



**मुंबई पोर्ट ट्रस्ट**

**MUMBAI PORT TRUST**

(An ISO 9001 : 2000 PORT)

**131st**

**प्रशासन रिपोर्ट**

**Administration Report**

**2009 - 2010**

न्यासी मंडल 2009-2010

Board of Trustees during 2009-2010

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राहुल अस्थाना Shri Rahul Asthana	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. श्री कांत सिंह, Shri Shree Kant Singh,	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. राकेश श्रीवास्तव संयुक्त सचिव (पत्तन), भारत सरकार, नौवहन मंत्रालय Shri Rakesh Srivastava, Jt. Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन, सडक परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
4.	श्री. सी.एस. संगीत राव सचिव, (परिवहन/उत्पाद शुल्क/पत्तन) Shri C.S. Sangitrao, Secretary, (Transport/Excise/Port)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. एस.एच. हसन सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri S.H. Hasan, Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs
6.	कमांडर के. एस. अय्यप्पा नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde.K. S. Aiyappa Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
7.	श्री ए. बॅनर्जी, प्रधान अधिकारी (प्रभारी), मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Shri A. Banerjee (I/c.), Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
8.	डीआयजी एस. सी. त्यागी, (upto 16.07.2009) डीआयजी राजन बरगोत्रा, (from 17.07.2009 to 22.2.2010) डीआयजी कुलदीप सिंह शोरन, (from 23.02.2010) मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम, ), मुंबई DIG S. C. Tyagi, (upto 16.07.2009) DIG Rajan Bargotra, (from 17.07.2009 to 22.2.2010) DIG Kuldeep Singh Sheoran, (from 23.02.2010) Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
10.	डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11.	श्री. श्री प्रकाश (04.01.2010 तक) श्री. सत्य प्रकाश (05.01.2010 से) मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Shri Shri Prakash (upto 04.01.2010) Shri Satya Prakash (from 05.01.2010) Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
	<b>अन्य हितों से संबंधित / Other Interests</b>	
12.	कैप्टन के. विजय गोपाल Capt. K. Vijay Gopal	
13.	श्री.भंवरसिंग राजपुरोहित Shri Bhanwarsing Rajpurohit	
14.	श्री एम. ए. वैद्यलिंगम (01.06.2009 तक) Shri M. A. Vaidyalingam (upto .01.06.2009)	
15.	कैप्टन एस.पी. राव Capt. S.P. Rao	
16.	श्री प्रकाश शंकर बिनसाळे, Shri Prakash Shankar Binsale	
17.	श्री आर. राधाकृष्णन Shri R. Radhikrishnan	
18.	श्री एस. हाजरा Shri S. Hajara	
19.	श्री जयंत लपासिया, Shri Jayant Lapasia	
20.	श्री रणजित सहानी, Shri Ranjit Sahani	
21.	श्री. आर. एस. भारथी (13.04.2009 तक) Shri R.S. Bharthy (upto 13.04.2009)	

**2009-2010 के दौरान वित्त तथा सामान्य समिति के सदस्य**  
**Members of Finance and General Committee during 2009-2010**

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राहुल अस्थाना, अध्यक्ष Shri Rahul Asthana, Chairman	
2.	श्री. श्री. श्री कांत सिंह, उपाध्यक्ष Shri Shree Kant Singh, Dy. Chairman	
3.	श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रांसपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री. श्री प्रकाश (04.01.2010 तक) श्री. सत्य प्रकाश (05.01.2010 से) मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Shri Prakash (upto 04.01.2010) Shri Satya Prakash (from 05.01.2010) Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railway
6.	श्री. कैप्टन एस.पी.राव Capt. S.P. Rao	अन्य हितोसे संबंधित Other Interests
7.	श्री. भंवर सिंग राजपुरोहित Shri Bhanwarsingh Rajpurohit	
8.	श्री प्रकाश शंकर बिनसाळे, Shri Prakash Shankar Binsale	
9.	कैप्टन के विजय गोपाल Capt. K. Vijay Gopal	
10.	श्री.आर. जयचंद्रन वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust	
11.	श्री. पी. मोहन चंद्रन, सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri P. Mohana Chandran, Secretary, Mumbai Port Trust	

**2009-2010 के दौरान यातायात समिति के सदस्य**  
**Members of Traffic Committee during 2009-2010**

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राहुल अस्थाना, अध्यक्ष Shri Rahul Asthana, Chairman	-----
2.	श्री. श्री कांत सिंह, उपाध्यक्ष Shri Shree Kant Singh, Dy. Chairman	-----
3.	श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री. एस.एच. हसन सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri S.H. Hasan Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs
6.	कै. एस.पी. राव Capt. S.P. Rao	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
7.	श्री. आर. राधाकृष्णन, Shri R. Radhakrishnan	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
8.	श्री. आर. जयचंद्रन वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust	-----
9.	श्री. व्ही. रंगनाथ यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri V. Ranganath Traffic Manager, Mumbai Port Trust	-----

**मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.3.2010**  
**PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2010**

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. राहुल अस्थाना Shri Rahul Asthana
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. श्री. श्री कांत सिंह Shri Shree Kant Singh
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. पी. आर. बावीसकर Shri. P.R. Baviskar
4	सचिव Secretary	श्री. पी. मोहन चंद्रन Shri P. Mohana Chandran
5	वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. आर. जयचंद्रन Shri R. Jayachandran
6	प्रबंधक (सेवा, संगठन एवं कार्यपद्धति) Manager (Services, Organisation and Methods)	कुमारी स.गु. टहिल्यानी Ms.S.G. Tahiliani
7	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन मा.मा. रॉड्रीगुज Capt.M.M. Rodrigues
8	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री.न.गि. कामत सातोसकर Shri N.G. Kamat Satoskar
9	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री.वि. रंगनाथ Shri V. Ranganath
10	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री.उ.मि. सुर्यवंशी Shri U.M. Suryavanshi
11	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	श्री. मुकुंद केळकर Shri. Mukund Kelkar
12	संपदा प्रबंधक (प्रभारी) Estate Manager (I/C)	श्री.पी. मोहन चंद्रन Shri P. Mohana Chandran
13	मुख्य कल्याण अधिकारी Chief Welfare Officer	श्री.पी. आर. गायकवाड Shri P. R. Gaikwad
14	सामग्री प्रबंधक (प्रभारी) Materials Manager (I/C)	श्री.न.गि. कामत सातोसकर Shri N.G. Kamat Satoskar
15	निदेशक (योजना और अनुसंधान) (प्रभारी) Director (Planning & Research) (I/C)	श्री.एन. के. मंडल Shri N.K. Mandal
16	मुख्य विधी अधिकारी और अधिवक्ता Chief Law Officer & Advocate	श्रीमती आर.पी. मंगलम Smt. R.P. Mangalam
17	मुख्य कार्मिक एवं औद्योगिक सम्बन्ध प्रबंधक (प्रभारी) Chief Personnel & Industrial Relations Manager (I/C)	श्रीमती प्री. सिंग Smt.P. Singh
18	रेल प्रबंधक Railway Manager	श्री एस. ह. जाधव Shri S. H. Jadhav
19	पुलिस उपायुक्त (पोर्ट) DCP (Port)	श्री. वाय.पी. धूम Shri Y.P. Dhum
20	हारबर मास्टर Harbour Master	कैप्टन परेरा Capt. Pereira
21	अतिरिक्त मुख्य यांत्रिकी अभियंता Addl. Chief Mechanical Engineer	श्री. दिलीप विश्वनाथन Shri Dilip Vishwanathan
22	अतिरिक्त मुख्य अभियंता (प्रभारी) Additional Chief Engineer (I/C)	श्री. एम. व्ही. पटवर्धन Shri M.V. Patwardhan
23	अतिरिक्त मुख्य लेखा अधिकारी Additional Chief Accounts Officer	श्री. दि. नि. गाडे Shri D.N. Gade
24	अतिरिक्त गोदी प्रबंधक Additional Docks Manager	श्री.र.भा. डवरे Shri R.B. Dawre
25	मुख्य सुरक्षा अधिकारी Chief Security Officer	श्री.आर. एन. शेख Shri R. N. Shaikh
26	कार्मिक अधिकारी Personnel Officer	श्रीमती प्री. सिंग Smt.P. Singh

## विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2008-2009	2009-2010
यातायात	(दशलक्ष टनों में)		
Traffic	(In Million Tonnes)	51.88	54.54
सम इकाइयों के निपटान की संख्या	(लक्ष में)		
No. of TEUs handled	(In Lakhs)	0.92	0.58
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या			
No. of ships entered the Port		5620	5830
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या			
No. of ships left after cargo operation		1931	2046
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर.टी.	(दशलक्ष टनों में)		
Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(In Million Tonnes)	49.80	58.43
परिचालन आय	(रुपयें करोड़ों में )		
Operating Income	(Rs. in crore)	808.75	895.14
परिचालन व्यय	(रुपयें करोड़ों में )		
Operating Expenditure	(Rs. in crore)	629.89	720.22
परिचालन अनुपात	(प्रतिशत)		
Operating Ratio	(Percentage)	77.88	80.46
कुल आय	(रुपयें करोड़ों में )		
Total Income	(Rs. in crore)	1297.87	1315.02
कुल व्यय (पेन्शन निधिमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित)	(रुपयें करोड़ों में )		
Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(Rs. in crore)	1200.80	1293.88
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा	(रुपयें करोड़ों में )		
Net Deficit(-)/Surplus	(Rs. in crore)	97.07	21.14
पूँजी व्यय	(रुपयें करोड़ों में )		
Capital Expenditure	(Rs. in crore)	49.87	149.30
पूँजी आरक्षित	(रुपयें करोड़ों में )		
Capital Reserves	(Rs. in crore)	711.09	803.02
राजस्व आरक्षित	(रुपयें करोड़ों में )		
Revenue Reserves	(Rs. in crore)	179.15	179.15
बदलाव और विकास निधी	(रुपयें करोड़ों में )		
Replacement and Development Funds	(Rs. in crore)	4475.07	4340.53
निवल मूल्य	(रुपयें करोड़ों में )		
Net Worth	(Rs. in crore)	5371.31	5328.70
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर)	(रुपयें करोड़ों में )		
Capital Employed (Excluding Investments)	(Rs. in crore)	1230.55	1153.48
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार)			
Return on Capital Employed	(प्रतिशत)		
(according to Major Ports Commission Formula)	(Percentage)	9.56	-1.89
कर्मचारियों की संख्या			
Number of Employees		14296	14059
कुल मजदूरी बिल	(रुपयें करोड़ों में )		
Total Wage Bill	(Rs. in crore)	374.78	489.91

**खण्ड 'अ'**  
**PART 'A'**

अध्यक्ष की रिपोर्ट

**CHAIRMAN'S REPORT**

**i - iv**

निष्पादन रेखाचित्र

**PERFORMANCE PROFILE**

**v - xiii**



**अनुक्रमणिका**  
**I N D E X**

	पृष्ठ P a g e s
<b>स्वण्ड 'अ'</b> <b>PART 'A'</b>	
● अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	i - iv
● निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile	v to xiii
1. पत्तन का व्यापार Trade of the Port	v
2. पत्तन की वित्तीय स्थिति Port Finance	v to vi
3. आधुनिकीकरण एवं विकास Modernisation and Developments	vii
4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय Human Resources and Welfare Measures	vii to xi
5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा Safety and Civil Defence	xi
6. पर्यावरणीय सुरक्षा और उत्थान Environmental Protection and Upgradation	xii - xiii
7. सर्तकता कार्यकलाप Vigilance Activities	xiii
<b>स्वण्ड 'ब'</b> <b>PART 'B'</b>	
● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables	1 - 57
● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements	58 - 99

# अध्यक्ष की रिपोर्ट

## CHAIRMAN'S REPORT

31 मार्च 2010 को समाप्त वर्ष की प्रशासन रिपोर्ट मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के न्यासियों को प्रस्तुत करने में मुझे खुशी हो रही है।

वर्ष के दौरान 12 प्रमुख पत्तनों ने कुल मिलाकर 561 दशलक्ष टन की यातायात सम्हाली की। मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा सम्हाली की गयी यातायात 54.54 दशलक्ष टन है, जब कि 2008-2009 के दौरान 51.88 दशलक्ष टन की यातायात सम्हाली की गयी थी। वर्ष 2009-10 के दौरान 5830 जहाज इस पोर्ट में आए, जब कि वर्ष 2008-2009 में 5620 जहाज पोर्ट में आए थे। औसत अवागमन समय वर्ष 2008-09 में 3.64 दिनों से इस वर्ष 3.50 दिनों तक कम हुआ। औसत पूर्व बर्थिंग अवरोध (दिनों में) वर्ष 2008-09 के 0.31 से इस वर्ष 0.30 तक कम हुआ। वर्ष 2009-10 के दौरान औसत जहाज घाट दिन उत्पादन (टनों में) भी 7125 तक बढ़ा है, जब कि 2008-09 में यह 6156 था। इस प्रकार 2009-10 के दौरान उत्पादन में 5% वृद्धि हुई और मुख्य निष्पादन प्राचलों में 7% सुधार प्राप्त किया जा सका। प्रमुख पत्तनों के कुल यातायात के 9.72% यातायात इस पोर्ट में हुआ।

वर्ष 2009-10 के दौरान पोर्ट के वित्तीय निष्पादन

- परिचालन आय वर्ष 2008-09 के 808.75 करोड़ रु. से बढ़कर इस वर्ष 895.14 करोड़ रु. हुई।
- परिचालन अधिशेष 178.88 करोड़ रु. से 174.92 करोड़ रु. तक कम हुआ।
- कुल आय 1297.87 करोड़ रु. से 1315.02 करोड़ रु. तक बढ़ी।
- कर पूर्व लाभ 93.20 करोड़ रु. से 12.17 करोड़ रु. तक कम हुआ।

आयकर निदेशक (छूट), मुंबई ने आयकर अधिनियम 1961 की धारा 12ए के तहत हमारे अनुरोध का स्वीकार किया। निर्धारण वर्ष 2003-04 से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को चैरिटेबल इन्स्टिट्यूशन के रूप में समझते हुए आयकर निदेशक (छूट) से दि. 08.09.2009 का एक प्रमाणपत्र प्राप्त हुआ। तदनुसार निर्धारण वर्ष 2003-04 से निर्धारण वर्ष 2008-09 तक छ वर्षों के लिए संशोधित रिटर्न आयकर प्राधिकारियों के पास फाइल किए गए हैं। उसके परिणामस्वरूप वित्तीय वर्ष 2002-03 से 2007-08 तक पहलेही भुगतान किए गए कर की पर्याप्त धनवापसी अपेक्षित है।

वर्ष 2008-09 के दौरान जागतिक आर्थिक गिरावट के प्रभाव में सुधार होने के संकेत दिखायी देते हैं।

जहाँ तक पत्तन के आंतरिक संरचना के विकास से संबंधित है। जागतिक चुनौतियों का सही तरे से सामना करने के लिए और सभी स्टेकहोल्डरों की अपेक्षाओं को पूर्ण करने के लिए यह पोर्ट सभी हर संभव प्रयास कर रहा है। तदनुसार आंतरिक सुविधों को विकसित करने के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने एक विकास योजना तैयार की है। यह हमारा प्रयास है कि समुद्री व्यापार से संबंधित नित्य बदलते तथा बढ़ती माँगों के साथ कदम बढ़ाते रहे इसी उद्देश्य को मन में रखते हुए यह पोर्ट ग्यारहवीं पंच

It is my privilege to present the Administration Report for the year ended 31<sup>st</sup> March 2010 to the Trustees of the Mumbai Port Trust.

During the year the traffic handled by the 12 Major Ports aggregated to 561 million tonnes. The Mumbai Port handled 54.54 MT as against the traffic of 51.88 MT handled during 2008-09. The number of vessels called in at the port during 2009-10 was 5830 against 5620 nos. in 2008-09. Average turnaround time has reduced to 3.50 days from 3.64 days in 2008-09. Average pre-berthing detention is reduced to 0.30 days against 0.31 days of 2008-09. During 2009-10 average ship-berth day output has also increased to 7125 MT as against 6156 MT of 2008-09. Thus, a 5% growth in throughput and an average 7% improvement in key performance parameters could be achieved during 2009-10. The Port has facilitated 9.72% of the total exim traffic through Major Ports.

The Port's financial performance during the year 2009-10 –

- Operating income increased to 895.14 Cr from 808.75 Cr of the previous year.
- Operating surplus reduced to 174.92 Cr from 178.86 Cr. of the previous year.
- Total income increased to 1315.02 Cr from 1297.87 Cr of the previous year.
- Profit before tax reduced to 12.17 Cr from 93.20 Cr. of the previous year.

The Director of Income-tax (Exemption) has acceded to our request u/s. 12A of Income Tax Act, 1961. A certificate dated 8.9.2009 has been obtained from DITE treating the same as “Charitable Institution” w.e.f. Assessment Year 2003-04. Accordingly, revised returns for the six years from A.Y. 2003-04 to A.Y. 2008-09 have been filed with Income Tax Authorities. Owing to this, substantial refund of Income-tax already paid from FY 2002-03 to 2007-08 is expected.

Signs of recovery from the impact of global economic crisis is seen during 2009-10.

As far as the development of infrastructure, the port is making all possible efforts to meet the expectations of all stakeholders and to face the global challenges as well. Accordingly, Mumbai Port has formulated a Development Plan for augmenting the infrastructure facilities. It is our endeavour to keep pace with the ever changing and

वार्षिक योजना के अंत तक, अर्थात् 2011-12 में अपेक्षित यातायात वृद्धि का लक्ष्य साध्य करने के लिए तैयार होगा.

ग्यारहवीं पंचवार्षिक योजना और राष्ट्रीय समुद्री विकास कार्यक्रम के अधीन प्रमुख परियोजना है - अप-तटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण, जिससे 9.6 मेट्रीक टनों की क्षमता बढ़ेगी. यह परियोजना वर्ष 2012 तक पूर्ण होने की संभावना है. सार्वजनिक निजी सहभागिता के जरिए निर्माण कार्य जारी है. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में निजी क्षेत्र सहभागिता में यह एक मुख्य बदलाव है. हालाँकि कुछ ऐसे क्षेत्र हैं जहाँ बाहरी एजेन्सियाँ पत्तन गतिविधियों में शामिल हैं जैसे कि i) कंटेनर समूहलाई के लिए उपकरणों की आपूर्ति (अंशतः) ii) निर्जल गोदी में जहाज मरम्मत कार्य, iii) बंकरिंग और जहाजों को पानी की आपूर्ति आदि. यह पोर्ट इंदिरा गोदिमें एक निर्जल गोदी और जहाजी बेडा स्थापित करने की योजना कर रहा है और जिसके लिए एक परामर्शदाता को नियुक्त किया जा रहा है.

सार्वजनिक निजी सहभागिता (पीपीपी) के अधीन अपतटीय कंटेनर टर्मिनल को छोड़कर ग्यारहवीं पंच-वार्षिक योजना के अधीन नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट का निर्माण कार्य भी जारी है. 333 करोड़ रु. के अनुमानित लागत के साथ इस परियोजना के अधीन सड़क / रेल द्वारा पत्तन जोड़मार्ग में सुधार लाने के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट हर संभव कदम उठा रहा है. उससे वडाला और कुर्ला के बीच एक समर्पित रेल फ्रेट लाइन और वडाला माहूल रोड से ट्रक टर्मिनल तक 700 मीटर की सड़क मिल सकेगी.

जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माणकार्य जारी है. महाराष्ट्र राज्य सरकार की सहभागिता से अनिक पांजरपोल लिंक रोड का निर्माण भी जारी है. उपरोक्त सभी योजनाओं से यह पोर्ट 2011-12 के अंत तक 37.66 मेट्रीक टनों की अतिरिक्त क्षमता प्राप्त कर सकेगा. संक्षेप में 5 घाट विकास परियोजनाएँ, 3 मुख्य निकर्षण परियोजनाएँ, 4 पत्तन जोड़मार्ग परियोजनाएँ, 3 मुख्य निकर्षण बदलाव / उन्नति परियोजनाएँ और एक क्लूश टर्मिनल परियोजना है.

बहुत दीर्घ कालीन सापेक्षता के हेतु हमारे पोर्टने एक व्यवसाय योजना तैयार करने के लिए एक परामर्शदाता की नियुक्ति की है. इस योजना में मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के लिए दीर्घकालीन उद्दीष्ट, लक्ष्य और स्ट्रेटेजी का समावेश है. इसके अलावा इस योजना की सहायता से आगामी कुछ वर्षों में इस पोर्ट द्वारा दी जानेवाली सेवाओंमें जैसे की पत्तन प्रचालन प्रणाली की उन्नति, उसमें यार्ड नियोजन, जहाज नियोजन, बर्थ एटोमेशन, व्हीटीएमएस की उन्नति, वेब आधारपर इपीआय प्रणाली का कार्यान्वयन का विचार किया जाएगा. कर्मचारियों की वर्तमान और भविष्य की आवश्यकताओं को ध्यान में लेने के बाद प्रशिक्षण लेनेवाले उस श्रेणी के कर्मचारियों को प्रशिक्षण के जरिए जानकारी तथा कुशलता के प्रभावी प्रसार के लिए ऐसे प्रशिक्षण कार्यक्रम तैयार करने की आवश्यकता है -

ever growing demands associated with sea borne trade. With this objective in mind this port will be ready to achieve the projected traffic to the tune of 71 million tones by the end of 11<sup>th</sup> Five Year Plan i.e. in 2011-2012.

The major projects under 11<sup>th</sup> Five Year Plan and National Maritime Development programme consists of construction of Offshore Container Terminal with a capacity of 9.6 MT and is expected to complete by 2012. The construction is in progress through PPP mode. This is one of the major break through in private sector participation in Mumbai Port though there are some areas where the outside agencies have been involved in port activities such as (i) supply of equipments for handling containers (partly), (ii) ship repair work at Dry Docks, (iii) bunkering and supply of water to ships, etc. The Port is also moved for setting up of dry dock at ID and a marina for which a Consultant is being appointed.

Apart from the Offshore Container Terminal under PPP mode, Second Liquid Chemical Berth at New Pir Pau under 11<sup>th</sup> Five Year Plan is also in progress. MbPT is taking all the possible steps to improve port connectivity by roads/rail under the above plan. This will enable a dedicated rail freight line between Wadala and Kurla and 700 meters of road from Wadala Mahul road to Truck Terminal.

Construction of 5<sup>th</sup> Oil Berth at Jawahar Dweep is under negotiation with HPCL and BPCL. Construction of Anik Panjarpole Link Road is in progress with the participation of Maharashtra State Government. The schemes will enable this port to have additional capacity of 37.66 MT by the end of 2011-12. In a nut shell there are five berth development projects, 3 capital dredging projects, 4 port connectivity projects, 7 equipment procurement/replacement/ upgradation projects and one cruise terminal project. There is no doubt that Mumbai Port will be the most sought after port.

In order to have a long term perspective, our port has appointed M/s.KPMG International Consultants, a consultant to develop a Business Plan for Mumbai Port. This plan contains long term vision, goals and strategy for MbPT. Besides, with the help of this plan, services to be offered by this port over the next few years would be as envisaged, viz; Upgradation of Port operation system which includes amongst these Yard Planning, Ship Planning, Berth Automation, upgradation of VTMS, Implementation of Web Based EDI system. Training programmes need to be designed for effective dissemination of knowledge and skills through training to the intended class of

employees after having taken into account the present and future needs of the workforce.

- मुझे यह कहने में बहुत खुशी होती है की यातायात को प्रभावित करने के लिए इस पोर्ट ने बहुतसे उपाय किए है. निर्यात पोतभार के लिए पत्तन के अंदर पूर्व-नौभरण सुविधाओं के साथ भंडार के लिए 30 निःशुल्क दिन और आयात पोतभार के लिए कंटेनर के लिए 10 निःशुल्क दिन और ब्रेक बल्क पोतभार के लिए 6 निःशुल्क दिन पोर्ट द्वारा दिए जाते है.
- आर्थिक गिरावट को ध्यान में लेते हुए मार्च 2009 से यातायात का उर्ध्वगामी संशोधन स्थगित किया गया.
- मुंबई पोर्ट द्वारा प्रभावी स्टिक्डोअरिंग सेवाएँ देना जारी है जिससे मध्य-धारा 'टॉपिंग अप' प्रचालन / मध्य-धारा में माल उतारने के लिए स्टिक्डोअरिंग प्रभारों में घटौति, बल्क और बॅगों में ऑइल केक के लिए स्टिक्डोअरिंग प्रभारों में घटौति जैसे नये उत्पादकता उपायों की प्राप्त कर रहा है.
- सीएफएस गतिविधियों की सुविधा के हेतु बॉक्स भरने / खाली करने के लिए पोर्ट ने प्रतियोगि दरों को आरंभ किया.
- निधारित यार्डों में खाली कंटेनरों के भंडारण के लिए रियायती प्रभार
- दाल, गेहूँ आदि जैसे पोतभार बॅगों के लिए 120 दिनों तक रियायती दर से दीर्घकालीन भंडारण योजना
- रेल द्वारा आयात / निर्यात पोतभार के शीघ्र निकास / एकत्रीकरण के लिए भारतीय रेलवे के जरिए रेलवे / माल डिब्बे उपलब्ध कराना
- देशीय जहाज द्वारा लाये गए और बार्जेस द्वारा हे बंदर में उतारे गए खाद / खाद कच्ची सामग्री के लिए निःशुल्क दिनों को बढ़ाना
- कृषि उत्पादनों के निर्यात पर विलंब शुल्क के लिए रियारती दरें
- निःशुल्क अवधि बढ़ाने के साथ पोर्ट ने अँकरेज में देशीय जहाज से खाद और कच्ची सामग्री उतारने और हे बंदर को बार्जिंग की सुविधा आरंभ की है.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट की गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के लिए आयएसओ 9001:2008 प्रमाणन के अंतर्गत दुर्घटनाओं की बारम्बारता को कम करने के लिए सामूहिक गुणवत्ता उद्देश्य तैयार किए गए थे. सुरक्षा मार्गदर्शक तत्वों का सख्त रूप से पालन करके निर्धारित लक्ष्य प्राप्त करने के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने हर संभव कदम उठाए है.

कल्याण सुविधाओं के एक हिस्से में कर्मचारियों की और उनके परिवारों की आवश्यकताओं को पूर्ण करने के लिए इस पोर्ट का अत्याधुनिक उपकरणों के साथ शहर में एक बहुत अच्छा सुसज्ज अस्पताल है. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल को मुंबई के चिकित्सक और

- I am very glad to say that this port has taken a lot of measures to attract traffic. For export cargo, 30 free days for storage, with pre-shipment facilities inside the port and for import cargo, 10 free days are provided by the port for containers and 6 free days for break bulk cargo.
- Considering the economic slow down, the upward revision of traffic due from March 2009 was deferred.
- Mumbai Port continues to provide efficient stevedoring services achieving new productivity milestones such as reduction in stevedoring charges for midstream “topping up” operations/midstream discharging, reduction in stevedoring charges for oil cake in bulk and bags.
- The port has introduced competitive destuffing/stuffing box rates to facilitate CFS activities.
- Concessional charges for storage of empty containers at designated yards.
- Long term storage scheme at concessional rate upto 120 days for bags cargo like pulses, wheat, etc.
- Making available wagons/railway through Indian Railways for expeditious evacuation/aggregation of import/export cargo through rail.
- Increase in free days for fertilizers/fertilizers raw material brought by mother vessel and unloaded at Hay Bunder from Barges.
- Concessional rates for demurrage on export of agricultural products.
- Port has introduced the facility of discharging of fertilizer and raw material from mother vessel in anchorage and barging to Hay Bunder with increased free period.

Under the ISO 9001-2008 certification for Quality Management System of the Mumbai Port Trust, Corporate Quality Objective was set to reduce the frequency rate of accidents.

As part of welfare facilities, this port has one of the best hospitals in the city with the state of the art equipments, catering to the needs of the employees and their families. MbPT hospital is accredited as Centre for Diploma courses of

शल्य-चिकित्सक पदविका पाठ्यक्रम के लिए केंद्र के रूप में मान्य किया गया है और यहाँ एनेस्थेशिया, नेत्ररोग विज्ञान, इएनटी, विकलांग विज्ञान, प्रसुति-स्त्रीरोग विज्ञान, त्वचा और बालचिकित्सा के क्षेत्र में विशेषज्ञ है.

28 एकर क्षेत्र की भूमि को बगीचे तथा हरित क्षेत्र के रूप में विकसित करके मुंबई पोर्ट निरंतर इस शहर के लिए अपना अंशदान कर रहा है. सिवरी मडलैण्ड को मँगूढज के रूप में विकसित किया है. 63 किलोमीटरर्स की विकसित तथा अनुरक्षित सडक सार्वजनिक इस्तेमाल के लिए खुली रखी है. मछुवाही संप्रदाय के हजारो लोगो की रोजीरोटी के लिए इस पोर्ट द्वारा दो मत्स्य बंदरगाह रखे गए है.

उत्कृष्टता को जारी रखते हुए अनुसरण में वर्तमान संगणक प्रणाली को विकासपर जोर दिया गया है और उसकी प्रगति का सावधानी से मॉनिटर किया गया है. एक सुस्थापित पत्तन संप्रेषण प्रणाली भी प्रगतिपथ पर है. इलेक्ट्रॉनिक डाटा आदानप्रदान में उपभोक्ता-पत्तन, पत्तन-बैंक और पत्तन-पत्तन उपभोक्ता के इंटरफेसेसपूर्ण हुए है.

