

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पुष्ठ Pages
1	अ. वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 की अवधि के आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) A - Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2010-2011 and 2009-2010	51-55
	ब - वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) B - Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2010-2011 and 2009-2010	56-59
2	निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन Performance of Dredgers	60
3	अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched	61
	ब - वर्ष 2009-2010 और 2010-2011 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2009-2010 and 2010-2011	61
4	पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण Progress of capital works	62-65
5	प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee	66-67
6	अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation	68
7	काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	69
8	31 मार्च 2011 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2011	70
9	निर्जल गोदियों की व्यस्तता Occupation of Dry Docks	71
10	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads	72-73

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS**

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
11	विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types	74-76
11A	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads	77-80
12	संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account	81-82
13	संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet	83-84
14	निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds	85-86
15	पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	87
16	निष्पादन संकेतक Performance Indicators	88-89
17	विभागीय किनारा मजदुरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	90

खण्ड "ब"  
PART "B"

सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ  
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-50

सारणी - I  
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति  
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	11.3	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.9 m	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.70	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks





संसाधन - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
(अ) (A) पत्तन की मालिक Port Owned अ) ढकी हुई a) Covered										
संक्रमण शेड्स i) Transit Shed	12	76740	इन्दिरा गोदी Indira Docks	2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 to 4545 KLS (Total 5316 KLS)	Stop/Dirty Ballast			
	3	10406	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks							
	4	16612	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	15	51256	गोदियों के बाहर Outside Docks							
माल गोदाम ii) Ware Houses	9	51112	गोदियों के अंदर Inside Docks							
	18	112393	गोदियों के बाहर Outside Docks							
कन्टेनर फ्रीट स्टेशन iii) Container Freight Station										
ब) खुली b) Open	26	180349	इन्दिरा गोदी Indira Dock					3	गोदियों के अंदर Inside Docks	622* TEU
	7	17678	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks							
	5	10658	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	18	268531	गोदियों के बाहर Outside Docks					5	गोदियों के बाहर Outside Docks	5507 TEU
								3	गोदियों के बाहर Outside Docks	60082 (in Sq.Mtrs.)



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(स्व) पत्तन भंडारण क्षमताएँ (समाप्त)

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर /बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
ब) अन्य B) OTHERS										
अ) ढकी हुई a) Covered	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	7	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	164572 KLS	HSD/SKO/LDO	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
	--	--	--	4	12 व्हिक्टोरिया गोदी (गोदियों के अंदर) (Inside Docks)	29000 Tonnes	Molasses/Veg.Oil	--	--	--
	--	--	--	6	करनाक बंदर Carnac Bunder	11500 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
	--	--	--	3	मैलेट बंदर Mallet Bunder	36000 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
	--	--	--	69	हे बंदर Hay Bunder	47600 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
	--	--	--	28	पीर पाव Pir Pau	90000 KLS	Chemicals	--	--	--
	--	--	--	2	पीर पाव Pir Pau	20000 Tonnes	LPG	--	--	--
	--	--	--	17	पीर पाव Pir Pau	35000 KLS	Chem./Lub oil	--	--	--
ब) खुली b) Open	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil

\* 516 slots at BPS TT yard is handed over to Indira Container Terminal Pvt. Ltd. under offshore container terminal project.



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल +खुला माल Gen. Cargo +Bulk argoes	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & oodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकलिप्त/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाड पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाड पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	125,000
34	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - new	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000

टिप्पणीयाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.  
प्रिंसेस गोदी, क्विक्टोरिया गोदी और इन्दिरा गोदी में डेडवेट/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- \*Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं  
D. FLOATING CRAFT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
1	निकषण पोत	1	1 x 2.5 M <sup>3</sup> (Bucket Cap.) Vinayak		
	Dredgers	2	1 x 2.3 M <sup>3</sup> (Bucket Cap.) Vishwamitra & Valmiki		
		3			
2	टग्स Tugs			* 2	45 Tons B.P.Tug
	हार्बर टग Harbour Tug	2	2 x 2481 BHP Ajay & Anant		
		2	2 x 1500 BHP Ajit & Ajinkya		
	(a)	4			
	डॉक टग Dock Tug	4	2 x 475 BHP Ram, Ravi, Rajat & Rishi		
		2	2 x 496 BHP Rajan & Rajesh		
		2	2 x 475 BHP Rahul & Ranvir		
	(b)	8			
	निकषण टग Dredging Tug	1	1 x 496 BHP Dhananjay		
		2	1 x 372 BHP Dharma and Dhurva		
	1	2 x 270 BHP Daulat			
(c)	4				
	<b>कुल टग्स Total Tugs (a+b+c)</b>	<b>16</b>			
3	पायलट लॉचेस Pilot Launches	2	2 x 402 BHP Payal and Pallavi		
		4	2 x 475BHP Prachi, Purva, Pranjali & Pragati		
		6			
4	नौबंध लॉचेस Mooring Launches	2	1 x 140 BHP Sahayak and Safal		
		4	1 x 92 BHP Saroj, Sushma, Savitri and Sharda		
		6			
5	अन्य लॉचेस (फ्लोटिला) Other Launches W/s(Flotilla)	1	2 x 276 BHP Kalpana		
		1	1 x 190 BHP Sanshodhini		
		1	1 x 90 BHP Tarangini		
		1	2 x 185 BHP Sujata		
		1	1 x 488 BHP Sushil		
	<b>5</b>				



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवत नौकाएं (समाप्त)  
D. FLOATING CRAFT (Concl'd)

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
6	अन्य जहाज Other Craft				
	फ्लोटिंग क्रेन Floating crane	1	2 x 426 (BHP), Shreshtha		
	बार्जेस (हॉपर) Barges (Hopper)	4	1 x 300 M <sup>3</sup> Hopper barge No.12,13, Karanja, Khanderi		
	(स्प्लिट / हॉपर) (Split / Hopper)	1	1 x 225 M <sup>3</sup> Hopper barge No.11		
		6			

- Note : (i) एक ड्रेजर (विवेक) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी.(मंडल का अनुमोदन प्रतिक्षित है.)  
टिप्पणीयाँ : 1 Nos. Dredger (Vivek) recommended for disposal.(Board's approval is awaited.)
- (ii) 2 पायलट लांच (पी.एल. पूर्णिमा और पी. एल. प्रभा) का निपटान किया गया.  
2 Nos. Pilot Launch (P.L.Purnima and P.L. Prabha) disposed off.
- (iii) 1 मोटर लांच (एम.एल.कामिनी) का निपटान किया गया.  
1 No. Motor Launch (M.L.Kamini) disposed off.
- (iv) \* अनु.क्र.2 में दर्शाये गये टग्स मेसर्स ग्रेट ईस्टर्न शिपिंग कंपनी से भाडेपर लिए गए.  
Tugs at Sr.No.2 hired from M/s. Great Eastern Shipping Company.
- (v) निकर्षण पोत, हॉपर बार्जेस के लिए दर्शायी गयी हॉपर क्षमता क्यूबिक मीटर में दी गयी है.  
Capacity shown for Dredgers & Hopper Barges is Hopper capacity in cubic meter.
- (vi) फ्लॉट बार्जेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता उनके पोतभार लदान की क्षमता है और वह ट्रेनोंमें दी गयी है.  
Capacity shown for Flat Barges is Cargo Loading capacity in Tons.
- (vii) टग्स, पायलट लांचेस और नौबंध्य लांचेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता हॉर्सपावर में इंजिन रेटिंग क्षमता है.  
Capacity shown for Tugs, Pilot Launches and Mooring Launches is Engine Rating capacity in Horse Power.
- (viii) फ्लॉट बार्ज क्र. 136 की निपटान के लिए सिफारिश की गयी  
Flat Barge no. 136 recommended for disposal.
- (ix) 1 मूरिंग लांच (एम.एल. शोभा) का निपटान किया गया.  
1 No. Mooring Launch (M.L.Shobha) disposed off.



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण  
E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	
1	मोबाइल क्रेन्स Mobile Cranes	6	14 Tonnes at 3 mtrs. Radius	--	--	--
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Diesel Fork Lift Trucks	20	3 Tonnes capacity at 500 mm load centre	--	--	--
3	विद्युत फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Electric Fork Lift Trucks	4 2	1.5 Tonnes 1 Tonnes at 400 mm load centre	-- --	-- --	-- --
4	ट्रैक्टर Tractors	5	3000 kgs.	--	--	--
5	भारी फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Heavy Duty Fork Lift Trucks	4	16 Tonnes capacity at 900 mm load centre	--	--	--
6	टॉवर क्रेन्स Tower Cranes	2*	20 Tonnes capacity. at 6 mtrs.radius	--	--	--
7	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	05	1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling capacity - 2200 Tonnes	-- --	-- --	-- --
8	वार्फ क्रेन्स Wharf Cranes	14 07	3/6/10 tonnes 13/16 tonnes	-- --	-- --	-- --

\* April 2010 to October 2010 - 2 Nos. Tower Crane and November 2010 to March 2011 - 1 No. Tower Crane.



**सारणी - II**  
**TABLE - II**  
**2010-2011 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार चातायात प्रहस्तन**  
**TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2010-2011**

(हजार टनों में)  
(in '000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
क) A	कंटेनर Containers												
	Tonnage	500	0	500	32	0	32	121	0	121	653	0	653
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	53904	0	53904	3842	0	3842	14726	0	14726	72472	0	72472
ख) B	ब्रेक माल Break Bulk	5588	539	6127	1241	0	1241	0	0	0	6829	539	7368
ग) C	शुष्क माल Dry Bulk	4404	0	4404	0	0	0	7277	0	7277	11681	0	11681
घ) D	द्रव माल Liquid Bulk												
	पीओएल (कच्चा) (i) POL (Crude)	12380	0	12380	0	2977	2977	0	6455	6455	12380	9432	21812
	पीओएल (उत्पादन) (ii) POL (Products)	3017	1480	4497	3132	472	3604	0	3316	3316	6149	5268	11417
	अन्य (iii) Others	1429	21	1450	205	0	205	0	0	0	1634	21	1655
	<b>कुल</b> <b>Total (i)+(ii)+(iii)</b>	<b>16826</b>	<b>1501</b>	<b>18327</b>	<b>3337</b>	<b>3449</b>	<b>6786</b>	<b>0</b>	<b>9771</b>	<b>9771</b>	<b>20163</b>	<b>14721</b>	<b>34884</b>
	<b>कुल</b> <b>Grand Total</b>	<b>27318</b>	<b>2040</b>	<b>29358</b>	<b>4610</b>	<b>3449</b>	<b>8059</b>	<b>7398</b>	<b>9771</b>	<b>17169</b>	<b>39326</b>	<b>15260</b>	<b>54586</b>





सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2010 - 2011 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2010 - 2011

आयात  
IMPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2010 - 2011 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2010-2011			
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total	
1	अँटिक्वान Antiquan	121			121
2	बाहामन Bahaman	445			445
3	बांग्लादेश Bangladeshi	8			8
4	बारबाडोसा Barbados	37			37
5	बेल्जियन Belgian	191			191
6	बेलिज़ियन Belizean	29			29
7	ब्रिटिश British	8			8
8	बल्गेरियन Bulgarian	7			7
9	बोलीवीयन Bolivian	21			21
10	कंबोडियन Cambodian	6			6
11	सायमन आयलैंड Cayman Islands	95			95
12	चायनीज Chinese	326			326
13	कोमोरियन Comoran	17			17
14	क्रोएशियन Croatian	74			74
15	सायप्रिऑट Cypriot	229			229
16	चेकोस्लाव्हाकीयन Czechoslovakian	14			14
17	डेन्मार्कीज Denmarkese	39			39
18	इथिओपियन Ethiopian	1			1
19	फ्रेंच French	19			19
20	जॉर्जियन Georgian	7			7
21	जर्मन German	73			73
22	जिब्राल्टिज Gibralties	10			10
23	ग्रीक Greek	151			151
24	हॉगकॉंग Hongkong	705		14	719
	अग्रणीत Carried Forward	2633		14	2647



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2010 - 2011 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2010 - 2011

आयात (समाप्त)  
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2010 - 2011 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2010 - 2011				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward		2633		14	2647
25	भारतीय Indian		11296		2511	13807
26	इंडोनेशियन Indonesian		23			23
27	इटालियन Italian		205			205
28	जापनीज Japanese		1			1
29	कांपूचेन Kampuchean		2			2
30	कोरिया रिपब्लिक Korea Republic		162			162
31	कोरिया डेमो. पिपल Korea Dem People		62			62
32	लाओ. डेमो. Lao People 's De		10			10
33	लिबेरियन Liberian		3703			3703
34	लिबियन Libyan		182			182
35	मलेशियन Malaysian		15			15
36	माल्टन Maltan		1391			1391
37	मार्शल आयलंड Marshall Island		1439		156	1595
38	मोलडोवा Moldova		11			11
39	मंगोलियन Mongolian		10			10
40	नेदरलैंडर्स Netherlanders		29			29
41	नॉर्वेजियन Norwegian		156		8	164
42	पनामियन Panamanian		2803		5	2808
43	पपूवा न्यू जिनीया Papua New Guinea		5			5
44	फिलिपिनेनो Philippineno		83			83
45	कतारी Qatari		1237			1237
46	रशियन Russian		16			16
	अग्रणीत Carried Forward		25474		2694	28168



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2010 - 2011 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2010 - 2011

आयात (समाप्त)  
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2010 - 2011 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2010-2011		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	25474	2694	28168
47	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	51		51
48	सिंगापोरियन Singaporean	1233	32	1265
49	श्रीलंकन Sri Lankan	16		16
50	सेंट किट्स नेवीस St. Kitts-Nevis	40		40
51	सेंट विसेंट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	299		299
52	सायरियन Syrian	12		12
53	स्वाझी Swazi	37		37
54	तान्ज़ानियन Tanzanian	1		1
55	थाई Thai	110		110
56	टॉगोलिस Togolese	5		5
57	तुर्कीश Turkish	90		90
58	युक्रेनियन Ukraine	17		17
59	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	117		117
60	यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A. (American)	23		23
61	विएतनामिझ Vietnamese	130		130
62	अन्य देशीय Other Countries	1707	44	1751
	<b>कुल Total</b>	<b>29362</b>	<b>2770</b>	<b>32132</b>



वर्ष 2010 - 2011 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की समूहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2010 - 2011

निर्यात  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2010 - 2011 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2010-2011				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1	अंटीक्वान Antiquan		40			40
2	बाहामान Bahaman		265			265
3	बाबीडियन Barbadian		4			4
4	बरमुडियन Bermudian		29			29
5	ब्रिटिश British		41			41
6	सायमन आयलंड Cayman Island		4			4
7	चायनिज Chinese		132			132
8	कोमोरॉन Comoron		13			13
9	क्रोडियन Croatian		30			30
10	सायप्रिऑट Cypriot		43			43
11	डेन्मार्कीज Denmarkese		154			154
12	इथिओपियन Ethiopian		79			79
13	जर्मन German		3			3
14	गीलबर्टीज Gilberties		42			42
15	हॉगकॉंग Hong Kong		219			219
16	भारतीय Indian		230		4604	4834
17	इटालियन Italian		63			63
18	जापनिज Japanese		2			2
19	कोरियन रिपब्लिक Korea Republic		24			24
20	लिबेरियन Liberian		464		146	610
	अग्रणीत / Carried Forward		1881		4750	6631



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2010 - 2011 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की समहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2010 - 2011

निर्यात  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2010 - 2011 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2010-2011		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये / Brought Forward	<b>1881</b>	<b>4750</b>	<b>6631</b>
21	लक्समबर्ग Luxemburg	27		27
22	माल्टन Malta	64		64
23	मार्शल आयलैंड Marshall Island	361	16	377
24	नेदरलैंडर्स Netherlanders	6		6
25	नॉर्वेजियन Norwegian	85		85
26	पैनामैनियन Panamanian	959		959
27	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	85		85
28	सिंगापोरियन Singaporean	305	169	474
29	श्रीलंकन Sri Lankan	3		3
30	सेंट किट्स -नेविस St. Kitts-Nevis	1		1
31	सेंट विन्सेंट और ग्रेनाडी St. Vincent & Grenadi	17		17
32	तुर्कीश Turkish	15		15
32	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	4		4
33	विएतनामियन Vietnamese	76		76
34	अन्य देश Other Countries	251	102	353
	<b>कुल / Total</b>	<b>4140</b>	<b>5037</b>	<b>9177</b>



सारणी - III (समाप्त)

TABLE-III (Concl'd.)

