



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

(An ISO 9001 : 2000 PORT)

130th

प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report

2008 - 2009

न्यासी मंडल 2008-2009

Board of Trustees during 2008-2009

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|--------|---|--|
| 1. | श्री. राहुल अस्थाना Shri Rahul Asthana | अध्यक्ष Chairman |
| 2. | श्री. अशोक कुमार बल Shri A. K. Bal | उपाध्यक्ष Dy. Chairman |
| 3. | श्री. राकेश श्रीवास्तव संयुक्त सचिव (पत्तन), भारत सरकार, नौवहन मंत्रालय Shri Rakesh Srivastava, Jt. Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping | पोत परिवहन, सडक परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय Ministry of Shipping, Road Transport & Highways |
| 4. | श्री. सी.एस. संगीत राव सचिव, (परिवहन/उत्पाद शुल्क/पत्तन) Shri C.S. Sangitrao, Secretary, (Transport/Excise/Port) | महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra |
| 5. | श्री. एस.एच. हसन सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri S.H. Hasan, Commissioner of Customs (Import) | सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs |
| 6. | कमांडर के. एस. अय्यप्पा नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde.K. S. Aiyappa Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra) | रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy) |
| 7. | श्री ए. बॅनर्जी, प्रधान अधिकारी (प्रभारी), मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Shri A. Banerjee (I/c.), Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai | मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department |
| 8. | डीआयजी एस. सी. त्यागी, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई DIG S. C. Tyagi, Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai | तटरक्षक दल Coast Guard |
| 9. | श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक Port Labour |
| 10. | डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक Port Labour |
| 11. | श्री. प्रकाश, मुख्य प्रचालन प्रबंधक, मध्य रेल Shri Prakash, Chief Operations Manager, Central Railway | भारतीय रेल Indian Railways |

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|--------|---|--------------|
| | अन्य हितों से संबंधित / Other Interests | |
| 12. | कैप्टन के. विजय गोपाल Capt. K. Vijay Gopal | |
| 13. | श्री. भंवरसिंग राजपुरोहित Shri Bhanwarsing Rajpurohit | |
| 14. | श्री एम. ए. वैद्यलिंगम Shri M. A. Vaidyalingam | |
| 15. | कैप्टन एस.पी. राव Capt. S.P. Rao | |
| 16. | श्री प्रकाश शंकर बिनसाळे, Shri Prakash Shankar Binsale | |
| 17. | श्री आर. राधाकृष्णन Shri R. Radhikrishnan | |
| 18. | श्री एस. हाजरा Shri S. Hajara | |
| 19. | श्री जयंत लपासिया, Shri Jayant Lapasia | |
| 20. | श्री रणजित सहानी, Shri Ranjit Sahani | |

2008-2009 के दौरान वित्त तथा सामान्य समिति के सदस्य
Members of Finance and General Committee during 2008-2009

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|--------|--|--|
| 1. | श्री. राहुल अस्थाना, अध्यक्ष Shri Rahul Asthana, Chairman | |
| 2. | श्री. अशोक कुमार बल Shri A. K. Bal | |
| 3. | श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक Port Labour |
| 4. | डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक Port Labour |
| 5. | श्री. प्रकाश मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Shri Prakash Chief Operations Manager, Central Railway | भारतीय रेल Indian Railway |
| 6. | श्री. कैप्टन एस.पी. राव Capt. S.P. Rao | अन्य हितोसे संबंधित Other Interests |
| 7. | श्री. भंवर सिंग राजपुरोहित Shri Bhanwarsingh Rajpurohit | |
| 8. | श्री प्रकाश शंकर बिनसाळे, Shri Prakash Shankar Binsale | |
| 9. | कैप्टन के विजय गोपाल Capt. K. Vijay Gopal | |
| 10. | श्री.आर. जयचंद्रन वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust | |
| 11. | श्री. पी. मोहन चंद्रन, सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri P. Mohana Chandran, Secretary, Mumbai Port Trust | |