पोर्ट क्षेत्र के जरिए स्काय वॉक्स, मोनो रेल, इस्टर्न फ्री वे परियोजनाओं के लिए शहर की जरूरतें पूर्ण करने के लिए यह पोर्ट सक्रिय है.

इन सभी पहल से यह पोर्ट विश्व के एक प्रमुख पोर्ट के रूप में अग्रेसर रहने के लिए उत्सुक है. इसका श्रेय पत्तन उपभोक्ताओं और अन्य स्टेकहोल्डरों का होगा. इसके अतिरिक्त सभी स्तर के हमारे कर्मचारियों के प्रयासों से यह संभव है. सुस्थापित संगणक नेटवर्क प्रणाली के साथ स्ट्रेटेजिक व्यवसाय प्रणाली निश्चित रूप से हमारे उद्दिष्टों को पूर्ण करने में और इस पोर्ट को एक बेहतर लागत प्रभावी पत्तन के रूप में बनाने के लिए मददगार साबित होगी, फिर भी आगे का रास्ता नित्य बदलते आर्थिक में चुनौतियों से भरा हुआ है और आनेवाले वर्षों में कड़ी स्पर्धाओं का सामना करना है.

मैं पत्तन उपभोक्ताओं को उनके समर्थन तथा सहयोग को लिए धन्यवाद देना चाहता हूँ. मैं न्यासियों का उनके मार्गदर्शन के लिए आभारी हूँ. सभी पोतभार सम्वहलाई कामगारों तथा अन्य कर्मचारियों द्वारा किए गए अथक प्रयासों के लिए मैं उनका भी आभारी हूँ. मैं पोत-परिवहन मंत्रालय का उनके मार्गदर्शन के लिए अत्यंत आभारी हूँ.

एक जागतिक श्रेणी का पत्तन बनाने की हमारी कोशिश सभी स्टेकहोल्डरों से निरंतर समर्थन मिलने की मैं अपेक्षा करूँगा.

मुंबई.

(राहूल अस्थाना)  
अध्यक्ष

College of Physicians and Surgeons of Bombay and the specialties are in the field of Anaesthesia, Ophthalmology, ENT, Orthopaedic, Obstetric/ Gynaecology, Skin VD and Pediatrics.

Mumbai Port has been continuously making a lot of contribution to this great city, by developing 28 Acres of land as gardens and green areas. Sewree mudlands are developed as mangroves. 63 kilometres of developed and maintained roads are kept open for public use. Two fishing harbours maintained by this Port enable the livelihood of tens of thousands of fishing community.

In pursuit of excellence, upgradation of existing computer system has been envisaged and the progress of the same is carefully monitored. A well-defined port community system is also in progress. In electronic data interchange, Customer Port, Port bank and Port – Port users interfaces have been completed.

The Port has been pro-active in expediting the city's need for sky walks, monorail, Eastern Free way project, etc. through the Ports area.

With all the initiatives, this port is indeed ready to surge ahead as one of the premier ports in the world. The credit for this will go to the port users and other stakeholders. Further, this is possible with the efforts of our employees at all levels. The strategic business plan along with the well defined computer network system will definitely make a lot of difference in reaching our goals and making this port as one of the best cost effective ports. Nevertheless, the road ahead is full of challenges in the changing economic scenario and stiff competition to be faced in the coming years.

I wish to thank port users for their support and co-operation. My sincere thanks to the Trustees for their guidance. I also acknowledge the concerted efforts put in by all the cargo handling workers and other employees. I am extremely thankful to the Ministry of Shipping for their guidance.

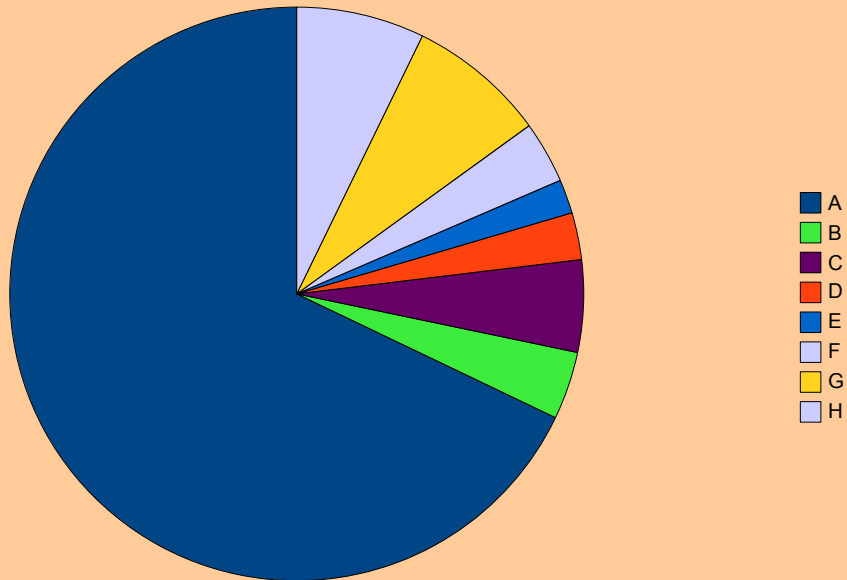
I would like to receive the continuous support of all the stakeholders in our endeavour to create a world-class port.

Mumbai.

(Rahul Asthana)  
Chairman

**परिचालन व्यय का बटवारा, 2009-2010**  
**परिचालन व्यय 720.22 करोड रूपये**  
**DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE , 2009-2010**  
**OPERATING EXPENDITURE Rs. 720.22 CRORES**

<p><b>A. पेटन और मजदूरी</b> Salaries &amp; Wages → 68.02% ,Rs.489.91 Cr.</p>	<p><b>E. पाणी प्रभाब</b> Water Charges → 1.91%,13.73 Cr.</p>
<p><b>B. भंडार</b> Stores → 3.84%, Rs. 27.64 Cr.</p>	<p><b>F. ठेकेद्वारा निकर्षण</b> Dredging through contract → 3.56% Rs.25.63 Cr.</p>
<p><b>C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुदक्षण)</b> Sundry Expenses (Repairs &amp; Maintanance) 4.99%, Rs. 35.92 Cr.</p>	<p><b>G. मूल्य -हाब</b> Depreciation → 7.96%, Rs.57.35 Cr.</p>
<p><b>D. विद्युत शक्ति और पाणी प्रभाब</b> Electric Power &amp; Water Charges → 2.62%, Rs. 18.89 Cr</p>	<p><b>H. अन्य व्यय</b> Other Expenses→ 7.10%, 51.15 Cr.</p>



राजस्व खाते की व्यय का बटवारा 2009-2010  
व्यय 1293.88 करोड़ रुपये  
**DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2009-2010**  
EXPENDITURE Rs. 1293.88 Cr

**A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव**  
( बेल्ले बंचालन बहीत)

Cargo Handling & Storage charges (incuding  
Railway Working)→ 24.96%, Rs. 322.98 Cr.

**B. नौबहन के लिए पल्लन और गोदी की बुधिधारेँ**  
Port & Docks facilities for Shipping →  
13.18%, Rs.170.52 Cr.

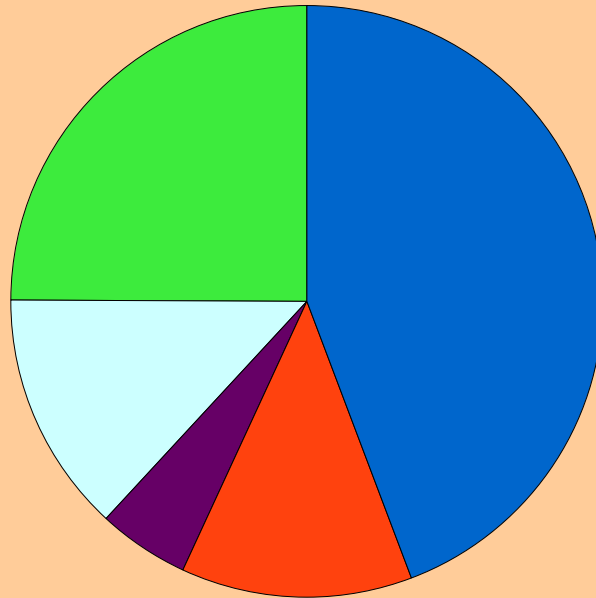
**C. किराएँ योग्य भूमि और इमारते**  
Rentable lands & buildings→ 5.10%,  
Rs. 65.99 Cr.

**D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन**

Managment & General Administration →  
12.42 % , Rs. 160.73 Cr.

**E. पेन्शन निधि में योगदान,पी.एल.सी./**

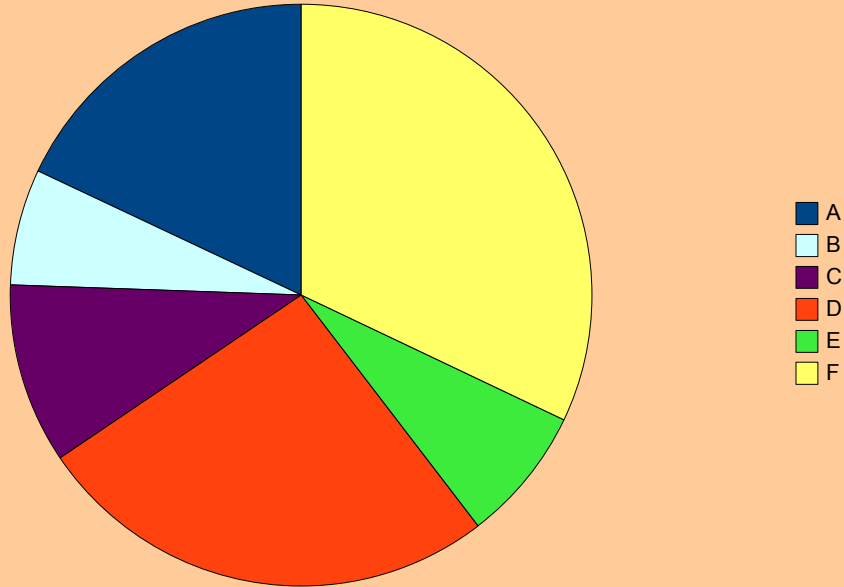
पी आर और अन्य विविध खर्च  
Contribution to pension fund, PLB/ PR  
& other Misc. Expenditure → 44.34%,  
Rs. 573.66 Cr.



A  
B  
C  
D  
E

राजस्व खाते की आय का बटवारा 2009-10  
आय 1315.02 करोड रूपये  
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2009-2010  
INCOME Rs.1315.02Cr

- A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव  
( विलंब शुल्क और पी.ओ.एल. बम्हलाई  
प्रभाव छोडकर तथा रेल्वे आमदनी बहीत)  
Cargo Handling & Storage charges (exlcuding  
demurrage fees & POL handling charges  
including Railway Earnings) → 18.11%  
Rs. 238.14 Cr.
- B. आमान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क  
Demurrage fees on general cargo →  
6.37% , Rs. 83.71 Cr.
- C. पेट्रोलियम तेल और बनेहक बम्हलाई प्रभाव  
POL handling charges → 9.94% , Rs.130.69 Cr.
- D. पत्तन और गोदी प्रभाव  
Port & Dock charges → 25.95%,  
Rs. 341.31 Cr.
- E. बंपदा किराये  
Estate Rentals → 7.70%, Rs.101.29 Cr.
- F. आमान्य आरक्षित निधिपर प्याज और  
अन्य विविध आय  
Interest on General Reserve Fund &  
other Misc.Income → 31.93%,  
Rs. 419.88 Cr.



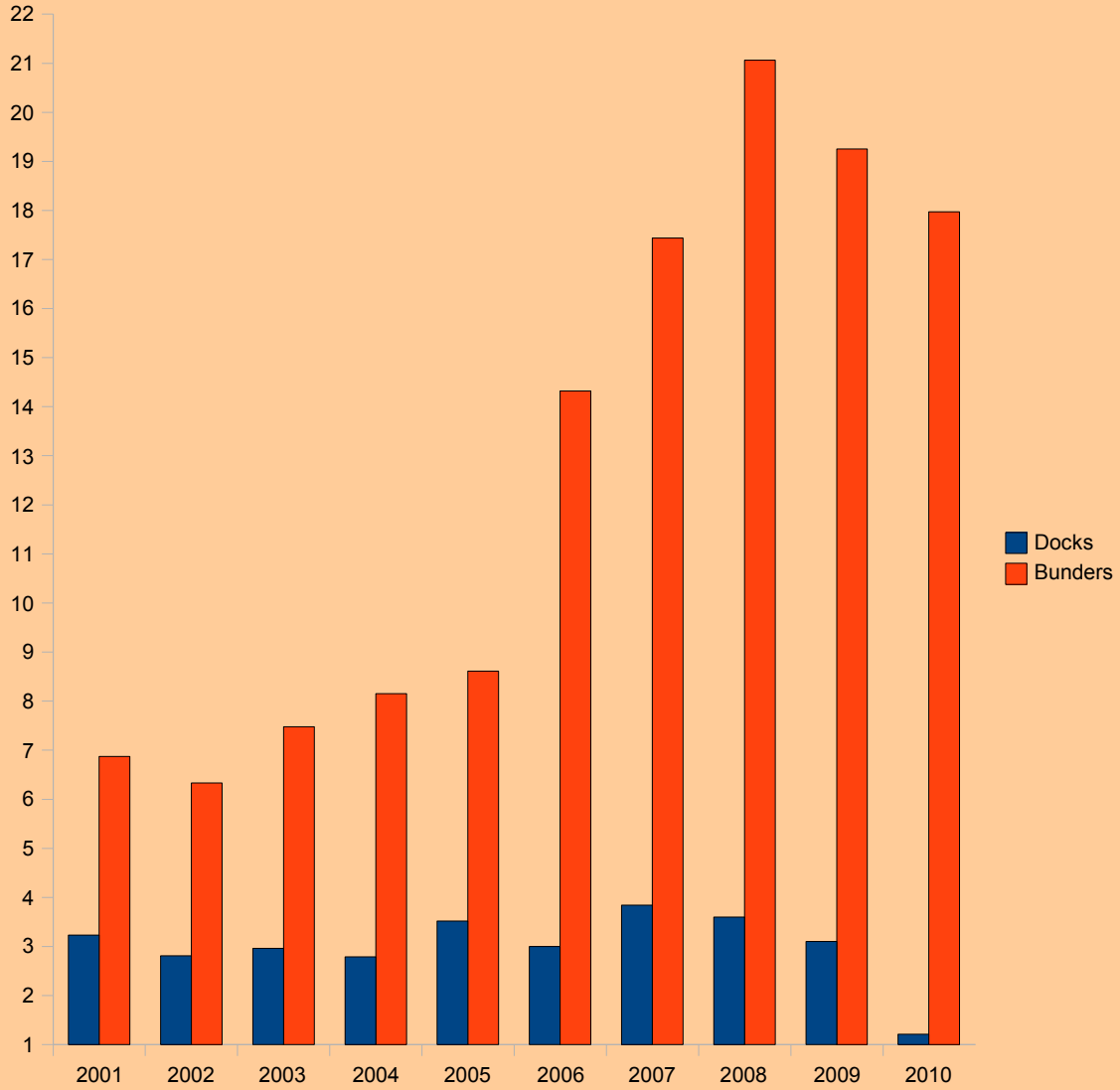


## निर्यात ( गोदी और खंदर ) EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक निर्यात 2009-2010

TRAFFIC EXPORTS 2009-2010

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी/ DOCKS 1.21  
खंदर/ BUNDERS 17.97  
कुल /TOTAL 19.18

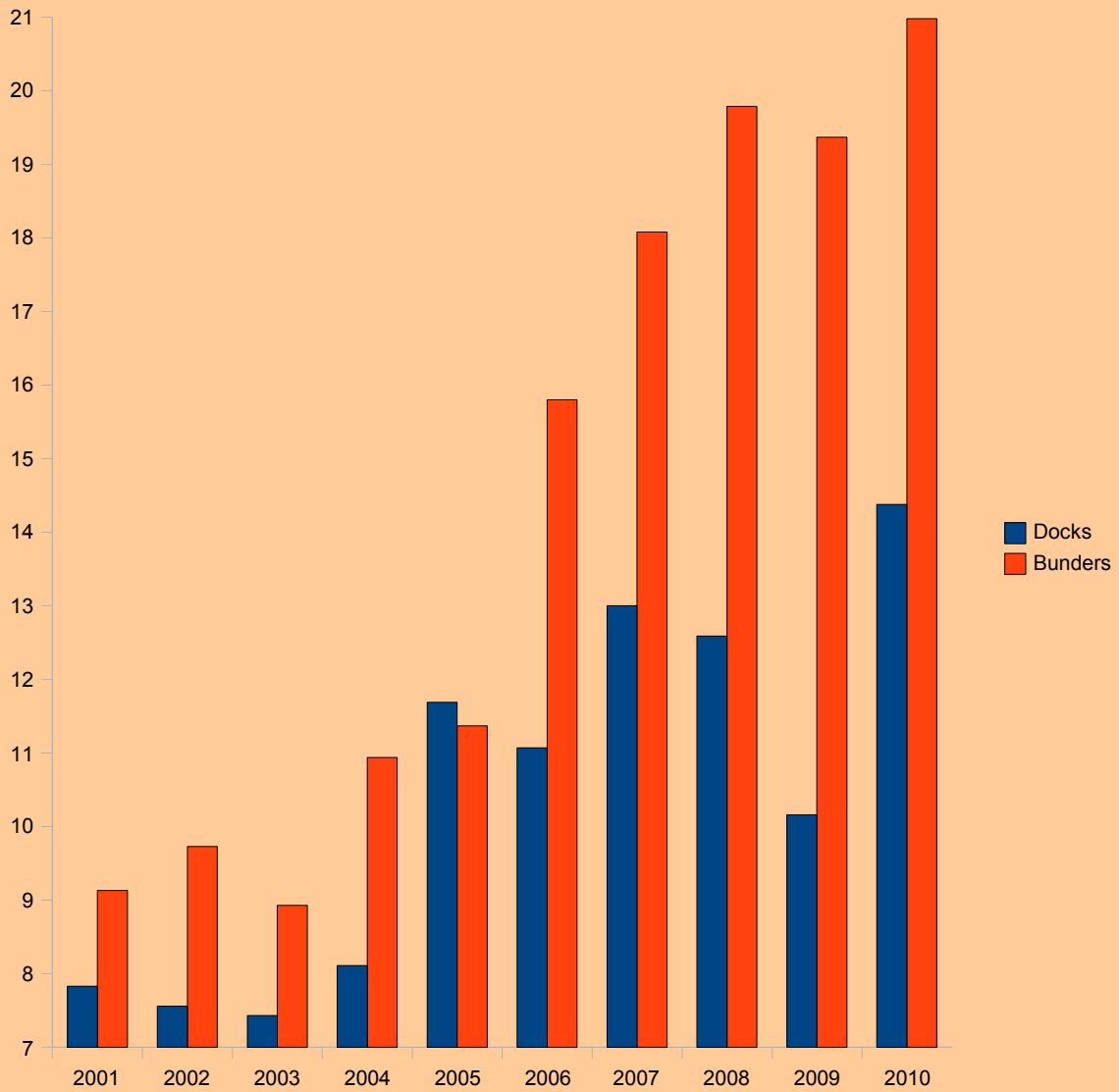
मार्च 2010 में समाप्त वर्ष के लिए  
YEAR ENDING MARCH 2010

## आयात ( गोढ़ी और खंदर ) IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक आयात 2009-2010

TRAFFIC IMPORTS 2009-2010

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोढ़ी/DOCKS **14.38**  
खंदर/ BUNDERS **20.98**  
कुल /TOTAL **35.36**

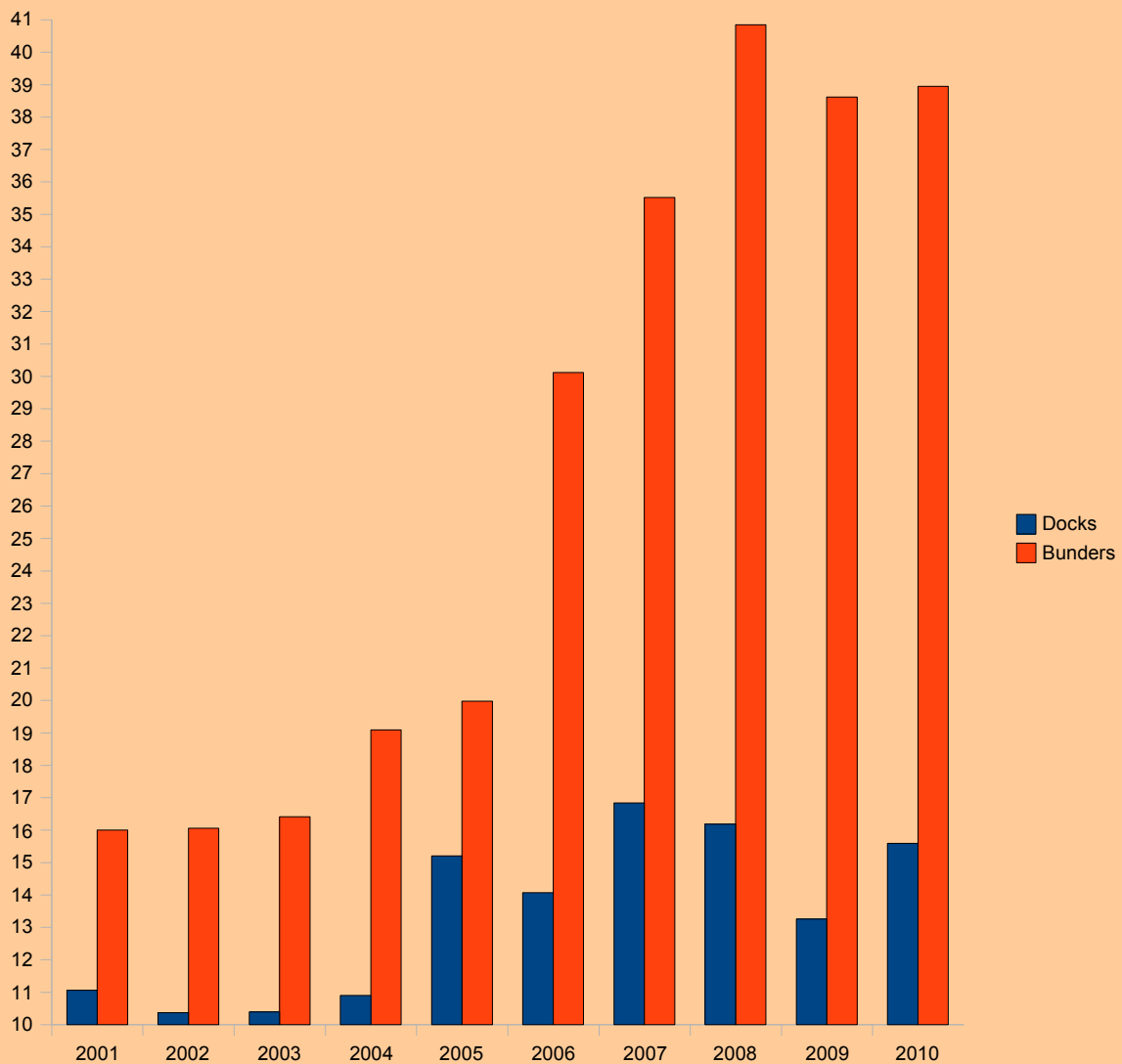
मार्च 2010 में समाप्त वर्ष के लिए  
YEAR ENDING MARCH 2010

## ट्राफिक (गोढ़ी और खंदर) TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक 2009-2010

TRAFFIC 2009-2010

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोढ़ी/ DOCKS 15.59  
खंदर/BUNDERS 38.95  
कुल /TOTAL 54.54

मार्च 2010 में समाप्त वर्ष के लिए  
YEAR ENDING MARCH 2010

**1. पोर्ट का व्यापार**

**1.1 नौवहन :** इस वर्ष कुल 58.43 दशलक्ष ग्रांस रजि.टनभार के 5830 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 49.80 दशलक्ष ग्रांस रजि. टनभार के 5620 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 2046 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 1931 थी.

**1.2 यातायात :** वर्ष 2009-2010 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 54.54 दशलक्ष टन यातायात की सम्हलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्हलाई 51.88 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टन में)

	2008 - 2009	2009 - 2010
आयात	29.53	35.36
निर्यात	22.35	19.18
<b>कुल</b>	<b>51.88</b>	<b>54.54</b>

**1.3 कंटेनर यातायात :** वर्ष 2009-2010 के दौरान 0.50 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 58098 टीइयूज की सम्हलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 1.10 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 92492 टीइयूज की सम्हलाई की गयी थी.

**1.4 रेल यातायात :** इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 61315 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.01 दशलक्ष टन रहा. जबकि पिछले वर्ष 78316 माल डिब्बे आये थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.47 दशलक्ष टन रहा.

**1.5 निर्जल गोदियाँ :** वर्ष 2009-2010 के दौरान 228635.79 ग्रांस रजि. टनभार के 112 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 8 मु.पो.ट. के जहाज थे. वर्ष 2008-09 में 241789.33 ग्रांस रजि. टनभार के 103 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

**1.6 समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण :** समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानों पर गहराई की जाँच भी की. पोर्ट के निकर्षकों ने 2.41 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला जब कि पिछले वर्ष 3.03 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

**2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति**

**2.1** वर्ष के दौरान परिचालित आय 895 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2008-2009 में 809 करोड रु. थी. परिचालित व्यय 720 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2008-09 में 630 करोड रु. था. परिचालित अधिशेष कम होकर 175 करोड रु. हुआ जब कि वर्ष 2008-09 में 179 करोड रु. था. वर्ष 2009-10 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 420 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2008-09 में यह 489 करोड रु. थी. वर्ष 2009-2010 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 152 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2008-09 में यह 27 करोड रु. था. पेंशन निधि न्यास को 407 करोड रु. अंतरित किए गए जब कि वित्तीय वर्ष 2008-09 में 454 करोड रु. अंतरित किए थे अवकाश नगदीकरण निधि को 15

**1. TRADE OF THE PORT**

**1.1 Shipping:** 5830 vessels aggregating to 58.43 million GRT called at the Port as against 5620 vessels in the previous year with 49.80 million GRT. Out of this cargo ships contribute 2046 no. as against 1931 no. of previous year.

**1.2 Traffic:** Traffic handled during 2009-2010 including POL was 54.54 million tonnes as against 51.88 million tonnes in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(In Million Tonnes)

	2008 - 2009	2009 - 2010
Import	29.53	35.36
Export	22.35	19.18
<b>Total</b>	<b>51.88</b>	<b>54.54</b>

**1.3 Container Traffic:** 58098 TEUs with 0.50 million tonnes of cargo were handled during 2009-2010, as against 92492 TEUs with 1.10 million tonnes of cargo of the previous year.

**1.4 Railway Traffic:** During the year 61315 wagons were received from and despatched contributing a traffic of 2.01 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 78316 wagons with 2.47 million tonnes in the previous year.

**1.5 Dry Docks:** 112 vessels with 228635.79 GRT were dry docked in 2009-2010. This included 8 vessels of MbPT. In 2008-09, 103 vessels with 241789.33 GRT were dry docked.

**1.6 Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. Port dredgers dredged 2.41 lakh cubic meter of silt as compared to 3.03 lakh cubic meter in the previous year.

**2. PORT FINANCE :**

**2.1.** The operating income during the year was Rs.895 crore as compared to Rs.809 crore in 2008-09. The operating expenditure was Rs.720 crore as against Rs.630 crore in 2008-09. The operating surplus declined to Rs.175 crore as compared to Rs.179 crore in 2008-09. Finance and Misc. income for 2009-10 amounted to Rs.420 crore as against Rs.489 crore in 2008-09. Finance and misc. expenditure for 2009-10 amounted to Rs.152 crore as against Rs.27 crore in 2008-09. Rs.407 crore have been transferred to Pension Fund Trust as

करोड रु. अंतरित किए गए. जब कि वित्तीय वर्ष 2008-09 में 80 करोड रु. अंतरित किए गए थे कर पूर्व लाभ 12 करोड रु. रहा. जबकि वर्ष 2008-09 में 93 करोड रु. लाभ हुआ था.

## 2.2 पूंजी निवेश

वर्ष 2009-10 के दौरान 149.30 करोड रु. का पूंजीगत खर्च हुआ. (146.09 करोड रु. नियोजित और 3.21 करोड रु. अनियोजित योजनाओपर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्रोतोंसे चुकाया गया.

## 2.3 आंतरिक संसाधन

इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि 4519.68 करोड रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह पूर्ण राशि निवेश की गयी.

## 2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित दरमानों का संशोधन/पुनरीक्षण के लिए व्यापक प्रस्ताव दि. 24.3.2009 के न्या. स. संख्या 34 द्वारा टैप को प्रस्तुत किया गया. वर्तमान आर्थिक गिरावट तथा जागतिक मंदी के कारण न्यासी मंडलने प्रशुल्क संशोधन का टैप को प्रस्तुत किया गया प्रस्ताव वापस लेने का निर्णय लिया गया. दि. 27.10.2009 के न्या.स.सं. 147 के जरिए मंडल द्वारा अनुमोदित नया व्यापक प्रस्ताव दि. 30.10.2009 को टैप को भेजा गया और उसकी मंजूरी की प्रतीक्षा है. वर्तमान दरोंपर कुल मिलाकर 30% की वृद्धि प्रस्तावित की गयी है.