वर्ष 2010 - 2011 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2010 - 2011

विवरणिका III का सारांश  
SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2010 - 2011 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2010-2011		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	29362	2770	32132
कुल - निर्यात Total - Export	4140	5037	9177
<b>कुल योग Grand - Total</b>	<b>33502</b>	<b>7807</b>	<b>41309</b>

कन्टेनरोंका घडावजन 141964 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 8962 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 7276712 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 6455965 (मेट्रीक टन). तथा 3315591 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 141964 (Metric Tonnes) Transshipment Cargo 8962 (Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 7276712 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 6455965 (Metric Tonnes) and 3315591 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



सारणी - 1V(चाबू)  
2010 - 2011 में ख़ोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण

निर्यात  
2010 - 2011

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions								
2	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement								
3	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods		50	43	19	32	1		
4	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S				2		1		
5	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines				3				
6	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products		1	89	683	8	111	9	
7	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Fresh			13					
8	मोटर वाहन - कार Motor Vehicles-Cars		2696	345	462	205	212	2	
9	लकड़ीके उत्पादन Wood and Timber -Wooden Products								
10	खाद्यान्न , एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S			4					
11	खाद , एन.ओ.एस. Fertilisers, N.O.S.				2				
12	तंतु - संश्लिष्ट Fibres-Synthetic				1				
13	खादपदार्थ , एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.								
14	इंधन - कोयला और कोक Fuels-Coal & Coke								
	अग्रणीत Carried Forward		2747	494	1172	245	325	11	

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)

**Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2010 - 2011.****Exports****2010-2011 (Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
					1					1
								51	15	66
	7	30	1	44	48				17	292
		56		11						70
										3
29		393		1038	70	2		79	196	2708
				1				24		38
37	45	59		32	199	26	3	4	3	4330
								226		226
										4
									2	4
		7							1	9
								11		11
								8		8
66	52	545	1	1126	318	28	3	403	234	7770





2010 - 2011 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हाई का वितरण

निर्यात

(लेखा परिक्रित रिटर्नो के आधार पर सौ में पूर्ण क्रिये मेट्रिक टनों में)

2010 - 2011

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>		<b>2747</b>	<b>494</b>	<b>1172</b>	<b>245</b>	<b>325</b>	<b>11</b>	
15	तेलहन Oil Seeds								
16	मोलासिस Molases		461						
17	उपकरण, आदि Instruments, etc.			2	1				
18	शिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S		69	67	61	67	9		1
19	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil		232						
20	पीओएल - फुल्कसींग और स्नेहक तेल POL-Fulxing & Lubricating Oil		123	128					
21	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil								
22	पीओएल - डिसेल तथा हेवीएण्ड्स इंदन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil		391						
23	पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस POL - Light Distillates	7421	12425	6357					
24	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral		32	85	10				
25	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic manufactures				2	1			
26	मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotive Parts				1	5			
27	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material		125	307	634		79		9
28	तार और केबल्स Wires and Cables			23	1	1			
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>7421</b>	<b>16605</b>	<b>7463</b>	<b>1882</b>	<b>319</b>	<b>413</b>	<b>11</b>	<b>10</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV (Contd.)****Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2010 - 2011.****Exports****2010- 2011****(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
66	52	545	1	1126	318	28	3	403	234	7770
				9						9
										461
									2	5
7	7	22	1	7	37	2	2	8	69	436
	4	34								270
30				30				140		451
								28664		28664
								5971		6362
957								15065	35	42260
	158	476		10						771
					1		7		18	29
										6
	7	934	34	1400	14			7	89	3639
									7	32
1060	228	2011	36	2582	370	30	12	50258	454	91165



2010 - 2011 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समूहलाई का वितरण

(लेखा परिद्वित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में) निर्यात  
2010- 2011

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>7421</b>	<b>16605</b>	<b>7463</b>	<b>1882</b>	<b>319</b>	<b>413</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
29	धातू और धातू की वस्तुएं, एन.ओ.एस. Metal and Metal Products, N.O.S				1	15			
30	मोटर वाहन के पुरजे Parts of Motor Vehicles				7	8			
31	ढलाई लोहा Pig Iron				1				
32	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils and Fats, N.O.S.								10
33	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S.								
34	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painters Material				1				
35	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products				2				
36	मसाले Spices								
37	शक्कर Sugar		69		50				
38	प्रसाधन और सुगंधी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes				1				
39	रबर उत्पादन Rubber Manufactures				12				
40	कांच और कांच की वस्तुएं Glass and Glass Products				1				
41	फुटकर Miscellaneous		4						
	<b>कुल (निर्यात) Total (Export)</b>	<b>7421</b>	<b>16678</b>	<b>7463</b>	<b>1958</b>	<b>342</b>	<b>413</b>	<b>11</b>	<b>20</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV (Concl.)****Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2010 - 2011.****Exports****2010 - 2011***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
<b>1060</b>	<b>228</b>	<b>2011</b>	<b>36</b>	<b>2582</b>	<b>370</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>50258</b>	<b>454</b>	<b>91165</b>
				3					1	20
										15
		9								10
		30								40
									15	15
									1	2
									1	3
				11						11
										119
										1
									5	17
										1
					5			114	225	348
<b>1060</b>	<b>228</b>	<b>2050</b>	<b>36</b>	<b>2596</b>	<b>375</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>50372</b>	<b>702</b>	<b>91767</b>



2010-2011 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण

आयात  
(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किचे मेट्रिक टनों में) 2010-2011

अनु. क्र. Sr. No.	मालकानाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions		16						1
2	दुचाकियों, तीनचाकियों और पूरजें Bicycle, Tricycles & Parts		1						
3	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement .								
4	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others		301						
5	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur			99					
6	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.	1	323						2
7	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware		8						
8	इलेक्ट्रीक और इलेक्ट्रोनिक माल Electrical and Electronic Goods	4	315	1					25
9	खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate			886	55	486			
10	खाद - अन्य Fertiliser - Others		363						
11	संश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic		3						
12	खादहान्न एन्.ओ.एस् Foodgrains, N.O.S.			411					
13	खादपदार्थ , एन्.ओ.एस् Foodstuffs, N.O.S.		3	1					
14	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Fresh		1						
15	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Dates			445					
16	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Nuts & Dried			2					
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>5</b>	<b>1334</b>	<b>1845</b>	<b>55</b>	<b>486</b>			<b>28</b>



**TABLE - V****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2010-2011.****Imports****2010-2011***(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds\*)*

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	लटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
12		5							28	<b>62</b>
										<b>1</b>
								1320	272	<b>1592</b>
									300	<b>601</b>
									99	<b>198</b>
		1		132				1	49	<b>509</b>
									143	<b>151</b>
	4	29	1	3					295	<b>677</b>
									1577	<b>3004</b>
658	281								252	<b>1554</b>
									1	<b>4</b>
			4999			130		21	1890	<b>7451</b>
		6		1					5	<b>16</b>
										<b>1</b>
								6		<b>451</b>
										<b>2</b>
<b>670</b>	<b>285</b>	<b>41</b>	<b>5000</b>	<b>136</b>		<b>130</b>		<b>1348</b>	<b>4911</b>	<b>16274</b>



2010-2011 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सहालाई का वितरण

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

आयात  
2010-2011

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाए गए Brought Forward</b>	<b>5</b>	<b>1334</b>	<b>1845</b>	<b>55</b>	<b>486</b>			<b>28</b>
17	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke		63498				185		
18	कांच और कांच की वस्तुएं Glass and Glass Products		16						
19	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc.		30						
20	औद्योगिक अल्कोहल और स्मिरिट Industrial Spirit and Alcohol		4	3					
21	उपकरण, आदि Instruments, etc.	3	39						7
22	लाख, गम,, रेसिन Lac, Gum, Resins		2						
23	चमड़ा और चमड़ेकी चीजें Leather and Leather Manufactures		45						
24	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	120	748	28				53	337
25	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material	807	7188	456		1	20	8	1446
26	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	1300	8364	269	8			4	416
27	ढलाई लोहा Pig Iron	2	174				81		21
28	धातु और धातु के उत्पादन - रच्ची धातु और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross		11						
29	तार और केबल्स Wires and Cables		6						1
30	धातु और धातु की वस्तुएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S	1	33					1	4
31	1.5 टन या अधिक वजन की मोटर वाहन Motor Vehicles-Cars	22	5						13
	अग्रणीत Carried Forward	<b>2260</b>	<b>81497</b>	<b>2601</b>	<b>63</b>	<b>487</b>	<b>286</b>	<b>66</b>	<b>2273</b>



**TABLE -V (Contd.)****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2010-2011.****Imports**

2010-2011

(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
670	285	41	5000	136		130		1348	4911	16274
										63683
		1							6	23
									16	46
				1	29					37
		2				1			33	85
										2
									21	66
33	10	233	9	243	8	11			1205	3038
3457	349	306		69	255	5		1731	4845	20943
3594	84	438	218	60	1933	47		1457	4480	22672
1059	28	75							333	1773
								1	24	36
				1					25	33
		1							13	53
		4				1			41	86
8813	756	1101	5227	510	2225	195		4537	15953	128850





2010-2011 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण

आयात  
2010-2011

(लेखा परिशुद्ध रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाए गए Brought Forward</b>	<b>2260</b>	<b>81497</b>	<b>2601</b>	<b>63</b>	<b>487</b>	<b>286</b>	<b>66</b>	<b>2273</b>
32	मोटर वाहन - Motor Vehicles - Parts		10						1
33	मोटर वाहन - अन्य परिवहन वाहन Motor Vehicles-Other Transport Vehicles	2	1						3
34	बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages		8	2				1	
35	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils and Fats, N.O.S.		1420						
36	तेलहन Oil Seeds			2	15				
37	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S.		1064						
38	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painters Material		4						
39	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	1	9						31
40	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil		5955	99008	4718	16647			
41	पीओएल - डिसेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil		199	8					
42	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene		675	2818					
43	पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस POL - Light Distillates	36	8878	5488	3	101			15
44	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral	10	2604	6591		88		100	70
45	पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil		513	2109					
46	पीओएल-फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil		25						
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>2309</b>	<b>102862</b>	<b>118627</b>	<b>4799</b>	<b>17323</b>	<b>286</b>	<b>167</b>	<b>2393</b>



**TABLE - V (Contd.)****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2010-2011.****Imports**

2010-2011

*(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
8813	756	1101	5227	510	2225	195		4537	15953	128850
		2				5			9	27
			1	1					3	11
				1					6	18
101									371	1892
								21		38
									305	1369
									2	6
		2		2					30	75
963								1397	2916	131604
								15315	150	15672
								2884		6377
77	05	299		931				2725	571	19129
9	22	275	12	186						9967
	4	24		1	25					2676
								426		451
9963	787	1703	5240	1632	2250	200		27305	20316	318162



2010-2011 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलाई का वितरण

आयात

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

2010-2011

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>2309</b>	<b>102862</b>	<b>118627</b>	<b>4799</b>	<b>17323</b>	<b>286</b>	<b>167</b>	<b>2393</b>
47	पीओएल - पिच, टार, डामर POL - Other Products -Pitch, Tar,								
48	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures		75					1	1
49	मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इजन पूरजे Railway wagons , carriages and loco motives parts								
50	कच्चा रबड Rubber - Raw		12						
51	रबड का सामान Rubber Manufactures	2	6						
52	बीज - सभी प्रकार के Seeds of all Kinds				19				
53	मसाले, काली मिर्च सति Spices including Pepper		2						
54	शक्कर Sugar		128	3					
55	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins		3						
56	वस्त्र : सूती, रेशम, ऊनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.		14						
57	काष्ठ लुगदी Wood Pulp		447						
58	लकडी एवं टिबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products		28						2
59	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes		100	1					
60	फुटकर Miscellaneous	1	408	3					17
	<b>कुल (निर्यात) Total (Imports)</b>	<b>2312</b>	<b>104085</b>	<b>118634</b>	<b>4818</b>	<b>17323</b>	<b>286</b>	<b>168</b>	<b>2413</b>



## Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2010-2011.

### Imports

2010-2011

(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
9963	787	1703	5240	1632	2250	200		27305	20316	318162
									1	1
									46	123
1				7						8
									1	13
				2					5	15
										19
										2
									7	138
									1	4
						1			5	20
			32						817	1296
								32	129	191
		2		1					8	112
		1		1		1	2	363	417	1214
9964	787	1706	5272	1643	2250	202	2	27700	21753	321318



सारणी - VI  
TABLE - VI

वर्ष 2010-2011 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2010-2011

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	17808 582 4540	4 0 0	13349 639 1487	15 0 0	0 0 0	0 0 0	44506 1860 7514	34 0 0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>22930</b>	<b>4</b>	<b>15475</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53880</b>	<b>34</b>
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	1391 218 743	0 0 0	842 18 35	0 0 0	0 0 0	0 0 0	3075 254 813	0 0 0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>2352</b>	<b>0</b>	<b>895</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4142</b>	<b>0</b>
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import निर्यात/Export	4570 4996	0 0	1190 1235	0 0	0 0	0 0	6950 7466	0 0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>9566</b>	<b>0</b>	<b>2425</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14416</b>	<b>0</b>
<b>घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)</b>		<b>34848</b>	<b>4</b>	<b>18795</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72438</b>	<b>34</b>
च - आईसीडी इम्पोर्ट E - ICD IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	87 0 3	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	87 0 3	0 0 0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>0</b>
च - आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	154 0 4	0 0 0	100 0 6	0 0 0	0 0 0	0 0 0	354 0 16	0 0 0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>370</b>	<b>0</b>
	<b>ICD GRAND TOTAL</b>	<b>248</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>460</b>	<b>0</b>

Note : 1) The above statistics includes Import containers (17162 TEUs) received from JNPT by Road.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सड़क द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (17162 टीइयूज) का समावेश है.

2) The above statistics includes Export containers (NIL TEUs) handled by Railway department, MbPT.

2) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में रेल विभाग, मुं. पो. टू. द्वारा सम्हलित निर्यात कंटेनर ( -- टीइयूज) का समावेश है.



सारणी - VII

TABLE - VII

वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार  
Number and size of ships called at the Port during 2010-2011 and 2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार ( दस लाख टनों में ) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	<b>'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज :</b> <b>'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :</b>				
1	कन्टेनर (सेलूलर) CONTAINER (Cellular)	14 (10)	0.12 (0.11)	0.33 (0.30)	0.35 (0.31)
2	ब्रेक माल BREAK BULK	715 (732)	6.56 (6.26)	15.40 (14.60)	15.13 (14.61)
3	झाय माल (परंपरागत) DRY BULK (Conventional)	336 (283)	5.34 (4.35)	9.09 (7.40)	15.70 (12.84)
4	लिक्वीड माल LIQUID BULK				
	कूड (i) Crude	212 (219)	7.27 (7.11)	12.89 (12.56)	23.54 (22.45)
	उपज (ii) Product	444 (398)	4.27 (3.82)	9.54 (8.37)	14.85 (13.16)
	रसायन (iii) Chemical	331 (331)	1.73 (1.70)	3.46 (3.37)	5.63 (5.47)
	वनस्पती तेल (iv) Vegetable Oil	31 (73)	0.13 (0.33)	0.26 (0.63)	0.42 (1.01)
	अन्य (v) Others	9 (0)	0.05 (0.00)	0.10 (0.00)	1.54 (0.00)
5	लेश LASH	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
6	रो - रो RO-RO	* (0)	* (0.00)	* (0.00)	* (0.00)
	<b>कुल (क) TOTAL (A)</b>	<b>2092 (2046)</b>	<b>25.47 (23.68)</b>	<b>51.07 (47.23)</b>	<b>77.16 (69.85)</b>
	<b>'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS</b>	64 (123)	0.77 (0.82)	1.71 (1.87)	0.19 (0.84)
	<b>'ग' - रीग संधारक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS &amp; OTHERS</b>	3466 (3661)	3.61 (4.25)	8.40 (9.33)	7.18 (10.91)
	<b>कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)</b>	<b>5622 (5830)</b>	<b>29.85 (28.75)</b>	<b>61.18 (58.43)</b>	<b>84.53 (81.60)</b>

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2009-2010 के हैं.

Note : Figures for 2009-2010 are shown in brackets

\* खुलेमाल में सम्मिलित.