2008-2009 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2008-2009

| अ.क्र. | सदस्य का नाम | प्रतिनिधित्व |
|--------|---|---|
| 1. | श्री. राहुल अस्थाना, अध्यक्ष Shri Rahul Asthana, Chairman | ----- |
| 2. | श्री. अशोक कुमार बल Shri A. K. Bal | ----- |
| 3. | श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक Port Labour |
| 4. | डॉ. शांति जी. पटेल अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai | पत्तन श्रमिक Port Labour |
| 5. | श्री. एस.एच. हसन सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri S.H. Hasan Commissioner of Customs (Import) | सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs |
| 6. | कै. एस.पी. राव Capt. S.P. Rao | अन्य हितों से संबंधित Other Interest |
| 7. | श्री. आर राधाकृष्णन, Shri R. Radhakrishnan | अन्य हितों से संबंधित Other Interest |
| 8. | श्री. आर. जयचंद्रन वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust | ----- |
| 9. | श्री. व्ही. रंगनाथ यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri V. Ranganath Traffic Manager, Mumbai Port Trust | ----- |

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.3.2009

PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2009

| | | |
|----|--|---|
| 1 | अध्यक्ष Chairman | श्री. राहुल अस्थाना Shri Rahul Asthana |
| 2 | उपाध्यक्ष Dy. Chairman | श्री. अशोक कुमार बल Shri A. K. Bal |
| 3 | मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer | श्रीमती आरती कान्त Smt. Aarti Kant |
| 4 | सचिव Secretary | श्री.पी. मोहन चंद्रन Shri P. Mohana Chandran |
| 5 | वित्तीय सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer | श्री. आर. जयचंद्रन Shri R. Jayachandran |
| 6 | प्रबंधक (सेवा, संगठन एवं कार्यपद्धति) Manager (Services, Organisation and Methods) | कुमारी स.गु. टहिल्यानी Ms.S.G. Tahiliani |
| 7 | उप संरक्षक Deputy Conservator | कैप्टन मा.मा. रॉड्रीगुज Capt.M.M. Rodrigues |
| 8 | मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer | श्री.न.गि. कामत सातोसकर Shri N.G. Kamat Satoskar |
| 9 | यातायात प्रबंधक Traffic Manager | श्री.वि. रंगनाथ Shri V. Ranganath |
| 10 | मुख्य अभियंता (प्रभारी) Chief Engineer (I/C) | श्री.उ.मि. सुर्यवंशी Shri U.M. Suryavanshi |
| 11 | मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer | कुमारी स.गु. टहिल्यानी Ms. S.G. Tahiliani |
| 12 | संपदा प्रबंधक (प्रभारी) Estate Manager (I/C) | श्री.पी. मोहन चंद्रन Shri P. Mohana Chandran |
| 13 | मुख्य कल्याण अधिकारी (प्रभारी) Chief Welfare Officer (I/C) | श्री.पी. आर. गायकवाड Shri P. R. Gaikwad |
| 14 | सामग्री प्रबंधक (प्रभारी) Materials Manager (I/C) | श्री.न.गि. कामत सातोसकर Shri N.G. Kamat Satoskar |
| 15 | निदेशक (योजना और अनुसंधान) (प्रभारी) Director (Planning & Research) (I/C) | श्री.एन. के. मंडल Shri N.K. Mandal |
| 16 | मुख्य विधी अधिकारी और अधिवक्ता Chief Law Officer & Advocate | श्रीमती आर.पी. मंगलम Smt. R.P. Mangalam |
| 17 | मुख्य कार्मिक एवं औद्योगिक सम्बन्ध प्रबंधक (प्रभारी) Chief Personnel & Industrial Relations Manager (I/C) | श्रीमती प्री. सिंग Smt.P. Singh |
| 18 | रेल प्रबंधक Railway Manager | श्री एस. ह. जाधव Shri S. H. Jadhav |
| 19 | पुलिस उपायुक्त (पोर्ट) DCP (Port) | श्री.वाय.पी. धूम Shri Y.P. Dhum |
| 20 | हारबर मास्टर Harbour Master | कैप्टन व्ही. व्ही. ए. दलाल Capt. V. V. A. Dalal |
| 21 | अतिरिक्त मुख्य यांत्रिकी अभियंता Addl. Chief Mechanical Engineer | श्री.दिलीप विश्वनाथन Shri Dilip Vishwanathan |
| 22 | अतिरिक्त मुख्य अभियंता Additional Chief Engineer | श्री.उ.मि. सुर्यवंशी Shri U.M. Suryavanshi |
| 23 | अतिरिक्त मुख्य लेखा अधिकारी Additional Chief Accounts Officer | रिक्त vacant |
| 24 | अतिरिक्त गोदी प्रबंधक Additional Docks Manager | श्री.र.भा. डावरे Shri R.B. Dawre |
| 25 | मुख्य सुरक्षा अधिकारी Chief Security Officer | श्री.आर. एन. शेख Shri R. N. Shaikh |
| 26 | कार्मिक अधिकारी Personnel Officer | श्रीमती प्री. सिंग Smt.P. Singh |

विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

| | | 2007-2008 | 2008-2009 |
|---|-----------------------|-----------|-----------|
| यातायात | (दशलक्ष टनों में) | | |
| Traffic | (In Million Tonnes) | 57.04 | 51.88 |
| सम इकाइयों के निपटान की संख्या | (लक्ष में) | | |
| No. of TEUs handled | (In Lakhs) | 1.18 | 0.92 |
| बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या | | | |
| No. of ships entered the Port | | 6150 | 5620 |
| माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या | | | |
| No. of ships left after cargo operation | | 2065 | 1931 |
| बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर.टी. | (दशलक्ष टनों में) | | |
| Aggregate G.R.T. of ships entered the Port | (In Million Tonnes) | 53.09 | 49.80 |
| परिचालन आय | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Operating Income | (Rs. in crore) | 818.15 | 808.75 |
| परिचालन व्यय | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Operating Expenditure | (Rs. in crore) | 567.25 | 629.89 |
| परिचालन अनुपात | (प्रतिशत) | | |
| Operating Ratio | (Percentage) | 69.33 | 77.88 |
| कुल आय | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Total Income | (Rs. in crore) | 1312.62 | 1297.87 |
| कुल व्यय (पेन्शन निधीमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित) | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund) | (Rs. in crore) | 1049.56 | 1200.80 |
| शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Net Deficit(-)/Surplus | (Rs. in crore) | 263.06 | 97.07 |
| पूँजी व्यय | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Capital Expenditure | (Rs. in crore) | 34.30 | 49.87 |
| पूँजी आरक्षित | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Capital Reserves | (Rs. in crore) | 716.89 | 711.09 |
| राजस्व आरक्षित | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Revenue Reserves | (Rs. in crore) | 178.70 | 179.15 |
| बदलाव और विकास निधी | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Replacement and Development Funds | (Rs. in crore) | 4374.49 | 4475.07 |
| निवल मूल्य | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Net Worth | (Rs. in crore) | 5273.38 | 5371.31 |
| नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर) | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Capital Employed (Excluding Investments) | (Rs. in crore) | 1310.29 | 1230.55 |
| नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार) | | | |
| Return on Capital Employed | (प्रतिशत) | | |
| (according to Major Ports Commission Formula) | (Percentage) | 17.24 | 9.56 |
| कर्मचारियों की संख्या | | | |
| Number of Employees | | 14481 | 14296 |
| कुल मजदूरी बिल | (रुपयें करोड़ों में) | | |
| Total Wage Bill | (Rs. in crore) | 349.67 | 374.78 |

खण्ड 'अ'
PART 'A'