## 2.5 राजस्व में छूट

वर्ष 2009-2010 के दौरान 39.59 करोड रु. तक प्रभारों की छूट दी गयी, जबकि पिछले साल यह राशि 81.02 करोड रु. थी. व्यापारिक विचारार्थ तथा कृषि उत्पादनों को रियायत देने के अधिकारों का प्रयोग करते हुए मंडल ने दरमानों से न्यूनतम दरों को निश्चित करते हुए यह छूट दी गयी.

## 2.6 बकाया संपदा किराया

दिनांक 13.1.2004 के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल 2004 से पहेदारों और किरायेदारों को किराया / क्षतिपूर्ति के बिल्स दिए जा रहे हैं और किराए की बकाया राशि दिखाते हुए देयता विवरण भी अलग से सूचित किए जा रहे हैं. तथापि बहुतसे पड़ेदार / किराएदार अब भी पुराने संविदा दरों से भुगतान कर रहे हैं. अथवा कुछ भी भुगतान नहीं कर रहे हैं. इस प्रकार किराए बिलों और उगाही हुए बिलों के बीच काफी फर्क है. इसलिए पोर्ट की आय का उचित तथा सही चित्र दिखाने के लिए संबंधित आय शिर्षक को डेबिट करते हुए संपदा किराये की वसूल न की गयी राशि वसूल न हुई संपदा किराए के प्रावधान को जमा की गयी. तदनुसार किराए बिल्स (188.27 करोड रु.) और जमा

against Rs.454 crore transferred in F. Y. 2008-09 & Rs.15 crore have been transferred to Leave Encashment Fund as against Rs.80 crore transferred in F.Y. 2008-09. Profit before tax amounted to Rs.12 crore as against profit of Rs.93 crore in 2008-09.

## 2.2 Capital Investment :

The capital expenditure incurred during the year 2009-10 was Rs.149.30 crore (Rs.146.09 crore plan & Rs.3.21 crore non-plan). The expenditure was fully met from the internal resources.

## 2.3 Internal Resource:

Net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.4519.68 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

## 2.4 Tariff Review:

The comprehensive proposal for tariff revision / review of Scale of Rates charged by Mumbai Port Trust was submitted to TAMP vide TR. No. 34 of 24.03.2009. It was decided by Board of Trustees to withdraw the proposal submitted to TAMP for tariff revision due to the economic downturn and global recession. The fresh comprehensive proposal approved by Board vide TR. No. 147 of 27.10.2009 has been forwarded to the TAMP on 30.10.2009 and sanction for the same is awaited. An overall 30% increase on existing rate have been proposed.

## 2.5 Remission of Revenue :

During 2009-10 charges to the extent of Rs.39.59 crore were remitted as against Rs.81.02 crore in the previous year. The remission was granted by fixing lower rates from Scale of Rates by Board in exercise of its power for commercial consideration & giving concessions to agri products.

## 2.6 Outstanding Estate Rentals :

The bills for rent / compensation as per the Hon'ble Supreme Court's verdict dated 13.01.2004 are being rendered to lessees and tenants with effect from 1st April 2004 and the liability statements depicting arrears of rent are also being communicated separately. However, many lessees/ tenants still continue to make payment at old contractual rates or not paying at all. Thus, there is substantial gap between the rental billed and rent realised. Therefore, to depict fair and true picture of port's income, unrecovered amount of estate rental is credited to provision for unrecovered estate rental by

किए गए किराये (83.36 करोड रु.) के निवल राशि के बीच के 104.91 करोड रु के फर्क को वसूल न किए गए संपदा किराए के प्रावधान को क्रेडिट किया गया, जैसे कि गत वर्षों में किया जा रहा था.

वर्ष 2006 के न्या.स. सख्या 127 को अनुसार वर्ष 2006 को मुद्रांक शुल्क रडी रेकनर में निर्धारित भूमि मूल्यपर रिटर्नपर प्रति वर्ष 6% की दर से मासिक किराये के बिल्स लिमिटेड कंपनियों / सार्वजनिक कंपनियों, सार्वजनिक क्षेत्र संस्था, बैंक, बहुराष्ट्रीय कंपनियों को प्रत्येक अक्टूबर में 4% वृद्धि के साथ दिए गए. सत्यापन करनेपर यह पाया गया कि उपरोक्त के अनुसार बाजार दर के किराए कुछ पहेदारो / किरायेदारोको लागू नहीं थे, इसलिए 7.62 करोड रु. की अतिरिक्त बिल राशि मार्च 2009 तक की अवधि से संबंधित वित्तीय वर्ष 2009-10 के दौरान कम हुआ है. इस प्रकार कम की गयी अतिरिक्त बिल राशि 24.36 करोड रु. है.

### 3. आधुनिकीकरण और विकास

#### 3.1 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना (2007-2012)

ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 2858.26 करोड रु. का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2009-2010 की समाप्ति तक कुल खर्च 219.40 करोड रु. हुआ. वर्ष 2009-10 के लिए अनुमोदित 192.60 करोड रु. राशि के खर्च में से 146.09 करोड रु. राशि प्रयोग में लायी गयी.

#### 3.2 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएं

- (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण
- (ii) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचनाओं का विकास
- (iii) नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट.
- (iv) पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल)
- (v) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के आंतरिक सडकों में सुधार
- (vi) अनिक पांजरपोल लीक रोड का निर्माण
- (vii) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण

### 4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

#### 4.1 प्रशिक्षण :

मुंपोट्ट के स्ट्रैटिजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपद्धति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है . वर्ष 2009-10 के

debiting respective income heads. Accordingly, difference between the amount of rent billed (Rs.188.27 crore) and rent collected (Rs.83.36 crore) amounting to Rs.104.91 crore has been credited to provision for unrecovered estate rentals as was being done in earlier years.

In terms of TR 127 of 2006, bills for monthly rent were rendered @6% per annum return on land values prescribed in Stamp Duty Ready Recokner for the year 2006 with 4% increase every October to limited/public limited companies, PSUs, Banks, Multinationals without ascertaining their paid up Share Capital. On verification it was found that rent at market rate, as above, was not applicable to some lessees / tenants. Hence, further excess billed amount of Rs.7.62 crore pertaining to the period upto March 2009 have been retrenched during the F.Y. 2009-10. Thus total excess billed amounts retrenched stand at Rs.24.36 crore.

### 3. Modernisation And Development

#### 3.1 11th Five Year Plan (2007-2012)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 11th Five Year Plan is Rs.2858.26 crore. The aggregate expenditure upto the end of 2009-10 was Rs. 219.40 crore. Against approved outlay of Rs.192.60 crore for 2009-10, the amount utilised was Rs.146.09 crore.

#### 3.2 Major Schemes proposed in the 11th Plan :

- (i) Construction of offshore container terminal.
- (ii) Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos. 18-21, Indira Dock.
- (iii) Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
- (iv) Improvement in Port Connectivity (Road/ Rail)
- (v) Improvement of MbPT's internal roads.
- (vi) Construction of Anik Panjarpole Link Road.
- (vii) Construction of 5<sup>th</sup> Oil Berth at Jawahar Dweep.

### 4. Human Resources and Welfare Measures :

#### 4.1 Training :

For effective implementation of human resource development policy defined in strategic plan of MbPT thrust has been given on skill development, multi-skilling, improving work culture, quality

दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 169 बंचों में 23 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए, जिसमें 3948 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा इन पाठ्यक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार, और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में प्रेरणा, उत्पादकता सुधार, गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), अधीनस्थों का प्रबंधन, व्यक्तिमत्त्व विकास, व्यक्तिगत स्वास्थ्य आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्वों का भी समावेश था. इसके अलावा संगणक प्रशिक्षण तथा अन्य प्रशासनिक कार्यपद्धति प्रशिक्षण जारी रहा. विविध विशेषज्ञ संस्थाओं, जैसे इंडियन इन्स्टीट्यूट ऑफ पोर्ट मैनेजमेंट, कोलकाता तथा नॅशनल इन्स्टीट्यूट ऑफ पोर्ट मैनेजमेंट, चेन्नई द्वारा आयोजित विभिन्न पाठ्यक्रमों/ सेमिनारों में 100 अधिकारियों / कर्मचारियोंको प्रशिक्षण दिया गया. राष्ट्रीय गुणवत्ता प्रबंधन केंद्र, एएए टेकनॉलॉजिज प्रा. लिमिटेड और टीआरएफ के जरिए ऑन साईट प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में 150 अधिकारी और 125 कर्मचारियों को प्रशिक्षण दिया गया. वर्ष 2009-10 में पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में छ नये प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए थे, जो निम्नप्रकार है:

- i) अनुशासिक कार्रवाई के लिए कार्यपद्धति
  - ii) माल के प्रभावी निरीक्षण के लिए आवश्यक घटक
  - iii) रेल तृतीय श्रेणी कर्मचारियों के लिए जागरूकता प्रशिक्षण
  - iv) रेल चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों के लिए जागरूकता प्रशिक्षण
  - v) सही टैली के रेकॉर्डिंग की आवश्यकता पर प्रशिक्षण
  - vi) पद आधार पर रोस्टर तैयार करना और कार्यान्वित करना
- तीन विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जो निम्न प्रकार है -
- (ए) संक्रमण, प्रशिक्षण और पंक्तिबद्ध प्रोग्राम आयएसओ 9001:2008
  - (बी) ऑप्लीकेशन सॉफ्टवेअर के सिस्टम ऑडिटपर जानकारी
  - (सी) मुख्य यांत्रिक अभियंता के प्रचालन कर्मचारियों के लिए 16 टन क्षमता के इएलएल वार्फ क्रेन पर प्रशिक्षण.

#### 4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति के लिए आरक्षण

आरक्षण नीति के कार्यान्वयन में गति लाने तथा शिकायतों का हल निकालने के लिए विभागीय सम्पर्काधिकारी और मुख्य सम्पर्क अधिकारी से बना विशेष कक्ष कार्यरत है. प्रबंधक (मानव संसाधन विकास) का विभाग अ.जा. / अ.ज. आरक्षण आदर्शों को लागू करने के लिए उत्तरदायी है.

#### 4.3 राजभाषा कार्यान्वयन :

वर्ष के दौरान चार हिंदी कार्यशालाएँ आयोजित की गयी थी. जिसमें 55 कर्मचारी सहभागी हुए थे. कार्यालयीन हिंदी कामकाज के संबंध में एक आंतरविभागीय प्रतियोगिता आयोजित की गयी थी. इस प्रतियोगिता में हिंदी में टिप्पणी, हिंदी में पत्राचार विभिन्न फार्म हिंदी में भरना, अध्यक्षजी को हिंदी में प्रस्तुत कागजाद आदि का विचार किया गया था.

दि. 14.09.2009 से 30.09.2009 तक हिंदी

system awareness and imparting intensive training. During the year 2009-10, in all 23 programmes were conducted in 169 batches in Port Management Training Centre in which 3948 employees participated. The courses through specialised faculty covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety, fire fighting, first aid, general awareness. In addition, general management principles like motivation, improving productivity, quality system (ISO), managing subordinates, personality development, personal health etc. were also covered. Imparting training in computer and other administrative systems is a continuous process. 100 officers/employees were deputed for participation in various training courses, seminars, etc. organised by specialised institutions such as Indian Maritime University, Kolkatta Campus etc. 150 officers & 125 staff were trained in onsite training courses through National Centre for Quality Management, AAA Technologies Pvt.Ltd. and TRF. Six new training programmes were conducted by PMTC in the year 2009-10 viz (i) Procedures for disciplinary actions. (ii) Essentials elements of Effective Inspection of Goods. (iii) Awareness Training for Railway III employees. (iv) Awareness Training for Railway IV employees. (v) Training on importance of recording of correct Tally. (vi) Preparation and implementation of Post based Roster. Three special training programmes were conducted viz. (a) Transition Training and Realignment programme ISO 9001:2008. (b) Information on System Audit of Application softwares. (c) Training on 16 Tonnes capacity ELL Wharf Crane for CME Operation staff.

#### 4.2 Reservation for SC/ST:

The special cell consisting of the departmental liaison officers and chief liaison officer continued its function to accelerate the pace of implementation of reservation policy and for redressal of grievances. The Manager(HRD)'s Deptt. is dealing with the implementation of SC /ST reservation orders.

#### 4.3 Implementation of Official Language:

Four Hindi workshops were organized in which 55 employees participated. Inter-departmental competitions were organized. In these competitions Noting in Hindi, Correspondence in Hindi, filling various forms, papers put-up to Chairman in Hindi etc. were taken in consideration.

Hindi fortnight was organized from 14.09.2009 to

पखवाडे का आयोजन किया गया था. हिंदी दिवस पर मुंबई विद्यापीठ के पत्रकारिता के छात्रों ने एक दृक-श्राव्य कार्यक्रम "हिंदी सफर 1200 वर्षों का" आयोजित किया था, जिसमें अमिर खुसरों से हरिवंशराय बच्चन तक के महान कवियोंद्वारा किये गये काव्य तथा साहित्य को संगीत एवं नृत्य के रूप में प्रस्तुत किया गया था. हिंदी पखवाडे के दौरान प्रत्येक विभाग ने भी निर्धारित तिथि को उनके खुद के हिंदी कार्यक्रम आयोजित किये थे.

वर्ष के दौरान मार्च 2009 की शालांत परीक्षा में 75या उससे अधिक अंक पाने वाले 113 कर्मचारियों के बच्चों को पुरस्कृत किया गया.

#### 4.4 औद्योगिक संबंध

औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्दपूर्ण रहे. इस वर्ष के दौरान विभिन्न मांगों के लिए मजदूरों द्वारा किए गए काम रुकावट के कारण 1151.40 मानवदिनों का नुकसान हुआ, जब कि वर्ष 2008-2009 में 2100.603 मानव दिनों का नुकसान हुआ था.

#### 4.5 कल्याणकारी योजनाएँ

विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2009-10 के दौरान इस निधि से 17.82 करोड़ रु. खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

वसाहलों के निकट आसपास में मूलभूत शैक्षणिक सुविधाएँ प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 में मंडल द्वारा वडाला में 5.17 करोड़ रु. के कुल लागत से एक पाठशाला बिल्डिंग निर्माण करने का निर्णय लिया गया.

दिनांक 14.10.2003 की न्यासी संकल्प संख्या 143 के अनुसार और तदनुंतर 29.12.2003 को हस्ताक्षरित किए गए करार के अनुसार वडाला स्थित पाठशाला का प्रबंधन भारतीय ग्रामीण पूर्णरचना संस्था, औरंगाबाद (बीजीपीएस) को स्थापना, प्रचालन, प्रबंधन तथा अंतरण आधारपर 30 वर्षों के लिए सौंपा गया.

इस ठेके का उद्देश्य यही है कि मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के छात्रों तथा अन्य छात्रों के लिए मराठी तथा अंग्रेजी, दोनों शिक्षा के माध्यमों में दसवी कक्षा तक एक सह-शैक्षणिक पाठशाला हो, तथापि पाठशाला में प्रवेश के लिए मुंपोट्र कर्मचारियों के छात्रों को प्राथमिकता दी जाएगी. भारतीय ग्रामीण पूर्णरचना संस्था पाठशाला ने जून 2004 से आरंभ होनेवाले शैक्षणिक वर्ष से कार्य की शुरुवात की है. वर्तमान में भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला में विभिन्न पदवी और प्रबंधन पाठ्यक्रम भी आयोजित करते हैं.

#### ए) चिकित्सा सुविधाएँ :

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 242 शायिकाओंवाला एक अस्पताल है,

30.09.2009. Mumbai University students of Journalism organized the programme named "Hindi-Saffar 1200 varshon ka", wherein poetry and literary works by great poets from Amir Khusro to Harivanshrai Bacchan were presented in dance and musical form. During Hindi Fortnight, every Department arranged its own hindi programme on designated day. 113 Children of employees who scored more than 75% marks in Hindi in S.S.C. examination were felicitated during the year.

#### 4.4 Industrial Relations :

Industrial relations were by and large cordial 1151.40 mandays were lost during the year as against 2100.60 mandays lost in 2008 - 2009, on account of stoppage of work by workers for various reasons.

#### 4.5 Welfare Measures :

An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centres, libraries, sports events, subsidised canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.17.82 crore was spent from the welfare fund during 2009-10. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

In order to provide basic educational facilities in the immediate vicinity of colonies, a decision was taken in 1996 to construct a school building at Wadala at a total cost of Rs.5.17 crore.

As per TR No.143 of 14.10.2003 and subsequent agreement signed on 29.12.2003, the Bhartiya Gramin Punarachana Sanstha, Aurangabad (BGPS) was entrusted with the management of School at Wadala for 30 years on establish, operate, manage and transfer basis.

The objective of this contract is to have a co-educational school upto tenth standard, in both Marathi and English mediums of instruction, for wards of MbPT employees and other students. However, for admission to school, preference will be given to the wards of MbPT employees. The BGPS School has started functioning from the Academic Year commencing from June 2004. Presently the BGPS also conducts various degree & management courses.

#### (a) Medical facilities :

The Port Trust is running a Hospital having 242 beds and having modern diagnostic and



जिसमें आधुनिक निदान और चिकित्सा विज्ञान की सुविधाएँ हैं। अस्पताल में 24 घंटे आपातकालीन सेवाएँ प्रदान की जाती हैं तथा पूरे दिन एम्ब्युलेन्स सेवा भी उपलब्ध है।

स्नातकोत्तर डिप्लोमा पाठ्यक्रम के लिए यह अस्पताल अग्रणी संस्था के रूप में मान्यता प्राप्त है तथा यह चिकित्सक और सर्जन कालेज, मुंबई और डिप्लोमेट्स राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली से संबद्ध हैं। अस्पताल के परिवार कल्याण केंद्र ने जागरूकता पैदा करने के लिए "विश्व तंबाखू सेवन विरोधी दिवस", "विश्व आहार सप्ताह", "विश्व स्तनपान सप्ताह", आदि जैसे विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए। वोखार्ट अस्पताल की मदद से-हृदय रोग का प्रतिरोध, जोड़ का दर्द, पीठ का दर्द, सरदर्द, आहार जीवनशैली आदि के लिए कार्यक्रम आयोजित किए गए। इस वर्ष कल्याण केंद्रने व्हिडियो फिल्मों की सहायता से एचआयव्ही/एड्स/सेक्स शिक्षण, तंबाखू/गुटखा, सेक्सुअली ट्रान्समीटेड डिजिजेस तथा कैंसरपर जागरूकता कार्यक्रमों के लिए निवासी क्षेत्रोंपर ध्यान दिया। अस्पताल द्वारा मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के लिए आवधिक चिकित्सा जाँच आयोजित की गयी। वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 38.55 करोड रु. का व्यय किया गया।

**(बी) आवास :**

फिलहाल 283 अधिकारियोंको, 1851 तृतीय श्रेणी कर्मचारियोंको और किनारा कामगारों सहित 2236 चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों को आवास आबंटित किए गए हैं। खुद का मकान बनाने हेतु अथवा फ्लैट खरीदने हेतु दिनांक 31 मार्च 2010 तक 324 अधिकारियों तथा 10817 कर्मचारियों को गृहनिर्माण पेशगी मंजूर की गयी है।

**(सी) कल्याण केंद्र :**

विविध निवासी वसाहतों में बने कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याण कार्यक्रमों का आयोजन किया जाता है। आवासों का रखरखाव, स्वास्थ्य कर ले तथा बेहतर पर्यावरण इन बातों पर विशेष जोर दिया जाता है। स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, अँक्यूप्रेसर वर्ग चलाए जाते हैं। विविध स्थानोंपर सुसज्ज व्यायामशालाएँ उपलब्ध हैं। कर्मचारी की पत्नी / पति को और परिवार सदस्यों को अपनी रोजी-रोटी कमाने का शिक्षण देने के लिए श्रमिक विद्यापीठ के सहयोग से सौंदर्यतज्ञ, सिलाई, पाकशास्त्र जैसे व्यवसाय प्रशिक्षणवर्ग तथा तकनीकी पाठ्यक्रम चलाए जाते हैं। विविध स्थानोंपर वाचनालयों की सुविधा उपलब्ध है। खेलों को प्रोत्साहन देने हेतु वर्ष में अथलेटिक मिट आदि प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। सामाजिक जागरूकता निर्माण करने के लिए रक्तदान शिबिर भी आयोजित किए गए। विविध सांस्कृतिक कार्यक्रमों का भी आयोजन किया गया। कालनी में दो नर्सरी स्कूल चलाये जा रहे हैं। तेजस नगर स्थित कम्युनिटी हॉल कर्मचारियों को शादी तथा अन्य कार्यक्रमों के लिए रियायती किराए से उपलब्ध किए जाते हैं।

therapeutic facilities. The casualty services are provided for 24 hours. Round the clock ambulance service is also available in the hospital.

The Hospital is recognised as a leading institute for post-graduate diploma courses under affiliation of College of Physician & Surgeon, Mumbai and Diplomats of National Board of Examination, New Delhi. The Family Welfare Centre of the hospital conducted various programmes for awareness such as "World no tobacco day", 'World Nutrition Week', 'World Breast Feeding Week' etc. This year welfare centre concentrated on residential areas for awareness programmes on HIV / AIDS/Sex education, Tobacco / gutkha, Sexually Transmitted Diseases and Cancer with the help of video films. The periodic health check-up of the MbPT staff is organized by Hospital. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.38.55 crore.

**(b) Housing :**

At present residential units to 283 officers, 1851 class III staff and 2236 class IV staff including shore labour have been allotted. To construct own houses or to purchase flats, house building advances have been granted to 324 officers and 10817 staff upto 31<sup>st</sup> March, 2010.

**(c) Welfare Centre :**

The Welfare Centres located at different residential colonies carry out various welfare activities for the employees as well as their families. The thrust is given on maintenance of quarters, hygiene and towards better environment. From the health point of view Yoga classes and Alcoholic anonymous classes, acupressure classes are conducted. Well equipped gymnasiums have also been built at various places. To educate employee's spouses and family members to earn their livelihood, vocational training classes covering beautician, tailoring, cooking and technical courses are conducted under the auspices of Shramik Vidyapith. Library facilities have been provided at various places. To encourage sports, various competitions were held during the year. Blood donation camps were also arranged to create social awareness. Various cultural programmes were also held. Two nursery schools are being run in the colony. The Community Hall at Tejas Nagar is given to the employees at concessional rent for occasions like marriage.

(डी) **कैंटीन्स :**

कर्मचारियों को विभागीय तथा को-ऑप कैंटीन के जरिए खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. विभागीय कैंटीन्स के अलावा विविध स्थानों पर तीन पंजीकृत को-ऑप. कैंटीन सोसायटीज और एक अपंजीकृत कैंटीन समिति द्वारा खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. उसमें से एक को.ऑप. कैंटीन का अधीनीकरण किया गया और 24.11.2003 से वह विभागीय तौर से चलाया जा रहा है. दि. 11.03.2008 के न्या.स. संख्या 39 के अनुसार 1.05.2008 से कैंटीन शुल्क संशोधित किए गए हैं और सभी विभागीय कैंटीन्स में कैशलेस कार्य कूपन प्रणाली आरंभ की गयी है.

(इ) **ग्राहक सोसायटीज :**

पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैंटीनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटीके कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. सात ग्राहक सोसायटियाँ अपनी 25 शाखाओं द्वारा मुंपोट्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती हैं. पाँच फ्लोअर मिल्स, दो बेकरी स्टॉल्स, दो दूध केंद्र और सब्जी स्टॉल आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती हैं.

(एफ) **अल्प बचत**

मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्ट के लगभग 30% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं.

**5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा**

**5.1 दुर्घटनाएँ**

इस वर्ष के दौरान 1 जानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं और 110 गैरजानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं. जबकि, पिछले वर्ष यह संख्या क्रमशः 6 और 101 थी. सभी घातक दुर्घटनाओं की पूरी तरह जाँच की गयी और संबंधित अधिकारियों को ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति टालने के लिए संरक्षक उपाय करने की सलाह दी गयी.

**5.2 सुरक्षा कक्ष :**

दि. 04.03.2010 को 39 वे राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस के अवसर पर मुं. पो. ट्र. के कर्मचारियों ने सुरक्षा शपथ ली.

इस वर्ष हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के तीन संस्करण प्रकाशित किए गए थे और कुल 900 प्रतियाँ कर्मचारियों के बीच वितरित की गयी.

पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोग से सुरक्षा कक्ष ने 28 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए. जिसमें गोदी विभाग के कुल 809 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया. सुरक्षा प्रशिक्षकों ने सुरक्षा कक्ष में सुरक्षा पर 108 कक्षाएँ आयोजित की जिसका 2480 जहाजपर के तथा किनारोपर के कामगारों को लाभ हुआ.

आयएसओ 9001:2008 प्रमाणन गुणवत्ता प्रबंधन

(d) **Canteens :**

Catering service were provided to the work force through the departmental and co-operative canteens. Apart from departmental canteens, three registered co-operative canteen societies and one committee managed canteen cater at different places. One of the co-operative canteen has been taken over and is being run departmentally since 24.11.2003. In accordance with TR No.39 dated 11.03.2008 the Canteen Tariff has been revised w.e.f. 1.05.2008 and for cashless transactions coupon system has been introduced in all departmental canteens.

(e) **Consumer Societies :**

To encourage co-operative movement amongst the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Seven Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees through 25 stores. The consumer services are also provided through five flour mills, two bakery stalls, two milk centers, and vegetable stall, etc.

(f) **Small Savings :**

Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees continued to be patronised. About 30% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme.

**5. Safety and Civil Defence**

**5.1 Accidents :**

During the year there was 1 fatal accidents and 110 non-fatal accidents as against 6 and 101 respectively during the previous year. All fatal accidents were thoroughly investigated and concerned authorities were advised to take preventive safety measures to avoid recurrences.

**5.2 Safety Cell :**

Safety oath was administered to the employees of MbPT on the occasion of the 39<sup>th</sup> National Safety day on 04.03.2010.

Three issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published in this year and total 900 copies were freely distributed amongst employees.

In co-ordination with Port Management Training Centre, the Safety cell has conducted 28 Safety Training Programmes in which total 809 employees of the docks department were trained. Safety Trainers have taken 108 classes on safety at the Safety Cell wherein 2480 on-board and on shore workers were benefited.

प्रणाली के अधीन निश्चित किए गए सामूहिक गुणवत्ता लक्ष्य प्राप्त किए गए. मुं. पो. में डीजीफासली के सहयोग से पत्तन क्षेत्र के सुरक्षा तथा स्वास्थ्य अधिकारियों की पहली राष्ट्रीय तकनीकी बैठक 3 और 4 दिसंबर 2009 को आयोजित की गयी. इस बैठक में भारत के विभिन्न पत्तनों के 58 अधिकारी सहभागी हुए थे.

सितंबर 2009 में अध्यक्ष के अनुमोदन से "इम्प्लूमेंटेशन ए (H1N1) के प्रबंधन के लिए अनुषंगिक योजना" तैयार की गयी थी और इस योजना की प्रतिलिपियाँ सचिव (स्वास्थ्य) महाराष्ट्र राज्य सरकार को भेजी गयी थी.

### 5.3 नागरी सुरक्षा

वर्ष के दौरान 151 स्वयंसेवियों को भर्ती किया गया और प्रथम उपचार, रक्षक सेवा, अग्नि-शमन, पुनश्चर्या पाठ्यक्रम आदि जैसे नागरी सुरक्षा प्रशिक्षणों में प्रशिक्षित किया गया. राष्ट्रीय नागरी सुरक्षा महाविद्यालय, नागपूर में 5 अधिकारी/स्टाफ सदस्यों को प्रशिक्षण दिया गया और 12 अधिकारियों को / वरिष्ठ स्वयंसेवियों को प्रशिक्षित किया गया. 6 दिसंबर 2009 से 13 दिसंबर 2009 के दौरान नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. दिनांक 1.3.2010 को जागतिक नागरी सुरक्षा दिन भी मनाया गया. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में नागरी सुरक्षा दल भी सहभागी हुआ था. इस वर्ष नागरी सुरक्षा का डेमॉन्स्ट्रेशन पुराने नाडकर्णी पार्क, वडाला कॉलनी, खुले मैदान पर आयोजित किया गया था और इसे इलेक्ट्रॉनिक मिडिया तथा प्रेस ने व्यापक प्रसिद्धि दी थी.

### 6. पर्यावरण सुरक्षा और विस्तार

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा / विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए.

विभिन्न पौधे, झाड़ी, घाँस, औषधी वनस्पतियाँ, विसर्पी, कॅक्टी, नर्सरी लॉन्स, माऊंट रॉकरी, एस्ट्रल गार्डन, पथिका, काँचघर, फाऊंटन, प्रसाधनगृह आदि के साथ 48,000 वर्ग मीटर क्षेत्र का बॉटेनिकल गार्डन उचित रूप से विकसित किया गया है और इसे ब्र.मुं.म.न.पा. से विभिन्न पुरस्कार प्राप्त हुए हैं.

कोयले से लदे हुए ट्रक्स टारपोलिन से आच्छादित होकर चलाए गए और धूल प्रदूषण नियंत्रित करने के लिए कोयले को निरंतर पानी में डाला गया. हाजी बंदर में कोयला क्षेत्र को खतरनाक माल से अलग करने के लिए अलग दिवार बनाई गयी.

कचरे को हररोज हटाने के लिए निरीक्षण किया गया. हरित पर्यावरण के लिए कार्यालयों के आसपास हरियाली रखी गयी है. सरकारी निदेशानुसार कार्यालय परिसर में धूम्रपान सख्त निषिद्ध किया गया.