\* Included in break bulk



सारणी - VIII

TABLE - VIII

वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships left the Port after cargo operations during 2010-2011 and 2009-2010

विवरण Description	कन्टेनर - जहाजे Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular)	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships (रूढ) (Conv.)	ड्राय माल Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations	द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	14 (10)	715 (732)	336 (283)	1027 (1021)	<b>2092</b> <b>(2046)</b>
घाट में जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes)	0.12 (0.04)	5.64 (5.40)	0.76 (0.84)	24.22 (23.23)	<b>30.74</b> <b>(29.51)</b>
औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days)	1.88 (1.26)	3.29 (3.10)	9.01 (9.32)	2.34 (2.20)	<b>3.73</b> <b>(3.50)</b>
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	1.76 (1.14)	3.05 (2.88)	10.39 (11.85)	1.55 (1.58)	<b>2.43</b> <b>(2.44)</b>
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	1.38 (0.73)	2.15 (2.08)	7.76 (9.26)	1.08 (1.10)	<b>1.72</b> <b>(1.77)</b>
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क Average non-working time (days)	0.38 (0.41)	0.90 (0.80)	2.63 (2.59)	0.47 (0.48)	<b>0.71</b> <b>(0.67)</b>
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	21.75 (35.90)	29.38 (27.62)	25.34 (21.85)	30.28 (30.45)	<b>29.15</b> <b>(27.80)</b>
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	8730 (3679)	7951 (7371)	15729 (16849)	26446 (25758)	<b>18221</b> <b>(17420)</b>
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	4947 (3234)	2610 (2559)	1514 (1422)	17036 (15256)	<b>7487</b> <b>(7125)</b>

Note : (1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की संख्या तथा औसत टर्न राऊंड समय की गणना की जाती है (स्ट्रीम जहाजों सहित)

No. of vessels and average turn round time is calculated for vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) वर्ष के दौरान बर्थ पर बिताया औसत समय, निष्क्रिय स्थिती में रहने का समय, कार्यशील स्थिती में रहने का समय, औसत पार्सल आकार, बर्थ छोड़नेवाले जहाजों के बर्थ पर किए गए कार्यों और माल निपटान की गणना की गयी है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Average time spent at berth, working time, non - working time, average parcel size, ship berth day output and cargo handled have been calculated for vessels which left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2009-2010 के हैं.

Figures for 2009-2010 are shown in brackets.



सारणी - IX

TABLE - IX

वर्ष 2010- 2011 में घाटाखन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2010 - 2011

(दिनों)

में) (In days)

अनु क्र Sr. No	जहाजोंका वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													
			पत्तन लेखा Port Account							गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account						
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हडताल Strikes	रात्रि यान संचालन Night Navigation	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाज लेखा Ship's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	मौसमी समस्या Weather Constraints	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल Total
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिदल Pilot Crew											
1	कंटेनर्स Containers	14	0.42	-	-	-	0.58	-	12.50	-	-	-	-	-	13.50	
2	ब्रेक माल Break Bulk	709	91.30	-	-	-	29.18	-	749.16	-	-	-	-	-	869.64	
3	झाय माल Dry Bulk	48	4.13	-	-	-	1.98	-	128.51	-	-	-	-	-	134.61	
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	916	478.83	-	-	-	37.90	-	1029.23	-	-	-	-	-	1545.96	
	<b>कुल Total</b>	<b>1687</b>	<b>574.68</b>	-	-	-	<b>69.64</b>	-	<b>1919.40</b>	-	-	-	-	-	<b>2563.71</b>	

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है.

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year





सारणी - X

TABLE - X

2010-2011 साल में बर्थ पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2010- 2011

दिनों में  
(In days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों की वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													कुल Total
			पलतन लेखा Port Account							जहाजों का लेखा Ship's Accounts			अन्य वजह Other Accounts			
			बर्थ की अनुपलब्धता Non - Avail ability of Working Berth	कामगारोंकी अनुपस्थिति Absence of workers	उपकरणोंकी अनुपलब्धता Equip-ment Non-Available	बिगडना Break- Down	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	हडताले काम बंदी Strikes/ Stopp-ages	बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures	अन्य Others *	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account	मौसमी बाधा Weather Constraints	नीचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	अन्य Other	
1	कंटेनर्स Containers	14	--	--	--	0.00	--	0.00	--	0.75	0.00	0.00	0.00	3.83	0.79	5.38
2	ब्रेक माल Break Bulk	709	--	--	--	1.38	--	0.00	--	223.63	0.50	48.92	19.50	246.08	94.63	634.63
3	ड्राय माल Dry Bulk	48	--	--	--	0.00	--	0.00	--	71.54	0.00	11.83	9.29	21.83	11.83	126.33
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	916	--	--	--	0.00	--	0.00	--	1.46	0.00	59.92	0.00	231.96	137.25	430.58
	<b>कुल Total</b>	<b>1687</b>	--	--	--	<b>1.38</b>	--	<b>0.00</b>	--	<b>297.38</b>	<b>0.50</b>	<b>120.67</b>	<b>28.79</b>	<b>503.71</b>	<b>244.50</b>	<b>1196.92</b>

34

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2)

\* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.



सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2010-2011 में बर्थ का अधिभोग  
BERTH OCCUPANCY 2010-2011

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days		व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध Available*	व्यस्त Occupied	
	<b>इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK</b>			
1.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	224	61.43
2.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	335	166	49.60
3.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	225	61.72
4.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	164	44.82
5.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	123	62	50.71
6.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	92	48	52.49
7.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	212	204	95.99
8.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	185	108	58.22
9.	सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker	274	99	36.07
J/E	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	123	23	18.87
10	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	181	70	38.60
11	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	334	146	43.82
12	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	128	35.10
12A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	142	39.01
12B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	185	50.74
13	सामान्य माल + बल्क माल General Cargo +Bulk cargo	365	242	66.36
13A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	236	64.77
13B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	186	50.83
14	खाद और खाददान/ Fertilizer and foodgrain	90	21	22.82
15	खाद और खाददान/ Fertilizer and foodgrain	90	53	58.70
16	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	304	122	39.99
17	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	152	74	48.68
18	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	358	206	57.54
19/20	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	358	225	62.88
21	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	358	237	66.28
22/23	बहुद्देशीय/मरम्मत/Multi-purpose /repairs	268	221	82.35
BPS	कंटेनर (नॉन गेयर)/Container (Non-geared)	365	140	38.42
BPX	यात्रा एवं माल/Passenger-cum-cargo	365	277	75.94
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>7852</b>	<b>4235</b>	<b>53.93</b>

जवाहर द्वीप एवं पीरपाँव JAWAHARDWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	238	65.27
2JD	पी.ओ.एल./POL	365	169	46.18
3JD	पी.ओ.एल./POL	365	219	59.94
4JD	पी.ओ.एल./POL	365	245	67.21
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1460</b>	<b>871</b>	<b>59.65</b>
पीर पाव PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	146	39.89
नया पीर पाव New PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	296	81.22

**सूचना/ Note:**

\* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटों में उपलब्धता 365 दिन से कम रही. बर्थ क्र. 5,6,7 और 8 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल मुं.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रूप में किया गया तटरक्षक जहाज विवेक उलट जाने के कारण 10 इंदिरा गोदी 01.04.2010 से 10.09.2011 तक उपलब्ध नहीं था. 01.04.2010 से 31.01.2011 तक घाट कंक्रीटीकरण के लिए 14 और 15 इंदिरा गोदी विमुक्त किए गए. बीम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

Availability is less than 365 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs etc. Berth nos.5,6,7 and 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels. 10 ID was not available due to capsized coastguard vessel Vivek w.e.f. 01.04.2010 to 10.09.2011. 14 & 15 ID berths were released for wharf concretization w.e.f. 01.04.2010 to 31.01.2011. 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.



सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2010-2011 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2010-2011

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)					स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others		
*1	मोबाईल क्रेन्स Mobile Cranes	2	2	--	--	--	--	--	01	--
*2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks	12	12	--	--	--	--	--	--	02
3	इलेक्ट्रिक लेवल वार्फ लफ्टिंग क्रेन्स Electric Level Wharf Luffing Cranes									
	क) 3/6/10 टन a) 3/6/10 Ton	8	8	0.20%	--	0.33%	--	--	21	36
	ख) 13/16 टन b) 13/16 Ton	3	3	0.18%	--	0.63%	--	--	01	23
4	डिजल लोकोमोटिव्स Diesel Locomotives	5	3 each shift	--	--	--	--	--	01	01
5	ट्रैक्टर्स Tractors	11	10	0.71%	--	--	--	--	--	01



**सारणी - XII (समाप्त)**  
**TABLE - XII (Concl'd)**  
**वर्ष 2010-2011 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2010-2011**

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति ( प्रतिशत) Short supply due to (percentage)					स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others		
6	अन्य (ब्यौरा) Others (Specify)									
	क) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट a) Electric Forklift(1/1.5T)	2	2	--	--	--	--	--	--	--
	ख) हेवी ड्यूटी फोर्क लिफ्ट b) Heavy Duty Forklift(16T)	2	2	--	--	--	--	--	--	02
	ग) टॉवर क्रेन्स c) Tower Cranes(20T)	1	1	--	--	--	--	--	--	--

In respect of Sr. Nos. 1,2,5 and 6 calculation is based on demand and supply of three shifts. In respect of Sr. No.4 per day R.M.demand is min.09 links. With 4 LOCOs per shift LOCO shed wadala can meet his demand. LOCO shed wadala have 5 no.s Locomotives out of this 4 locos are available. One Loco is under POH or major repair. अनु. क्र. 1,2, 5 और 6 के संबंधी गणना तीन पारियों की माँग तथा आपूर्तिपर आधारित है. अनु. क्र. 4 के संबंधी प्रति दिन आर. एम. माँग प्रति पारी 4 लोको के साथ न्यूनतम 9 लींक्स है. लोको शेड वडाला उसकी माँग पूरी कर सकता है. लोको शेड वडाला मे 5 लोकोमोटिव्ह है, उसमें से 4 लोको उपलब्ध है. 1 लोको आवधिक मरम्मत (पीओएच) अथवा प्रमुख मरम्मत के अधीन है.



सारणी - XIII

TABLE - XIII

वर्ष 2010-2011 में माल निपटान के उपकरणों का ईस्तेमाल  
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2010-2011

अनु. क्र. .Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल ) Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता ईस्तेमाल % of utilisation on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	डिजल लोकोमोटिव DIESEL LOCOMOTIVES	5	38112	382.75	0	705	--	37024.25	20026	97.15	54.09	52.55
2	मोबाईल क्रेन्स MOBILE CRANES	6	52960	1632	6948	3328	--	41052	6501.5	77.51	15.84	12.28
3	ट्रैक्टरस TRACTORS	5	44100	408	5790	3036	--	34866	24906	72.06	71.43	56.48
4	टॉवरस क्रेन्स TOWER CRANES	2	9264	608	2316	192	--	6148	1315	66.36	21.39	14.19
5	डिजल/विद्युत हेवी ड्युटी फोर्क लिफ्ट ट्रक्स DIESEL /ELEC. HEAVY DUTY FORKLIFT TRUCKS	30	245200	3384	32368	9248	--	199700	39366.5	81044	19.71	16.05
6	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 3/6/10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 3/6/10 T	14	168048	9104	29168	17175.31	--	112600.69	20480	67.01	18.19	12.19
7	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 13/16 टन्स Electric Level ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 13/16 T	7	59160	100	10280	6978.55	--	41801.45	7444	70.66	17.81	12.58

38

Loco no.57 laid up for planned overhauling from 08.04.2010 to November,2010. \* Tower crane 2nos. upto October 2010 & 1 no. from November 2010 to March 2011. 16 ton capacity 03 nos. cranes are commissioned for operation vide no. CME/D/1-PVA(WC-REPL)(16/2006)/10951 dated 15.03.2010.

8.4.2010 से नवंबर 2010 तक लोको क्र. 17 मरम्मत के लिए रखा गया. 2 टॉवर क्रेन अक्टूबर 2010 तक और 1 क्रेन नवंबर 2010 से मार्च 2011 तक रखे गए. दि. 15.03.2010 के क्र.सीएमई/डी/1-पीव्हीए(डब्ल्यूसी-आरईपीएल)(16/2006)/10951 के जरिए 16 टन क्षमता के तीन क्रेन्स प्रचालन के लिए स्थापित किए गए.



सारणी - XI१

TABLE-XIV

वर्ष 2010-2011 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2010-2011.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour
<b>1. छुटा माल . BREAK BULK</b>											
क. माल / <b>a. Bagged Cargo</b>	1420	9314.45	9302.45	119907.46	119759.58	156035	109.88	16.75	16.77	1.30	1.30
ख. धातु, लोहा इस्पात और मशिन <b>b. Metals, Iron, Steel &amp; Machinery</b>	5500	37899.15	40579.30	483965.25	479854.50	1871151	340.21	49.37	46.11	3.87	3.90
ग. अन्य / <b>c. Others</b>											
i) छुटा माल/Break bulk cargo	3560	23098.15	23026.15	295557.19	294631.41	241788	67.92	10.47	10.50	0.82	0.82
ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	553	3766.15	3757.45	48531.58	48416.36	158381	286.40	42.05	42.15	3.26	3.27
<b>2. सूखा माल DRY BULK</b>											
क. खादान /Foodgrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख. कच्चा धातु / Ores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग. खाद /Fertilisers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च. कोयला/कोक / Coal/Coke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. टेनर्स	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3. CONTAINERS</b>	165	978.30	978.30	8543.33	8543.33	4361	26.43	4.46	4.46	0.51	0.51



सारणी -XV

TABLE-XV

वर्ष 2010-2011 के लिए गोदी श्रमिकों की उत्पादकता

DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2010-2011.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour
<b>1. छुटा माल BREAK BULK</b>											
क. माल/ a. Bagged Cargo	1420	9314.45	9302.45	119907.46	119759.58	156035	109.88	16.75	16.77	1.30	1.30
ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	5500	37899.15	40579.30	483965.25	479854.5	1871151	340.21	49.37	46.11	3.87	3.90
ग. अन्य/ c. Others	4113	26864.30	26783.30	344088.77	509317.90	400169	97.29	14.90	14.94	1.16	0.79
<b>सूखा माल 2. DRY BULK</b>											
क. खादान a. Foodgrains	2197	14740	14740	206360	206360	724534	329.78	49.15	49.15	3.51	3.51
ख. कच्चा धातू b. Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग. खाद c. Fertilisers	4411	29536	29536	413504	413504	383283	86.89	12.98	12.98	0.93	0.93
घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
च. कोयला/कोक/ e. Coal/Coke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
कन्टेनर्स <b>3. CONTAINERS</b>	165	978.30	978.30	8543.33	8543.33	4361	26.43	4.46	4.46	0.51	0.51



**सारणी - XVI**  
**TABLE-XVI**  
**वर्ष 2010-2011 के दौरान समुहलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडा**  
**CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2010-2011.**

(टनों में)  
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (1) + (2)
	(1)	(2)	(3)
आयात Import	446479	119414	565893
निर्यात Export	63871	22550	86421
<b>कुल Total</b>	<b>510350*</b>	<b>141964</b>	<b>652314</b>

\* 2010-2011 के दौरान प्रत्यक्ष निपटान की गयी यातायात पर आधारित.  
based on traffic actually handled during 2010 -2011





सारणी - XVII

TABLE - XVII

वर्ष 2010 - 2011 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल  
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2010 - 2011

(in MT)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे प्राप्त Received by Rail		मार्ग परिवहनसे प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	0.00	0.00	86421	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	86421	0.48
2	फल सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	0.00	0.00	1240	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1240	0.01
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	2792	0.02	502461	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	505253	2.83
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0.00	0.00	196963	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	196963	1.10
5	वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil	0.00	0.00	12659	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	12659	0.07
6	पी. ओ. एल. P.O.L.	0.00	0.00	22606	0.13	0.00	0.00	16328887	91.58	16351493	91.71
7	फुटकर Miscellaneous	36528	0.20	395778	2.22	243714	1.37	0.00	0.00	676020	3.79
	<b>योग Total</b>	<b>39320</b>	<b>0.22</b>	<b>1218128</b>	<b>6.83</b>	<b>243714</b>	<b>1.37</b>	<b>16328887</b>	<b>91.58</b>	<b>17830049</b>	<b>100.00</b>



सारणी-XVIII

TABLE-XVIII

वर्ष 2010 - 2011 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT

MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2010 - 2011

(in M.T.)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Despatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Despatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Despatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Despatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रशित Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	0	0	0	0.00	1289479	3.51	1289479	3.51
2	हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses	253067	0.69	450103	1.22	0	0.00	0	0.00	703170	1.91
3	कन्टेनर्स Containers	1735	0.00	564158	1.53	0	0.00	0	0.00	565893	1.54
4	खाद Fertilizers	0	0.00	158819	0.43	0	0.00	0	0.00	158819	0.43
5	खाद्यान्न Foodgrain	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00
6	ऑयल Lube. Oil	0	0.00	670462	1.82	0	0.00	0	0.00	670462	1.82
7	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00



सारणी - XVIII (समाप्त)

TABLE - XVIII (Concl. )

वर्ष 2010 - 2011 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT

MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2010- 2011

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	315397	0.86	0	0.00	0	0.00	315397	0.86
9	शक्कर Sugar	0	0.00	12038	0.03	0	0.00	0	0.00	12038	0.03
10	सल्फर Sulphur	0	0.00	19793	0.05	0	0.00	0	0.00	19793	0.05
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	160886	0.44	0	0.00	0	0.00	160886	0.44
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	0	0.00	151431	0.41	0	0.00	0	0.00	151431	0.41
13	लकड़ी का हारा Wooden Logs	0	0.00	15135	0.04	0	0.00	0	0.00	15135	0.04
14	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0	0	0	0.00	16206257	44.09	16206257	44.09
15	फुटकर Miscellaneous	2183504	5.94	7270257	19.78	7032998	19.13	0	0.00	16486759	44.86
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>2438306</b>	<b>6.63</b>	<b>9788479</b>	<b>26.63</b>	<b>7032998</b>	<b>19.13</b>	<b>17495736</b>	<b>47.60</b>	<b>36755519</b>	<b>100.00</b>



**सारणी - XIX**  
**TABLE -XIX**  
**2010-2011 की अवधि में निकर्षित मात्रा**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2010-2011**

(लाख क्यूबिक मीटर्स में)  
*(in lakh Cubic meters)*

अनु.क्र. Sr.No.	अधिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क	पत्तन के शामो द्वारा		
A	By Port Dredgers	NIL	1.10
ख	डी.सी.आय. द्वारा		
B	By D.C.I	NIL	NIL
ग	अन्य द्वारा		
C	By Others	NIL	20.04
	<b>कुल (क + ख + ग)</b>		
	<b>Total ( A + B + C)</b>	<b>NIL</b>	<b>21.14</b>



सारणी - XX

TABLE - XX

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2011 के अनुसार  
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2011

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	योग Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
369	35	3476	4091	--	2164	797	2459	--	--	13391



सारणी - XXI

TABLE - XXI

वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 में दुर्घटनाओं का विवरण

Particulars of accidents in 2010-2011 and previous year 2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	व्यक्तियों का गिरना Persons falling	2 (1)	0 (0)	7 (10)	10 (14)	9 (11)	10 (14)
2	वस्तुओं का गिरना Falling of objects	0 (0)	1 (0)	3 (8)	2 (13)	3 (8)	3 (13)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	2 (0)	1 (0)	20 (24)	1 (5)	22 (24)	2 (5)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (0)	1 (0)	7 (10)	3 (8)	7 (10)	4 (8)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	0 (2)	3 (5)	0 (2)	3 (5)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7	इलेक्ट्रिक करंट से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)
8	खतरनाक माल से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	2 (0)
9	अन्य Others	1 (0)	1 (0)	0 (1)	1 (10)	1 (1)	2 (10)
	Total कुल	5 (1)	4 (0)	37 (55)	23 (55)	42 (56)	27 (55)

वर्ष 2009-2010 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2009-2010 is shown in bracket.



**सारणी - XXII**  
**TABLE - XXII**  
**वित्तीय संकेतक**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(रु. करोड़ में)  
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2010-2011	पिछला वर्ष Previous Year 2009 - 2010																												
1.	<b>पूँजीगत लाभ ( एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार )</b> <b>Return on Capital ( as per M.P.C. formula )</b>																														
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1460.54	1153.48																												
	ख) लाभ की दर ( प्रतिशत ) b) Rate of return ( percent )	13.35	-1.89																												
2.	<b>परिचालन अनुपात</b> <b>Operating Ratio</b>																														
	क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	774.91	720.22																												
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	955.07	895.14																												
	ग) अनुपात ( प्रतिशत ) c) Ratio ( % )	81.14	80.46																												
3.	<b>कमाई एवं खर्च का अनुपात ( गतिविधि-वार )</b> <b>Ratio of cost to earnings ( activity- wise )</b>																														
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत <b>Percentage of cost to earnings</b>																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation &amp; overheads)</th> <th colspan="2">कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation &amp; overheads)</th> </tr> <tr> <th>2010-2011</th> <th>2009-2010</th> <th>2010-2011</th> <th>2009-2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage</td> <td>45</td> <td>47</td> <td>115</td> </tr> <tr> <td>ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping</td> <td>46</td> <td>47</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>ग) रेलवे संचालन c) Railway workings</td> <td>237</td> <td>301</td> <td>581</td> </tr> <tr> <td>घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings</td> <td>21</td> <td>24</td> <td>51</td> </tr> </tbody> </table>		प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation & overheads)		कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation & overheads)		2010-2011	2009-2010	2010-2011	2009-2010					क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	45	47	115	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	46	47	96	ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	237	301	581	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	21	24	51
प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation & overheads)		कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation & overheads)																													
2010-2011	2009-2010	2010-2011	2009-2010																												
क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	45	47	115																												
ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	46	47	96																												
ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	237	301	581																												
घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	21	24	51																												



**सारणी - XXIII**  
**TABLE - XXIII**  
**वर्ष 2010-2011 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय**  
**CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2010-2011**

(रु. करोड में) (Rs. in crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	XI वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XI Plan	चालू वर्ष (2010-2011) Current year (2010-2011)					XIवी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XI Plan	योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period					कुल Total
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Outlay (Annual)	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS	2858.26	329.72	103.49		103.49	322.89	722.68	322.89	--	--	--	322.89	
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS			3.93		3.93			18.31	--	--	--	18.31	
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>2858.26</b>	<b>329.72</b>	<b>107.42</b>		<b>107.42</b>	<b>322.89</b>	<b>722.68</b>	<b>341.20</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>341.20</b>	





**सारणी - XXIV**  
**TABLE - XXIV**  
**आय और व्यय संबंधी विवरणिका**  
**INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT**

(रुपये में)  
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	चालू वर्ष Current Year 2010 - 2011	पिछला वर्ष Previous Year 2009 - 2010
क A.	प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne	174.97	164.12
	प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne	141.96	132.05
	प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne	33.01	32.07
	प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	223.71	211.52
ख. B.	प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne	249.27	241.29
	प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड से सम्मिलित) ii) Total Expenditure per tonne (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund)	227.14	237.41
	प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	22.14	3.88
	प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	0.00	-9.46

\* Includes Rs.80 Cr. towards Contribution to Leave Encashment Fund.



खण्ड "ब"  
PART "B"

सांख्यिकीय/ वित्त सम्बन्धी विवरणिकाएँ  
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS 51 - 90

**विवरणिक क्रमांक 1 (अ)**  
**STATEMENT NO.1(A)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010- 2011 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009- 2010		2010- 2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1.	पुरा वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएं Antiques & Artwares & Curious	--	--	--	--	5	5	17
2	अस्बेस्टॉस और अस्बेस्टॉस सामग्री Asbestos and Asbestos Material	2	2	--	--	--	--	--
3	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	3	8	5	6	196	836	98242
4	दुचाकियाँ, तीनचाकियाँ और पूरजे Bicycle, Tricycles and parts	--	--	--	--	20	20	72
5	इमारती सामग्री -सिमेंट Building material- Cement	1	79	1	159	19	3325	6677
6	इमारती सामग्री - अन्य Building material- Others	--	76	--	60	1	2076	1638
7	रसायन , गंधक Chemicals, Sulphur	--	19	--	20	--	854	1878
8	रसायन , एन्.ओ . एस् Chemicals, N.O.S.	6	22	37	51	4891	8001	28638
9	कपास - मरोड सूत और उत्पादन Cotton-Twist, Yarn and Products	--	--	--	--	--	--	7
10	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines	--	--	--	--	42	48	169
11	रंग Dyes and Colours	--	--	--	--	13	13	46
12	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	2	2	2	15	506	1004	2698
13	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	52	75	47	68	13532	48449	161461
14	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	--	170	--	300	--	7663	20582
15	खाद , एन्.ओ.एस् Fertilisers, N.O.S.	--	171	--	155	2	3353	21442
16	तंतु - सश्लिष्ट Fibres-Synthetic	1	1	--	--	196	196	699
17	मत्स्य - ताजा Fish Fresh	--	--	--	--	2	2	9
18	मत्स्य - ताजा Fish- Others & Dried	--	--	--	--	1	1	3



**दिवरणिक् क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010- 2011 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009- 2010		2010- 2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में )  (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
19	चारा Fodder	--	--	--	--	--	--	<b>53</b>
20	खादन्न -चावल Foodgrains - Rice	--	--	--	--	--	--	<b>6</b>
21	खादन्न एन्.ओ.एस् Foodgrains, N.O.S.	--	--	--	745	--	25660	<b>114649</b>
22	खादपदार्थ , एन्.ओ.एस् Foodstuffs, N.O.S.	1	1	2	2	272	272	<b>968</b>
23	फल और Fruits and Vegetables-Fresh	--	--	--	--	4	4	<b>13</b>
24	फल और खजूर Fruits and Dates	--	--	1	45	39	699	<b>5301</b>
25	फल और Fruits and Vegetables-Nuts & Dried	--	--	--	--	7	7	<b>762</b>
26	इंधन - कोयला और कोक Fuels-Coal & Coke	--	3816	--	6368	--	127137	<b>139985</b>
27	कांच और कांच के उत्पादन Glass and Glass Products	2	2	2	2	501	522	<b>1866</b>
28	बाल और उन Hair and Wool	--	--	--	--	5	5	<b>18</b>
29	होजरी, बिसाली, नारी शिरोवला आदि Hosiery, Haber Dashery, Millinery etc.	3	3	5	5	1469	1479	<b>5272</b>
30	औद्योगिक (स्पिरिट और अल्कोहोल) Industrial Spirit & Alcohol	--	1	--	4	--	318	<b>4499</b>
31	उपकरण , आदि Instruments etc.	5	8	5	8	3744	7586	<b>25890</b>
32	लाख , गम,, रेसिन Lac, Gum, Resins	--	--	--	--	13	13	<b>47</b>
33	चमडी तथा चमडी के उत्पादन Leather & leather manufacturers	4	4	7	7	959	963	<b>3448</b>
34	मशिनरी , एन्.ओ.एस् Machinery, N.O.S.	23	289	20	304	29692	332923	<b>1134879</b>
35	अॅल्युमिनियम सिल्ली Ingots-Aluminium	--	17	--	--	3	3	<b>106</b>



**द्विवारिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010- 2011 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009- 2010		2010- 2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में )  (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
36	अन्य सिल्ली Ingots - Others	-- 2	2	-- --	-- --	-- --	-- --	<b>20</b>
37	लो और इस्पात का माल Iron and Steel Material	20 1580	1600	36 2058	2094	4536 240438	244974	<b>760495</b>
38	धातु और धातुकी वस्तुए - लोह और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products-Iron &SteelProducts	51 2266	2317	69 2198	2267	10718 253266	263984	<b>796702</b>
39	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	-- 309	309	-- 177	177	5 6131	6136	<b>48077</b>
40	रद्दी धातु और धातुमल Scrap and Dross	-- 14	14	-- 4	4	2 120	122	<b>379</b>
41	तार और केबल्स Wires and Cables	2 1	3	2 2	4	358 1087	1445	<b>5160</b>
42	धातु और धातु के उत्पादन, एन.ओ.एस, Metal and Metal Products, N.O.S	6 1	7	5 --	5	1945 649	2594	<b>9211</b>
43	मोटर वाहन -कार Motor Vehicle-Cars	-- 7	7	-- 9	9	130 17020	17150	<b>57041</b>
44	मोटर वान के पूरजे Motor Vehicle Parts	2 8	10	2 1	3	657 2193	2850	<b>10191</b>
45	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle-Other Transport Vehicles	1 --	1	-- 1	1	156 772	928	<b>3341</b>
46	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic Beverages	1 --	1	2 --	2	357 --	357	<b>1247</b>
47	तेल और चरबी, एन्.ओ.एस, Oils and Fats, N.O.S	-- 451	451	1 189	190	22 6509	6531	<b>52866</b>
48	तेलहन Oil Seeds	-- --	--	-- 4	4	8 86	94	<b>704</b>
49	कच्चे धातु, एन्.ओ.एस, Ores, N.O.S	1 105	106	-- 137	137	131 4720	4851	<b>4024</b>
50	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paints and Painters' Material	1 --	1	1 --	1	257 3	260	<b>928</b>
51	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Product	4 2	6	7 1	8	3567 47	3614	<b>12891</b>



**द्विवारणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010- 2011 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009- 2010		2010- 2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में )  (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
52	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	-- 11972	-- 11972	-- 13160	13160	-- 685554	685554	<b>1149236</b>
53	पीओएल - डिजेल तथा वीपेन्डस् इंधन तेल POL - Diesels & Heavyends Fuel Oil	-- 1347	-- 1347	-- 1567	1567	-- 93462	93462	<b>144691</b>
54	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	-- 742	-- 742	-- 638	638	-- 21843	21843	<b>153332</b>
55	पीओएल - लाइट डिस्टिलेटस् POL-Light Distillates	-- 1917	-- 1917	2 1911	1913	98 93825	93923	<b>1408882</b>
56	पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral	-- 945	-- 945	-- 997	997	-- 86834	86834	<b>1287579</b>
57	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	-- 301	-- 301	-- 268	268	-- 23554	23554	<b>324492</b>
58	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL-Fluxing and Lubricating Oil	-- 285	-- 285	-- 45	45	-- 2013	2013	<b>11669</b>
59	पीओएल - अन्य उत्पादनें POL-Other Products	-- --	-- --	-- --	--	-- 5	5	<b>20</b>
60	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	10 3	13	12 --	12	2203 120	2323	<b>8268</b>
61	माल डिब्बे , सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages etc.	-- --	-- --	1 --	1	2860 149	3009	<b>10747</b>
62	कच्चा रबड Raw Rubber	2 --	2	1 --	1	399 --	399	<b>1423</b>
63	रबड की सामग्री Rubber Manufactures	1 --	1	1 --	1	378 743	1121	<b>3997</b>
64	नमक Salt	-- 2	-- 2	-- --	--	-- --	--	<b>0</b>
65	सभी प्रकार के बीज Seeds of All Kinds	-- --	-- --	-- 2	2	22 28	50	<b>794</b>
66	मसाले - अन्य Spices - Others	-- --	-- --	-- --	--	109 44	153	<b>547</b>
67	शक्कर Sugar	1 76	77	2 12	14	108 194	302	<b>4765</b>



**विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010- 2011 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009- 2010		2010- 2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
68	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins	1 --	1	-- --	--	39 --	39	<b>719</b>
69	वस्त्र:सुती , रेशीम , उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1 --	1	2 --	2	607 8	615	<b>2197</b>
70	तंबाकू निर्मित Tobacco Manufactures	-- --	--	-- --	--	5 --	5	<b>16</b>
71	शराब और मद्य Wine & Liquor	-- --	--	-- --	--	126 2	128	<b>104</b>
72	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	2 200	202	-- 130	130	-- 12263	12263	<b>50368</b>
73	लकड़ीके उत्पादन , एन्.ओ. एस Wooden Products, N.O.S	1 18	19	1 18	19	125 666	791	<b>6977</b>
74	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	2 --	2	3 8	11	965 293	1258	<b>3674</b>
75	फुटकर Miscellaneous	54 67	121	58 53	121	19914 9527	29441	<b>78103</b>
	<b>कुल आयात Total Imports</b>	<b>270 27879</b>	<b>28149</b>	<b>338 31794</b>	<b>32132</b>	<b>106941 2081475</b>	<b>2188416</b>	<b>8197917</b>

एन्.ओ.सस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified.