व्हिक्टोरिया गोदी स्थित मध्यवर्ति रसोईघर उनके रोजके रसोईघर के कचरे को कम्पोज खाद में रिसायकिल करता है और बिल्डिंग के छत पर विकसित हुए बगीचे में उसका इस्तेमाल किया जा रहा है. इस बगीचे में अब 150 से भी अधिक प्रकार के

The Corporate quality objective regarding safety set under ISO 9001:2008 certification QMS system was achieved.

On 3rd and 4th December, 2009 the First National Technical Meet of Safety and Health Professionals of Port Sector was conducted in collaboration with DGFASLI at Mumbai Port. 58 professionals from various ports of India took part in the meet.

In September 2009 "Contingency Plan for Management of Influenza A (H1N1) for MbPT was made with the approval of the Chairman and copies of the plan were sent to the Secretary (Health), Govt. Maharashtra.

### 5.3 Civil Defence :

During the year 151 volunteers were enrolled and trained in civil defence disciplines such as First-aid, warden services, fire fighting, refresher courses etc. 5 officers/staff members were trained at National Civil Defence College, Nagpur and 12 officers/sr. volunteers were trained in Liaison work. The Civil Defence week was celebrated from 6th December 2009 to 13th December 2009. The World Civil Defence Day was also celebrated on 1.03.2010. The Civil Defence squad also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust during the year. This year Civil Defence demonstrations were conducted at old Nadkarni Park, Wadala colony open ground and this has been given wide publicity by electronic media and press.

### 6. Environmental Protection And Up-Gradation

Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/upgradation.

Botanical garden measuring 48000 sq.m. area with various plants, shrubs, grass, medicinal plants, creepers, cacti, nursery lawns, mounts, rockery, astral garden, pathways, glass house, fountain, toilets etc. is maintained properly and various awards have been won for the same from MCGM.

The loaded trucks of coal were moved covered with tarpaulin and the coal was continuously sprayed with water to control dust pollution. Separate wall is provided for segregating coal area from hazardous cargo at Haji Bunder. Smoking is strictly prohibited in office premises as per the Government directives.

Daily clearing of debris is supervised. For green environment, the greenery around the offices is maintained. Smoking is strictly prohibited

विविध पौधे हैं। पोडियम गार्डन के खोज के अधीन बृ.मुं.म.न.पा. द्वारा आयोजित प्रतियोगिता में इस बगीचे को प्रथम पुरस्कार मिला. राष्ट्रीय वृक्ष-मित्र परिषद द्वारा आयोजित बगीचा प्रतियोगिता में पीछले 5 वर्षों से लगातार इसे पुरस्कार मिल रहा है.

वडाला निवासी वसाहतों में एन.जी. ओ. तथा बृ.मुं.म.न.पा. की सहायता से 55 बालवृक्ष लगाये गए. 5 जून 2009 को जागतिक पर्यावरण दिन मनाया गया था.

#### **7. सतर्कता गतिविधियाँ**

कार्यप्रणाली को मजबूत बनाने तथा भ्रष्टाचार के मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से आकस्मिक निरीक्षण, कार्यपध्दतियों का अभ्यास करने के बाद कार्यप्रणाली में सुधार आदी जैसे उपाय किए गए. भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र में नियमित रूप से निरीक्षण किए गए. इसके अतिरिक्त प्रमुख सविदाओं तथा क्रयों का निरीक्षण किया गया. वर्ष के दौरान 53 शिकायतों पर कार्रवाई की गयी. इन में से 48 शिकायतों पर आवश्यक कार्रवाई करने के बाद उनका निपटान किया गया.

इस वर्ष के दौरान 03.11.2009 से 07.11.2009 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. सप्ताह के दौरान संगठना के कार्य में पारदर्शकता की सुनिश्चिति के लिए अपनाये गए उपायों के संबंध में पत्तन उपभोक्ताओं, ठेकेदारों आदि को अवगत कराने के लिए उनके साथ पारस्परिक विचार आदान-प्रदान पत्र चलाए गए.

in office premises as per the Government directives.

The Central kitchen situated in the Victoria Dock recycles its daily kitchen waste in composed fertilizers , which is being used in the garden developed on the terrace of the building. This garden now houses more than 150 varieties of plants which won the 1st prize in the competition held by MCGM under the slot of 'Podium garden'. It has won awards consecutively for last 5 years in the garden competition held by The National Council for Friends of Trees.

At Wadala residential colonies 55 tree saplings were planted with the help of NGO and MCGM. World Environmental Day was observed on 5th June 2009.

#### **7. VIGILANCE MEASURES**

Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 53 complaints were handled. Of these 48 complaints have been disposed of after necessary action.

Vigilance Awareness Week was observed from 3.11.2009 to 7.11.2009 during the year. During the week, interactive sessions were held with the port users, contractors etc to apprise them about the measures adopted for ensuring transparency in the working of the organization, etc.

खण्ड "ब"  
PART "B"

सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ  
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-57

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL TABLES**

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port ----- 1 ख. पत्तन भंडारण क्षमताएं B. Storage Capacities at Port ----- 2 सी. घाट विवरण C. Berth Particulars ----- 4 घ. प्लवन नौकाएं D. Floating Craft ----- 6 ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment ----- 8	1 - 8
II	प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities	9
III	विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled	10-15
IV	गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination	16 - 23
V	स्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin	24 - 35
VI	वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year	36
VII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	37
VIII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	38
IX	घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons	39
X	बर्थापर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons	40

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL TABLES**

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
XI	बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy	41
XII	माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment	42-43
XIII	माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilisation of cargo handling equipment	44 - 45
XIV	तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity	46
XV	लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता Dock labour productivity	47
XVI	कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers	48
XVII	परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	49
XVIII	पत्तन द्वारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	50 - 51
XIX	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	52
XX	पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2010 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2010	53
XXI	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents during the year and previous year	54
XXII	वित्तीय संकेतक Financial Indicator	55
XXIII	नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes	56
XXIV	आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement	57

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं**  
**STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS**

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पुष्ठ Pages
1	अ. वर्ष 2009-2010 और 2008-2009 की अवधि के आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) A - Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2009-2010 and 2008-2009	58 -62
	ब - वर्ष 2009-2010 और 2008-2009 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) B - Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2009-2010 and 2008-2009	63 - 67
2	निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन Performance of Dredgers	68
3	अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched	69
	ब - वर्ष 2008-2009 और 2009-2010 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2008-2009 and 2009-2010	69
4	पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण Progress of capital works	70-73
5	प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee	74 - 75
6	अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation	76
7	काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	77
8	31 मार्च 2010 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2010	78
9	निर्जल गोदियों की व्यस्तता Occupation of Dry Docks	79
10	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads	80 - 81



**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS**

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
11	विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types	82 - 84
11A	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads	85- 88
12	संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account	89- 90
13	संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet	91 - 92
14	निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds	93 -94
15	पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	95
16	निष्पादन संकेतक Performance Indicators	96- 98
17	विभागीय किनारा मजदुरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	99

सारणी - I  
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति  
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	11.3	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.9 m	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.70	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks
प्रिन्सेस और व्हिक्टोरिया गोदी To Prince's & Victoria Docks 18° 57.0 N 72° 51.5 E		0.8	3.70	180	N.A.	N.A.	गोदी/Docks



संसाधन - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
(अ) (A)	पत्तन की मालिक Port Owned									
	अ) ढकी हुई a) Covered									
	संक्रमण शेड्स									
	i) Transit Shed									
	12	76740	इन्दिरा गोदी Indira Docks	2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 to 4545 KLS (Total 5316 KLS)	Stop/Dirty Ballast			
	4	14308	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks							
	4	16612	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	17	49776	गोदियों के बाहर Outside Docks							
	माल गोदाम									
	ii) Ware Houses									
	9	53194	गोदियों के अंदर Inside Docks							
	18	119732	गोदियों के बाहर Outside Docks							
	कन्टेनर फ्रीट स्टेशन									
	iii) Container Freight Station									
	ब) खुली									
	b) Open									
	26	180349	इन्दिरा गोदी Indira Dock					3	गोदियों के अंदर Inside Docks	622* TEU
	7	17678	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks							
	5	10658	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	17	307098	गोदियों के बाहर Outside Docks					5	गोदियों के बाहर Outside Docks	4891 TEU
								3	गोदियों के बाहर Outside Docks	60082 (in Sq.Mtrs.)



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(स्व) पत्तन भंडारण क्षमताएँ (समाप्त)

**B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)**

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर / बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट् स) Capacity (slots)
ख) B)	अन्य									
	<b>OTHERS</b>									
	अ) ढकी हुई	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	जवाहर द्वीप			कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
	<b>a) Covered</b>	Nil	Nil	Nil	Jawahar Dweep	164572 KLS	HSD/SKO/LDO	Nil	Nil	Nil
		--	--	--	12 व्हिक्टोरिया गोदी			--	--	--
		--	--	--	12 Victoria Docks (गोदियों के अंदर)	29000 Tonnes	Molasses/Veg.Oil	--	--	--
		--	--	--	(Inside Docks)			--	--	--
		--	--	--	करनाक बंदर	11500 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
		--	--	--	Carnac Bunder			--	--	--
		--	--	--	मैलेट बंदर	36000 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
		--	--	--	Mallet Bunder			--	--	--
		--	--	--	हे बंदर	47600 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
		--	--	--	Hay Bunder			--	--	--
		--	--	--	पीर पाव	90000 KLS	Chemicals	--	--	--
		--	--	--	Pir Pau			--	--	--
		--	--	--	पीर पाव	20000 Tonnes	LPG	--	--	--
		--	--	--	Pir Pau			--	--	--
		--	--	--	पीर पाव	35000 KLS	Chem./Lub oil	--	--	--
		--	--	--	Pir Pau			--	--	--
	ब) खुली	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं
	<b>b) Open</b>	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

\* 516 slots at BPS TT yard is handed over to Indira Container Terminal Pvt. Ltd. under offshore container terminal project.



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual epth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length( Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल + खुला माल Gen. Cargo +Bulk argoes	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & oodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाई पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	125,000
34	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - new	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000

टिप्पणीयाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.  
प्रिंसेस गोदी, क्विक्टोरिया गोदी और इन्दिरा गोदी में डेडवेट/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- \*Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं  
D. FLOATING CRAFT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
1	निकर्षण पोत Dredgers	1	1 x 2.5 M <sup>3</sup> (Bucket Cap.) Vinayak	* 2	45 Tons B.P.Tug
		2	1 x 2.3 M <sup>3</sup> (Bucket Cap.) Vishwamitra & Valmiki		
		3			
2	टग्स Tugs				
	हार्बर टग Harbour Tug	2	2 x 2481 BHP Ajay & Anant		
		2	2 x 1500 BHP Ajit & Ajinkya		
	(a)	4			
	डॉक टग Dock Tug	4	2 x 475 BHP Ram, Ravi, Rajat & Rishi		
		2	2 x 496 BHP Rajan & Rajesh		
		2	2 x 475 BHP Rahul & Ranvir		
	(b)	8			
	निकर्षण टग Dredging Tug	1	1 x 496 BHP Dhananjay		
		2	1 x 372 BHP Dharma and Dhurva		
	1	2 x 270 BHP Daulat			
(c)	4				
	<b>कुल टग्स Total Tugs (a+b+c)</b>	<b>16</b>			
3	पायलट लॉंचेस Pilot Launches	2	2 x 402 BHP Payal and Pallavi		
		4	2 x 475BHP Prachi, Purva, Pranjali & Pragati		
		6			
4	नौबंध लॉंचेस Mooring Launches	2	1 x 140 BHP Sahayak and Safal		
		4	1 x 92 BHP Saroj, Sushma, Savitri and Sharda		
		1	1 x 90 BHP Shobha		
		7			
5	अन्य लॉंचेस (फ्लोटिला) Other Launches W/s(Flotilla)	1	2 x 276 BHP Kalpana		
		1	2 x 190 BHP Sanshodhini		
		1	1 x 90 BHP Tarangini		
		1	2 x 185 BHP Sujata		
		1	1 x 488 BHP Sushil		
	<b>5</b>				



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवत नौकाएं (समाप्त)

D. FLOATING CRAFT (Concl'd)

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
6	अन्य जहाज Other Craft				
	फ्लोटिंग क्रेन Floating crane	1	2 x 426 (BHP), Shreshtha		
	बार्जेस (हॉपर) Barges (Hopper)	4	1 x 300 M <sup>3</sup> Hopper barge No.12,13, Karanja, Khanderi		
	(स्प्लिट / हॉपर) (Split / Hopper)	1	1 x 225 M <sup>3</sup> Hopper barge No.11		
	फ्लॉट (डंब) (Flat / Dumb)	1	1 x 400 M.T.F.B. No. 136		
		7			

- Note : (i) एक ड्रेजर ( ) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी.( )  
टिप्पणीयाँ : 1 Nos. Dredger (Vivek) recommended for disposal.(Board's approval is awaited.
- (ii) 2 पायलट लांच ( ) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी  
2 Nos. Pilot Launch (P.L.Purnima and P.L. Prabha) recommended for disposal.
- (iii) 1 मोटर लांच (एम.एल.कामिनी) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी.  
1 No. Motor Launch (M.L.Kamini) recommended for disposal.
- (iv) \* अनु.क्र.2 में दर्शाये गये टग्स मेसर्स ग्रेट इस्टर्न शिपिंग कंपनी से भाड़ेपर लि गए.  
Tugs at Sr.No.2 hired from M/s. Great Eastern Shipping Company.
- (v) निकर्षण पोत, हॉपर बार्जेस के लिए दर्शायी गयी हॉपर क्षमता क्यूबिक मीटर में दी गयी है.  
Capacity shown for Dredgers & Hopper Barges is Hopper capacity in cubic meter.
- (vi) फ्लॉट बार्जेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता उनके पोतभार लदान की क्षमता है और वह ट्रेनोंमें दी गयी है.  
Capacity shown for Flat Barges is Cargo Loading capacity in Tons.
- (vii) टग्स पायलट लांचेस और नौबंध लांचेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता हॉर्सपावर में इंजिन रेटिंग क्षमता है.  
Capacity shown for Tugs, Pilot Launches and Mooring Launches is Engine Rating capacity in Horse Power.





सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण  
E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	
1	मोबाइल क्रेन्स Mobile Cranes	6	14 Tonnes at 3 mtrs. Radius	--	--	--
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Diesel Fork Lift Trucks	20	3 Tonnes capacity at 500 mm load centre	--	--	--
3	विद्युत फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Electric Fork Lift Trucks	4 2	1.5 Tonnes 1 Tonnes at 400 mm load centre	-- --	-- --	-- --
4	ट्रैक्टर Tractors	5	3000 kgs.	--	--	--
5	भारी फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Heavy Duty Fork Lift Trucks	4	16 Tonnes capacity at 900 mm load centre	--	--	--
6	टॉवर क्रेन्स Tower Cranes	2	20 Tonnes capacity. at 6 mtrs.radius	--	--	--
7	रिच स्टैकर्स Reach Stackers बेलोटी/ Belloti तील/ Til	2 2	42 M.T. 45 M.T.	-- --	-- --	-- --
8	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	05	1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling capacity - 2200 Tonnes	-- --	-- --	-- --
9	वार्फ क्रेन्स Wharf Cranes	27 4	3/6/10 tonnes 13 tonnes	-- --	-- --	-- --



**सारणी - II**  
**TABLE - II**  
**2009-2010 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार चातायात प्रहस्तन**  
**TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2009-2010**

(हजार टनों में)  
(in '000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transshipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
क)	कंटेनर												
A	Containers टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	497	0	497	23	0	23	61	26	87	581	26	607
		43879	0	43879	3803	0	3803	9343	1073	10416	57025	1073	58098
ख)	ब्रेक माल												
B	Break Bulk	5130	803	5933	958	0	958	0	0	0	6088	803	6891
ग)	शुष्क माल												
C	Dry Bulk	4187	0	4187	17	0	17	6759	0	6759	10963	0	10963
घ)	द्रव माल												
D	Liquid Bulk												
	पीओएल (कच्चा)												
	(i) POL (Crude)	12782	0	12782	0	3180	3180	0	8115	8115	12782	11295	24077
	पीओएल (उत्पादन)												
	(ii) POL (Products)	2226	1269	3495	2725	564	3289	0	3368	3368	4951	5201	10152
	अन्य												
	(iii) Others	1729	54	1783	68	0	68	0	0	0	1797	54	1851
	<b>कुल</b>												
	<b>Total (i)+(ii)+(iii)</b>	<b>16737</b>	<b>1323</b>	<b>18060</b>	<b>2793</b>	<b>3744</b>	<b>6537</b>	<b>0</b>	<b>11483</b>	<b>11483</b>	<b>19530</b>	<b>16550</b>	<b>36080</b>
	<b>कुल</b>												
	<b>Grand Total</b>	<b>26551</b>	<b>2126</b>	<b>28677</b>	<b>3791</b>	<b>3744</b>	<b>7535</b>	<b>6820</b>	<b>11509</b>	<b>18329</b>	<b>37162</b>	<b>17379</b>	<b>54541</b>

6



सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2009 - 2010 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2009 - 2010

आयात  
IMPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2009 - 2010 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2009-2010			
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल otal	
1	अल्जेरियन Algerian	9			9
2	अँटिकवान Antiquan	151			151
3	बाहामन Bahaman	413			413
4	बांग्लादेश Bangladeshi	1			1
5	बेल्जियन Belgian	91			91
6	ब्रिटिश British	38			38
7	बल्गेरियन Bulgarian	43			43
8	बोलीवीयन Bolivian	8			8
9	सायमन आयलैंड Cayman Islands	62			62
10	चायनीज Chinese	326			326
11	कोमोरियन Comoran	17			17
12	सायप्रिऑट Cypriot	308			308
13	चेकोस्लोवाकियन Czechoslovakian	11			11
14	डेन्मार्कीज Denmarkese	39			39
15	डैमिनिकन Diminican	13			13
16	इथिओपियन Ethiopian	1			1
17	फ्रेंच French	28			28
18	जॉर्जियन Georgian	6			6
19	जर्मन German	76			76
20	जिब्राल्टिज Gibralties	29			29
21	ग्रीक Greek	77			77
22	हॉंगकॉंग Hongkong	638			638
23	भारतीय Indian	8362		3615	11977
	अग्रणीत Carried Forward	10747		3615	14362



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2009 - 2010 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2009 - 2010

आयात (समाप्त)  
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2009 - 2010 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2009 - 2010			
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total	
	आगे लाये गये Brought Forward	10747	3615		14362
24	इंडोनेशियन Indonesian	8			8
25	इटालियन Italian	119			119
26	जापनीज Japanese	1			1
27	कांपूचेन Kampuchean	12			12
28	कोरिया रिपब्लिक Korea Republic	138			138
29	कोरिया डेमो. पिपल Korea Dem People	4			4
30	लाओ. डेमो. Lao People's De	25			25
31	लिबरियन Liberian	2597			2597
32	मलेशियन Malaysian	88	42		130
33	माल्टन Maltan	1468			1468
34	मार्शल आयलंड Marshall Island	859			859
35	मंगोलियन Mongolian	3			3
36	नेदरलैंडर्स Netherlanders	15			15
37	नॉर्वेजियन Norwegian	166			166
38	पपूवा न्यू गिनीया Papua New Guinea	2			2
39	फिलिपिनेनो Philippineno	162			162
40	कतारी Qatari	1080			1080
41	रशियन Russian	75			75
	अग्रणीत Carried Forward	17569	3657		21226



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2009 - 2010 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2009 - 2010

आयात (समाप्त)  
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2009 - 2010 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2009 - 2010		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	17569	3657	21226
42	रुमानियन Rumanian	3		3
43	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	54		54
44	सिंगापोरियन Singaporean	1804	7	1811
45	श्रीलंकन Sri Lankan	13		13
46	सेंट किट्स नेवीस St. Kitts-Nevis	8		8
47	सेंट विसेंट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	165		165
48	सायरियन Syrian	2		2
49	स्वाझी Swazi	4		4
50	तान्झानियन Tanzanian	3		3
51	थाई Thai	247		247
52	टॉगोलिस Togolese	3		3
53	तुर्कीश Turkish	112		112
54	तुवालू Tuvalu	4		4
55	युक्रेनियन Ukraine	17		17
56	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	148		148
57	यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A.(American)	23		23
58	विएतनामिझ Vietnamese	139		139
59	अन्य देशीय Other Countries	4064	103	4167
	<b>कुल Total</b>	<b>24382</b>	<b>3767</b>	<b>28149</b>



सारणी - III (चालू)  
TABLE-III (Contd.)  
वर्ष 2009 - 2010 में विभिन्न देशों के जहाजों की जहाजी माल की समूहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2009 - 2010

निर्घटित  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2009 - 2010 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2009 - 2010				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1	अंटीक्वान Antiquan		65			65
2	बाहामान Bahaman		259			259
3	बारबाडियन Barbadian		2			2
4	बेल्जियन Belgian		1			1
5	बल्गेरियन Bulgerian		36			36
6	सायमन आयलंड Cayman Island		6			6
7	चायनिज Chinese		87			87
8	कोमोरॉन Comoron		12			12
9	क्रोएटियन Croatian		32			32
10	सायप्रिऑट Cypriot		113			113
11	डेन्मार्कीज Denmarkese		91			91
12	इथिओपियन Ethiopian		114			114
13	जर्मन German		7			7
14	गीलबर्टीज Gilberties		8			8
15	ग्रीक Greek		22			22
16	हॉंगकॉंग Hong Kong		245			245
17	भारतीय Indian		71		4446	4517
18	जापनिज Japanese		2			2
19	कोरियन रिपब्लिक Korea Republic		27			27
20	लिबेरियन Liberian		432			432
	अग्रणीत / Carried Forward		1632		4446	6078



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2009 - 2010 में विभिन्न देशों के जहाजों की जहाजी माल की समूहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2009 - 2010

निर्वात  
EXPORTS

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2009 - 2010 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2009 - 2010		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये / Brought Forward	1632	4446	6078
21	मलेशियन Malaysian	23	27	50
22	माल्टन Malta	60	16	76
23	मार्शल आयलैंड Marshall Island	88		88
24	नेदरलैंडर्स Netherlanders	4		4
25	नॉर्वेजियन Norwegian	33		33
26	पॅनामेनियन Panamanian	505		505
27	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	52		52
28	सिंगापोरियन Singaporean	98	68	166
29	सेंट किट्स - नेविस St. Kitts-Nevis	3		3
30	सेंट विन्सेंट और ग्रेनाडी St. Vincent & Grenadi	4		4
31	स्वाज़ी Swazi	2		2
32	थाई Thai	2		2
33	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	4		4
34	यूएसए (अमेरिकन) USA (American)	1		1
35	अन्य देश Other Countries	255	37	292
	<b>कुल / Total</b>	<b>2766</b>	<b>4594</b>	<b>7360</b>



**सारणी - III (समाप्त)**  
**TABLE-III (Concl.)**  
**वर्ष 2009 - 2010 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की समूहलाई का वितरण**  
**FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2009 - 2010**

**विवरणिका III का सारांश**  
**SUMMARY OF TABLE III**

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2009 - 2010 में जहाजी माल की मात्रा Volume of cargo Handled in 2009 - 2010		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	24382	3767	<b>28149</b>
कुल - निर्यात Total - Export	2766	4594	<b>7360</b>
<b>कुल योग</b> <b>Grand - Total</b>	<b>27148</b>	<b>8361</b>	<b>35509</b>

कन्टेनरोंका घडावजन 111175 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 10313 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 6759110 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 8113921 (मेट्रीक टन). तथा 3367138 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 111175 (Metric Tonnes) Transhipment Cargo 10313(Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 6759110 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 8113921 (Metric Tonnes) and 3367138 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.





सारणी - IV(चालू)  
2009 - 2010 में छोट के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सहलाई का वितरण

(लेखा परिक्रित रिटर्नो के आधार पर सौ में पूर्ण क्रिचे मेट्रिक टनो में)

निर्यात  
2009 - 2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement								
2	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware				2				
3	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods		19	92	38	52	4		
4	चारा Fodder			32					
5	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S		1		5		1		
6	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines				6				
7	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products		26	173	909	4	98	3	3
8	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Fresh			75					
9	मोटर वाहन - कार Motor Vehicles-Cars		234	152	148	284	104	1	
10	Wood and Timber -Wooden Products								
11	संश्लिष्ट तंतू Synthetic Fibre								
12	खाद्यान्न , एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S				151				
	अग्रणीत Carried Forward		<b>280</b>	<b>524</b>	<b>1259</b>	<b>340</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV (Contd.)****Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2009 - 2010.****Exports****2009 - 2010****(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
								1	6	7
										2
	9	23	1	122	52	38		1	28	479
					10				3	45
	1	101		56					27	192
									1	7
	20	1120		939	2			46	43	3386
								63	6	144
5	10	49		12	65	23	3		9	1099
									1	1
		4							1	5
										151
5	40	1297	1	1129	129	61	3	111	125	5518



2009 - 2010 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समूहलाई का वितरण

निर्यात

(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में) 2009 - 2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>		<b>280</b>	<b>524</b>	<b>1259</b>	<b>340</b>	<b>207</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
13	तेलहन Oil Seeds								
14	औद्योगिक अल्कोहोल और स्पिरिट अपेय Industrial Alcohols and Spirits Non- potable								
15	उपकरण, आदि Instruments, etc.			6	1				
16	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil		102						
17	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S		98	97	101	54	4	1051	
18	पीओएल - फुल्कसींग और स्नेहक तेल POL-Fulxing & Lubricating		99	182					
19	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic manufactures			1	3				
20	मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotives Parts				2	1			
21	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material		706	284	986	53	30	14	
22	तार और केबल्स Wires and Cables			2	4	1			
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>		<b>1285</b>	<b>1096</b>	<b>2356</b>	<b>449</b>	<b>241</b>	<b>1069</b>	<b>3</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV (Contd.)****Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2009 - 2010.****Exports****2009- 2010****(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
5	40	1297	1	1129	129	61	3	111	125	5518
				6						6
		5								5
									1	8
				2						104
4	15	39		23	9		2	91	75	1663
								8	1	290
				1	5					10
										3
	3	398		566	3			241	49	3333
										7
9	58	1739	1	1727	146	61	5	451	251	10947



2009 - 2010 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समूहलाई का वितरण

(लेखा परिद्वित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में) निर्यात  
2009- 2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>		<b>1285</b>	<b>1096</b>	<b>2356</b>	<b>449</b>	<b>241</b>	<b>1069</b>	<b>3</b>
23.	धातू और धातू की वस्तुएं, एन.ओ.एस. Metal and Metal Products, N.O.S				2				
24	मोटर वाहन के पुरजे Parts of Motor Vehicles				1	1			
25	ढलाई लोहा Pig Iron		101	96	10				
26	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils and Fats, N.O.S.								
27	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S.			39					
28	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painters Material				1				
29	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products				4				
30	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil								
31	पीओएल - डिझेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil								
32	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene								
33	पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस POL - Light Distillates	5351	7498	2247		312			
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>5351</b>	<b>8884</b>	<b>3478</b>	<b>2374</b>	<b>762</b>	<b>241</b>	<b>1069</b>	<b>3</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV (Concl.)****Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2009 - 2010.****Exports****2009 - 2010***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व यूरोप East Europe	पश्चिम यूरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
9	58	1739	1	1727	146	61	5	451	251	10947
										2
										2
									1	208
		18								18
									48	87
									1	2
										4
								36075		36075
								2242	1	2243
								25		25
					669			6660	36	22773
9	58	1757	1	1727	815	61	5	45453	338	72386



सारणी IV (चालू)

2009 - 2010 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वलाई का वितरण

(लेखा परिष्कित रिटर्नो के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

निर्यात  
2009 - 2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>5351</b>	<b>8884</b>	<b>3478</b>	<b>2374</b>	<b>762</b>	<b>241</b>	<b>1069</b>	<b>3</b>
34	पीओल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral		69	18					
35	मसाले Spices								
36	शक्कर Sugar								
37	प्रसाधन और सुगंधी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes				2				
38	फुटकर Miscellaneous		2		2	1			
	<b>कुल (निर्यात) Total (Export)</b>	<b>5351</b>	<b>8955</b>	<b>3496</b>	<b>2378</b>	<b>763</b>	<b>241</b>	<b>1069</b>	<b>3</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV ( Concl'd. )**

**Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2009 - 2010.**

**Exports**

**2009- 2010**

*( Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds' )*

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
<b>9</b>	<b>58</b>	<b>1757</b>	<b>1</b>	<b>1727</b>	<b>815</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>45453</b>	<b>338</b>	<b>72386</b>
	36	250		24						<b>397</b>
				5						<b>5</b>
									7	<b>7</b>
										<b>2</b>
				4	1			483	305	<b>798</b>
<b>9</b>	<b>94</b>	<b>2007</b>	<b>1</b>	<b>1760</b>	<b>816</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>45936</b>	<b>650</b>	<b>73595</b>





2009-2010 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलाई का वितरण

आयात  
(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण क्रिचे मेट्रिक टनों में) 2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	मालकानाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							जर्मनी Germany
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	
1	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.	4	36						7
2	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware		14						
3	चारा Fodder		1						
4	खाद्यान्न, एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S.		176						
5	खाद्य पदार्थ, एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.		5						
6	काँच और काँच की वस्तुएँ Glass and Glass Products		13						2
7	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc.		26						
8	उपकरण Instruments	19	45						1
9	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S.	193	1100	10		2		61	336
10	औद्योगिक अल्कोहल और स्पिरिट Industrial Spirit and Alcohol								
11	Bicycle, Tricycles & Parts		1						
12	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins		2						1
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>216</b>	<b>1419</b>	<b>10</b>		<b>2</b>		<b>61</b>	<b>347</b>