**विवरणिका क्रमांक 1 (ब)**  
**STATEMENT NO.1(B)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)  
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010 - 2011 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि जार में  
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु क्र. Sr. No	माल का नाम Commodities	2009-2010		2010-2011				मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		गैर कंटेनर Non-Container		
1	शास्त्र और गोलाबारुद Arms & Ammunitions	--	--	--	--	0	13	1837
2	इमारत सामान, सीमेंट Building Material, Cement	--	1	0	7	0	192	973
3	इमारत सामान, एन.ओ.एस. Building Material, N.O.S.	--	--	--	--	0	1	6
4	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.	2	19	--	7	24	3559	12160
5	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines	--	--	--	--	24	88	313
6	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	--	--	--	--	--	8	27
7	इलेक्ट्रीकल और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	1	48	1	29	52	31392	110161
8	संश्लिष्ट तंतू Synthetic Resins	--	--	--	--	--	8	27
9	चारा Fodder	--	4	--	--	--	--	2
10	फल और तरकारियाँ-ताजी Fruits & vegetables- Fresh	--	14	--	4	6	72	288
11	लकड़ी और इमारती लकड़ी क उत्पादन Wood & Timber- products	--	--	--	23	--	379	2219
12	खादान, एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S.	--	15	--	--	--	13	39
13	खाद्यपदार्थ, एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.	--	--	--1	1	--	32	65
14	काँच और काँचकी वस्तुएँ Glass & Glass Products	1	1	--	--	16	21	77
15	होजरी, बिसाती, नारी शिरोवस्त्र आदि Hosiery, Haber Dashery, Millinery etc.	--	--	--	--	--	--	22
16	उपकरण Instruments	--	--	--	--	1	1252	4474
17	चमड़ा और चमड़ेकी चीजे Leather & Leather Manufactures	1	1	--	--	1251	1252	4474
18	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S.	--	--	--	43	92	50502	189819
19	लोहा और इस्पात का सामान Iron and Steel Materials	166	166	43	363	50410	29786	160954





**विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(B) (Contd.)**

**वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**

**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010 - 2011 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009-2010		2010-2011				
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
20	तार और केबल्स Wires and Cables	-- 1	1	-- 3	3	1 1579	1580	5262
21	अन्य खनिज Other ores	-- 9	9	-- 2	2	-- 53	53	40
22	मोटर गाड़ियाँ - Motor Vehicles - cars	1 109	110	3 430	433	299 112916	11321 5	396993
23	धातु और धातुकी वस्तुएँ, एन.ओ.एस. Metal & Metal Products, N.O.S	-- --	--	-- 2	2	43 428	471	1708
24	सीरा Molasses	-- --	--	-- 46	46	-- 3861	3861	5986
25	मोटर बान के पुरजे Motor Vehicle Parts	-- --	--	-- 1	1	1 742	743	2638
26	तेलन Oil Seeds	1 --	1	1 --	1	58 --	58	505
27	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils & Fats, N.O.S.	-- 2	2	-- 4	4	-- 140	140	1689
28	रंग और रंग साजकी सामग्री Paints and Painter's materials	-- --	--	-- --	--	-- 144	144	514
29	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	-- 3608	3068	-- 2866	2866	-- 149341	14934 1	256161
30	पीओएल - डिजेल तथा वीएन्ड्स इंधन तेल POL - Diesels & Heavyends Fuel Oil	-- 224	224	-- 636	636	-- 27092	27092	97195
31	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene	-- 2	2	-- --	--	-- --	--	0
32	पीओएल - लाइट डिस्टिलेटस POL - Light Distillates	-- 2277	2277	-- 4226	4226	4 246579	24658 3	718488
33	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral	-- 40	40	-- 77	77	-- 6786	6786	24456
34	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL - Vaporising Oil	-- 10	10	-- 27	27	5 2371	2376	4990
35	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL - Fluxing & Lubricating Oil	-- 29	29	-- 45	45	-- 1974	1974	14871
36	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	-- 1	1	-- 3	3	3 287	290	1039
37	रबड का माल Rubber Manufactures	-- --	--	-- 2	2	-- 14	14	49
38	मसाले Spices	-- --	--	1 --	1	74 --	74	1105



**विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)**

वर्ष 2009 - 2010 और 2010 - 2011 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2010 - 2011 and previous year.

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009-2010		2010-2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
39	शक्कर Sugar	-- 1	1	-- 12	12	-- 192	192	4006
40	वस्त्र : सुती, रेशीम, उनी सशिलष्ट आदि Textiles, Cotton, Silk, Woollen. Synthetic, etc.	--	--	--	--	--	9	32
41	प्रसाधन और सुबंध द्रव्य Toilet Preparations & Perfumes	--	--	--	--	10	26	105
42	खाद - अन्य Fertiliser-others	--	--	--	--	1	12	71
43	सशिलष्ट तंतू Fibers Synthetic	--	--	1	1	57	61	1771
44	औद्योगिक स्पिरिट और अल्कोहोल Industrial Spirits & Alcohol	--	1	--	--	--	--	0
45	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicles - Other Transport	--	--	--	--	1	444	3242
46	धातु और धातुक उत्पादन सिली अन्य Metal & Metal Products-Ingots Others	--	--	--	--	--	--	12
47	धातु और धातुक उत्पादन - ढाला हुआ लोहा Metal & Metal Products-Pig Iron	--	21	--	1	--	96	213
48	धातु और धातुक उत्पादन - लोह और हस्यात उत्पादन Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	2	337	2	271	188	24794	127880
49	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	--	--	--	--	18	60	246
50	मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotives Parts	--	--	--	1	--	616	2199
51	पीओएल अन्य उत्पादन - पीच, टार और डामर POL Other Products - Pitch, Tar & Dammer	--	--	--	--	--	2	5
52	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal and Coke	--	--	--	1	--	39	38
53	लाख, गम, रेसिन Lac, Gums and Resins	--	--	--	--	6	6	20
54	कच्चा रबड़ Rubber - Raw	--	--	--	--	1	1	3
55	फुटकर Miscellaneous	2	77	4	38	969	7483	47205
	<b>कुल निर्यात Total Exports</b>	<b>11</b>	<b>7348</b>	<b>13</b>	<b>9177</b>	<b>1982</b>	<b>705964</b>	<b>2204213</b>



व्यवस्थापिका क्रमांक 1 (अ) और (ब) का सारांश  
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 (A) and (B)

वर्ष 2009 - 2010 और 2010-2011 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी , बंदर और जाज पर से एकत्र)

**Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2010 - 2011 & previous year.**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
Tonnage and

Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2009-2010		2010-2011				मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Contain er	कुल Total	कंटेनर Contain er	कुल Total	कंटेनर Containe r	कुल Total	
1	कुल आयात Total Imports	270 27879	<b>28149</b>	338 31794	<b>32132</b>	106941 2081475	<b>2188416</b>	<b>8197917</b>
2	कुल निर्यात Total Exports	11 7348	<b>7359</b>	13 9164	<b>9177</b>	1982 703982	<b>705964</b>	<b>2204213</b>
	<b>कुल (आयात और निर्यात ) Total (Imports &amp; Exports)</b>	281 35227	<b>35508</b>	351 40958	<b>41309</b>	108923 2785457	<b>2894380</b>	<b>10402130</b>

कन्टेनरोंका घडावजन 141964 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 8962 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 7276712 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 6455965 (मेट्रीक टन).तथा 3315591 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 141964 (Metric Tonnes) Transhipment Cargo 8962 (Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 7276712 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 6455965 (Metric Tonnes) and 3315591 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



**विवरणिका क्रमांक 2**  
**STATEMENT NO.2**

**वर्ष 2010 - 2011 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन**

**PERFORMANCE OF DREDGERS IN 2010- 2011**

अनु. क्र. Sr.No.	विवरण Particulars	युनिट्स Units	बाल्मिकी Valmiki	विश्वामित्र Vishwamitra	विनायक Vinayak	विवेक Vivek
1.	निकर्षण परिमाण Quantity Dredged	घन मीटर्स इनसीटू Cub.Mtrs.Insitu	59557	--	50555	0
2.	काम के दिन Working Days	दिन Days	155.5	--	102	0
2A.	किरायेपर On Hire	दिन Days	0	0	0	0
3.	निष्क्रिय दिन Non-working days	दिन Days	209.5	303	263	303
	साप्ताहिक एवं अन्य छुट्टियाँ	दिन	62	62	62	62
	(1) Weekly offs & holidays	Days				
	वार्षिक मरम्मत					
	(2) Annual Overhaul					
	(i) निर्जल गोदी Dry Docking	दिन Days	--	--	--	--
	(ii) मरम्मत बर्थ Repair Berth	दिन Days	135	--	--	--
	प्रमुख और गौण मरम्मत	दिन				
	(3) Major and Minor Repairs	Days	--	--	150.5	--
	अधिकारियों/कर्मियों की कमी	दिन				
	(4) Shortage of Officers/Crew	Days	--	--	9.5	--
	खराब मौसम	दिन				
	(5) Bad Weather	Days	4.5	--	--	--
	रिक्त हॉपर बार्जेस की कमी	दिन				
	(6) Shortage of Empty Hopper Barges	Days	4	--	14	--
	कर्षनावों की कमी	दिन				
	(7) Shortage of Tugs	Days	2.5	--	4	--
	अन्य कारण	दिन				
	(8) Other Reasons	Days	--	--	--	--
	फुटकर	दिन				
	(9) Miscellaneous	Days	1.5	--	23	--
	(10) हड़ताल	दिन				
	Strike	Days	--	--	--	--
4	प्रति कार्य दिवस की निकर्षण मात्रा	घन मीटर्स इनसीटू				
	Quantity Dredged per working day	Cub.Mtrs.Insitu	383	--	495.64	--
5	प्रति घनमीटर निकर्षण की प्रत्यक्ष लागत	रु.				
	Direct Cost /cubic Meter of Dredging	Rs.	550.48	--	704.41	--

टिप्पणी :

Note :

1) 2 ग्रॅब पेंडून ड्रेजर्स + 3 टग्स + 3 चैन हॉपर डोअर बाजैस का प्रचालन किया गया. स्प्लीट बाजैस एचबी 13 और एचबी 14 मरम्मत के लिए रखे गये. दि.4.12.2008 के अध्यक्ष के विंडो क्र.800 के जरिए मु.यां.अ.के दि.11.11.2008 के पत्र क्र. सीएमई/एस/3-एफ/(एचबी14)/8894 पर एचबी 14 के निपटान के लिए अध्यक्ष / उपाध्यक्ष के अनुमोदन लिए गए और अंत में दि. 25.08.2009 को निपटान किया गया.

1) 2 nos. Grab Pontoon Dredgers + 3 Tugs + 3 Nos. hopper Barges were operated. Split Barges

HB13, & HB14 were laid up for repairs. Chairman/Dy. Chairman's approval for disposal of HB14 taken on CME's letter no. CME/S/3-F/(HB14)/8994 dated 11.11.2008 vide Chairman's window no.800 dated 04.12.2008 & finally disposed off on 25.08.2009.

2) बीडी वसंत 15.06.2006 से मरम्मत के लिए रखा गया और 14.06.2006 को क्लार्क बेसीन में लगाया गया. दि.29.07.2008 के संकल्प संख्या 122 के जरिए बी.डी.वसंत के निपटान के प्रस्ताव को परित किया गया.और अंत में दि. 30.03.2009 को निपटान किया गया.

2) BD Vasant was laid up for repairs from 15.06.2006 and was settled down on the bottom mud in Clarke basin on 14.06.2008. Proposal for disposal of B.D. Vasant was passed vide resolution no. 122 dated 29.07.2008 and finally disposed off on 30.03.2009

3) ड्रेजर व्हील हाऊस पर रडार तथा अन्य सुरक्षित उपकरण कार्यरत न होने से रातपारी में नौसंचालन करना असुरक्षित होने के कारण एसएचजीडी विवेक को दि. 3.02.2005 से सिर्फ दिन की पारी में परिचालित किया गया. चूँकि एसएचजीडी विवेक के एसटीपीएम (सक्शन ट्यूब पोजिशनिंग मॉनिटर) क्रियाशील नहीं थे, ड्रेजर को इंदिरा गोदी में ग्राब मोड में परिचालित किया गया. एसएचजीडी विवेक 5.07.2008 से क्रेन मरम्मत के लिए रखा गया और उसके बाद 1.08.2008 से वार्षिक मरम्मत के लिए रखा गया.

3)SHGD Vivek operated mainly in Day Shift from 03.02.2005 due to non-working of Radar and other safety equipments on the dredgers wheel house, being not safe to navigate in Night Shift. Due to non-functioning of STPM (Suction Tube Positioning Monitor) of SHGD Vivek, the dredger was operated in grab mode in Indira Dock. SHGD Vivek was laid up from 05.07.2008 for Crane repairs and then for Annual Overhaul from 01.08.2008.



विवरणिका क्रमांक 3  
STATEMENT NO.3

अ - वर्ष 2010-2011 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त क्रिये / भेजे गये वेगनों की संख्या

**A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2010 - 2011**

वर्ग Type	प्राप्त हुए RECEIVED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	भेजे गये DESPATCHED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	कुल Total	4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total		भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total			
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6)+(7)	(9)	(10)=(4)+(8)	11=(5)+(9)
बीएलसी BLC	0	45	45	112.5	45	0	45	112.5	90	225.0
बीएफएन BFN	35	96	131	327.5	98	4	102	255.0	233	582.5
बीसीएन BCN	4927	1444	6371	15927.5	4253	2040	6293	15732.5	12664	31660.0
बीओएसटी BOST	69	770	839	2097.5	750	52	802	2005.0	1641	4102.5
बॉक्सएन BOXN	134	32168	32302	80755.0	31531	454	31985	79962.5	64287	160717.5
बीआरएन BRN	138	552	690	1725.0	575	69	644	1610.0	1334	3335.0
<b>कुल Total</b>	<b>5303</b>	<b>35075</b>	<b>40378</b>	<b>100945.0</b>	<b>37252</b>	<b>2619</b>	<b>39871</b>	<b>99677.5</b>	<b>80249</b>	<b>200622.5</b>

ब - वर्ष 2009-2010 और 2010-2011 में यातायात की निपटान

**B - Traffic Handled during 2009-2010 and 2010-2011**

(दशलक्ष टनों में)

(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2009-2010	2010-2011
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	1.87	2.43
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.14	0.34
<b>कुल Total</b>	<b>2.01</b>	<b>2.77</b>



दिवरणिका क्रमांक 4  
वर्ष 2010 - 2011 में  
पूँजीगत कार्यों की प्रगति का दिवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
	<b>अ - नियोजित योजनाएँ</b> <b>A - Plan Schemes</b>			
1	एच.डी.डी. स्थित कैसन द्वार को बदलना Replacement of one caisson gate at HDD 29.05.2007 का न्यासी सं. संख्या 68 TR. N o. 68 dated 29.05.2007	02.12.2008	15.60 (Revised)	<u>03.08.2007</u> 31.03.2010
2	3 गोदी टर्गो का 2 गोदी टर्गो से बदलाव Replacement of 3 Dock Tugs by 2 Dock Tugs. 29.01.2007 का न्या. सं. संख्या 10 TR No. 10 dated 29.01.2007	1st Tug 03.05.2008 30.10.2008 (extended) 2nd Tug 03.07.2008 30.11.2008 (extended)	23.10 (Revised)	<u>04.03.2007</u> 1st Tug Ranveer - 02.04.2009 2nd Tug Rahul - 13.05.2009
3	इएलएल वार्फ क्रेन का बदलाव Replacement of ELL Wharf Cranes	24.06.2008 15.12.2008 (extended)	24.75	<u>13.12.2006</u> 12.03.2010
4	एम.एल. कामिनी के स्थान पर 100 यात्री क्षमता के एक मोटर लांच की प्राप्ति Procurement of 1 no. 100 passenger capacity motor launch in replacement of M.L.Kamini	--	--	--
5	2 निकर्षक टर्गो की प्राप्ति Procurement of 2 nos. Dredging Tugs			
6	3 उच्च क्षमता के ईएलएल वार्फ क्रेन का बदलाव Replacement of 3 nos.high capacity ELL Wharf Cranes			
7	मरीन ऑइल टर्मिनल, जवाहरद्विप में वर्तमान 3 मरीन लोडिंग आर्मस का (निगाता माका) हायड्रा-पैनल सहित 20' व्यास के 2 नये मरीन लोडिंग आर्मस का बदलाव Replacement of existing 3 nos. Marine Loading Arm (Nigata Maka) with 2 nos. 20"dia. New MLA's alongwith Hyd. Panel at MOT, JD.			



**STATEMENT NO. 4**

**Progress of Capital (Plan) Works during 2010- 2011**

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2010 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2010		31.3.2011 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2011		31.3.2011 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2011		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
100	15.40	--	--	100	15.40	कैसन गेट को स्थापित किया गया. परियोजना पूर्ण हुई. Caisson Gate has been performing Satisfactorily.
100	19.33	--	--	100	19.33	दोनो टग्स संतोषजनक रूप से परिचालित है. Dock Tugs Ranveer and Rahul have been working satisfactorily.
100	24.75	--	--	100	2.43	मुं. पो. ट्र. द्वारा दि. 12.03.2010 को ईएलएल वार्फ क्रैन्स अधिकार में ली गयी। ELL wharf cranes taken over by MBPT on 12.03.2010.
--	--	--	--	--	--	किरायेपर लेने / प्राप्ति का निर्णय अब तक लेना है Decision to procure/hire is yet to be taken
						आस्थगि करना है. To be deferred
						यातायात प्रबंधक द्वारा क्षमता और स्थान को अंतिम रूप देना है. The capacity and location to be finalized by TM
						बजेटरी ऑफर्स प्राप्त करने की प्रक्रिया में है. In the process of obtaining budgetary offers.



विबरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)  
वर्ष 2010 - 2011 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
8.	मुंबई बसदरगाह में निर्माण, प्रचालन और स्थानांतरण (बीओटी) आधारपर अपतटीय घाटों का निर्माण और कंटेनर टर्मिनल का विकास Construction of off-shore berths and development of container terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis in Mumbai Harbour.	2012 (संभाव्य ) Sept. 2012(Anticipated)	1460 (BOT Operator)  ----- 445 (MbPT)	--  ----- --
9.	18 से 21 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण तथा आंतरिक सुविधाओं का विकास Dredging and infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 21 Indira Dock Harbour wall berths.	जुलाई 2012 (संभाव्य) July 2012 (Anticipated)	353	--
10.	पीर पाव पियर से दूर रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्हलाई के लिए दूसरे द्रव रसायन घाट का निर्माण Construction of Second Liquid Chemical Berth for handling Chemical/specialized grades of POL off Pir Pau Pier.	दिसंबर 2012 (संभाव्य ) December 2012 (Anticipated)	116	--
11.	पत्तन जोड़ मार्ग में सुधार वडाला और कुर्ला के बीच समर्पित मार्ग Improvement to Port connectivity Dedicated goods line between Wadala & Kurla.	दिसंबर 2012 (संभाव्य ) December 2012 (Anticipated)	176.81	--
12.	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	अप्रैल 2014 (संभाव्य ) April 2014 (Anticipated)	661.5	--





STATEMENT NO. 4 (Concl'd.)