**TABLE - V****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2009-2010.****Imports****2009-2010***(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds\*)*

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
		3		153					17	<b>220</b>
		1		1					2	<b>18</b>
										<b>1</b>
			5198	31	4	232		18	88	<b>5747</b>
		1		1					4	<b>11</b>
									1	<b>16</b>
									1	<b>27</b>
		1		9					10	<b>85</b>
82	31	194	12	282	2	108		4	479	<b>2896</b>
				6					5	<b>11</b>
										<b>1</b>
		2							1	<b>6</b>
<b>82</b>	<b>31</b>	<b>202</b>	<b>5210</b>	<b>483</b>	<b>6</b>	<b>340</b>		<b>22</b>	<b>608</b>	<b>9039</b>



2009-2010 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

आयात  
2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाए गए Brought Forward</b>	<b>216</b>	<b>1419</b>	<b>10</b>		<b>2</b>		<b>61</b>	<b>347</b>
13	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Materials	333	5589	534	14	50	36	2	473
14	तार और केबल्स Wires and Cables		22						
15	धातू और धातू की वस्तुएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S	8	48	1					4
16	1.5 टन या अधिक वजन की मोटर वाहन Motor Vehicles-Cars	21	13	1					7
17	मोटर वाहन - अन्य परिवहन वाहन Motor Vehicles-Other Transport Vehicles								
18	मोटर वाहन के पूरजे Parts of Motor Vehicles	3	29						8
19	Wood & Timber - Wooden Products		130						5
20	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oil and Fats, N.O.S.		3976						
21	अन्य खनिज Other Ores.		1051						
22	रंग और रंग साज की सामग्री Paints and Painter's material		11						
23	पीओएल-कच्चा तेल Pol-Crude Oil		2662	84950	2721	3562			
24	पीओएल- डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल Pol-Disels and Heavyends Fuel Oil		1798	2229					
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>581</b>	<b>16748</b>	<b>87725</b>	<b>2735</b>	<b>3614</b>	<b>36</b>	<b>63</b>	<b>844</b>



**TABLE -V (Contd.)****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2009-2010.****Imports**

2009-2010

(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
<b>82</b>	<b>31</b>	<b>202</b>	<b>5210</b>	<b>483</b>	<b>6</b>	<b>340</b>		<b>22</b>	<b>608</b>	<b>9039</b>
3291	1440	215	128	145	349	21		1294	2079	<b>15993</b>
		1		1					11	<b>35</b>
		3		2					8	<b>74</b>
	1	12		3		4			16	<b>78</b>
				2					8	<b>10</b>
		1		5		3		1	53	<b>103</b>
	1								46	<b>182</b>
188	87	10							247	<b>4508</b>
			2						2	<b>1055</b>
									2	<b>13</b>
4760	4541			2302	961			12219	1044	<b>119722</b>
		574						8612	257	<b>13470</b>
<b>8321</b>	<b>6101</b>	<b>1018</b>	<b>5340</b>	<b>2943</b>	<b>1316</b>	<b>368</b>		<b>22148</b>	<b>4381</b>	<b>164282</b>



2009-2010 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वालाई का वितरण

आयात  
2009-2010

(लेखा परिशिक्त रिटनों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							जर्मनी Germany
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	
	<b>आगे लाए गए Brought Forward</b>	<b>581</b>	<b>16748</b>	<b>87725</b>	<b>2735</b>	<b>3614</b>	<b>36</b>	<b>63</b>	<b>844</b>
25	पीओएल- मिट्टी का तेल Pol- Kerosene		936						
26	पीओएल- लाईट डिस्टिलेट्स Pol- Light Distillates		7352	4674	61	305			3
27	पीओएल- तारपीन खनिज Pol Turpentine Mineral	21	1713	4000	14	103	1		131
28	पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil	95	246	2307		66	7		
29	पीओएल- फुलकसींग और स्नेक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil		632	818		20			1
30	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures		90						7
31	रबड का सामान Rubber Manufactures	1	6						
32	बीज - सभी प्रकार के Seeds of all Kinds								
33	मसाले, काली मिर्च सहित Spices including Pepper		2						
34	शक्कर Sugar		186	1		382			
35	वस्त्र : सूती, रेशम, ऊनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.		12						1
36	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes		17						
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>698</b>	<b>27940</b>	<b>99525</b>	<b>2810</b>	<b>4490</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>987</b>



**TABLE - V (Contd.)****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2009-2010.****Imports****2009-2010***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
<b>8321</b>	<b>6101</b>	<b>1018</b>	<b>5340</b>	<b>2943</b>	<b>1316</b>	<b>368</b>		<b>22148</b>	<b>4381</b>	<b>164282</b>
								6486		7422
231	44	215		1130	95			4831	231	19172
33	358	459	92	726	771			962	60	9444
3	39	61		10	156				24	3014
15	162	34		254				762	150	2848
				4					35	136
		1								8
		1								1
									1	3
					102				103	774
									2	15
		1							2	20
<b>8603</b>	<b>6704</b>	<b>1790</b>	<b>5432</b>	<b>5067</b>	<b>2440</b>	<b>368</b>		<b>35189</b>	<b>4989</b>	<b>207139</b>



2009-2010 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की समूहलाई का वितरण

आयात

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>698</b>	<b>27940</b>	<b>99525</b>	<b>2810</b>	<b>4490</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>987</b>
37.	अँस्बोस्टॉस और अँस्बोस्टॉस सामग्री Asbestose & Asbestose Material								
38.	शस्त्र और गोलबारुद Arms and Ammunitions		5					1	3
39.	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material - Cement		17						
40.	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others		492						
41.	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur			100					
42.	काष्ठ लुगदी Wood Pulp		779						
43.	इलेक्ट्रीक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	1	549						23
44.	खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate			193	731	400			
45.	खाद - अन्य Fertiliser - Others		447	200					
46.	संश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic		8						
47.	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Dates			210					
48.	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Nuts & Dried		1	15					
	<b>अग्रणीत Carried forward</b>	<b>699</b>	<b>30238</b>	<b>100243</b>	<b>3541</b>	<b>4890</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>1013</b>



**TABLE - V**

**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2009-2010.**

**Imports**

**2009-2010**

*(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")*

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
8603	6704	1790	5432	5067	2440	368		35189	4989	207139
			12						5	17
38	9	4							15	75
								662	105	784
									270	762
									89	189
			607	332					296	2014
1	8	27	5	3		1			125	743
									373	1697
675									385	1707
				1					1	10
									2	212
									1	17
9317	6721	1821	6056	5403	2440	369		35851	6656	215366





**सारणी - V**

**2009-2010 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्मूहिका का वितरण**

**आयात**

(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

**2009-2010**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>699</b>	<b>30238</b>	<b>100243</b>	<b>3541</b>	<b>4890</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>1013</b>
49	Fuels -Coal and coke		37115				620		
50	नमक Salt								
51	चमड़ा और चमड़ेकी चीजे Leather and Leather Manufactures		37						
52	धातू और धातू के उत्पादन - सीसा सिल्ली Metal & Metal Products-Ingots Lead		2						
53	धातू और धातू के उत्पादन - अल्युमिनियम सिल्ली Metal & Metal Products-Ingots Alluminium		1						
54	धातू और धातू के उत्पादन - अन्य सिल्ली Metal & Metal Products-Ingot Others	1							
55	धातू और धातू के उत्पादन - लोह और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products - Iron & Steel Products	1173	4164	920	153		28	13	1318
56	धातू और धातू के उत्पादन - ढलाई लोह Metal & Metal Products - Pig Iron	28	151	291	20		43		6
57	धातू और धातू के उत्पादन - रद्दी धातू और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross		1						
58	बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages		1	1					
59	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products		11					3	3
	<b>कुल (निर्यात) Carried forward</b>	<b>1901</b>	<b>71721</b>	<b>101455</b>	<b>3714</b>	<b>4890</b>	<b>735</b>	<b>80</b>	<b>2340</b>



**TABLE - V****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2009-2010.****Imports****2009-2010***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
9317	6721	1821	6056	5403	2440	369		35851	6656	215366
									420	38155
								19		19
									3	40
										2
						164			5	170
				2				20		23
4270	2259	1663	276	132	1715	27	3	1138	3919	23171
879	338	89	391	231	98				524	3089
								128	10	139
	1								2	5
1		6		26					12	62
14467	9319	3579	6723	5794	4253	560	3	37156	11551	280241



2009-2010 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलार्ई का वलतरण

आयात

(लेखा परलकषलत रलटनों के आधार पर सौ में पूर्ण कलये मेट्रक टनों में)

2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>1901</b>	<b>71721</b>	<b>101455</b>	<b>3714</b>	<b>4890</b>	<b>735</b>	<b>80</b>	<b>2340</b>
60	पीओएल - पिच, टार, डामर POL - Other Products -Pitch, Tar, Dammer		3						
61	मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इजन पूरजे Railway wagons , carriages and loco motives parts								1
62	कच्चा रबड Rubber - Raw		18					1	
63	फुटकर Miscellaneous	1	394	1		1		1	2
	<b>कुल (निर्यात) Total (Imports)</b>	<b>1902</b>	<b>72136</b>	<b>101456</b>	<b>3714</b>	<b>4891</b>	<b>735</b>	<b>82</b>	<b>2343</b>



**TABLE - V (Concl.)****Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2009-2010.****Imports**

2009-2010

*(Based on audited returns in Metric Tonnes**'In Hundreds')*

रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
14467	9319	3579	6723	5794	4253	560	3	37156	11551	280241
1										4
1										2
		2							1	22
		1		3		1		515	297	1217
14469	9319	3582	6723	5797	4253	561	3	37671	11849	281486



सारणी - VI  
TABLE - VI

वर्ष 2009-2010 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2009-2010

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात	एफ.सी.एल./ FCL	13766	1	10875	22	0	0	35516	45
A - IMPORT	एल.सी.एल. / LCL	1174	0	740	0	0	0	2654	0
	खाली /EMPTY	3506	0	1059	0	0	0	5624	0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>18446</b>	<b>1</b>	<b>12674</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43794</b>	<b>45</b>
ख - निर्यात	एफ.सी.एल./ FCL	2167	0	456	0	0	0	3079	0
B - EXPORT	एल.सी.एल. / LCL	13	0	13	0	0	0	39	0
	खाली /EMPTY	738	0	515	0	0	0	1768	0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>2918</b>	<b>0</b>	<b>984</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4886</b>	<b>0</b>
ग - यानांतरण	आयात /Import	3112	0	752	0	0	0	4616	0
C - TRANSHIPMENT	निर्यात/Export	3235	0	761	0	0	0	4757	0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>6347</b>	<b>0</b>	<b>1513</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9373</b>	<b>0</b>
<b>घ - कुल योग (क+ख+ग)</b>		<b>27711</b>	<b>1</b>	<b>15171</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58053</b>	<b>45</b>
<b>D - GRAND TOTAL</b> (A + B + C)									
च - आईसीडी इम्पोर्ट	एफ.सी.एल./ FCL	3	0	0	0	0	0	3	0
E - ICD IMPORT	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
च - आईसीडी एक्सपोर्ट	एफ.सी.एल./ FCL	280	0	29	0	0	0	338	0
E - ICD EXPORT	एल.सी.एल. / LCL	0	0	0	0	0	0	0	0
	खाली /EMPTY	4	0	0	0	0	0	4	0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>342</b>	<b>0</b>
<b>ICD GRAND TOTAL</b>		<b>287</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>345</b>	<b>0</b>

Note : 1) The above statistics includes Import containers (13824 TEUs) received from JNPT by Road.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (13824 टीइयूज) का समावेश है.

2) The above statistics includes Export containers (1073 TEUs) handled by Railway department, MbPT.

2) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में रेल विभाग, मुं. पो. टू. द्वारा सम्हलित निर्यात कंटेनर (1073 टीइयूज) का समावेश है.



सारणी - VII

TABLE - VII

वर्ष 2009-2010 और 2008-2009 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार  
Number and size of ships called at the Port during 2009-2010 and 2008-2009

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	<b>'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज :</b> <b>'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :</b>				
1	कन्टेनर (सेलूलर) CONTAINER (Cellular)	10 (12)	0.11 (0.12)	0.30 (0.32)	0.31 (0.34)
2	ब्रेक माल BREAK BULK	732 (672)	6.26 (5.02)	14.60 (11.38)	14.61 (13.52)
3	झाय माल (परंपरागत) DRY BULK (Conventional)	283 (233)	4.35 (3.60)	7.40 (6.03)	12.84 (10.46)
4	लिक्वीड माल LIQUID BULK				
	कूड (i) Crude	219 (212)	7.11 (6.52)	12.56 (11.61)	22.45 (20.66)
	उपज (ii) Product	398 (389)	3.82 (3.76)	8.37 (8.01)	13.16 (12.62)
	रसायन (iii) Chemical	331 (335)	1.70 (1.44)	3.37 (2.83)	5.47 (4.85)
	वनस्पती तेल (iv) Vegetable Oil	73 (77)	0.33 (0.29)	0.63 (0.55)	1.01 (0.91)
	अन्य (v) Others	0 (1)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
5	लेश LASH	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
6	रो - रो RO-RO	* (0)	* (0.00)	* (0.00)	* (0.00)
	<b>कुल (क) TOTAL (A)</b>	<b>2046 (1931)</b>	<b>23.68 (20.75)</b>	<b>47.23 (40.73)</b>	<b>69.85 (63.36)</b>
	<b>'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS</b>	123 (79)	0.82 (0.53)	1.87 (1.30)	0.84 (0.47)
	<b>'ग' - रीग संभरक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS &amp; OTHERS</b>	3661 (3610)	4.25 (3.49)	9.33 (7.77)	10.91 (7.74)
	<b>कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)</b>	<b>5830 (5620)</b>	<b>28.75 (24.77)</b>	<b>58.43 (49.80)</b>	<b>81.60 (71.57)</b>

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2008-2009 के हैं।

Note : Figures for 2008-2009 are shown in brackets

\* खुलेमाल में सम्मिलित।

\* Included in break bulk



सारणी - VIII

TABLE - VIII

वर्ष 2009-2010 और 2008-2009 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships left the Port after cargo operations during 2009-2010 and 2008-2009

विवरण Description	कन्टेनर - जहाजे Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular)	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships (रूढ) (Conv.)	ड्राय माल Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations	द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	10 (12)	732 (672)	283 (233)	1021 (1014)	<b>2046</b> <b>(1931)</b>
घाट में जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes)	0.04 (0.08)	5.40 (4.87)	0.84 (0.47)	23.23 (22.41)	<b>29.51</b> <b>(27.83)</b>
औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days)	1.26 (2.04)	3.10 (4.35)	9.32 (8.03)	2.20 (2.18)	<b>3.50</b> <b>(3.64)</b>
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	1.14 (1.89)	2.88 (4.05)	11.85 (9.74)	1.58 (1.64)	<b>2.44</b> <b>(2.80)</b>
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.73 (1.60)	2.08 (3.15)	9.26 (7.61)	1.10 (1.14)	<b>1.77</b> <b>(2.11)</b>
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क Average non-working time (days)	0.41 (0.29)	0.80 (0.90)	2.59 (2.13)	0.48 (0.50)	<b>0.67</b> <b>(0.69)</b>
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	35.90 (15.44)	27.62 (22.34)	21.85 (21.86)	30.45 (30.41)	<b>27.80</b> <b>(24.92)</b>
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	3679 (6149)	7371 (7324)	16849 (14336)	25758 (24844)	<b>17420</b> <b>(17262)</b>
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	3234 (3255)	2559 (1807)	1422 (1473)	15256 (15124)	<b>7125</b> <b>(6156)</b>

Note : (1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की संख्या तथा औसत टर्न राऊंड समय की गणना की जाती है (स्ट्रीम जहाजों सहित)

No. of vessels and average turn round time is calculated for vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) वर्ष के दौरान बर्थ पर बिताया औसत समय, निष्क्रिय स्थिती में रहने का समय, कार्यशील स्थिती में रहने का समय, औसत पार्सल आकार, बर्थ छोड़नेवाले जहाजों के बर्थ पर किए गए कार्यों और माल निपटान की गणना की गयी है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Average time spent at berth, working time, non - working time, average parcel size, ship berth day output and cargo handled have been calculated for vessels which left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2008-2009 के हैं.

Figures for 2008-2009 are shown in brackets.



सारणी - IX

TABLE - IX

वर्ष 2009- 2010 में घाटाखन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2009 - 2010

(दिनों)

में) (In days)

अनु क्र Sr. No	जहाजोंका वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons												कुल Total	
			पत्तन लेखा Port Account						गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account							
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हडताल Strikes	रात्रि यान संचालन Night Navigation	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाज लेखा Ship's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	मौसमी समस्या Weather Constraints	अपेक्षित कमी Want of Ullage		अन्य Others
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिदल Pilot Crew											
1	कंटेनर्स Containers	10	0.42	-	-	-	0.42	-	6.11	-	-	-	-	-	6.95	
2	ब्रेक माल Break Bulk	732	99.61	-	-	-	30.00	-	513.37	-	-	-	-	-	642.98	
3	झाय माल Dry Bulk	50	13.24	-	-	-	2.08	-	59.42	-	-	-	-	-	74.74	
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	902	396.56	-	-	-	37.33	-	1018.17	-	-	-	-	-	1452.06	
	<b>कुल Total</b>	<b>1694</b>	<b>509.83</b>	-	-	-	<b>69.83</b>	-	<b>1597.07</b>	-	-	-	-	-	<b>2176.73</b>	

सूचना / Note : वर्ष के दौरान पोर्ट छोडनेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है.

Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year





सारणी - X

TABLE - X

2009-2010 साल में बर्थ पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2009- 2010

दिनों में  
(In days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों की वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													कुल Total
			पलतन लेखा Port Account							जहाजों का लेखा Ship's Accounts			अन्य वजह Other Accounts			
			बर्थ की अनुपलब्धता Non - Avail ability of Working Berth	कामगारोंकी अनुपस्थिति Absence of workers	उपकरणोंकी अनुपलब्धता Equip-ment Non-Available	बिगडना Break- Down	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	हडताले काम बंदी Strikes/ Stopp-ages	बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures	अन्य Others *	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account	मौसमी बाधा Weather Constraints	नीचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	अन्य Other	
1	केटेनर्स Containers	10	--	--	--	0.00	--	0.00	--	0.13	0.00	0.00	0.00	3.29	0.66	<b>4.08</b>
2	ब्रेक माल Break Bulk	732	--	--	--	1.79	--	0.58	--	213.17	8.63	14.58	18.17	228.29	97.25	<b>582.46</b>
3	ड्राय माल Dry Bulk	50	--	--	--	0.00	--	0.00	--	83.92	0.00	1.21	9.67	22.33	12.33	<b>129.46</b>
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	902	--	--	--	0.00	--	0.00	--	4.04	0.00	72.29	0.00	216.79	142.09	<b>435.21</b>
	<b>कुल Total</b>	<b>1694</b>	--	--	--	<b>1.79</b>	--	<b>0.58</b>	--	<b>301.26</b>	<b>8.63</b>	<b>88.08</b>	<b>27.84</b>	<b>470.70</b>	<b>252.33</b>	<b>1151.21</b>

40

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2)

\* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.



सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2009-2010 में बर्थ का इस्तेमाल  
BERTH OCCUPANCY 2009-2010

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days		व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध Available*	व्यस्त Occupied	
1	2	3	4	5
	<b>इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK</b>			
1.	कंटेनर/ Container	335	183	54.53
2.	कंटेनर/ Container	61	49	80.33
3.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	303	177	58.39
4.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	243	171	70.46
5.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	304	173	57.04
6.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	304	128	42.24
7.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	350	95.81
8.	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	200	54.76
9.	सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker	365	206	56.52
J/E	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	153	78	51.17
10	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	337	201	59.61
11	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	335	131	38.97
12	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	201	55.00
12A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	194	53.17
12B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	214	58.53
13	सामान्य माल + बल्क माल General Cargo +Bulk cargo	365	226	62.00
13A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	220	60.16
13B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	337	184	54.56
14	खाद और खाददान/ Fertilizer and foodgrain	334	152	45.46
15	खाद और खाददान/ Fertilizer and foodgrain	365	143	39.19
16	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	199	54.39
17	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	335	280	83.53
18	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	164	45.05
19	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	304	134	44.05
20	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	92	23	25.14
21	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	206	56.35
22/23	बहुद्देशीय मरम्मत/Multi-purpose repairs	304	165	54.29
BPS	कंटेनर (नॉन गेयर)/Container (Non-geared)	365	109	29.81
BPX	यात्रा एवं माल/Passenger-cum-cargo	365	251	68.63
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>9191</b>	<b>5110</b>	<b>55.60</b>

जवाहर द्वीप एवं पीरपाँव JAWAHARDWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	241	66.07
2JD	पी.ओ.एल./POL	365	149	40.81
3JD	पी.ओ.एल./POL	365	206	56.44
4JD	पी.ओ.एल./POL	365	250	68.55
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1460</b>	<b>846</b>	<b>57.97</b>
पीर पाव PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	180	49.28
नया पीर पाव New PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	297	81.45

सूचना/ Note :

\* निरक्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटोंमें उपलब्धता 365 दिन सेकम रही.

Availability is less than 365 days at some berth due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs etc.



सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2009-2010 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)					स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others		
*1	मोबाईल क्रेन्स Mobile Cranes	2	2	--	--	--	--	--	1	2
*2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks	18	14	2.62%	--	--	--	19.36%	--	1
3	इलेक्ट्रिक लेवल वार्फ लफ्टिंग क्रेन्स Electric Level Wharf Luffing Cranes									
	क) 3/6/10 टन a) 3/6/10 Ton	10	10	0.05%	--	0.14%	--	--	6	49
	ख) 13 टन b) 13 Ton	2	2	1.12%	--	1.00%	--	--	1	18
4	डिजल लोकोमोटिव्स Diesel Locomotives	4	3	--	--	--	--	--	01	--
5	क्वे साईड गॅन्ट्री क्रेन्स (क्यूजीसी) Quay Side Gantry Cranes (QGC)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	रबर टायर गॅन्ट्री (आरटीजी) क्रेन्स Rubber Tyred Gantry (RTG) Cranes	--	--	--	--	--	--	--	--	--



सारणी - XII (समाप्त)  
TABLE - XII (Concl'd)

वर्ष 2009-2010 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण  
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2009-2010

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)					स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others		
7	रिच स्टैकर्स Reach Stackers	4	1	--	--	--	--	--	--	--
*8	ट्रैक्टर Tractors	12	10	8.89%	--	--	--	9.43%	--	1
*9	अन्य (ब्यौरा) Others (Specify)									
	क) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट a) Electric Forklift(1/1.5T)	3	3	--	--	--	--	--	--	1
	ख) हेवी ड्यूटी फोर्क लिफ्ट b) Heavy Duty Forklift(16T)	2	2	--	--	--	--	--	--	--
	ग) टॉवर क्रेन्स c) Tower Cranes(20T)	1	1	--	--	--	--	--	1	1

In respect of Sr. Nos. 1,2,8 and 9 calculation is based on demand and supply of three shifts.  
गणना तीन पारियों की मांग तथा आपूर्तिपर आधारित है.



**सारणी - XIII**  
**TABLE - XIII**  
**वर्ष 2009-2010 में माल निपटान के उपकरणों का ईस्तेमाल**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2009-2010**

अनु. क्र. .Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता ईस्तेमाल % of utilisation on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	जहाजी क्रैन्स Q.G.C.'s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	आरटीजी R.T.G.'s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	डिजल लोकोमोटिव DIESEL LOCOMOTIVES	5	43800	1250.5	--	205.5	--	42344	15969	96.68	37.71	36.46
4	मोबाईल क्रैन्स MOBILE CRANES	6	52560	1384	6948	2280	--	41948	6199.05	79.81	14.78	11.79
5	ट्रैक्टर TRACTORS	5	43800	368	5790	1816	--	35826	23115	81.79	64.52	52.77
6	टॉवर क्रैन्स TOWER CRANES	2	11680	96	2316	6872	--	2396	3408	20.51	70.30	29.18
7	डिजल/विद्युत हेवी ड्यूटीवाले फोर्क लिफ्ट ट्रैक्स DIESEL /ELEC. HEAVY DUTY FORKLIFT TRUCKS	30	245280	3344	32868	11928	--	197140	46765.05	80.37	23.72	19.07
8	विद्युत लेवेल वार्फ लफ्टिंग क्रैन्स 3/6/10 टन्स Electric Level WHARF LUFFING CRANES 3/6/10 T	27	236520	1566	42226	19493.31	--	173234.69	24880	73.24	14.36	10.52



सारणी - XIII (समाप्त)

TABLE - XIII (Concl'd)

वर्ष 2009-2010 में माल लिफ्टान के उपकरणों का इस्तेमाल

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2009-2010

अनु. क्र. .Sl.No	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्राँस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilisation on	
				मरम्मत के समयावकाश O verhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
9	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रैन्स 13 टन्स Electric Level Wharf Luffing Cranes 13 T	4	35040	--	6256	3515.08	--	25268.92	5234	72.11	20.71	14.94
10	रीच स्टैकर्स Reach Stackers	4	15968	127.5	--	--	--	15840.5	98	99.20	0.618	1.613

Note:

- दि. 15.01.2008 को क्यूजीसी क्र. 2 मेसर्स आयसीटीपीएल को सौंपा गया.  
QGC no.2 handed over to M/s. ICTPL on 15.01.2008
- दि. 12.02.2008 को सभी आरटीजीस मेसर्स आयसीटीपीएल को सौंपे गये.  
All RTGs handed over to M/s. ICTPL on 12.02.2008
- दि. 16.05.2008 को क्यूजीसी क्र. 1 मेसर्स आयसीटीपीएल को सौंपा गया.  
QGC no.1 handed over to M/s. ICTPL on 16.05.2008
- यातायात (प्रचालन) विभाग की माँग के अनुसार इंजन का प्रावधान किया जा रहा है.  
Locomotives are being provided as per the demand of the Traffic (Operation) Department
- इंदिरा गोदी के विभिन्न घाटों पर रेल माउंटेड क्रैन्स रखे गये है.  
विभिन्न घाटों स्थित जहाजों के एजेन्टों की आवश्यकता के अनुसार क्रैन्स की आपूर्ति की जाति है.  
Rail Mounted Cranes stationed at various berths of Indira Dock.  
Cranes are supplied as per requirement of agents of ships at various berths.