Progress of Capital (Plan) Works during 2010- 2011

(करोड़ रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2010 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2010		31.3.2011 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2011		31.3.2011 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2011		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
15.60	164.7	--	--	35	264.7	<b>बीओटी घटक:</b> पहुँच मार्ग में पिलिंग कार्य जारी है 269 पाइल्स में से 245 पाइल्स पूर्ण हुए बर्थ पॉकेट्स के लिए पिलिंग कार्य आरंभ किया है. 785 पाइल्स में से 330 पाइल्स पूर्ण हुए है. पहले ढाँचे के 6045 यूनिटों में से 2295 यूनिट पूर्ण हुए. <b>BOT component:</b> Piling in approach testle progress. 245 piles out of 259 piles completed. Piling commenced for berth pockets. 330 piles out of 785 completed.Precast members 2295 units out of 6045 units completed.
23.40	104.99	--	--	34	198.99	<b>मुं. पो. ट. घटक</b> 01.04.2009 को निकर्षण हेक्का मेसर्स जैसू शिपिंग क.प्रा.लि. को दिया गया. <b>MbPT component:</b> Dredging contract awarded to M/s. Jaisu Shipping Co. Pvt. Ltd. on 01.04.2009
--	--	--	--	--	--	दि. 25.01.2011 को हुई बैठक में मंडल ने निकर्षण निविदा खारिज की. निविदा फिर से बुलायी जा रही है. Dredging tender discharged by the Board during the meeting held on 25.01.2011. Tenders are being re-invited.
--	--	--	--	--	--	निकर्षण कार्य के लिए किमत बोली 11.01.2010 को खुली हुआ अधिसूचित ऑफर पोर्ट के विचारधिन है, यह ऑफर 14.08.2011 तक बढ़ायी गयी है. मुं.पो.ट. ने यह सूचित किया है की परियोजना आरंभ करने से पहले पुरातत्वीय क्लीअरन्स प्राप्त करें. पुरातत्व विभाग (महाराष्ट्र राज्य) के साथ इसपर कार्रवाई की जा रही है. Price bids for dredging work opened on 11.01.2010.Negotiated offer is under consideration of port. The offer has been extended upto 14.08.2011. MoEF had communicated to obtain Archaeological clearance before initiation of the project. The same is being pursued with the Archeology Department (Maharashtra State)
--	--	--	--	--	--	संशोधित प्राक्कलन मंडल के अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया जा रहा है पुनर्वसन किरायेदारों के लिए एमएमआरडीए के साथ चर्चा की. Revised estimate is being put up for Board's approval. Discussion with MMRDA for rehabilitation tenements.
--	--	--	--	--	--	परामर्शदातने अंतिम डीपीआर प्रस्तुत किया है जिसकी संविधा की जा रही है 5वे तेल घाट के निर्माण की लागत बॉटने के लिए एचपीसीएल और बीपीसीएल के साथ चर्चा हुआ. The consultant submitted the final DPR which is being scrutinized. Dialogue with HPCL and BPCL for sharing the cost of construction of 5th Oil Berth.



**विवरणिका क्रमांक 5**  
**STATEMENT NO.5**

**वर्ष 2010 - 2011 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2010- 2011.**  
(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1461.43	142.08	13078.99	8241.99	8.57	5283.16	28216.22
2	विशेष वेतन Special Pay	45.58	4.43	65.15	58.55	0.00	168.33	342.04
	विशेष भत्ता Special Allowance	69.81	6.79	115.33	76.20	0.00	34.12	302.26
3	महंगाई भत्ता Dearness Allowance							
	नियत Fixed	--	--	--	--	--	--	--
	विशेष Special	--	--	--	--	--	--	--
	अनियत Variable	662.00	64.36	5058.83	3189.04	0.00	2034.72	11008.97
4	आवास किराया भत्ता House Rent Allowance	121.69	11.83	2716.85	1732.19	0.00	1222.98	5805.54
5	शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance)	4.34	0.42	202.95	168.00	--	93.04	468.76
6	Ad-hoc Relief/Interim Relief समयोपरिभत्ता	--	--	--	--	--	--	--
7	Overtime Allowance							
	नियत Fixed	48.28	4.69	881.33	1218.10	--	--	2152.41
	अनियत Variable	23.94	2.33	1186.58	893.38	--	62.18	2168.41
8	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	--	--	56.54	77.85	--	--	134.40
9	रात्री प्रभार Night Weightage	7.78	0.76	37.68	76.13	--	--	122.35
10	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	--	--	19.95	--	--	394.39	414.34
11	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.46	0.04	37.48	43.92	--	28.35	110.25
12	परिवहन प्रतिपूर्ती Transport Reimbursement	2.13	0.21	235.16	194.47	--	105.01	536.98
	अग्रणीत Carried forward	2447.46	237.95	23692.83	15969.83	8.57	9426.29	51782.93



**विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.5 ( Concl.d.)**

**वर्ष 2010 - 2011 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2010- 2011.**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought Forward	2447.46	237.95	23692.83	15969.83	8.57	9426.29	51782.93
13	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	18.33	1.78	5.61	0.23	--	--	25.95
14	अन्य भत्ते Other Allowances	5.58	0.54	20.84	6.74	--	17.00	50.71
15	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	--	--	0.82	0.35	--	--	1.17
16	अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave	63.75	6.20	614.65	333.43	--	272.56	1290.58
17	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR	25.86	2.51	442.95	342.14	--	200.76	1014.21
18	Cafeteria Allowance	326.42	31.74	--	--	--	--	358.15
19	बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / PreviousYear) Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year)	1146.34	111.45	11763.72	8799.26	--	4446.66	26267.43
20	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF)	278.46	27.07	5.93	2.16	--	--	313.62
	कुल Total	0.06	0.01	0.59	0.53	--	0.16	1.34
		<b>4312.25</b>	<b>419.24</b>	<b>36547.93</b>	<b>25454.68</b>	<b>8.57</b>	<b>14363.44</b>	<b>81106.10</b>
20	नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees	360	35	5728	4837	63	2668	13691
21	औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee							
	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage	7.80	7.80	3.96	2.99	--	3.69	--
	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime)	(4.52)	(4.52)	(2.89)	(2.17)	--	(2.73)	--
		8.00	8.00	4.32	3.43	--	3.72	--
		(4.65)	(4.65)	(3.16)	(2.50)	--	(2.75)	--

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2009-2010 के हैं Figures for 2009-2010 are shown in bracket.



**विबरणिका क्रमांक 6**  
**STATEMENT NO.6**

**अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण**  
**Particulars of SC/ST Reservations**

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2010/2011	31 मार्च को As on 31 <sup>st</sup> March							
	2010				2011			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I 368/357	60	13	NIL	3.96	57	11	Nil	4.42
श्रेणी II Class II 36/36	3	2	6.66	2.00	3	2	6.66	2.00
श्रेणी III Class III 5810/5602	957	289	NIL	4.02	935	282	Nil	3.97
श्रेणी IV Class IV 5433/5162	1111	256	NIL	4.28	1053	245	Nil	4.26
तटीय श्रमिक Shore Workers 2778/2616	385	172	NIL	2.80	343	162	Nil	2.81

**टिप्पणीयाँ/Remarks :**

- 1) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.  
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- 2) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :  
The shortfall in reserved categories is due to :
  - i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.  
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
  - ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.  
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
  - iii) अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.  
On account of superannuation of SC/ST employees from the Port Trust services and no fresh recruitment.



**विवरणिका क्रमांक 7**  
**STATEMENT NO.7**

वर्ष 2010-2011 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण  
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2010- 2011

क्रम. संख्या Sr. No.	अवधि Duration		हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost
	से From	तक To				
1.	20.04.2010 (5.00 pm to 7.30 pm) विभिन्न समय के लिए (5.00 pm to 7.30 pm) for different timings		गोदी विभाग के हमालेज और ओबीएल अनुभागों के कर्मचारि ट्रान्सपोर्ट अण्ड डॉक वर्कर्स द्वारा आयोजित बैठक में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage Docks Department & Dy. Docks Manger, OBL attended Transport & Dock Workers' Union meeting.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	557	215.6
2.	07.09.2010 (12.00 pm to 1.00 pm) विभिन्न समय के लिए (12.00 pm to 1.00 pm) for different timings		मुं.पो.ट्र. अस्पताल के द्वार पर ट्रान्सपोर्ट एन्ड डॉक वर्कर्स यूनियन और मुं.पो.ट्र. डॉक एन्ड जनरल एम्प्लॉइज यूनियन द्वारा आयोजित डेमॉनस्ट्रेशन मे मुं.क.अ. के कर्मचारी उपस्थित थे. Employees of CWO department attended demonstration organized by Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & Gennral Employees Union at the gate of MbPT Hospital.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	6	0.723
3.	01.10.2010 (8.00 am to 5.00 pm) विभिन्न समय के लिए (8.00 am to 5.00 pm) for different timings		नेमी कार्य के विरुद्ध मु.या.अ. विभाग के कर्मचारी हड़ताल पर गए. Employees of CME Department goes on strike against routine works.	चतुर्थ श्रेणी Class IV	14	14
4.	23.03.2011 (12.00 pm to 1.00 pm) विभिन्न समय के लिए (12.00 pm to 1.00 pm) for different timing		लेखा, उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल, पत्तन, रेल प्रबंधक, स्थापत्य अभियांत्रिकी, चिकित्सा और मानव संसाधन विभाग के कर्मचारी ट्रान्सपोर्ट एन्ड डॉक वर्कर्स यूनियन और मुं.पो.ट्र. डॉक एन्ड जनरल एम्प्लॉइज यूनियन की बैठक में उपस्थित थे. Employees of Accounts, Dy. Docks Manger, OBL, Port, Railway Manger, Civil Engineering, Medical and Human Resource Department, attended Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & Gennral Employees Union meeting.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	56	6.81
<b>कुल TOTAL</b>					633	237.133



**विवरणिका क्रमांक 8**  
**STATEMENT NO.8**

**31 मार्च 2011 को आवास की स्थिति**  
**Particulars of Housing as on 31<sup>st</sup> March 2011**

Particulars of Housing as on 31 <sup>st</sup> March 2011 कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	आवास प्रकार -संख्या Type of Quarters- Numbers				प्रवधान का प्रतिशत Percentage of Provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building	
	श्रेणी I अधिकारी Class I Officer	श्रेणी III अ, ब, क टाइप Class III A, B, C Type	श्रेणी IV टाइप Class IV Type	शयनशाला Dormitory			
श्रेणी I } Class I } श्रेणी II } Class II }	385	266	10	--	--	71.69	328
श्रेणी III Class III	5633	36	1583	143	--	31.28	4371
श्रेणी IV } Class IV } तटीय श्रमिक } Shore Labour }	7347	--	281	2107	--	32.50	6482
<b>कुल</b> <b>TOTAL</b>	<b>13365</b>	<b>302</b>	<b>1874</b>	<b>2250</b>	<b>--</b>	<b>33.07</b>	<b>11181</b>
रिक्त Vacant		10	101	348	--	--	--
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes		*2	64	64	--	--	--
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed)		--	45	--	--	--	--
निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal		--	149	763	--	--	--
मुफ़ोर्ट के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees		17	321	745	@28	--	--
		331	2554	4170	28	6472	--

@मु.चि.अ. के विभाग के अनुसार धन्वन्तरी स्थित फ्लैट क्र. 2, चरक स्थित फ्लैट क्र.1 और नम्रता में 26 यूनिटों का इस्तेमाल सीपीएस छात्रों के लिए शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है .

\* सागर दर्शन स्थित फ्लैट क्र. 34 और 35 का इस्तेमाल डॉकयार्ड रोड दवाखाने के रूप में किया गया.

@ As per CMO's department flat no. 2 at Dhanvantari, flat no. 1 at Charak and 26 units in Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.

\* Flat no. 34 and 35 used as Dockyard Road Dispensary at Sagar Darshan.



**विबरणिका क्रमांक 9**  
**STATEMENT NO. 9**

**वर्ष 2010- 2011 में निर्जल गोदियों की व्यस्तता**  
**Occupation of Dry Docks during 2010 - 2011**

जहाजों की संख्या <b>Total No. of Vessels</b>	मेरी वेधर निर्जल गोदी <b>Merewether Dry Dock</b>		हयुजेस निर्जल गोदी <b>Hughes Dry Dock</b>	
	संख्या <b>No.</b>	जी.आर. टी <b>G.R.T.</b>	संख्या <b>No.</b>	जी. आर. टी <b>G.R.T.</b>
		<b>जी. आर. टी G.R.T</b>		
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust	12 (08)	2874.30 (1723.90)	8 (7)	1666 (1520.60)
अन्य Others	66 (104)	133541.53 (226911.895)	09 (61)	7987 (43913.895)
<b>कुल Total</b>	<b>78 (112)</b>	<b>136415.83 (228635.795)</b>	<b>17 (68)</b>	<b>9653 (45434.495)</b>
जहाजों से व्याप्त <b>Occupied by Vessels</b>	(दिनों में) (In Days)	77 (351)	289 (317)	
जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हे हटाने और ब्लोकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.		-- (--)	52 (--)	
रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त Vacant due to Sundays and Holiday	(दिनों में) (In Days)	-- (06)	08 (10)	
<b>रिक्त रहने के कारण Vacant due to -</b>				
(1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock	(दिनों में) (In Days)	-- (--)	06 (--)	
(2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme	(दिनों में) (In Days)	-- (02)	04 (12)	
(3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में) Cancellation of programme	(दिनों में) (In Days)	-- (--)	02 (--)	
(4) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking	(दिनों में) (In Days)	-- (02)	04 (16)	
(5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुरुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan etc.	(दिनों में) (In Days)	-- (04)	-- (10)	
<b>कुल Total</b>		<b>365 days</b>	<b>365 days</b>	

ब्रकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2009-2010 के हैं

Figures for 2009-2010 are shown in bracket.

एमडीडी 17.06.2010 को बंद होने के कारण 288 दिनों के लिए रिक्त थी.

As MDD closed on 17.06.2010, remained vacant for 288 days.



विवरणिका क्रमांक 10  
STATEMENT NO. 10

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
प्रचालन आय					
<b>OPERATING INCOME</b>					
<b>जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार</b>					
<b>CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>					
सामान्य जहाजी माल की सम्वहलाई					
और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)					
Handling and Storage Charges on					
Cargo (including POL)	279.36	333.54	295.61	319.88	343.29
कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेन और अन्य क्रेन प्रभार					
Charges for Container Handling Cranes and					
Other Cranes	0.64	0.84	0.15	1.10	1.44
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क					
Demurrage fees on General Cargo	82.97	76.35	112.44	83.71	85.31
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	41.26	33.93	38.01	40.54	51.00
(अ)					
(a)	<b>404.23</b>	<b>444.66</b>	<b>446.21</b>	<b>445.23</b>	<b>481.04</b>
<b>पत्तन और गोदी प्रभार</b>					
<b>PORT AND DOCK CHARGES</b>					
नौकर्षण, पायलट-कार्य, आदि					
Charges for Towage, Pilotage, etc.	92.75	84.08	82.15	98.33	96.95
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि					
Berth Charges, Basin Rents, etc.	102.75	97.98	107.32	135.39	136.18
पत्तन शुल्क					
Port dues	47.54	53.27	62.14	74.94	77.79
शुष्क गोदी प्रभार					
Dry Docking charges	9.14	10.54	10.31	14.39	8.35
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water Supply to Shipping	0.07	1.70	1.24	1.20	0.75
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क					
Salvage and Divers' fees	0.03	0.06	0.05	0.08	0.08
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	15.05	12.69	15.78	16.98	36.57
(ब)					
(b)	<b>267.33</b>	<b>260.32</b>	<b>278.99</b>	<b>341.31</b>	<b>356.67</b>
<b>रेल्वे आमदनी</b>					
<b>RAILWAY EARNINGS</b>					
भाडा और कर्षण प्रभार					
Freight and Haulage charges	4.77	4.15	4.02	3.90	4.90
साइडिंग प्रभार					
Siding charges	0.25	0.22	0.15	0.16	0.14
टर्मिनल प्रभार					
Terminal charges	2.87	3.94	3.34	3.01	4.14
विविध प्रभार					
Miscellaneous charges	2.80	2.78	2.85	0.24	0.30
(क)					
(c)	<b>10.69</b>	<b>11.09</b>	<b>10.36</b>	<b>7.31</b>	<b>9.48</b>





**विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 10 ( Concl'd. )**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
आस्ति किराये					
<b>ESTATE RENTALS</b>					
भूमी से किराया					
Rent from lands	59.03	80.27	50.40	71.62	82.86
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया					
Rent from Buildings, Sheds and Godowns	4.16	8.04	6.31	8.00	4.46
आवासों से किराया					
Rent from staff Quarters	0.86	0.97	1.21	5.30	6.10
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि					
Recoverable Property Taxes, etc.	3.96	4.62	4.69	5.15	5.66
विविध आय					
Miscellaneous Income	7.95	8.18	10.58	11.22	8.80
(ड) (d)	<b>75.96</b>	<b>102.08</b>	<b>73.19</b>	<b>101.29</b>	<b>107.88</b>
कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक					
<b>Total Operating Income : (a) to (d)</b>	<b>757.91</b>	<b>818.15</b>	<b>808.75</b>	<b>895.14</b>	<b>955.07</b>
वित्त और विविध आय					
<b>FINANCE &amp; MISCELLANEOUS INCOME</b>					
निवेशों पर ब्याज -					
<b>INTEREST ON INVESTMENTS -</b>					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों					
General Reserve and Other Investments	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड़ शेष पर ब्याज					
Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	376.40	468.56	461.44	365.21	315.98
पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ					
Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	0.90	7.57	3.87	8.97	38.28
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री					
Sale of unserviceable materials	0.14	0.14	0.10	0.23	0.36
विशेष जमा					
Special Credits	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01
फुटकर प्राप्तियाँ					
Sundry Receipts	3.79	5.65	5.62	14.86	15.57
पिछले वर्षों से संबंधित मद					
Items relating to previous years	16.28	12.54	18.09	30.61	35.77
(ई) (e)	<b>397.52</b>	<b>494.47</b>	<b>489.12</b>	<b>419.88</b>	<b>405.97</b>
कुल आय (अ) से (ई) तक					
<b>Total Income : (a) to (e)</b>	<b>1155.43</b>	<b>1312.62</b>	<b>1297.87</b>	<b>1315.02</b>	<b>1361.04</b>



**विवरणिका क्रमांक 11**  
**STATEMENT NO. 11**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
<b>वेतन और मजदूरी</b> <b>SALARIES AND WAGES</b>					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	14375.70	17433.00	19009.48	24786.54	28324.02
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	5933.62	6962.57	7095.68	9031.33	9659.86
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant etc.)	4905.15	5820.00	6196.66	8337.72	8870.64
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	3976.42	4751.00	5176.46	6835.64	7258.99
<b>(अ)</b>					
<b>(a)</b>	<b>29190.89</b>	<b>34966.57</b>	<b>37478.28</b>	<b>48991.23</b>	<b>54113.51</b>
<b>भंडार</b> <b>STORES</b>					
भंडार (साधारण) Stores (General)	57.60	101.64	113.38	162.05	100.14
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	80.29	73.02	83.55	152.19	143.23
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	400.35	505.86	511.48	574.30	686.41
भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery)	103.48	97.08	152.97	115.93	95.05
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	1433.02	1276.29	1219.75	1312.96	1606.01
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	312.88	359.04	383.68	447.26	374.10
<b>(ब)</b>					
<b>(b)</b>	<b>2387.62</b>	<b>2412.93</b>	<b>2464.81</b>	<b>2764.69</b>	<b>3004.94</b>
<b>सामान्य व्यय</b> <b>GENERAL EXPENSES</b>					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	13.52	10.72	13.27	9.56	10.45
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty Conveyance)	76.88	83.69	80.61	47.11	53.32
छुट्टी की यात्रा की सहूलियतें Leave Travel concessions	55.19	64.00	54.50	91.43	216.28
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	3.92	--	3.15	6.32	9.99
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	12.59	11.59	20.19	29.23	74.36
<b>विविध व्यय</b> <b>Miscellaneous expenses</b>	117.55	102.28	111.59	142.29	120.22
<b>(क)</b>					
<b>(c)</b>	<b>279.65</b>	<b>272.28</b>	<b>283.31</b>	<b>325.94</b>	<b>484.62</b>



**विवरणिका क्रमांक 11 (चाळू)**  
**STATEMENT NO. 11 (Contd.)**

**विधि प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
<b>नये छोटे निर्माण कार्य (ड)</b> <b>NEW MINOR WORKS (d)</b>	<b>234.63</b>	<b>310.07</b>	<b>176.34</b>	<b>237.51</b>	<b>188.80</b>
<b>प्रकीर्ण व्यय</b> <b>SUNDRY EXPENSES</b>					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	346.66	490.65	579.77	652.97	319.79
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	0.98	--	--	0.01	1.12
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	1048.96	702.85	330.28	304.95	451.69
सीमा शुल्क विभाग के कर्मचारियों को भुगतान Payments to Customs Staff	--	--	--	--	--
रॉयल्टी Royalty	34.80	--	--	--	34.80
लाइसेन्स शुल्क Licence Fees	0.01	0.09	0.09	0.04	0.05
मध्यस्थता प्रभार और शुल्क Arbitration charges & Fees	0.10	--	--	--	--
पोर्ट हेल्थ Port Health	27.94	--	32.00	--	--
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations	--	--	--	--	--
Fees for Consent to operate-payable to MPCB	--	--	--	13.39	--
चल स्टॉक को हानि Damage to Rolling Stock	290.48	169.21	100.00	200.00	123.00
पानी प्रभार Water Charges	1405.71	1402.65	1408.02	1372.85	1257.30
विद्युत शक्ति Electric Power	1320.86	1467.90	1949.52	1888.57	1943.96
गैस Gas	35.51	24.42	39.84	36.94	31.17
निकर्षण और अन्य जलयान किराये पर लेना Hire of Dredgers & Other Crafts	2785.01	2866.33	6145.04	914.28	1026.77
Dredging through contract	--	--	--	2563.69	2200.00
संयंत्रों का प्रचालन आदि Operation of Plant, etc.	0.08	0.31	0.38	0.23	0.10
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	2400.81	2948.48	3033.82	3592.34	2589.86
विश्वस्तों की फी Trustees' fees	0.21	0.21	0.26	0.27	0.16
आतिथ्य सत्कार Entertainment	0.74	0.35	0.25	0.24	0.07
पुस्तकों, नियतकालिकों आदि की खरीद Purchase of books, periodicals, etc.	20.62	7.84	11.22	14.49	9.59
कानूनी व्यय Legal Expenses	209.68	243.98	264.05	347.68	281.24
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions	160.01	178.44	153.75	174.51	194.07
<b>अग्रणीत</b> <b>Carried Forward</b>	<b>10089.17</b>	<b>10813.78</b>	<b>14048.29</b>	<b>12077.45</b>	<b>10464.74</b>



**विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11 (Concl.)**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2006-07	2007-08	2008-09	2009-2010	2010-11	
<b>आगे लाये गये</b> <b>Brought over</b>	<b>10089.17</b>	<b>10813.78</b>	<b>14048.29</b>	<b>12077.45</b>	<b>10464.74</b>	
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	137.09	167.79	187.99	189.96	240.39	
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	122.63	156.00	142.07	159.67	257.51	
निवृत्तीधारकों को चिकित्सा भत्ता Medical allowance to Pensioners	51.32	51.74	50.92	50.21	49.40	
अस्पताल फीस Hospital fees	85.32	171.48	234.08	229.92	456.60	
अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय Honorarium to Faculty members of Hospital	7.29	7.22	8.34	8.05	13.67	
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टैण्डेड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	25.74	36.05	37.77	97.80	56.50	
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.		3.38	4.57	--	3.55	
किराया Rents	1.04	0.27	2.70	9.53	2.39	
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	100.39	100.39	88.39	50.92	110.72	
उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	--	--	--	36.08	5.04	
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	--	--	--	0.08	1.34	
संयंत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	--	--	--	0.54	0.74	
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	2.17	4.35	3.13	5.63	3.62	
बीमा Insurance	1.76	1.71	2.49	2.56	2.06	
पुलिस Police	900.00	900.00	900.00	--	--	
CISF					1316.59	
दर और कर Rates and Taxes	397.55	391.47	395.26	394.85	393.80	
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	--	--	--	0.10	--	
दूरध्वनी Telephones	162.80	151.46	157.68	151.95	137.33	
चंदा Subscriptions	15.65	9.85	12.43	15.84	14.64	
दान और अंशदान Donations and Contributions	176.08	140.55	283.89	83.69	97.20	
शिष्यवृत्ति, पुरस्कार और इनाम Scholarships, Prizes & Awards	87.81	117.99	136.02	156.77	157.26	
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	115.23	120.05	229.31	196.80	147.61	
(इ) (e)	<b>12479.04</b>	<b>13345.53</b>	<b>16925.33</b>	<b>13918.40</b>	<b>13932.70</b>	
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	(f)	20.11	65.33	94.14	49.07	46.35
मुल्य-हास Depreciation	(g)	5670.61	5662.88	5566.73	5735.35	5720.77
<b>कुल (अ) से (ग) तक</b> <b>Total (a) to (g)</b>	<b>50262.55</b>	<b>56725.52</b>	<b>62988.94</b>	<b>72022.19</b>	<b>77491.69</b>	



राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय  
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-11
<b>प्रचालन व्यय -</b>					
<b>OPERATING EXPENDITURE-</b>					
<b>जहाजी माल की सभ्लाई और भंडारण</b>					
<b>CARGO HANDLING &amp; STORAGE CHARGES</b>					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सभ्लाई और भंडारण					
Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	123.25	139.63	144.60	185.47	195.35
माल को गोदाम में रखना					
Warehousing	4.54	7.52	5.10	5.54	6.55
कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	10.90	13.02	12.77	17.58	15.81
<b>19.70</b> पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सभ्लाई					
Ha20.43ndling of Petroleum, Oil and Lubricants	11.68	12.99	15.09	17.95	19.70
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय					
Expenditure on general facilities at docks and bunders	23.68	26.32	26.35	21.66	20.43
प्रशासन और सामान्य व्यय					
Administration & General Expenses	11.71	13.07	14.26	18.63	21.96
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	0.03	0.41	0.07	0.14	0.03
मूल्य-हास					
Depreciation	27.92	27.94	27.42	29.31	29.26
	<b>(अ) (a) 213.71</b>	<b>240.90</b>	<b>245.66</b>	<b>296.28</b>	<b>309.09</b>
<b>नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं</b>					
<b>PORT &amp; DOCK FACILITIES FOR SHIPPING</b>					
नौकर्षण, घाट व लंगर					
Towing, berthing and mooring	43.91	48.22	52.83	66.50	75.33
प्रदूषण नियंत्रण					
Pollution Control	0.54	0.69	0.67	1.38	0.65
पायलट कार्य					
Pilotage	4.75	6.19	7.86	9.05	7.46
शुष्क गोदी व्यय					
Dry Docking expenses	4.58	5.75	5.25	6.03	4.87
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water supply to shipping	1.39	1.62	1.62	2.01	1.57
अग्निशमन					
Fire fighting	5.88	6.91	6.91	9.25	10.00
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण					
Dredging and marine survey	29.99	32.56	65.22	39.19	39.25
बंदरगाह गश्त					
Harbour patrol	0.72	0.72	0.72	0.02	0.00
द्विचालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of navigational aids	3.93	3.61	1.78	6.10	1.93
उबार कार्य और जलगत मरम्मत					
Salvage and underwater repairs	1.10	1.72	1.54	2.04	2.10
<b>अग्रणीत</b>					
<b>Carried Forward</b>	<b>96.79</b>	<b>107.99</b>	<b>144.40</b>	<b>141.57</b>	<b>143.16</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- अ (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
<b>आगे लाये गये</b> Brought over	96.79	107.99	144.40	141.57	143.16
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc.	1.07	0.97	3.75	1.14	1.44
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.61	4.66	4.41	5.22	5.92
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	--	--	0.09	0.00
<b>मूल्य-हास</b> Depreciation	22.25	22.11	22.19	22.50	22.70
<b>(ब) (b)</b>	<b>124.72</b>	<b>135.73</b>	<b>174.75</b>	<b>170.52</b>	<b>173.22</b>
<b>रेल्वे संचालन</b> <b>RAILWAY WORKINGS</b>					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	5.66	4.36	4.07	5.57	5.09
रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	2.00	2.51	2.84	3.21	2.98
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	8.46	10.10	10.49	13.22	14.40
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	2.46	2.49	2.94	3.57	4.52
मूल्य - हास Depreciation	1.51	1.78	1.51	1.13	0.96
<b>(क) (c)</b>	<b>20.09</b>	<b>21.24</b>	<b>21.85</b>	<b>26.70</b>	<b>27.95</b>
<b>किराये योग भूमि और इमारतें</b> <b>RENTABLE LANDS &amp; BUILDINGS</b>					
आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance :					
- कर्मचारी निवास Staff Quarters	18.04	23.43	29.64	33.37	31.11
- सामान्य सुविधाएँ, इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldg.'s sheds, godowns	17.86	18.12	21.75	24.39	23.09
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.00	4.78	5.17	6.58	7.57
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.01	0.24	--	0.02	0.00
मूल्य - हास Depreciation	2.34	1.95	1.78	1.63	1.47
<b>(ड) (d)</b>	<b>42.25</b>	<b>48.52</b>	<b>58.34</b>	<b>65.99</b>	<b>63.24</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- अ (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
<b>प्रबंध और सामान्य प्रशासन</b>					
<b>MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION</b>					
प्रबंधकीय और सचिविक व्यय					
Management and Secretarial expenses	19.52	21.30	24.63	28.80	49.92
लेखा विधि और लेखा परीक्षण					
Accounting and auditing	11.19	13.05	14.32	17.52	20.42
कानूनी व्यय					
Legal expenses	2.72	3.15	3.25	4.25	4.06
श्रम और कल्याण व्यय					
Labour and Welfare expenses	20.89	24.60	27.29	34.33	41.11
चिकित्सा व्यय					
Medical expenses	12.89	16.96	17.65	20.62	23.58
भंडार रक्षण					
Store-keeping	5.14	6.64	6.91	8.87	9.87
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय					
Expenditure on Head Office building	1.08	0.95	0.98	1.33	1.87
टेलिफोन (दूरध्वनी)					
Telephones	1.61	1.51	1.58	1.77	1.36
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च					
Engineering & Workshop administration and Overheads	22.69	27.35	28.22	38.61	45.10
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	1.46	2.45	1.69	1.85	1.31
मूल्य-हास					
Depreciation	2.67	2.90	2.77	2.78	2.81
(इ) (e)	<b>101.86</b>	<b>120.86</b>	<b>129.29</b>	<b>160.73</b>	<b>201.41</b>
<b>कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक</b>					
<b>Total Operating Expenditure : (a) to (e)</b>	<b>502.63</b>	<b>567.25</b>	<b>629.89</b>	<b>720.22</b>	<b>774.91</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11- A (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
<b>वित्त और विविध व्यय</b> <b>Finance &amp; Miscellaneous Expenditure</b>					
ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	29.87	---	10.00	---	1.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	421.20	454.00	454.00	406.50	434.00
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS	7.10@	7.20	2.71	0.03	0.07
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	8.96	9.27	18.49	11.93	11.23
बैंक प्रभार Bank Charges	0.21	0.20	0.13	0.25	0.17
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	8.09	11.29	4.91	139.95	16.08
ऐशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	--	0.35	0.67	--	0.01
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of capital Assets	--	--	--	--	2.69
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	--	--	80.00	15.00	0.00
<b>(फ)</b>					
<b>(f)</b>	<b>475.43</b>	<b>482.31</b>	<b>570.91</b>	<b>573.66</b>	<b>465.25</b>
<b>कुल व्यय (अ) से (फ) तक</b> <b>Total Expenditure (a) to (f)</b>	<b>978.06</b>	<b>1049.56</b>	<b>1200.80</b>	<b>1293.88</b>	<b>1240.16</b>

@ वर्ष 2003 -2004 के दौरान 21.95 करोड़ रु. और वर्ष 2004-2005 के दौरान 13.53 करोड़ रु. का कुल भुगतान किया गया. यह व्यय 5 वर्षों से अधिक अवधि में परिशोधित किया गया और आस्थगित राजस्व व्यय के रूप में समझा गया.

Total payment made during 2003-2004 is Rs.21.95 crore and during 2004-2005 is Rs.13.53 crore. This expenditure has been amortised over a period of 5 years and treated as deferred revenue expenditure.