सारणी - XI१

TABLE-XIV

वर्ष 2009-2010 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2009-2010.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour
<b>1. छुटा माल . BREAK BULK</b>											
क. माल / <b>a. Bagged Cargo</b>	1327	8770.20	8766.20	113910.31	113762.31	148190	111.67	16.90	16.90	1.30	1.30
ख. धातु, लोहा इस्पात और मशिनने <b>b. Metals, Iron, Steel &amp; Machinery</b>	5570	38633.20	38442.75	499091.15	496614.71	2072555	372.09	53.65	53.91	4.15	4.17
ग. अन्य / <b>c. Others</b>											
i) छुटा माल/Break bulk cargo	3909	25221.90	25068.90	324064.54	321993.15	279809	71.58	11.09	11.16	0.86	0.87
ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	667	4251.75	4492.35	58159.06	57783.31	200702	300.90	47.20	44.68	3.45	3.47
<b>2. सूखा माल DRY BULK</b>											
क. खादान्न /Foodgrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख. कच्चा धातु / Ores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग. खाद /Fertilisers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च. कोयला/कोक / Coal/Coke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. टैन्सर्स											
<b>3. CONTAINERS</b>	152	964.40	964.45	6690.75	8690.75	3531	23.23	3.66	3.66	0.53	0.41



सारणी -XV

TABLE-XV

वर्ष 2009-2010 के लिए गोदी श्रमिकों की उत्पादकता

DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2009-2010.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour
<b>1. छुटा माल BREAK BULK</b>											
क. माल/ a. Bagged Cargo	1327	8770.20	8966.20	113910.31	113762.31	148190	111.67	16.90	16.53	1.30	1.30
ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	5570	38633.20	38442.75	499091.15	496614.71	2072556	372.09	53.65	53.91	4.15	4.17
ग. अन्य/ c. Others	4576	29743.65	29558.25	382223.60	379776.96	480511	105.01	16.16	16.26	1.26	1.27
<b>सूखा माल 2. DRY BULK</b>											
क. खादान a. Foodgrains	1541	10342	9628	144788	143874	575070	373.18	55.61	59.73	3.97	4.00
ख. कच्चा धातू b. Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग. खाद c. Fertilisers	4229	28318	27410	396452	395544	428338	101.29	15.13	15.63	1.08	1.08
घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
च. कोयला/कोक/ e. Coal/Coke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
कन्टेनर्स 3. CONTAINERS	152	964.46	964.46	6690.75	8690.75	3531	23.23	3.66	3.66	0.53	0.41





**सारणी - XVI**  
**TABLE-XVI**  
**वर्ष 2009-2010 के दौरान समुहलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडा**  
**CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2009-2010.**

(टनों में)  
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (1) + (2)
	(1)	(2)	(3)
आयात Import	456824	92454	549278
निर्यात Export	38685	18721	57406
<b>कुल Total</b>	<b>495509*</b>	<b>111175</b>	<b>606684</b>

\* 2009-2010 के दौरान प्रत्यक्ष निपटान की गयी यातायात पर आधारित.  
based on traffic actually handled during 2009 -2010



सारणी - XVII

TABLE - XVII

वर्ष 2009 - 2010 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल  
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2009 - 2010

(in MT)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे प्राप्त Received by Rail		मार्ग परिवहनसे प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	4836	0.03	52570	0.27	0.00	0.00	0.00	0.00	57406	0.30
2	फल सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	0.00	0.00	7459	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	7459	0.04
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	15145	0.08	608208	3.17	0.00	0.00	0.00	0.00	623353	3.25
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0.00	0.00	86203	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	86203	0.45
5	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00
6	चावल Rice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00
7	वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil	0.00	0.00	26589	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	26589	0.14
8	पी. ओ. एल. P.O.L.	0.00	0.00	21786	0.11	0.00	0.00	17928208	93.45	17949994	93.57
9	फुटकर Miscellaneous	16860	0.09	244321	1.27	171850	0.90	0.00	0.00	433031	2.26
	<b>योग Total</b>	<b>36841</b>	<b>0.19</b>	<b>1047136</b>	<b>5.46</b>	<b>171850</b>	<b>0.90</b>	<b>17928208</b>	<b>93.45</b>	<b>19184035</b>	<b>100.00</b>



सारणी-XVIII

TABLE-XVIII

वर्ष 2009 - 2010 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2009 - 2010

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Despatched by Rail		सडकमार्ग से भेजा गया Despatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Despatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Despatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0.00	12319	0.03	0	0.00	1083908	3.07	1096227	3.10
2	हरी मटर/वाल-दलहन Chick Peas / Pulses	133566	0.38	459117	1.30	0	0.00	0	0.00	592683	1.68
3	कन्टेनर्स Containers	0	0.00	549279	1.55	0	0.00	0	0.00	549279	1.55
4	खाद Fertilizers	0	0.00	201336	0.57	0	0.00	0	0.00	201336	0.57
5	खाद्यान्न Foodgrain	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0
6	औंगन तेल Lub. Oil	0	0.00	681471	1.93	0	0.00	0	0.00	681471	1.93
7	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	0	0.00	11995	0.03	0	0.00	0	0.00	11995	0.03



सारणी - XVIII (समाप्त)

TABLE - XVIII (Concl. )

वर्ष 2009 - 2010 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT

MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2009- 2010

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0.00	223412	0.63	0	0.00	0	0.00	223412	0.63
9	शक्कर Sugar	0	0.00	37170	0.11	0	0.00	0	0.00	37170	0.11
10	सल्फर Sulphur	0	0.00	17944	0.05	0	0.00	0	0.00	17944	0.05
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0.00	418203	1.18	0	0.00	0	0.00	418203	1.18
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	15678	0.04	171469	0.48	0	0.00	0	0.00	187147	0.53
13	लकड़ी का हारा Wooden Logs	0	0.00	15060	0.04	0	0.00	0	0.00	15060	0.04
14	पीओएल P.O.L.	0	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16545523	46.80	16545523	46.80
15	फुटकर Miscellaneous	1722321	4.87	6470062	18.30	6587260	18.63	0	0.00	14779643	41.80
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1871565</b>	<b>5.29</b>	<b>9268837</b>	<b>26.21</b>	<b>6587260</b>	<b>18.63</b>	<b>17629431</b>	<b>49.86</b>	<b>35357093</b>	<b>100.00</b>



**सारणी - XIX**  
**TABLE -XIX**  
**2009-2010 की अवधि में निकर्षित मात्रा**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2009 - 2010**

(लाख क्यूबिक मीटर्स में)  
 (in lakh Cubic meters)

अनु.क्र. Sr.No.	अधिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क	पत्तन के शामो द्वारा		
A	By Port Dredgers	NIL	2.41
ख	डी.सी.आय. द्वारा		
B	By D.C.I	NIL	NIL
ग	अन्य द्वारा		
C	By Others	NIL	15.40
	<b>कुल (क + ख + ग)</b>		
	<b>Total ( A + B + C)</b>	<b>NIL</b>	<b>17.81</b>



सारणी - XX

TABLE - XX

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2010 के अनुसार  
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2010

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	योग Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
397	38	3476	4289	--	2226	855	2778	--	--	14059

53



**सारणी - XXI**  
**TABLE - XXI**  
**वर्ष 2009-2010 और 2008-2009 में दुर्घटनाओं का विवरण**  
**Particulars of accidents in 2009-2010 and previous year 2008-2009**

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	व्यक्तियों का गिरना Persons falling	1 (1)	0 (1)	10 (13)	14 (12)	11 (14)	14 (13)
2	वस्तुओं का गिरना Falling of objects	0 (1)	0 (0)	8 (5)	13 (9)	8 (6)	13 (9)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	0 (1)	0 (0)	24 (18)	5 (14)	24 (19)	5 (14)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (1)	0 (1)	10 (6)	8 (4)	10 (7)	8 (5)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	2 (0)	5 (13)	2 (0)	5 (13)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
7	अन्य Others	0 (0)	0 (0)	1 (1)	10 (6)	1 (1)	10 (6)
	<b>Total</b> कुल	1 (4)	0 (2)	55 (43)	55 (58)	56 (47)	55 (60)

वर्ष 2008-2009 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2008-2009 is shown in bracket.



**सारणी - XXII**  
**TABLE - XXII**  
**वित्तीय संकेतक**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(रु. करोड़ में)  
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2009-2010	पिछला वर्ष Previous Year 2008 - 2009																																
1.	<b>पूँजीगत लाभ ( एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार )</b> <b>Return on Capital ( as per M.P.C. formula )</b>																																		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1153.48	1230.55																																
	ख) लाभ की दर ( प्रतिशत ) b) Rate of return ( percent )	-1.89	9.56																																
2.	<b>परिचालन अनुपात</b> <b>Operating Ratio</b>																																		
	क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	720.22	629.89																																
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	895.14	808.75																																
	ग) अनुपात ( प्रतिशत ) c) Ratio ( % )	80.46	77.88																																
3.	<b>कमाई एवं खर्च का अनुपात ( गतिविधि- वार )</b> <b>Ratio of cost to earnings ( activity- wise )</b>																																		
		कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत <b>Percentage of cost to earnings</b>																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation &amp; overheads)</th> <th colspan="2">कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation &amp; overheads)</th> </tr> <tr> <th>2009-2010</th> <th>2008-2009</th> <th>2009-2010</th> <th>2008-2009</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage</td> <td>47</td> <td>37</td> <td>111</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping</td> <td>47</td> <td>48</td> <td>91</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>ग) रेलवे संचालन c) Railway workings</td> <td>301</td> <td>168</td> <td>663</td> <td>399</td> </tr> <tr> <td>घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings</td> <td>24</td> <td>29</td> <td>50</td> <td>59</td> </tr> </tbody> </table>		प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation & overheads)		कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation & overheads)		2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009					क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	47	37	111	97	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	47	48	91	96	ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	301	168	663	399	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	24	29	50	59
प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation & overheads)		कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation & overheads)																																	
2009-2010	2008-2009	2009-2010	2008-2009																																
क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	47	37	111	97																															
ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	47	48	91	96																															
ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	301	168	663	399																															
घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	24	29	50	59																															





सारणी - XXIII

TABLE - XXIII

वर्ष 2009-2010 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2009-2010

(रु. करोड़ में) (Rs. in crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	XI वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XI Plan	चालू वर्ष (2009-2010) Current year (2009-2010)					XIवी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XI Plan	योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period					कुल Total
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Outlay (Annual)	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS	2858.26	192.60	146.09	--	--	146.09	219.40	392.96	219.40	--	--	--	219.40
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS			3.21	--	--	3.21	--	--	14.06	--	--	--	14.06
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>2858.26</b>	<b>192.60</b>	<b>149.30</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>149.30</b>	<b>219.40</b>	<b>392.96</b>	<b>233.46</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>233.46</b>



**सारणी - XXIV**  
**TABLE - XXIV**  
**आय और व्यय संबंधी विवरणिका**  
**INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT**

(रुपये में)  
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	चालू वर्ष Current Year 2009 - 2010	पिछला वर्ष Previous Year 2008 - 2009
क A.	प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne	164.12	155.90
	प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne	132.05	121.42
	प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne	32.07	34.48
	प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	211.52	*229.85
ख. B.	प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne	241.29	250.07
	प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड से सम्मिलित) ii) Total Expenditure per tonne (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund)	237.41	*231.37
	प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	3.88	18.70
	प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-9.46	17.60

\* Includes Rs.80 Cr. towards Contribution to Leave Encashment Fund.



खण्ड "ब"  
PART "B"

सांख्यिकीय/ वित्त सम्बन्धी विवरणिकाएँ  
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS 58 - 99

**द्विवारणिक क्रमांक 1 (अ)**  
**STATEMENT NO.1(A)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009- 2010 and previous year.**

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008 - 2009		2009- 2010				मूल्य Value  (लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1.	अस्बेस्टॉस और अस्बेस्टॉस सामग्री Asbestos and Asbestos Material	2 --	2	2 --	2	59 --	59	458
2.	सिमेंट Cement	-- 17	17	1 78	79	17 1613	1630	3073
3.	फल और Fruits & Vegetables- Fresh & Dried	1 --	1	2 --	2	56 --	56	5529
4.	सभी प्रकार के बीज Seeds of All Kinds	-- 1	1	-- --	--	233 --	233	807
5.	गंधक Sulphur	-- 10	10	-- 19	19	-- 813	813	997
6.	रसायन , एन्.ओ. एस् Chemicals, N.O.S.	12 9	21	6 16	22	5720 2759	8479	30276
7.	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines	1 --	1	-- --	--	1025 136	1161	4148
8.	रंग Dyes and Colours	-- --	--	-- --	--	24 --	24	85
9.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	3 8	11	2 --	2	519 3	522	1865
10.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	-- 200	200	-- 170	170	-- 6197	6197	12703
11.	खाद , एन्.ओ.एस् Fertilisers, N.O.S.	-- 136	136	-- 171	171	1 4374	4375	39343
12.	तंतु - संश्लिष्ट Fibres-Synthetic	2 --	2	1 --	1	443 2	445	1586
13.	चावल Rice	-- --	--	-- --	--	-- --	--	1
14.	खादान् एन्.ओ.एस् Foodgrains, N.O.S.	-- 450	450	-- 575	575	-- 20416	20416	93688
15.	खादपदार्थ , एन्.ओ.एस् Foodstuffs, N.O.S.	1 --	1	1 --	1	136 --	136	482



**दिवरणिक् क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009- 2010 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008 - 2009		2009- 2010				मूल्य Value  (लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
16	फल और खजूर Fruits and Dates	-- 31	31	-- 21	21	6 409	415	2687
17	फल और Fruits and Vegetables- Fresh	-- --	--	-- --	--	4 --	4	16
18	कांच और कांच के उत्पादन Glass and Glass Products	2 --	2	2 --	2	355 --	355	1250
19	बाल और उन Hair and Wool	-- --	--	-- --	--	1 --	1	5
20	उपकरण , आदि Instruments etc.	3 2	5	5 3	8	3038 4312	7350	26241
21	लाख , गम,, रसिन Lac, Gum, Resins	-- --	--	-- --	--	40 --	40	135
22	मशिनरी , एन्.ओ.एस Machinery, N.O.S.	28 348	376	23 266	289	50899 258049	308948	1098434
23	अॅल्युमिनियम सिल्ली Ingots-Aluminium	-- --	--	-- 17	17	5 582	587	14062
24	सीसा सिल्ली Ingots - Lead	1 --	1	-- --	--	8 --	8	240
25	जस्त सिल्ली Ingots - Zinc	2 --	2	-- --	--	-- --	--	2
26	अन्य सिल्ली Ingots - Others	-- --	--	-- 2	2	2 54	56	6405
27	लो और इस्पात का माल Iron and Steel Material	31 883	914	20 1580	1600	2735 185804	188539	511432
28	रद्दी धातू और धातूमल Scrap and Dross	-- 5	5	-- 14	14	1 297	298	10316
29	तार और केबल्स Wires and Cables	3 1	4	2 1	3	947 116	1063	3636
30	धातु और धातू के उत्पादन, एन्.ओ.एस, Metal and Metal Products, N.O.S	9 --	9	6 1	7	3869 3899	7768	27547



**विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)  
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009- 2010 and previous year.

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008 - 2009		2009 - 2010				
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	(लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
31	मोटर वान के पूरजे Motor Vehicle Parts	5 1	6	2 8	10	1317 6636	7953	35771
32	तेल और चरबी, एन्.ओ.एस्. Oils and Fats, N.O.S	3 444	447	-- 451	451	17 15578	15595	112967
33	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	1 224	225	-- 309	309	10 10921	10931	65408
34	कच्चे धातु, एन्.ओ.एस्. Ores, N.O.S	6 76	82	1 105	106	244 3838	4082	4434
35	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paints and Painters' Material	2 --	2	1 --	1	914 --	914	3265
36	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Product	9 --	9	4 2	6	2666 134	2800	9972
37	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	-- 10896	10896	-- 11972	11972	-- 623751	623751	1024491
38	पीओएल - डिजेल तथा वीएन्डस् इंधन तेल POL - Diesels & Heavyends Fuel Oil	-- 926	926	-- 1347	1347	-- 78385	78385	122625
39	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	-- 654	654	-- 742	742	-- 25421	25421	87346
40	पीओएल - लाइट डिस्टिलेटस् POL-Light Distillates	-- 1625	1625	-- 1917	1917	20 93781	93801	769730
41	पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral	-- 684	684	-- 945	945	-- 79171	79171	811553
42	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	-- 251	251	-- 301	301	16 26514	26530	237462
43	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL-Fluxing and Lubricating Oil	-- 133	133	-- 285	285	5 13436	13441	104129
44	पीओएल - अन्य उत्पादनें POL-Other Products	6 1	7	-- --	--	1 18	19	624
45	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	14 --	14	10 3	13	2347 289	2636	10162



**दिवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009- 2010 and previous year.

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008 - 2009		2009 - 2010		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)	मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage				कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total			
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container				
46	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages etc.	--	--	--	--	282	1005	
47	कच्चा रबड Raw Rubber	6	6	2	2	235	839	
48	रबड की सामग्री Rubber Manufactures	1	1	1	1	527	3695	
49	नमक Salt	--	4	--	2	7	18	
50	मसाले - अन्य Spices - Others	1	1	--	--	55	195	
51	शक्कर Sugar	1	1	1	76	61	13926	
52	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins	4	4	1	1	46	828	
53	वस्त्र:सुती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	2	2	1	1	588	2108	
54	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	--	116	2	200	155	56256	
55	लकड़ीके उत्पादन, एन.ओ. एस Wooden Products, N.O.S	2	7	1	19	110	6846	
56	पुरा वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएं Antiques & Artwares & Curious	--	--	--	--	73	259	
57	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions	2	8	3	5	337	193950	
58	दुचाकियों, तीनचाकियों और पूरजें Bicycle, Tricycles and parts	--	--	--	--	16	57	
59	अस्थि और अस्थिचूर्ण Bone and Bone Meal	--	--	--	--	--	1	
60	कपास - मरोड सूत और उत्पादन Cotton-Twist, Yarn and Products	--	--	--	--	2	40	
61	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	19	31	52	75	24381	184866	
		12		23		27115		



**विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(A) (Contd.)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)  
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009- 2010 and previous year.

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008 - 2009		2009- 2010				मूल्य Value  (लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
62	Industrial Spirit & Alcohol	--	--	--	1	--	97	3253
63	चारा Fodder	--	--	--	--	3	3	311
64	इंधन - कोयला और कोक Fuels-Coal & Coke	--	3676	--	3816	--	81059	145601
65	हाइड और स्कीन्स Hide & Skins	--	--	--	--	--	--	2
66	होजरी, बिसाती, नारी शिरोवला आदि Hosiery, Haber Dashery, Millinery Etc.	2	--	3	--	871	--	3114
67	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादन Leather & leather manufacturers	4	--	4	--	614	2	2200
68	मोटर वाहन -कार Motor Vehicle-Cars	--	8	--	7	851	14084	49686
69	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic Beverages	1	--	1	--	96	--	343
70	तेलहन Oil Seeds	--	3	--	--	--	--	0
71	तंबाकू निर्मित Tobacco Manufactures	--	--	--	--	7	--	25
72	शराब और मद्य Wine & Liquor	--	--	--	--	55	2	59
73	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toliet Preparations and Perfumes	7	--	2	--	934	--	3318
74	इमारती सामग्री - अन्य Building material- Others	--	59	--	76	7	2625	1641
75	धातु और धातुकी वस्तुएं - लोह और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products-Iron & SteelProducts	87	1025	51	2266	8828	267373	827484
76	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle-Other Transport Vehicles	--	2	1	--	4	2086	7465
77	फुटकर Miscellaneous	57	86	54	67	11301	6154	46758
	<b>कुल आयात Total Imports</b>	343	23018	270	27879	127859	1887632	6853537

एन्.ओ.सस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified.





**विवरणिका क्रमांक 1 (ब)**  
**STATEMENT NO.1(B)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)  
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009 - 2010 and previous year.

*टनभार और घाटप्रभार की राशि जाज में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008-2009		2009-2010				मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1	Antiques, Artwares & Curious	--	--	--	--	--	--	1
2	शास्त्र और गोलाबारुद Arms & Ammunitions	1	1	--	--	--	--	0
3	इमारत सामान, एन.ओ.एस. Building Material, N.O.S.	2	2	--	--	--	--	0
4	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.	5 9	14	2 17	19	93 3037	3130	11522
5	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines	1 1	2	-- --	--	18 35	53	295
6	इमारत सामान - सिमेंट Building Material- Cement	--	--	-- 1	1	-- 15	15	76
7	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	--	--	--	--	-- 13	13	48
8	इलेक्ट्रीकल और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	4 92	96	1 47	48	72 60185	60257	209238
9	संश्लिष्ट तंतू Synthetic Resins	--	--	--	--	1 --	1	0
10	चारा Fodder	-- 46	46	-- 4	4	-- 72	72	914
11	चावल Rice	-- 3	3	--	--	--	--	0
12	फल और तरकारियाँ- ताजी Fruits & vegetables- Fresh	-- 30	30	-- 14	14	-- 359	359	1155
13	लकड़ी और इमारती लकड़ी क उत्पादन Wood & Timber- products	--	--	--	--	-- 71	71	254
14	खादान, एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S.	-- 29	29	-- 15	15	-- 518	518	1463
15	खाद्यपदार्थ, एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.	--	--	--	--	-- 5	5	19



**विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1(B) (Contd.)**

**वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009 - 2010 and previous year.**

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008-2009		2009-2010				
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल	कंटेनर Container	कुल Total	
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
16	काँच और काँचकी वस्तुएँ Glass & Glass Products	1	1	--	--	7	11	40
17	होजरी, बिसाती, नारी शिरोवस्त्र आदि Hosiery, Haber Dashery, Millinery etc.	--	--	--	--	3	3	0
18	उपकरण Instruments	--	2	--	1	3	1781	6368
19	चमड़ा और चमड़ेकी चीजें Leather & Leather Manufactures	--	--	--	--	2	25	104
20	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S.	1	95	--	166	101	69556	221272
21	लोह और इस्पात का सामान Iron and Steel Materials	1	635	--	333	20	27376	133041
22	तार और केबल्स Wires and Cables	--	--	--	1	2	412	1472
23	अन्य खनिज Other ores	--	34	--	9	--	302	210
24	मोटर गाड़ियाँ - Motor Vehicles - cars	1	152	1	110	126	52914	187171
25	धातु और धातुकी वस्तुएँ, एन.ओ.एस. Metal & Metal Products, N.O.S	--	--	--	--	3	87	278
26	सीरा Molasses	--	5	--	--	--	--	0
27	मोटर वान के पुरजे Motor Vehicle Parts	--	--	--	--	--	184	650
28	तेलन Oil Seeds	1	1	1	1	30	1	203
29	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils & Fats, N.O.S.	--	3	--	2	--	64	606



**विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)  
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009 - 2010 and previous year.

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008-2009		2009-2010		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		कुल Total	कुल Total	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total			
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
30	रंग और रंग साजकी सामग्री Paints and Painter's materials	--	--	--	--	2 100	102	369
31	पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil	--	2891	3608	3068	187952	187952	339856
32	पीओएल - डिजेल तथा वीएन्ड्स इंधन तेल POL - Diesels & Heavyends Fuel Oil	--	343	224	224	3892	3892	39528
33	पीओएल - मिटटी का तेल POL - Kerosene	--	15	2	2	86	86	744
34	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates	--	1628	2277	2277	122476	122476	391847
35	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral	--	104	40	40	3503	3503	11167
36	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL - Vaporising Oil	--	58	10	10	11 900	911	1101
37	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL - Fluxing & Lubricating Oil	--	5	29	29	3 1247	1257	3909
38	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures	--	--	1	1	781	781	2798
39	रबर का माल Rubber Manufactures	9	9	--	--	3 10	13	43
40	बीज - सभी - प्रकारके Seeds of all kinds	--	--	--	--	3	3	18
41	मसाले काली मिर्च सति Spices including pepper	--	--	--	--	30	30	427
42	शक्कर Sugar	2	490	1	1	23	23	143
43	वस्त्र : सुती, रेशीम, उनी सांशिलष्ट आदि Textiles, Cotton, Silk, Woollen. Synthetic, etc.	--	--	--	--	18	18	63
44	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur	--	--	--	--	1	1	3



**विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)**

वर्ष 2008 - 2009 और 2009 - 2010 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)  
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2009 - 2010 and previous year.

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008-2009		2009-2010		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मूल्य Value  (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs)	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage					
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			
45	प्रसाधन और सुबंध द्रव्य Toilet Preparations & Perfumes	1		--	--	6	42	48	172
46	खाद - अन्य Fertiliser-others	--	--	--	--	--	1	1	0
47	सश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic	1		--	--	33	8	41	208
48	औद्योगिक स्पिरिट और अल्कोहोल Industrial Spirits & Alcohol	--	2	--	1	--	45	45	1644
49	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicles - Other Transport	--	--	--	--	--	172	172	614
50	धातु और धातुक उत्पादन सिलौ अन्य Metal & Metal Products-Ingots Others	--	6	--	--	--	--	--	0
51	धातु और धातुक उत्पादन - ढाला हुआ लोहा Metal & Metal Products-Pig Iron	--	29	--	21	--	987	987	7426
52	धातु और धातुक उत्पादन - रहौ धार और धातूमल Metal & Metal Products-Scrap & Dross	--	1	--	--	--	--	--	0
53	धातु और धातुक उत्पादन - लोह और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	4	794	2	337	129	30442	30571	141846
54	बिना मादक पेय Non-alcoholic Beverages	--	--	--	--	--	1	1	4
55	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products	1		--	--	16	21	37	205
56	मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotives Parts	--	1	--	--	--	354	354	1263
57	पीओएल अन्य उत्पादन - पीच, टार और डामर POL Other Products - Pitch, Tar & Dammer	--	--	--	--	--	1	1	4
58	फुटकर Miscellaneous	9	161	2	77	1642	6508	8150	50336
	<b>कुल निर्यात Total Exports</b>	43	7661	11	7348	2356	576487	578843	1772138

एन.ओ.एस.= अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
N.O.S.= Not Otherwise Specified



**ववरणिका क्रमांक 1 (अ) और (ब) का सारांश**  
**SUMMARY OF STATEMENT NO.1 (A) and (B)**

वर्ष 2008-2009 और 2009-2010 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी , बंदर और जाज पर से एकत्र)  
**Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during**  
**2009 - 2010 & previous year.**

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2008-2009		2009-2010				
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.)		मुल्य Value
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	(लाख रुपयों में ) (Rs. in lakhs)
1	कुल आयात Total Imports	343 23018	<b>23361</b>	270 27879	<b>28149</b>	127859 1887632	<b>2015491</b>	<b>6853537</b>
2	कुल निर्यात Total Exports	43 7661	<b>7704</b>	11 7348	<b>7359</b>	2356 576487	<b>578843</b>	<b>1772138</b>
	<b>कुल (आयात और निर्यात ) Total (Imports &amp; Exports)</b>	386 30679	<b>31065</b>	281 35227	<b>35508</b>	130215 2464119	<b>2594334</b>	<b>8625675</b>

- कन्टेनरोंका घडावजन 111175 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 10313 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 6759110 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 8113921 (मेट्रीक टन), तथा 3367138 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 111175 (Metric Tonnes) Transshipment Cargo 10313(Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 6759110 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 8113921 (Metric Tonnes) and 3367138 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



**विवरणिका क्रमांक 2**  
**STATEMENT NO.2**

**वर्ष 2009 - 2010 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन**  
**PERFORMANCE OF DREDGERS IN 2009- 2010**

अनु. क्र. Sr.No.	विवरण Particulars	युनिट्स Units	बाल्मिकी Valmiki	विश्वामित्र Vishwamitra	विनायक Vinayak	विवेक Vivek
1.	निकर्षण परिमाण Quantity Dredged	घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs.Insitu	32066	92806	116457	0
2.	काम के दिन Working Days	दिन Days	60.5	148	204.5	0
2A.	किरायेपर On Hire	दिन Days	0	0	0	0
3.	निष्क्रिय दिन Non-working days	दिन Days	304.5	217	160.5	365
	साप्ताहिक एवं अन्य छुट्टियाँ	दिन	67	67	67	67
	(1) Weekly offs & holidays	Days				
	वार्षिक मरम्मत					
	(2) Annual Overhaul					
	(i) निर्जल गोदी Dry Docking	दिन Days	--	--	--	--
	(ii) मरम्मत बर्थ Repair Berth	दिन Days	210	70	--	298
	प्रमुख और गौण मरम्मत	दिन				
	(3) Major and Minor Repairs	Days	18	61	58.5	--
	अधिकारियों/कर्मियों की कमी	दिन				
	(4) Shortage of Officers/Crew	Days	--	2	--	--
	खराब मौसम	दिन				
	(5) Bad Weather	Days	--	1	2	--
	रिक्त हॉपर बार्जेस की कमी	दिन				
	(6) Shortage of Empty Hopper Barges	Days	--	5	7	--
	कर्षनावों की कमी	दिन				
	(7) Shortage of Tugs	Days	--	1	2	--
	अन्य कारण	दिन				
	(8) Other Reasons	Days	8.5	9	22	--
	फुटकर	दिन				
	(9) Miscellaneous	Days	1	1	2	--
	(10) हड़ताल	दिन				
	Strike	Days	--	--	--	--
4	प्रति कार्य दिवस की निकर्षण मात्रा	घन मीटर्स इनसिटू				
	Quantity Dredged per working day	Cub.Mtrs.Insitu	530	627	569	--
5	प्रति घनमीटर निकर्षण की प्रत्यक्ष लागत	रु.				
	Direct Cost /cubic Meter of Dredging	Rs.	966.04	394.49	327.7	--

टिप्पणी :

Note :

1) 2 ग्रॅब पेंडून ड्रेजर्स + 3 टग्स + 3 चेन हॉपर डोर बाजैस का प्रचालन किया गया. स्प्लीट बाजैस एचबी 13 और एचबी 14 मरम्मत के लिए रखे गये. दि.4.12.2008 के अध्यक्ष के विंडो क्र.800 के जरिए मु.यां.अ.के दि.11.11.2008 के पत्र क्र. सीएमई/एस/3-एफ/(एचबी14)/8894 पर एचबी 14 के निपटान के लिए अध्यक्ष / उपाध्यक्ष के अनुमोदन लिए गए और अंत में दि. 25.08.2009 को निपटान किया गया.

1) 2 nos. Grab Pontoon Dredgers + 3 Tugs + 3 Nos. chain hopper door Barges were operated. Split Barges

HB13, & HB14 were laid up for repairs. Chairman/Dy. Chairman's approval for disposal of HB14 taken on CME;s letter no. CME/S/3-F/(HB14)/8994 dated 11.11.2008 vide Chairman's window no.800 dated 04.12.2008 & finally disposed off on 25.08.2009.

2) बीडी वसंत 15.06.2006 से मरम्मत के लिए रखा गया और 14.06.2006 को क्लार्क बेसीन में लगाया गया. दि.29.07.2008 के संकल्प संख्या 122 के जरिए बी.डी.वसंत के निपटान के प्रस्ताव को परित किया गया.और अंत में दि. 30.03.2009 को निपटान किया गया.

2) BD Vasant was laid up for repairs from 15.06.2006 and was settled down on the bottom mud in Clarke basin on 14.06.2008. Proposal for disposal of B.D. Vasant was passed vide resolution no. 122 dated 29.07.2008 and finally disposed off on 30.03.2009

3) ड्रेजर व्हील हाऊस पर रडार तथा अन्य सुरक्षित उपकरण कार्यरत न होने से रातपारी में नौसंचालन करना असुरक्षित होने के कारण एसएचजीडी विवेक को दि. 3.02.2005 से सिर्फ दिन की पारी में परिचालित किया गया. चूँकि एसएचजीडी विवेक के एसटीपीएम (सक्शन ट्यूब पोजिशनिंग मॉनिटर) क्रियाशील नहीं थे, ड्रेजर को इंदिरा गोदी में ग्राब मोड में परिचालित किया गया. एसएचजीडी विवेक 5.07.2008 से क्रेन मरम्मत के लिए रखा गया और उसके बाद 1.08.2008 से वार्षिक मरम्मत के लिए रखा गया.

3)SHGD Vivek operated mainly in Day Shift from 03.02.2005 due to non-working of Radar and other safety equipments on the dredgers wheel house, being not safe to navigate in Night Shift. Due to non-functioning of STPM (Suction Tube Positioning Monitor) of SHGD Vivek, the dredger was operated in grab mode in Indira Dock. SHGD Vivek was laid up from 05.07.2008 for Crane repairs and then for Annual Overhaul from 01.08.2008.