**विवरणिका क्रमांक 12**  
**STATEMENT NO. 12**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
<b>प्रचालन आय</b> (अ)					
<b>OPERATING INCOME</b> (A)	757.91	818.15	808.75	895.14	955.07
जोड़िए : वित्त और विविध आय					
<b>Add : Finance &amp; Miscellaneous Income</b>	397.52	494.47	489.12	419.88	405.97
कुल आय (ब)					
<b>TOTAL INCOME</b> (B)	<b>1155.43</b>	<b>1312.62</b>	<b>1297.87</b>	<b>1315.02</b>	<b>1361.04</b>
प्रचालन व्यय (क)					
<b>OPERATING EXPENDITURE</b> (C)	502.63	567.25	629.89	720.22	774.91
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश)					
<b>Add : Finance &amp; Misc. Expenditure</b> (includes contribution to Super- Annuation Fund)	475.43	482.31	570.91	573.66	465.25
कुल व्यय (ड)					
<b>TOTAL EXPENDITURE</b> (D)	<b>978.06</b>	<b>1049.56</b>	<b>1200.80</b>	<b>1293.88</b>	<b>1240.16</b>
प्रचालन अधिशेष / -हास (अ) - (क)					
<b>OPERATING SURPLUS / DEFICIT</b> (A) - (C)	<b>255.28</b>	<b>250.90</b>	<b>178.86</b>	<b>174.92</b>	<b>180.16</b>
शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड)					
<b>NET SURPLUS / DEFICIT</b> (B) - (D)	<b>177.37</b>	<b>263.06</b>	<b>97.07</b>	<b>21.14</b>	<b>120.88</b>
घटाईये : पूंजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ					
<b>Less : Profit on disposal of capital assets</b> transferred to Capital Reserve.	0.90	7.57	3.87	8.97	4.17
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम					
<b>Add : Amounts withdrawn from reserves etc.</b>					
कल्याण व्यय					
<b>WELFARE EXPENSES</b>	10.51	12.47	14.29	17.82	23.24
करपूर्व अधिशेष					
<b>SURPLUS BEFORE TAX</b>	<b>186.98</b>	<b>267.96</b>	<b>107.49</b>	<b>29.99</b>	<b>139.95</b>
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान					
<b>Less : Provision for Income - Tax</b>					
(अ) चालुकर (a) Current Tax	11.00	41.00	--	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	17.23	8.71	0.62	63.74	-43.78
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax	0.90	0.99	1.23	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घटा) पूरा किया जायेगा (इ)					
<b>TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR</b> <b>APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE</b> <b>MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT,</b> <b>REPAYMENT OF LOANS AND</b> <b>CONTINGENCIES</b> (E)	<b>157.85</b>	<b>217.26</b>	<b>105.64</b>	<b>-33.75</b>	<b>139.95</b>



**विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 12 (Concl.)**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11
<b>विनियोग</b>					
<b>APPROPRIATIONS</b>					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	71.44	45.34	40.69	--	56.03
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	10.51	12.47	14.29	--	23.25
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	0.73	6.85	0.44	--	2.50
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	75.17	152.59	50.22	--	101.94
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	0.01
<b>कुल विनियोग (फ)</b>	<b>157.85</b>	<b>217.26</b>	<b>105.64</b>	<b>--</b>	<b>183.73</b>
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>-33.75</b>	<b>0.01</b>



**विवरणिका क्रमांक 13**  
**STATEMENT NO.13**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	31 मार्च को				
	As on 31st March				
	2007	2008	2009	2010	2011
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है					
<b>WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED</b>					
पक्की संपत्ति ( ग्राँस ब्लॉक)					
Fixed Assets ( Gross Block)	1360.86	1394.36	1429.69	1553.78	1659.22
घटाईयें: मूल्य-हास					
Less : Depreciation	621.82	677.47	718.60	750.76	805.97
नेट ब्लॉक					
Net Block	<b>739.04</b>	<b>716.89</b>	<b>711.09</b>	<b>803.02</b>	<b>853.25</b>
(2) सिक्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत					
<b>INVESTMENT IN SECURITIES</b>					
<b>AND FIXED DEPOSITS</b>					
i) सामान्य आरक्षित निधि					
General Reserve Fund	--	--	--	--	--
ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि					
Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	129.51	130.01	137.00	135.00	135.01
iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3130.84	3293.51	3145.54	3349.81	3020.38
iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	570.82	781.32	725.82	606.32	624.83
v) निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
vi) भविष्य निधि					
Provident Fund	778.96	814.75	879.85	941.83	1014.90
vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज					
Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ix) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश					
Contribution to Leave Encashment Fund	--	--	80.00	102.50	112.24
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>4619.13</b>	<b>5028.59</b>	<b>4977.21</b>	<b>5144.46</b>	<b>4916.36</b>
(3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी					
<b>NET CURRENT ASSETS</b>					
Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1408.56	1654.56	1725.30	1569.40	2100.42
<b>कुल (1) से (3)</b>					
<b>Total (1) to (3)</b>	<b>6766.73</b>	<b>7400.04</b>	<b>7413.60</b>	<b>7516.88</b>	<b>7870.03</b>
घटाईयें: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था					
Less: Provision for unrecovered estate rentals	858.64	975.12	1063.28	1158.89	1272.05
<b>कुल संपत्ति (नेट)</b>					
<b>(अ)</b>					
<b>TOTAL ASSETS (Net)</b>	<b>5908.09</b>	<b>6424.92</b>	<b>6350.32</b>	<b>6357.99</b>	<b>6597.98</b>



**विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.13 (Concl'd.)**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	31 मार्च को As on 31st March				
	2007	2008	2009	2010	2011
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण</b>					
<b>WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED</b>					
सरकारी ऋण					
Loan from Government	--	--	--	--	--
बैंक ऋण					
Loan from Bank	--	245.00	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधियाँ					
Provident Funds	854.23	906.54	979.01	1029.29	1104.62
<b>कुल देयताएं (ब)</b>					
<b>TOTAL LIABILITIES (B)</b>	<b>854.23</b>	<b>1151.54</b>	<b>979.01</b>	<b>1029.29</b>	<b>1104.62</b>
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)</b>					
<b>NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)</b>	<b>5053.86</b>	<b>5273.38</b>	<b>5371.31</b>	<b>5328.70</b>	<b>5493.36</b>
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है					
<b>NET WORTH REPRESENTED BY</b>					
(1) पूंजी आरक्षित					
Capital Reserves	739.03	716.89	711.09	803.02	853.25
(2) राजस्व आरक्षित					
Revenue Reserves	171.84	178.70	179.15	179.15	181.68
(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3361.54	3543.84	3603.73	3520.76	3576.64
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	785.25	830.65	871.34	819.77	875.79
(5) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
<b>घटाईयें:</b> पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा)					
<b>Less:</b> Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	(-) 9.80	(-) 2.70	--	--	--
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>5053.86</b>	<b>5273.38</b>	<b>5371.31</b>	<b>5328.70</b>	<b>5493.36</b>



**विवरणिका क्रमांक 14**  
**STATEMENT NO. 14**

**निधि के स्रोत और वित्तियोग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
<b>निधियों के स्रोत</b>					
<b>SOURCES OF FUNDS</b>					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद)					
Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	147.34	204.79	91.35	--	160.49
मूल्य-हास					
Depreciation	56.70	56.64	55.67	57.35	57.21
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन					
Gross Block Adjustment					1.98
पेंशन (निवृत्ति वेतन) और मृत्यु सेवा निवृत्ति आनुतोषिक नई निर्वाह योजना के अनुसार और निर्वाह निधि में विशेष अंशदान के लिए भुगतान की अनुमानित उपर्जित जिम्मेदारी के आधार पर निवृत्ति वेतन में अंशदान					
Contribution to Pension Fund on the basis of estimated accrued liability for payment of					
(i) Pensions and Death-cum-retirement gratuities under the new Pension Scheme and					
(ii) Special Contribution to Provident Funds.					
(iii) Contribution to PFRDA			0.45	0.22	0.46
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान			80.00	22.50	9.74
Contribution to Leave Encashment Fund	--	--			
कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज					
Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान					
Adjustment on disposal of capital assets	0.90	7.57	3.87	8.97	4.17
ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान					
Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project.	--	--	--	--	--
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला					
Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	121.04	125.00	143.36	135.61	186.92
चालू दायित्वायें में वृद्धि					
Increase in Current Liabilities.	239.74	297.42	148.05	501.66	29.02
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास					
Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	--	--	16.10	12.88	--
सरकारी ऋण					
Loan from Government.	--	--	--	--	--
बैंक से अल्पकालीन ऋण					
Short term loans from Bank	--	245.00	--	--	--
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास					
Decrease in Stores Inventory.	0.02	0.20	--	--	0.51
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास					
Decrease in other Current Assets	--	--	--	--	--
निवेशों में -हास ( भविष्य निधि को राशि मिलाकर)					
Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	--	--	51.38	--	228.10
मु.पो.ट्र. पेंशन निधि न्यास में स्थानांतरित होने के कारण पेंशन निधि के निवेशों में घटौति					
Reduction in Investments of Pension Fund due to transfer to MbPT Pension Fund Trust.	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा					
Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	7.10	7.10	2.70	--	--
<b>कुल /Total</b>	<b>572.84</b>	<b>943.72</b>	<b>592.93</b>	<b>739.19</b>	<b>678.60</b>



**विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 14 ( Concl. )**

**निधि के स्रोत और दिनिद्योग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड रुपयो में )  
(Rs. in crore)

	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11
<b>निधियो का विनिद्योग</b>					
<b>APPLICATION OF FUNDS</b>					
शुध्द कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले )					
Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	--	--	--	51.57	--
पूँजीगत व्यय					
Capital Expenditure	14.50	34.30	49.87	149.30	107.42
समायोजित मूल्य-ह्रास					
Depreciation Adjusted					2.00
परिसंपत्तियों का ग्राँस ब्लॉक समायोजन					
Gross block adjustment of Assets	--	0.19	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान					
Payments out of Provident Fund	86.99	72.69	70.89	85.32	111.59
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान					
Payments out of Pension Fund	--	--	--	--	--
पेन्शन निधि के निकाय का मुं.पो .ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण					
Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	--	--	--	--	--
लागत राशि में निव्वल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर)					
Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	140.55	409.46	--	167.25	--
फुटकर कर्जदारों में वृद्धि					
Increase in Sundry Debtors	92.89	140.42	106.86	119.06	152.09
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि					
Increase in Stores Inventory	--	--	1.88	0.87	--
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि					
Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	7.47	22.73	--	--	25.43
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि					
Increase in other Current Assets	230.44	263.93	118.43	165.82	236.29
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी					
Repayment of Bank's Short Term loan	--	--	245.00	--	--
चालू दायितार्यों में -हास					
Decrease in Current Liabilities	--	--	--	--	43.78
यूनिटों के रुपांतरण में हानि					
Loss on conversion of units	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा					
Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	--	--	--	--	--
<b>भूतपूर्व बीडीएलबी को ब्याज का भुगतान / वापसी</b>					
<b>(असावधानीसे प्राप्ती)</b>					
Repayment of interest to EX-BDLB					
(Received inadvertently)	--	--	--	--	--
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>572.84</b>	<b>943.72</b>	<b>592.93</b>	<b>739.19</b>	<b>678.60</b>



**विवरण क्रमांक 15**  
**STATEMENT NO.15**

पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूप से हुआ व्यय  
**Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred**

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved outlay	वास्तविक खर्च Actual expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
वार्षिक योजना Annual Plan	1966-1967	9.85	4.39
वार्षिक योजना Annual Plan	1967-1968	10.28	5.60
वार्षिक योजना Annual Plan	1968-1969	9.48	9.01
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1969-1974	22.70	16.96
पांचवी पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
वार्षिक योजना Annual Plan	1990-1991	43.18	12.47
वार्षिक योजना Annual Plan	1991-1992	40.00	25.83
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववी पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवी पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
वार्षिक योजना Annual Plan	2007-2008	50.36	29.90
वार्षिक योजना Annual Plan	2008-2009	150.00	43.41
वार्षिक योजना Annual Plan	2009-2010	192.60	146.09
वार्षिक योजना Annual Plan	2010-2011	329.72	103.49



**विवरणिका क्रमांक 16**  
**STATEMENT NO.16**

**निष्पादन संकेतक**  
**PERFORMANCE INDICATORS**

		2009-2010	2010-2011
<b>1</b>	<b>बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नौचालन जहाजों को छोड़कर)</b> <b>No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels)</b>	5830	5622
<b>2</b>	<b>माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या</b> <b>No. of ships which left the port after cargo operations</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1021	1027
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	283	336
	(iii) कन्टेनर्स Containers	10	14
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	732	715
	<b>कुल Total</b>	<b>2046</b>	<b>2092</b>
<b>3</b>	<b>घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन)</b> <b>Average time spent at berth (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.58	1.55
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	11.85	10.39
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1.14	1.76
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2.88	3.05
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.44</b>	<b>2.43</b>
<b>4</b>	<b>घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में)</b> <b>Average detention on account of non-availability of berth (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	0.44	0.52
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.26	0.09
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.04	0.03
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.14	0.13
	<b>कुल Overall</b>	<b>0.30</b>	<b>0.34</b>
<b>5</b>	<b>जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन)</b> <b>Average turn-round time (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.20	2.34
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	9.32	9.01
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1.26	1.88
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.10	3.29
	<b>कुल Overall</b>	<b>3.50</b>	<b>3.73</b>
<b>6</b>	<b>घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या</b> <b>No. of ships days lost on account of non-availability of berth</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	397	475
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	13	4
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	100	93
	<b>कुल Total</b>	<b>510</b>	<b>572</b>
<b>7</b>	<b>रुके हुए जहाजों की संख्या (घाट में लगे जहाज) (विशिष्ट जहाज के लिए विशिष्ट घाट की आवश्यकता)</b> <b>No. of ships detained (berthed ships) (Specific berth required for specific vessel)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	235	234
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	31	19
	(iii) कन्टेनर्स Containers	3	3
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	354	345
	<b>कुल Total</b>	<b>623</b>	<b>601</b>





**विवरणिका क्रमांक 16 ( चालू )**  
**Statement No. 16 ( Contd. )**

**निष्पादन संकेतक**

**PERFORMANCE INDICATORS**

		2009-2010	2010-2011
<b>8</b>	<b>प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन ( दिन )</b> <b>Average detention per affected ship ( days )</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.69	2.05
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.42	0.22
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0.14
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.38	0.26
	<b>कुल Total</b>	<b>0.82</b>	<b>0.96</b>
<b>9</b>	<b>घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत</b> <b>Percentage berth occupancy</b>		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	55.60	53.93
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	57.97	59.65
	(iii) पीर पाव Pir Pau	49.28	39.89
	(iv) नया पीर पाव New Pir Pau	81.45	81.22
<b>10</b>	<b>निपटायें हुए माल का मूल्य ( करोड़ रुपयों में )</b> <b>Value of trade handled (Rupees in Crore)</b>		
	(i) आयात Import	68535	81979
	(ii) निर्यात Export	17721	22042
	<b>कुल Total</b>	<b>86256</b>	<b>104021</b>
<b>11</b>	<b>प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप ( टन )</b> <b>Average size of parcel per ship ( Tonnes )</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	25758	26446
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	16849	15729
	(iii) कन्टेनर्स Containers	3679	8730
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	7371	7951
	<b>कुल Overall</b>	<b>17420</b>	<b>18221</b>
<b>12</b>	<b>प्रतिदिन निपटायें हुए माल की औसतन प्रमात्रा (कुल टन)</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes)</b> <b>(Loading and unloading)</b>	<b>\$ 117967</b>	<b>\$ 122781</b>
<b>13</b>	<b>प्रतिघाट -दिन निपटायें गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	16256	17036
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1422	1514
	(iii) कन्टेनर्स Containers	3234	4947
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2559	2610
	<b>कुल Total</b>	<b>7125</b>	<b>7487</b>
<b>14</b>	<b>सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन ( टन )</b> <b>Average gang shift output (Tonnes) General Cargo</b>	386.16	390.48

\$ पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और अपतटीय पाईपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.  
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.



**विवरणिका क्रमांक 17**  
**STATEMENT NO.17**

वर्ष 2010-2011 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण  
**Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2010-2011**

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात IMPORT				निर्यात EXPORT			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	87071	140279	53208	61	5978	15756	9778	164
2.	खुला माल Break Bulk	176704	196584	19880	11	53818	45204	-8614	-16
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	457355	1527277	1069922	234	180399	343874	163475	91
4.	पैलेट बग्घ Palletised	43169	155164	111995	259	3881	3217	-664	-17
	<b>कुल टनेज Total Tonnage</b>	<b>764299</b>	<b>2019304</b>	<b>1255005</b>	<b>164</b>	<b>244076</b>	<b>408051</b>	<b>163975</b>	<b>67</b>
	<b>कुल बक्से Total Boxes</b>	<b>5120</b>	<b>3621</b>	<b>-1499</b>	<b>-29</b>	<b>1309</b>	<b>740</b>	<b>-569</b>	<b>-43</b>