दिवरणिका क्रमांक 3  
STATEMENT NO.3

अ - वर्ष 2009-2010 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त क्रिये / भेजे गये वेगनों की संख्या  
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2009 - 2010

वर्ग Type	प्राप्त हुए RECEIVED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	भेजे गये DESPATCHED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	कुल Total	4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total		भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total			
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6)+(7)	(9)	(10)=(4)+(8)	11= (5)+(9)
बीएलसी BLC	103	77	180	450	0	225	225	562.50	405	1012.50
बीएफएन BFN	0	981	981	2452.50	843	82	925	2312.50	1906	4765
बीसीएन BCN	1946	1994	3940	9850	2776	996	3772	9430	7712	19280
बीओएसटी BOST	0	227	227	567.50	167	53	220	550	447	1117.50
बॉक्सएन BOXN	233	23469	23702	59255	23416	241	23657	59142.5	47359	118397.5
बीआरएन BRN	0	1740	1740	4350	1668	78	1746	4365	3486	8715
<b>कुल Total</b>	<b>2282</b>	<b>28488</b>	<b>30770</b>	<b>76925</b>	<b>28870</b>	<b>1675</b>	<b>30545</b>	<b>76362.50</b>	<b>61315</b>	<b>153287.5</b>

ब - वर्ष 2008-2009 और 2009-2010 में यातायात की निपटान  
B - Traffic Handled during 2008-2009 and 2009-2010

(दशलक्ष टनों में)  
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2008-2009	2009-2010
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	1.26	1.87
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	1.21	0.14
<b>कुल Total</b>	<b>2.47</b>	<b>2.01</b>



अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable)  रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
	<b>अ - नियोजित योजनाये</b> <b>A - Plan Schemes</b>			
1	क्विकटोरिया गोदी में प्रवेश द्वार को बदलना (i) Replacement of entrance gates at Victoria Dock  प्रिन्सेस और क्विकटोरिया गोदी द्वार को यांत्रावली और झूम पूल ऑईल हायड्रालिक (ii) Replacement of Machinery of gates and swing bridges at P & V Docks TR. No. 618 dated 02.11.1993	01.06.1998	8.98	<u>2.9.1996</u> 01.10.1998
2	एच.डी.डी. स्थित कैसन द्वार को बदलना Replacement of one caisson gate at HDD TR. N o. 68 dated 29.05.2007	02.12.2008	12.53 15.60 (Revised)	<u>03.08.2007</u> 31.03.2010
3	3 गोदी टगों का 2 गोदी टगों से बदलाव Replacement of 3 Dock Tugs by 2 Dock Tugs. TR No. 10 dated 29.01.2007	1st Tug 03.05.2008 30.10.2008 (extended) 2nd Tug 03.07.2008 30.11.2008 (extended)	19.50 23.10 (Revised)	<u>04.03.2007</u> 1st Tug 02.04.2009 2nd Tug 13.05.2009
4.	इएलएल वार्फ़ क्रेन का बदलाव दि. 23.10.2007 का न्या.सं.संख्या 150 Replacement of ELL Wharf Cranes TR No. 150 dated 23.10.2007	24.06.2008 15.12.2008 (extended)	30.45 37.40 (Revised)	<u>13.12.2006</u> 12.03.2010
5.	4 पायलट लांच का बदलाव Replacement of 4 Pilot Launches TR No.86 dated 26.06.2007	1st launch 02.05.2009 2nd launch 02.05.2009 3rd launch 02.07.2009 4th launch 02.09.2009	19.88	<u>01.03.2008</u> 1st launch 22.09.2009 2nd launch 08.12.2009 3rd launch 18.02.2010 4th launch 18.02.2010





**STATEMENT NO. 4**

**Progress of Capital (Plan) Works during 2009- 2010**

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2009 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2009		31.3.2010 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2010		31.3.2010 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2010		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physi- cal %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
97	5.77	--	--	97	5.77	<p>बॉटम पिटल्स और रोलर पाथ संबंधी काम छोडकर अन्य सभी कार्य पूरा (97%) हुआ है. ठेकेदार ने लवाद के निर्णय के खिलाफ उच्च न्यायालय में याचिका दायर की है. इस प्रकार मामला न्यायाधीन है. इसी बीच दि. 25.09.2009 को द्वार पत्तों को हटाया गया है क्योंकि ओसीटी परियोजना के अधीन व्हिक्टोरिया गोदी में भराव डालने का कार्य जारी है.</p> <p>Work completed (97%) except the work related to replacement of roller paths &amp; bottom pintles. The Contractor has filed a suit in Mumbai High Court against the award of contract. As such the matter is subjudice. In the meanwhile the gate leaves have been removed on 25.09.2009 as the filling up of VD is in progress under the OCT Project.</p>
50	5.39	100	14.63	100	14.63	<p>निविदा क्र. सीएमई 09/2006. जांच और परीक्षण किया गया और कैसन गेट दि. 31.03.2010 को स्थापित किया गया. परियोजना पूर्ण हुई.</p> <p>T.No.CME09/2006 Test and Trials carried out and Caisson Gate commissioned on 31.03.2010. Project Completed.</p>
95	167.805	100	20.74	100	20.74	<p>निविदा क्र. सीएमई 21/2005 - मुं. पो. ट्र. द्वारा पहला टग दि. 13.05.2009 को अधिकार में लिया गया. मुं. पो. ट्र. ने दुसरा टग दि. 02.04.2009 को अधिकार में लिया गया. संबंधित तिथियों को स्थापित दोनो टग्स संतोषजनक रूप से परिचालित है.</p> <p>T.No.CME21/2005 1st Tug taken over by MBPT on 13.05.2009. 2nd Tug taken over by MBPT on 02.04.2009. Both tugs have been commissioned on respective dates. Operating satisfactorily.</p>
82.50	12.518	100	26.29	100	26.29	<p>निविदा क्र. सीएमई 15/2006 - मुं. पो. ट्र. द्वारा दि. 12.03.2010 को ईप्लएल वार्फ क्रैन्स अधिकार में ली गयी।</p> <p>Tender no.CME15/2006. ELL wharf cranes taken over by MBPT on 12.03.2010.</p>
55	6.62	100	14.62	100	14.62	<p>निविदा क्र. सीएमई 19/2007 - मुं. पो. ट्र. द्वारा पहली लांच दि. 03.08.2009 को अधिकार में ली गयी. मुं. पो. ट्र. द्वारा दुसरी लांच दि. 30.10.2009 को अधिकार में ली गयी. मुं. पो. ट्र. द्वारा तीसरी लांच दि. 10.02.2010 को अधिकार में ली गयी. मुं. पो. ट्र. द्वारा चौथी लांच दि. 18.02.2010 को अधिकार में ली गयी. परियोजना पूर्ण हुई.</p> <p>Tender no. CME19/2007. 1st launch taken over by MBPT on 03.08.2009. 2nd launch taken over by MBPT on 30.10.2009. 3rd launch taken over by MBPT on 10.02.2010. 4th launch taken over by MBPT on 18.02.2010. Project completed.</p>



दिवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)  
वर्ष 2009 - 2010 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का दिवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
6.	मुंबई बसदरगाह में निर्माण, प्रचालन और स्थानांतरण (बीओटी) आधारपर अपतटीय घाटों का निर्माण और कंटेनर टर्मिनल का विकास Construction of off-shore berths and development of container terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis in Mumbai Harbour.	अप्रैल 2012 (संभाव्य ) April 2012 (Anticipated)	1015 (BOT Operator)	12.05.2009
			----- 445 (MbPT)	----- 27.04.2009
7.	18 से 21 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्वहलाई के लिए निकर्षण तथा आंतरिक सुविधाओं का विकास Dredging and infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 21 Indira Dock Harbour wall berths.	जुलाई 2012 (संभाव्य) July 2012 (Anticipated)	457	--
8.	पीर पाव पियर से अलग रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्वहलाई के लिए दूसरे द्रव रसायन घाट का निर्माण Construction of Second Liquid Chemical Berth for handling Chemical/specialized grades of POL off Pir Pau Pier.	दिसंबर 2012 (संभाव्य ) December 2012 (Anticipated)	116	--
9.	पत्तन जोड मार्ग में सुधार वडाळा और कुर्ला के बीच समर्पित मार्ग Improvement to Port connectivity Dedicated goods line between Wadala & Kurla.	दिसंबर 2012 (संभाव्य ) December 2012 (Anticipated)	185	--
10	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	अप्रैल 2014 (संभाव्य ) April 2014 (Anticipated)	660	--



STATEMENT NO. 4 (Concl'd.)

Progress of Capital (Plan) Works during 2009- 2010

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2009 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2009		31.3.2010 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2010		31.3.2010 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2010		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
--	--	--	--	15.6	158	<p><b>बीओटी घटक:</b> पहुँच मार्ग में पिलिंग कार्य जारी है 269 पाइल्स में से 139 पाइल्स पूर्ण हुए बर्थ पॉकेट्स के लिए पिलिंग कार्य आरंभ किया है. 785 पाइल्स में से 3 पाइल्स पूर्ण हुए है. <b>BOT component:</b>Piling in approach channel in progress. 139 piles out of 269 piles completed. Piling commenced for berth pockets. 3 piles out of 785 completed.</p>
--	--	22.50	100	23.40	102	<p><b>मुं. पो. ट्र. घटक</b> 01.04.2009 को निकर्षण हेका मेसर्स जैसू शिपिंग कं.प्रा.लि. को दिया गया. निकर्षण पूर्व सर्वेक्षण कार्य पूर्ण हुआ. जेट परिक्षण जारी है. ठेकेदारने ड्रिलिंग और ब्लास्टिंग के लिए टीएसएचडी उपकरण संचालित किए है और बर्थ पॉकेट स्थित चट्टानों को हटाने के लिए बकेट निकर्षण कार्य जारी है. व्हिक्टोरिया बेसिन का भराव कार्य 04.09.2009 से आरंभ हुआ. <b>MbPT component:</b>Dredging contract awarded to M/s. Jaisu Shipping Co. Pvt. Ltd. on 01.04.2009 Pre-dredge survey work completed. Jet probing is in progress. The contractor has mobilized TSHD equipment for drilling, blasting and bucket dredger for removal of rock at berth pockets is in progress. Filling of Victoria Basin have commenced from 04.09.2009.</p>
--	--	--	--	--	--	<p>12.08.2009 को निकर्षण निविदाएं खुली हुईं. दि. 04.06.2010 को लघू सूची के लिए सिफारिशें अध्यक्षजी को प्रस्तुत की गयी. दि. 30.03.2010 के अध्यक्ष के अनुमोदन के जरिए स्थापत्य कार्य के लिए निविदाएं खारिज की गयी. Dredging tenders opened on 12.08.2009 and recommendations for short listing submitted to Chairman on 04.06.2010. Tenders for civil part of work discharged vide Chairman's approval dated 30.03.2010.</p>
--	--	--	--	--	--	<p>निकर्षण कार्य के लिए किमत बोली 11.01.2010 को खुली हुई और कार्याधीन है. Price bids for dredging work opened on 11.01.2010 &amp; are under process.</p>
--	--	--	--	--	--	<p>एमएमआरडीए से तैयार पुनर्वसन मकान की प्राप्ति का मामला विचाराधीन है. The issue of procurement of ready made rehabilitation tenements from MMRDA is under consideration.</p>
--	--	--	--	--	--	<p>परामर्शदाताने अंतिम डीपीआर प्रस्तुत किया जिसका मुं.पो.ट्र. द्वारा अब तक निर्धारण करना है. 5 वे तेल घाट के निर्माण की लागत बॉटने के लिए एचपीसीएल और बीपीसीएल से संभाषण जारी है. The consultant submitted the fina DPR which is yet to be accessed by MbPT. Dialogue with HPCL and BPCL for sharing the cost of construction of 5th Oil Berth is in progress.</p>



**विवरणिका क्रमांक 5**  
**STATEMENT NO.5**

**वर्ष 2009 - 2010 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2009- 2010.**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1168.20	89.47	9048.11	5651.20	9.38	3693.29	19659.65
2	विशेष वेतन Special Pay	31.32	2.40	34.22	35.17	0.00	192.19	295.30
	विशेष भत्ता Special Allowance	74.93	5.74	110.37	73.98	0.00	33.57	298.59
3	महंगाई भत्ता Dearness Allowance							
	नियत Fixed	--	--	--	--	--	--	--
	विशेष Special	--	--	--	--	--	--	--
	अनियत Variable	562.98	43.12	4815.34	3006.44	0.00	1964.36	10392.24
4	आवास किराया भत्ता House Rent Allowance	93.15	7.13	1904.62	1202.39	0.00	848.37	4055.66
5	शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance)	13.72	1.05	208.89	174.07	0.00	97.83	495.56
6	Ad-hoc Relief/Interim Relief समयोपरिभत्ता	--	--	--	--	--	--	--
7	Overtime Allowance							
	नियत Fixed	40.73	3.12	647.06	888.29	0.00	0.00	1579.20
	अनियत Variable	21.95	1.68	949.53	734.05	0.00	53.16	1760.37
8	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	0.08	0.01	40.44	54.80	0.00	0.00	95.33
9	रात्री प्रभार Night Weightage	6.24	0.48	26.99	58.59	0.00	0.00	92.30
10	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	0.00	0.00	33.57	0.00	0.00	447.44	481.01
11	धुलाई भत्ता Washing Allowance	1.03	0.08	23.13	26.09	0.00	16.40	66.73
12	परिवहन प्रतिपूर्ति Transport Reimbursement	4.61	0.35	128.29	106.70	0.00	58.20	298.15
	अग्रणीत Carried forward	2018.94	154.63	17970.56	12011.77	9.38	7404.81	39570.09



**विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.5 ( Concl'd.)**

**वर्ष 2009 - 2010 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2009- 2010.**

(लाख रुपयों में)  
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought Forward	2018.94	154.63	17970.56	12011.77	9.38	7404.81	39570.09
13	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	37.64	2.88	5.69	0.00	0.00	0.00	46.21
14	अन्य भत्ते Other Allowances	2.43	0.19	15.80	5.34	0.00	18.44	42.20
15	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	0.00	0.00	0.81	0.34	0.00	0.00	1.15
16	अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave	42.16	3.23	306.74	178.94	0.00	85.96	617.03
17	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR	31.87	2.44	484.90	404.89	0.00	237.82	1161.92
18	बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / PreviousYear) Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year)	13.68 40.79	1.05 3.12	36.67 3.76	21.26 2.29	0.00 0.00	16.05 8.35	88.71 58.31
19	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF)	0.06	0.01	0.64	0.49	0.00	0.00	1.20
	<b>कुल Total</b>	<b>2187.57</b>	<b>167.55</b>	<b>18825.57</b>	<b>12625.32</b>	<b>9.38</b>	<b>7771.43</b>	<b>41586.82</b>
20	नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees	457	35	5940	5025	61	2816	14334
21	औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee							
	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage	4.52 (2.56)	4.52 (2.56)	2.89 (1.55)	2.17 (1.18)		2.73 (1.52)	
	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime)	4.65 (2.67)	4.65 (2.56)	3.16 (1.65)	2.50 (1.31)		2.75 (1.52)	

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2008-2009 के हैं Figures for 2008-2009 are shown in bracket.



**विवरणिका क्रमांक 6**  
**STATEMENT NO.6**

**अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण**  
**Particulars of SC/ST Reservations**

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2009/2010	31 मार्च को As on 31 <sup>st</sup> March							
	2009				2010			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I 383/368	64	14	NIL	3.84	60	13	NIL	3.96
श्रेणी II Class II 35/36	3	3	6.42	NIL	3	2	6.66	NIL
श्रेणी III Class III 5934/5810	932	278	NIL	4.31	957	289	NIL	4.02
श्रेणी IV Class IV 5503/5433	1141	249	NIL	4.47	1111	256	NIL	4.28
तटीय श्रमिक Shore Workers 2438/2778	300	80	NIL	5.71	385	172	NIL	2.80

**टिप्पणियाँ/Remarks :**

- 1) कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.  
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- 2) आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :  
The shortfall in reserved categories is due to :
  - i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.  
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
  - ii) आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आरंभिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.  
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
  - iii) अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.  
On account of superannuation of SC/ST employees from the Port Trust services and no fresh recruitment.



**विवरणिका क्रमांक 7**  
**STATEMENT NO.7**

**वर्ष 2009-2010 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण**  
**Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2009 - 2010**

क्रम. संख्या Sr. No.	अवधि Duration		हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost
	से From	तक To				
1.	02.04.2009	विभिन्न समय के लिए for different timing	गोदी विभाग के हमालेज और ओबीएल अनुभागों के कर्मचारि ट्रान्सपोर्ट अण्ड डॉक वर्कर्स द्वारा आयोजित बैठक में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage & OBL sections of Dock Department, attended Transport & Dock Workers' Union meeting.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	709	234.66
2.	29.04.2009	विभिन्न समय के लिए for different timing	गोदी विभाग के ओबीएल अनुभाग के कर्मचारि ट्रान्सपोर्ट अण्ड डॉक वर्कर्स द्वारा आयोजित बैठके मे शामिल हुए थे. Employees of OBL sections of Dock Department, attended Transport & Dock Workers' Union meeting.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	230	76.66
3.	13.08.2009	विभिन्न समय के लिए for different timing	गोदी विभाग के हमालेज और ओबीएल अनुभागों के कर्मचारि ट्रान्सपोर्ट अण्ड डॉक वर्कर्स द्वारा आयोजित बैठक में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage & OBL sections of Dock Department, attended Transport & Dock Workers' Union meeting.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	256	127.50
4.	04.12.2009	विभिन्न समय के लिए for different timing	गोदी विभाग के हमालेज और ओबीएल अनुभागों के कर्मचारि ट्रान्सपोर्ट अण्ड डॉक वर्कर्स द्वारा आयोजित बैठक में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage & OBL sections of Dock Department, attended Transport & Dock Workers' Union meeting.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	699	340
5.	22.12.2009	विभिन्न समय के लिए for different timing	वेतन सुधार के संबंधी रेल, चिकित्सा, पत्तन, गोदी, मु.अ., भंडार, श्रम और मु. यां. अ. विभाग के कर्मचारी ऑल इंडिया पोर्ट अण्ड वर्कर्स फेडरेशन द्वारा आयोजित बैठक में शामिल हुए थे. Employees of Railway, Medical, Port, Docks, CE, Stores, Labour and CME's Departments attended All India Port and Workers' Federation meeting regarding wage revision.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	678	74.75
6.	02.01.2010	विभिन्न समय के लिए for different timing	वेतन समझौते के संबंधी गोदी विभाग के हमालेज अनुभाग के कर्मचारी विभिन्न युनियनों द्वारा आयोजित बैठक में सहभागी हुए थे. Employees of Hamallage section of Docks Department, participated in the meeting organized by various unions regarding wage settlement..	चतुर्थ श्रेणी Class IV	182	51
7.	22.01.2010	विभिन्न समय के लिए for different timing	वेतन समझौते के संबंधी गोदी विभाग के कर्मचारी विभिन्न युनियनों द्वारा आयोजित बैठक में सहभागी हुए थे. Employees of Docks Department, participated in the meeting organized by various unions regarding wage settlement.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	581	246.92
			<b>कुल TOTAL</b>		3335	1151.40



**विवरणिका क्रमांक 8**  
**STATEMENT NO.8**

**31 मार्च 2010 को आवास की स्थिति**  
**Particulars of Housing as on 31<sup>st</sup> March 2010**

Particulars of Housing as on 31 <sup>st</sup> March 2010 कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	आवास प्रकार - संख्या Type of Quarters- Numbers				प्रावधान का प्रतिशत Percentage of Provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building
	श्रेणी I अधिकारी Class I Officer	श्रेणी III अ, ब, क टाइप Class III A, B, C Type	श्रेणी IV टाइप Class IV Type	शयनशाला Dormitory		
श्रेणी I } Class I } श्रेणी II } Class II }	273	10	--	--	70.22	324
श्रेणी III Class III	36	1672	143	--	31.64	4337
श्रेणी IV } Class IV } तटीय श्रमिक } Shore Labour }	--	281	1955	--	28.84	6480
<b>कुल</b> <b>TOTAL</b>	<b>309</b>	<b>1963</b>	<b>2098</b>	<b>--</b>	<b>31.20</b>	<b>11141</b>
रिक्त Vacant	9	181	306	--	--	--
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes	*2	57	64	--	--	--
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त (Proposed)	--	45	--	--	--	--
निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal	--	--	1058	--	--	--
मुंपेट्र के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees	11	308	684	@28	--	--
	331	2554	4210	28	--	--

The Staff strength is as on 31.03.2010

@ As per CMO's department flat no.2 at Dhanvantari, flat no.1 at Charak & 26 units in Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.

\* Flat no. 34 and 35 used as Dockyard Road Dispensary at Sagardarshan.





**विबरणिका क्रमांक 9**  
**STATEMENT NO. 9**

**वर्ष 2009- 2010 में निर्जल गोदियों की व्यस्तता**  
**Occupation of Dry Docks during 2009 - 2010**

जहाजों की संख्या <b>Total No. of Vessels</b>	मेरी वेधर निर्जल गोदी <b>Merewether Dry Dock</b>		हयुजेस निर्जल गोदी <b>Hughes Dry Dock</b>	
	संख्या <b>No.</b>	जी.आर. टी <b>G.R.T.</b>	संख्या <b>No.</b>	जी. आर. टी <b>G.R.T.</b>
		<b>जी. आर. टी G.R.T</b>		
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust	8 (15)	1723.90 (2739.45)	7 (13)	1520.60 (2075.09)
अन्य Others	104 (88)	226911.895 (239049.88)	61 (48)	43913.895 (34051.24)
<b>कुल Total</b>	<b>112 (103)</b>	<b>228635.795 (241789.33)</b>	<b>68 (61)</b>	<b>45434.495 (36126.33)</b>
जहाजों से व्याप्त <b>Occupied by Vessels</b>	(दिनों में) (In Days)	351 (327)	317 (348)	
जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हे हटाने और ब्लोकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.		-- (--)	-- (08)	
रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त Vacant due to Sundays and Holiday	(दिनों में) (In Days)	06 (07)	10 (03)	
<b>रिक्त रहने के कारण Vacant due to -</b>				
(1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock	(दिनों में) (In Days)	-- (--)	-- (--)	
(2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme	(दिनों में) (In Days)	02 (02)	12 (04)	
(3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में) Cancellation of programme	(दिनों में) (In Days)	-- (--)	-- (02)	
(4) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking	(दिनों में) (In Days)	02 (05)	16 (--)	
(5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुरुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan etc.	(दिनों में) (In Days)	04 (24)	10 (--)	
<b>कुल Total</b>		<b>365 days</b>	<b>365 days</b>	

ब्रकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2008-2009 के हैं

Figures for 2008-2009 are shown in bracket



विवरणिका क्रमांक 10  
STATEMENT NO. 10

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in crore)

	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
प्रचालन आय					
<b>OPERATING INCOME</b>					
<b>जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार</b>					
<b>CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>					
सामान्य जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)					
Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	263.02	279.36	333.54	295.61	319.88
कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेने और अन्य क्रेन प्रभार					
Charges for Container Handling Cranes and Other Cranes	2.80	0.64	0.84	0.15	1.10
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क					
Demurrage fees on General Cargo	59.15	82.97	76.35	112.44	83.71
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	28.72	41.26	33.93	38.01	40.54
(अ)					
(a)	<b>353.69</b>	<b>404.23</b>	<b>444.66</b>	<b>446.21</b>	<b>445.23</b>
<b>पत्तन और गोदी प्रभार</b>					
<b>PORT AND DOCK CHARGES</b>					
नौकर्षण, पायलट-कार्य, आदि					
Charges for Towage, Pilotage, etc.	89.60	92.75	84.08	82.15	98.33
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि					
Berth Charges, Basin Rents, etc.	90.32	102.75	97.98	107.32	135.39
पत्तन शुल्क					
Port dues	40.21	47.54	53.27	62.14	74.94
शुष्क गोदी प्रभार					
Dry Docking charges	9.34	9.14	10.54	10.31	14.39
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water Supply to Shipping	0.01	0.07	1.70	1.24	1.20
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क					
Salvage and Divers' fees	0.04	0.03	0.06	0.05	0.08
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	12.46	15.05	12.69	15.78	16.98
(ब)					
(b)	<b>241.98</b>	<b>267.33</b>	<b>260.32</b>	<b>278.99</b>	<b>341.31</b>
<b>रेल्वे आमदनी</b>					
<b>RAILWAY EARNINGS</b>					
भाडा और कर्षण प्रभार					
Freight and Haulage charges	2.60	4.77	4.15	4.02	3.90
साइडिंग प्रभार					
Siding charges	0.07	0.25	0.22	0.15	0.16
टर्मिनल प्रभार					
Terminal charges	2.45	2.87	3.94	3.34	3.01
विविध प्रभार					
Miscellaneous charges	1.35	2.80	2.78	2.85	0.24
(क)					
(c)	<b>6.47</b>	<b>10.69</b>	<b>11.09</b>	<b>10.36</b>	<b>7.31</b>



**विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 10 ( Concl'd. )**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
आस्ति किराये					
<b>ESTATE RENTALS</b>					
भूमी से किराया					
Rent from lands	45.38	59.03	80.27	50.40	71.62
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया					
Rent from Buildings, Sheds and Godowns	3.30	4.16	8.04	6.31	8.00
आवासों से किराया					
Rent from staff Quarters	0.72	0.86	0.97	1.21	5.30
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि					
Recoverable Property Taxes, etc.	3.16	3.96	4.62	4.69	5.15
विविध आय					
Miscellaneous Income	5.54	7.95	8.18	10.58	11.22
(ड) (d)	<b>58.10</b>	<b>75.96</b>	<b>102.08</b>	<b>73.19</b>	<b>101.29</b>
कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक					
<b>Total Operating Income : (a) to (d)</b>	<b>660.24</b>	<b>757.91</b>	<b>818.15</b>	<b>808.75</b>	<b>895.14</b>
वित्त और विविध आय					
<b>FINANCE &amp; MISCELLANEOUS INCOME</b>					
निवेशों पर ब्याज -					
<b>INTEREST ON INVESTMENTS -</b>					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों					
General Reserve and Other Investments	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड़ शेष पर ब्याज					
Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	279.07	376.40	468.56	461.44	365.21
पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ					
Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	7.96	0.90	7.57	3.87	8.97
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री					
Sale of unserviceable materials	0.34	0.14	0.14	0.10	0.23
विशेष जमा					
Special Credits	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
फुटकर प्राप्तियाँ					
Sundry Receipts	13.00	3.79	5.65	5.62	14.86
पिछले वर्षों से संबंधित मद					
Items relating to previous years	41.71	16.28	12.54	18.09	30.61
(ई) (e)	<b>342.09</b>	<b>397.52</b>	<b>494.47</b>	<b>489.12</b>	<b>419.88</b>
कुल आय (अ) से (ई) तक					
<b>Total Income : (a) to (e)</b>	<b>1002.33</b>	<b>1155.43</b>	<b>1312.62</b>	<b>1297.87</b>	<b>1315.02</b>



**विवरणिका क्रमांक 11**  
**STATEMENT NO. 11**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2005-06	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
<b>वेतन और मजदूरी</b> <b>SALARIES AND WAGES</b>					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	12808.55	14375.70	17433.00	19009.48	24786.54
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	5527.26	5933.62	6962.57	7095.68	9031.33
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant etc.)	4355.59	4905.15	5820.00	6196.66	8337.72
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	3589.45	3976.42	4751.00	5176.46	6835.64
<b>(अ)</b>					
<b>(a)</b>	<b>26280.85</b>	<b>29190.89</b>	<b>34966.57</b>	<b>37478.28</b>	<b>48991.23</b>
<b>भंडार</b> <b>STORES</b>					
भंडार (साधारण) Stores (General)	45.21	57.60	101.64	113.38	162.05
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	45.40	80.29	73.02	83.55	152.19
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	372.92	400.35	505.86	511.48	574.30
भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery)	76.07	103.48	97.08	152.97	115.93
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	1293.58	1433.02	1276.29	1219.75	1312.96
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	341.25	312.88	359.04	383.68	447.26
<b>(ब)</b>					
<b>(b)</b>	<b>2174.43</b>	<b>2387.62</b>	<b>2412.93</b>	<b>2464.81</b>	<b>2764.69</b>
<b>सामान्य व्यय</b> <b>GENERAL EXPENSES</b>					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	11.67	13.52	10.72	13.27	9.56
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty Conveyance)	60.53	76.88	83.69	80.61	47.11
छुट्टी की यात्रा की सहूलियतें Leave Travel concessions	65.72	55.19	64.00	54.50	91.43
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	6.17	3.92	--	3.15	6.32
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	8.24	12.59	11.59	20.19	29.23
<b>विविध व्यय</b> <b>Miscellaneous expenses</b>					
<b>(क)</b>					
<b>(c)</b>	<b>276.42</b>	<b>279.65</b>	<b>272.28</b>	<b>283.31</b>	<b>325.94</b>



**विबरणिका क्रमांक 11 (चाळू)**  
**STATEMENT NO. 11 (Contd.)**

**विदिध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
<b>नये छोटे निर्माण कार्य (ड)</b> <b>NEW MINOR WORKS (d)</b>	<b>355.63</b>	<b>234.63</b>	<b>310.07</b>	<b>176.34</b>	<b>237.51</b>
<b>प्रकीर्ण व्यय</b> <b>SUNDRY EXPENSES</b>					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	90.72	346.66	490.65	579.77	652.97
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	--	0.98	--	--	0.01
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	1057.28	1048.96	702.85	330.28	304.95
सीमा शुल्क विभाग के कर्मचारियों को भुगतान Payments to Customs Staff	--	--	--	--	--
रॉयल्टी Royalty	--	34.80	--	--	--
लाइसेन्स शुल्क Licence Fees	0.09	0.01	0.09	0.09	0.04
मध्यस्थता प्रभार और शुल्क Arbitration charges & Fees	0.10	0.10	--	--	--
पोर्ट हेल्थ Port Health	53.75	27.94	--	32.00	--
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations	--	--	--	--	--
Fees for Consent to operate-payable to MPCB	--	--	--	--	13.39
चल स्टॉक को हानि Damage to Rolling Stock	288.52	290.48	169.21	100.00	200.00
पानी प्रभार Water Charges	1393.54	1405.71	1402.65	1408.02	1372.85
विद्युत शक्ति Electric Power	1314.29	1320.86	1467.90	1949.52	1888.57
गैस Gas	36.66	35.51	24.42	39.84	36.94
निकर्षण और अन्य जलयान किराये पर लेना Hire of Dredgers & Other Crafts	2689.56	2785.01	2866.33	6145.04	914.28
Dredging through contract	--	--	--	--	2563.69
संयंत्रों का प्रचालन आदि Operation of Plant, etc.	0.13	0.08	0.31	0.38	0.23
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	1994.26	2400.81	2948.48	3033.82	3592.34
विश्वस्तों की फी Trustees' fees	0.06	0.21	0.21	0.26	0.27
आतिथ्य सत्कार Entertainment	0.45	0.74	0.35	0.25	0.24
पुस्तकों, नियतकालिकों आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	7.03	20.62	7.84	11.22	14.49
कानूनी व्यय Legal Expenses	156.83	209.68	243.98	264.05	347.68
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions	125.45	160.01	178.44	153.75	174.51
<b>अग्रणीत</b> <b>Carried Forward</b>	<b>9208.72</b>	<b>10089.17</b>	<b>10813.78</b>	<b>14048.29</b>	<b>12077.45</b>



**विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-2010	
<b>आगे लाये गये</b>	<b>9208.72</b>	<b>10089.17</b>	<b>10813.78</b>	<b>14048.29</b>	<b>12077.45</b>	
<b>Brought over</b>						
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	149.44	137.09	167.79	187.99	189.96	
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	75.72	122.63	156.00	142.07	159.67	
निवृत्तीधार्तकों को चिकित्सा भत्ता Medical allowance to Pensioners	73.09	51.32	51.74	50.92	50.21	
अस्पताल फीस Hospital fees	55.27	85.32	171.48	234.08	229.92	
अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय Honorarium to Faculty members of Hospital	8.11	7.29	7.22	8.34	8.05	
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टैण्डपेंड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	22.83	25.74	36.05	37.77	97.80	
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.			3.38	4.57	--	
किराया Rents	3.03	1.04	0.27	2.70	9.53	
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	89.68	100.39	100.39	88.39	50.92	
उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	--	--	--	--	36.08	
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	--	--	--	--	0.08	
संयंत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	--	--	--	--	0.54	
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	2.58	2.17	4.35	3.13	5.63	
बीमा Insurance	2.20	1.76	1.71	2.49	2.56	
पुलिस Police	500.00	900.00	900.00	900.00	--	
दर और कर Rates and Taxes	391.10	397.55	391.47	395.26	394.85	
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	--	--	--	--	0.10	
दूरध्वनी Telephones	142.22	162.80	151.46	157.68	151.95	
चंदा Subscriptions	6.53	15.65	9.85	12.43	15.84	
दान और अंशदान Donations and Contributions	167.49	176.08	140.55	283.89	83.69	
शिष्यवृत्ति, पुरस्कार और इनाम Scholarships, Prizes & Awards	95.53	87.81	117.99	136.02	156.77	
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	87.60	115.23	120.05	229.31	196.80	
(इ) (e)	<b>11081.14</b>	<b>12479.04</b>	<b>13345.53</b>	<b>16925.33</b>	<b>13918.40</b>	
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	(f)	32.50	20.11	65.33	94.14	49.07
मुल्य-हास Depreciation	(g)	5840.52	5670.61	5662.88	5566.73	5735.35
<b>कुल (अ) से (ग) तक</b>	<b>Total (a) to (g)</b>	<b>46041.49</b>	<b>50262.55</b>	<b>56725.52</b>	<b>62988.94</b>	<b>72022.19</b>



राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय  
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010
<b>प्रचालन व्यय -</b>					
<b>OPERATING EXPENDITURE-</b>					
<b>जहाजी माल की संहलाई और भंडारण</b>					
<b>CARGO HANDLING &amp; STORAGE CHARGES</b>					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की संहलाई और भंडारण					
Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	108.33	123.25	139.63	144.60	185.47
माल को गोदाम में रखना					
Warehousing	5.34	4.54	7.52	5.10	5.54
कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	10.90	10.90	13.02	12.77	17.58
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की संहलाई					
Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	11.85	11.68	12.99	15.09	17.95
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय					
Expenditure on general facilities at docks and bunders	21.08	23.68	26.32	26.35	21.66
प्रशासन और सामान्य व्यय					
Administration & General Expenses	9.85	11.71	13.07	14.26	18.63
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	0.01	0.03	0.41	0.07	0.14
मूल्य-हास					
Depreciation	29.29	27.92	27.94	27.42	29.31
<b>(अ) (a)</b>	<b>196.65</b>	<b>213.71</b>	<b>240.90</b>	<b>245.66</b>	<b>296.28</b>
<b>नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं</b>					
<b>PORT &amp; DOCK FACILITIES FOR SHIPPING</b>					
नौकर्षण, घाट व लंगर					
Towing, berthing and mooring	39.79	43.91	48.22	52.83	66.50
प्रदूषण नियंत्रण					
Pollution Control	0.55	0.54	0.69	0.67	1.38
पायलट कार्य					
Pilotage	3.66	4.75	6.19	7.86	9.05
शुष्क गोदी व्यय					
Dry Docking expenses	3.88	4.58	5.75	5.25	6.03
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water supply to shipping	1.20	1.39	1.62	1.62	2.01
अग्निशमन					
Fire fighting	5.11	5.88	6.91	6.91	9.25
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण					
Dredging and marine survey	28.27	29.99	32.56	65.22	39.19
बंदरगाह गश्त					
Harbour patrol	0.40	0.72	0.72	0.72	0.02
विकचालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of navigational aids	3.24	3.93	3.61	1.78	6.10
उबार कार्य और जलगत मरम्मत					
Salvage and underwater repairs	1.02	1.10	1.72	1.54	2.04
<b>अग्रणीत</b>					
<b>Carried Forward</b>	<b>87.12</b>	<b>96.79</b>	<b>107.99</b>	<b>144.40</b>	<b>141.57</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- अ (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
<b>आगे लाये गये</b> Brought over	87.12	96.79	107.99	144.40	141.57
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc.	1.07	1.07	0.97	3.75	1.14
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.62	4.61	4.66	4.41	5.22
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	--	--	--	0.09
<b>मूल्य-हास</b> Depreciation	22.74	22.25	22.11	22.19	22.50
<b>(ब) (b)</b>	<b>115.55</b>	<b>124.72</b>	<b>135.73</b>	<b>174.75</b>	<b>170.52</b>
<b>रेल्वे संचालन</b> <b>RAILWAY WORKINGS</b>					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	5.09	5.66	4.36	4.07	5.57
रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	1.98	2.00	2.51	2.84	3.21
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	7.14	8.46	10.10	10.49	13.22
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	2.05	2.46	2.49	2.94	3.57
मूल्य - हास Depreciation	1.54	1.51	1.78	1.51	1.13
<b>(क) (c)</b>	<b>17.80</b>	<b>20.09</b>	<b>21.24</b>	<b>21.85</b>	<b>26.70</b>
<b>किराये योग भूमि और इमारतें</b> <b>RENTABLE LANDS &amp; BUILDINGS</b>					
आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance :					
- कर्मचारी निवास Staff Quarters	18.08	18.04	23.43	29.64	33.37
-सामान्य सुविधाएँ, इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldg.'s sheds, godowns	15.25	17.86	18.12	21.75	24.39
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	3.41	4.00	4.78	5.17	6.58
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.08	0.01	0.24	--	0.02
मूल्य - हास Depreciation	2.16	2.34	1.95	1.78	1.63
<b>(ड) (d)</b>	<b>38.98</b>	<b>42.25</b>	<b>48.52</b>	<b>58.34</b>	<b>65.99</b>





**विवरणिका क्रमांक 11- अ (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
<b>प्रबंध और सामान्य प्रशासन</b>					
<b>MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION</b>					
प्रबंधकीय और सचिविक व्यय					
Management and Secretarial expenses	15.91	19.52	21.30	24.63	28.80
लेखा विधि और लेखा परीक्षण					
Accounting and auditing	9.79	11.19	13.05	14.32	17.52
कानूनी व्यय					
Legal expenses	2.08	2.72	3.15	3.25	4.25
श्रम और कल्याण व्यय					
Labour and Welfare expenses	18.62	20.89	24.60	27.29	34.33
चिकित्सा व्यय					
Medical expenses	11.79	12.89	16.96	17.65	20.62
भंडार रक्षण					
Store-keeping	4.74	5.14	6.64	6.91	8.87
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय					
Expenditure on Head Office building	0.91	1.08	0.95	0.98	1.33
टेलिफोन (दूरध्वनी)					
Telephones	1.47	1.61	1.51	1.58	1.77
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च					
Engineering & Workshop administration and Overheads	19.97	22.69	27.35	28.22	38.61
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	3.47	1.46	2.45	1.69	1.85
मूल्य-हास					
Depreciation	2.68	2.67	2.90	2.77	2.78
<b>(इ) (e)</b>	<b>91.43</b>	<b>101.86</b>	<b>120.86</b>	<b>129.29</b>	<b>160.73</b>
<b>कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक</b>					
<b>Total Operating Expenditure : (a) to (e)</b>	<b>460.40</b>	<b>502.63</b>	<b>567.25</b>	<b>629.89</b>	<b>720.22</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11- A (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
<b>वित्त और विविध व्यय</b> <b>Finance &amp; Miscellaneous Expenditure</b>					
ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	238.00	29.87	---	10.00	---
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	--	421.20	454.00	454.00	406.50
विशेष रेचिक्क निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS	7.10@	7.10@	7.20	2.71	0.03
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	9.20	8.96	9.27	18.49	11.93
बैंक प्रभार Bank Charges	0.25	0.21	0.20	0.13	0.25
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	6.23	8.09	11.29	4.91	139.95
ऐशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	--	--	0.35	0.67	--
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of capital Assets	--	--	--	--	--
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	--	--	--	80.00	15.00
(फ)					
(f)	<b>260.78</b>	<b>475.43</b>	<b>482.31</b>	<b>570.91</b>	<b>573.66</b>
<b>कुल व्यय (अ) से (फ) तक</b> <b>Total Expenditure (a) to (f)</b>	<b>721.19</b>	<b>978.06</b>	<b>1049.56</b>	<b>1200.80</b>	<b>1293.88</b>

@ वर्ष 2003 -2004 के दौरान 21.95 करोड रु. और वर्ष 2004-2005 के दौरान 13.53 करोड रु. का कुल भुगतान किया गया. यह व्यय 5 वर्षों से अधिक अवधि में परिशोधित किया गया और आस्थगित राजस्व व्यय के रूप में समझा गया.

Total payment made during 2003-2004 is Rs.21.95 crore and during 2004-2005 is Rs.13.53 crore. This expenditure has been amortised over a period of 5 years and treated as deferred revenue expenditure.



**विवरणिका क्रमांक 12**  
**STATEMENT NO. 12**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
<b>प्रचालन आय</b> (अ)					
<b>OPERATING INCOME</b> (A)	660.24	757.91	818.15	808.75	895.14
जोड़िए : वित्त और विविध आय					
<b>Add : Finance &amp; Miscellaneous Income</b>	342.09	397.52	494.47	489.12	419.88
कुल आय (ब)					
<b>TOTAL INCOME</b> (B)	<b>1002.33</b>	<b>1155.43</b>	<b>1312.62</b>	<b>1297.87</b>	<b>1315.02</b>
प्रचालन व्यय (क)					
<b>OPERATING EXPENDITURE</b> (C)	460.41	502.63	567.25	629.89	720.22
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश)					
<b>Add : Finance &amp; Misc. Expenditure</b> (includes contribution to Super- Annuation Fund)	260.78	475.43	482.31	570.91	573.66
कुल व्यय (ड)					
<b>TOTAL EXPENDITURE</b> (D)	<b>721.19</b>	<b>978.06</b>	<b>1049.56</b>	<b>1200.80</b>	<b>1293.88</b>
<b>प्रचालन अधिशेष / -हास</b> (अ) - (क)					
<b>OPERATING SURPLUS / DEFICIT</b> (A) - (C)	<b>199.83</b>	<b>255.28</b>	<b>250.90</b>	<b>178.86</b>	<b>174.92</b>
शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड)					
<b>NET SURPLUS / DEFICIT</b> (B) - (D)	<b>281.14</b>	<b>177.37</b>	<b>263.06</b>	<b>97.07</b>	<b>21.14</b>
घटाईये : पूंजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ					
<b>Less : Profit on disposal of capital assets</b> transferred to Capital Reserve.	7.24	0.90	7.57	3.87	8.97
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम					
<b>Add : Amounts withdrawn from reserves etc.</b>					
<b>कल्याण व्यय</b> <b>WELFARE EXPENSES</b>	9.30	10.51	12.47	14.29	17.82
<b>करपूर्व अधिशेष</b> <b>SURPLUS BEFORE TAX</b>	283.20	186.98	267.96	107.49	29.99
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान					
<b>Less : Provision for Income - Tax</b>					
(अ) चालुकर (a) Current Tax	36.76	11.00	41.00	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	20.99	17.23	8.71	0.62	63.74
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax	0.79	0.90	0.99	1.23	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (इ)					
<b>TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR</b> <b>APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE</b> <b>MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT,</b> <b>REPAYMENT OF LOANS AND</b> <b>CONTINGENCIES</b> (E)	<b>224.66</b>	<b>157.85</b>	<b>217.26</b>	<b>105.64</b>	<b>-33.75</b>



**विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 12 (Concl.)**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-10
<b>विनियोग</b>					
<b>APPROPRIATIONS</b>					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	152.24	71.44	45.34	40.69	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	9.30	10.51	12.47	14.29	--
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	7.27	0.73	6.85	0.44	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	55.85	75.17	152.59	50.22	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	--	--
<b>कुल विनियोग (फ)</b>	<b>224.66</b>	<b>157.85</b>	<b>217.26</b>	<b>105.64</b>	<b>--</b>
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	--	--	0.01	0.00	-33.75



**विवरणिका क्रमांक 13**  
**STATEMENT NO.13**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	31 मार्च को				
	2006	2007	2008	2009	2010
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED					
पक्की संपत्ति ( ग्राँस ब्लॉक) Fixed Assets ( Gross Block)	1362.49	1360.86	1394.36	1429.69	1553.78
घटाईयें: मूल्य-हास Less : Depreciation	567.11	621.82	677.47	718.60	750.76
नेट ब्लॉक Net Block	<b>795.38</b>	<b>739.04</b>	<b>716.89</b>	<b>711.09</b>	<b>803.02</b>
(2) सिक्युरिटी और सावधि अमानतों में लागत INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS					
i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund	--	--	--	--	--
ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	122.01	129.51	130.01	137.00	135.00
iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3041.35	3130.84	3293.51	3145.54	3349.81
iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	539.82	570.82	781.32	725.82	606.32
v) निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
vi) भविष्य निधि Provident Fund	766.40	778.96	814.75	879.85	941.83
vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ix) शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश Contribution to Leave Encashment Fund	--	--	--	80.00	102.50
<b>कुल</b> <b>Total</b>	<b>4478.58</b>	<b>4619.13</b>	<b>5028.59</b>	<b>4977.21</b>	<b>5144.46</b>
(3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1243.08	1408.56	1654.56	1725.30	1569.40
<b>कुल (1) से (3)</b> <b>Total (1) to (3)</b>	<b>6517.04</b>	<b>6766.73</b>	<b>7400.04</b>	<b>7413.60</b>	<b>7516.88</b>
घटाईयें: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Less: Provision for unrecovered estate rentals	787.29	858.64	975.12	1063.28	1158.89
<b>कुल संपत्ति (नेट)</b> (अ) <b>TOTAL ASSETS (Net)</b> (A)	<b>5729.75</b>	<b>5908.09</b>	<b>6424.92</b>	<b>6350.32</b>	<b>6357.99</b>



**विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.13 (Concl'd.)**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	31 मार्च को As on 31st March				
	2006	2007	2008	2009	2010
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण</b>					
<b>WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED</b>					
सरकारी ऋण					
Loan from Government	--	--	--	--	--
बैंक ऋण					
Loan from Bank	--	--	245.00	--	--
निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधियाँ					
Provident Funds	820.18	854.23	906.54	979.01	1029.29
<b>कुल देयताएं (ब)</b>					
<b>TOTAL LIABILITIES (B)</b>	<b>820.18</b>	<b>854.23</b>	<b>1151.54</b>	<b>979.01</b>	<b>1029.29</b>
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)</b>					
<b>NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)</b>	<b>4909.57</b>	<b>5053.86</b>	<b>5273.38</b>	<b>5371.31</b>	<b>5328.70</b>
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है					
<b>NET WORTH REPRESENTED BY</b>					
(1) पूंजी आरक्षित					
Capital Reserves	795.17	739.03	716.89	711.09	803.02
(2) राजस्व आरक्षित					
Revenue Reserves	171.12	171.84	178.70	179.15	179.15
(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3244.48	3361.54	3543.84	3603.73	3520.76
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	709.70	785.25	830.65	871.34	819.77
(5) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
<b>घटाईयें:</b> पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा)					
<b>Less:</b> Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	(-)16.90	(-) 9.80	(-)2.70	--	--
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>4909.57</b>	<b>5053.86</b>	<b>5273.38</b>	<b>5371.31</b>	<b>5328.70</b>



**विवरणिका क्रमांक 14**  
**STATEMENT NO. 14**

**निधि के स्रोत और वित्तियोग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
<b>निधियों के स्रोत</b>					
<b>SOURCES OF FUNDS</b>					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद)					
Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	215.36	147.34	204.79	91.35	--
मूल्य-हास					
Depreciation	58.41	56.70	56.64	55.67	57.35
पेन्शन (निवृत्ति वेतन) और मृत्यु सेवा निवृत्ति आनुतोषिक नई निर्वाह योजना के अनुसार और निर्वाह निधि में विशेष अंशदान के लिए भुगतान की अनुमानित उपर्जित जिम्मेदारी के आधार पर निवृत्ति वेतन में अंशदान					
Contribution to Pension Fund on the basis of estimated accrued liability for payment of					
(i) Pensions and Death-cumretirement gratuities under the new Pension Scheme and					
(ii) Special Contribution to Provident Funds.					
(iii) Contribution to PFRDA				0.45	0.22
Contribution to Leave Encashment Fund	--	--	--	80.00	22.50
कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज					
Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	--	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान					
Adjustment on disposal of capital assets	7.24	0.90	7.57	3.87	8.97
ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान					
Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project.	--	--	--	--	--
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला					
Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	114.71	121.04	125.00	143.36	135.61
चालू दायित्वायें में वृद्धि					
Increase in Current Liabilities.	114.53	239.74	297.42	148.05	501.66
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास					
Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	19.51	--	--	16.10	12.88
सरकारी ऋण					
Loan from Government.	--	--	--	--	--
बैंक से अल्पकालीन ऋण					
Short term loans from Bank	--	--	245.00	--	--
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास					
Decrease in Stores Inventory.	--	0.02	0.20	--	--
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास					
Decrease in other Current Assets	--	--	--	--	--
निवेशों में -हास ( भविष्य निधि की राशि मिलाकर)					
Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	--	--	--	51.38	--
मु.पो.ट. पेन्शन निधि न्यास में स्थानांतरित होने के कारण पेन्शन निधि के निवेशों में घटौति					
Reduction in Investments of Pension Fund due to transfer to MbPT Pension Fund Trust.	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा					
Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	7.09	7.10	7.10	2.70	--
<b>कुल /Total</b>	<b>536.85</b>	<b>572.84</b>	<b>943.72</b>	<b>592.93</b>	<b>739.19</b>



**विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 14 (Concl.)**

**निधि के स्रोत और दिनिद्योग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड रुपयो में)  
(Rs. in crore)

	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10
<b>निधियो का विनिद्योग</b>					
<b>APPLICATION OF FUNDS</b>					
शुध्द कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले ) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	--	--	--	--	51.57
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	27.00	14.50	34.30	49.87	149.30
परिसंपत्तियों का ग्रॉस ब्लॉक समायोजन Gross block adjustment of Assets	--	--	0.19	--	--
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	119.80	86.99	72.69	70.89	85.32
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	--	--	--	--	--
पेन्शन निधि के निकाय का मुं.पो .ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	--	--	--	--	--
लागत राशि में निव्वल वृद्धि ( भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	302.21	140.55	409.46	--	167.25
फुटकर कर्जदारों में वृद्धि Increase in Sundry Debtors	27.83	92.89	140.42	106.86	119.06
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि Increase in Stores Inventory	0.09	--	--	1.88	0.87
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	--	7.47	22.73	--	--
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि Increase in other Current Assets	59.22	230.44	263.93	118.43	165.82
एडीबी कर्ज और सरकारी कर्ज का भुगतान / वापसी Repayment of ADB loan and Government loan	--	--	--	245.00	--
चालू दायित्वाये में -हास Decrease in Current Liabilities	--	--	--	--	--
यूनिटों के रूपांतरण में हानि Loss on conversion of units	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	--	--	--	--	--
<b>भूतपूर्व बोडीएलबी को ब्याज का भुगतान / वापसी</b> <b>(असावधानीसे प्राप्ती)</b>					
Repayment of interest to EX-BDLB (Received inadvertently)	0.70	--	--	--	--
<b>कुल</b> <b>Total</b>	<b>536.85</b>	<b>572.84</b>	<b>943.72</b>	<b>592.93</b>	<b>739.19</b>





**विवरण क्रमांक 15**  
**STATEMENT NO.15**

पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूप से हुआ व्यय  
Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved outlay	वास्तविक खर्च Actual expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
वार्षिक योजना Annual Plan	1966-1967	9.85	4.39
वार्षिक योजना Annual Plan	1967-1968	10.28	5.60
वार्षिक योजना Annual Plan	1968-1969	9.48	9.01
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1969-1974	22.70	16.96
पांचवीं पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
वार्षिक योजना Annual Plan	1990-1991	43.18	12.47
वार्षिक योजना Annual Plan	1991-1992	40.00	25.83
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववीं पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवीं पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
वार्षिक योजना Annual Plan	2007-2008	50.36	29.90
वार्षिक योजना Annual Plan	2008-2009	150.00	43.41
वार्षिक योजना Annual Plan	2009-2010	192.60	146.09



**विवरणिका क्रमांक 16**  
**STATEMENT NO.16**

**निष्पादन संकेतक**  
**PERFORMANCE INDICATORS**

		2008-2009	2009-2010
1	बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नोचालन जहाजों को छोड़कर) No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels)	5620	5830
2	माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1014	1021
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	233	283
	(iii) कन्टेनर्स Containers	12	10
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	672	732
	<b>कुल Total</b>	<b>1931</b>	<b>2046</b>
3	घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.64	1.58
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	9.74	11.85
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1.89	1.14
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	4.05	2.88
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.80</b>	<b>2.44</b>
4	घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में) Average detention on account of non-availability of berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	0.38	0.44
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.24	0.26
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.07	0.04
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.21	0.14
	<b>कुल Overall</b>	<b>0.31</b>	<b>0.30</b>
5	जहाजों के फेरो का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.18	2.20
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	8.63	9.32
	(iii) कन्टेनर्स Containers	2.04	1.26
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	4.35	3.10
	<b>कुल Overall</b>	<b>3.64</b>	<b>3.50</b>



**विवरणिका क्रमांक 16 (चालू)**  
**Statement No. 16 (Contd.)**

निष्पादन संकेतक

**PERFORMANCE INDICATORS**

		2008-2009	2009-2010
	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या		
<b>6</b>	<b>No. of ships days lost on account of non-availability of berth</b>		
	द्रव माल	346	397
	(i) Liquid Bulk		
	सुखा माल	8	13
	(ii) Dry Bulk		
	कन्टेनर्स	1	0
	(iii) Containers		
	सामान्य पोतभार	140	100
	(iv) General Cargo		
	<b>कुल Total</b>	<b>495</b>	<b>510</b>
	रुके हुए जहाजों की संख्या (घाट में लगे जहाज) (विशिष्ट जहाज के लिए विशिष्ट घाट की आवश्यकता)		
<b>7</b>	<b>No. of ships detained (berthed ships) (Specific berth required for specific vessel)</b>		
	द्रव माल	225	235
	(i) Liquid Bulk		
	सुखा माल	22	31
	(ii) Dry Bulk		
	कन्टेनर्स	2	3
	(iii) Containers		
	सामान्य पोतभार	357	354
	(iv) General Cargo		
	<b>कुल Total</b>	<b>606</b>	<b>623</b>
	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन)		
<b>8</b>	<b>Average detention per affected ship (days)</b>		
	द्रव माल	1.54	1.69
	(i) Liquid Bulk		
	सुखा माल	0.35	0.42
	(ii) Dry Bulk		
	कन्टेनर्स	0.40	0
	(iii) Containers		
	सामान्य पोतभार	0.39	0.38
	(iv) General Cargo		
	<b>कुल Total</b>	<b>0.82</b>	<b>0.82</b>
	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत		
<b>9</b>	<b>Percentage berth occupancy</b>		
	इंदिरा गोदी		
	(i) Indira Dock	52.13	55.60
	जवाहर द्वीप		
	(ii) Jawahar Dweep	57.45	57.97
	पीर पाव		
	(iii) Pir Pau	52.36	49.28
	नया पीर पाव		
	(iv) New Pir Pau	80.01	81.45



**विवरणिका क्रमांक 16 (समाप्त)**  
**Statement No. 16 (Concl.)**

निष्पादन संकेतक

**PERFORMANCE INDICATORS**

		2008-2009	2009-2010
<b>10</b>	<b>निपटाये हुए माल का मूल्य ( करोड़ रुपयों में )</b> <b>Value of trade handled (Rupees in Crore)</b>		
	आयात		
	(i) Import	52778	68535
	निर्यात		
	(ii) Export	22312	17721
	<b>कुल</b>		
	<b>Total</b>	<b>75090</b>	<b>86256</b>
<b>11</b>	<b>प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप ( टन )</b> <b>Average size of parcel per ship (Tonnes)</b>		
	द्रव माल		
	(i) Liquid Bulk	24844	25758
	सुखा माल		
	(ii) Dry Bulk	14336	16849
	कन्टेनर्स		
	(iii) Containers	6149	3679
	सामान्य पोतभार		
	(iv) General Cargo	7324	7371
	<b>कुल</b>		
	<b>Overall</b>	<b>17262</b>	<b>17420</b>
	<b>प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा</b> <b>(कुल टन)</b>		
<b>12</b>	<b>Average Quantum of Cargo handled per diem</b> <b>(Loading and unloading)</b>	<b>\$ 107238</b>	<b>\$ 117967</b>
	(overall Tonnes)		
<b>13</b>	<b>प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा ( टन )</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)</b>		
	द्रव माल		
	(i) Liquid Bulk	15124	16256
	सुखा माल		
	(ii) Dry Bulk	1473	1422
	कन्टेनर्स		
	(iii) Containers	3255	3234
	सामान्य पोतभार		
	(iv) General Cargo	1807	2559
	<b>कुल</b>		
	<b>Overall</b>	<b>6156</b>	<b>7125</b>
	<b>सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन ( टन )</b>		
<b>14</b>	<b>Average gang shift output (Tonnes)</b>		
	सामान्य पोतभार		
	(i) General Cargo	270.98	386.16
	कन्टेनर ( ग्रंटी घाट छोडकर )		
	(ii) Containers (Excluding gantry berth)	476.10	--

\$ पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और अपतटीय पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.  
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.



**विवरणिका क्रमांक 17**  
**STATEMENT NO.17**

वर्ष 2009-2010 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण  
**Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2009-2010**

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात IMPORT				निर्यात EXPORT			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	85453	147110	61657	72.15	9196	19308	10112	109.96
2.	खुला माल Break Bulk	193443	230795	37352	19.31	57661	49014	-8647	-15.00
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	478365	1685820	1207455	252.41	174203	633333	459130	263.56
4.	पैलेट बन्ध Palletised	48517	186694	138177	284.80	7668	14008	6340	82.68
	<b>कुल टनेज Total Tonnage</b>	<b>805778</b>	<b>4053392</b>	<b>2881550</b>	<b>357.61</b>	<b>248728</b>	<b>144046</b>	<b>1191718</b>	<b>479.12</b>
	<b>कुल बक्से Total Boxes</b>	<b>5315</b>	<b>2947</b>	<b>-2368</b>	<b>-44.55</b>	<b>638</b>	<b>290</b>	<b>-348</b>	<b>-54.55</b>

कृमोसा/An1/d/share/MbPTadrepo131