अध्यक्ष की रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT

i - iii

निष्पादन रेखाचित्र

PERFORMANCE PROFILE

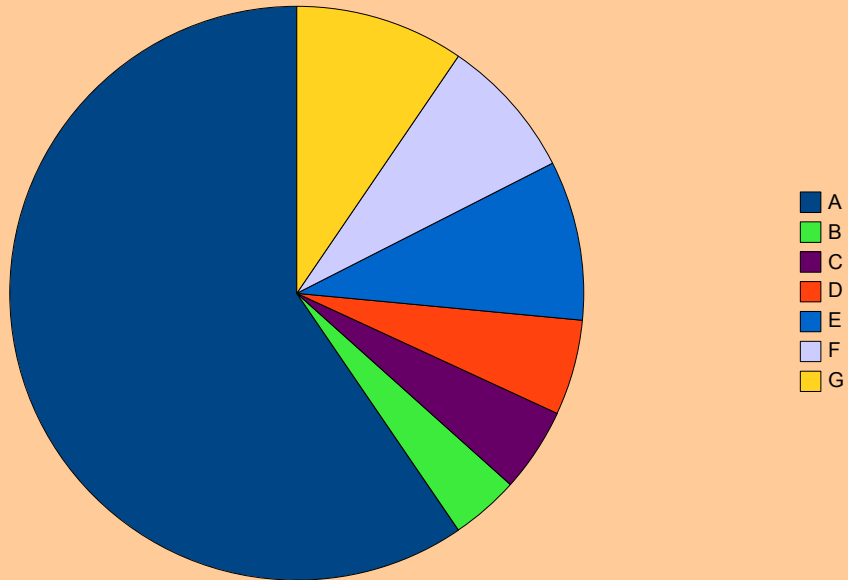
iv - xiii

अनुक्रमणिका
I N D E X

| | पृष्ठ P a g e s |
|---|--------------------|
| स्वण्ड 'अ' PART 'A' | |
| ● अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report | i - iii |
| ● निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile | iv to xiii |
| 1. पत्तन का व्यापार Trade of the Port | iv |
| 2. पत्तन की वित्तीय स्थिति Port Finance | v to vi |
| 3. आधुनिकीकरण एवं विकास Modernisation and Developments | vii |
| 4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय Human Resources and Welfare Measures | vii to xii |
| 5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा Safety and Civil Defence | xii |
| 6. पर्यावरणीय सुरक्षा और उत्थान Environmental Protection and Upgradation | xii |
| 7. सर्तकता कार्यकलाप Vigilance Activities | xiii |
| स्वण्ड 'ब' PART 'B' | |
| ● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables | 1 - 63 |
| ● सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements | 64 - 108 |

परिचालन व्यय का बटवारा, 2008-09
परिचालन व्यय 629.89 करोड रूपये
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE , 2008-09
OPERATING EXPENDITURE Rs. 629.89 CRORES

- | | |
|---|---|
| A. पेटन और मजदूरी Salaries & Wages → 59.50% ,Rs.374.78 Cr. | E. मूल्य -हास Depriciation → 8.84%, Rs.55.67 Cr. |
| B. भंडार Stores → 3.91%, Rs. 24.65 Cr. | F. ठेकेद्वारा निकर्षण Dredging through contract → 8.14% Rs.51.30 Cr. |
| C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुदक्षण) Sundry Expenses (Repairs & Maintanance) 4.82%, Rs. 30.34 Cr. | G. अन्य व्यय Other Expenses→ 9.46%, 59.57 Cr. |
| D. विद्युत शक्ति और पाणी प्रभा Electric Power & Water Charges → 5.33%, Rs. 33.58 Cr | |



राजस्व खाते की व्यय का बटवारा 2008-09
व्यय 1200.80 करोड़ रुपये
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2008-2009
EXPENDITURE Rs. 1200.80 Cr

A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव
(बेल्ले बंचालन बहीत)

Cargo Handling & Storage charges (incuding
Railway Working)→ 22.27%, Rs. 267.51 Cr.

B. नौबहन के लिए पल्लन और गोदी की बुधिधारेँ
Port & Docks facilities for Shipping →
14.55%, Rs.174.75 Cr.

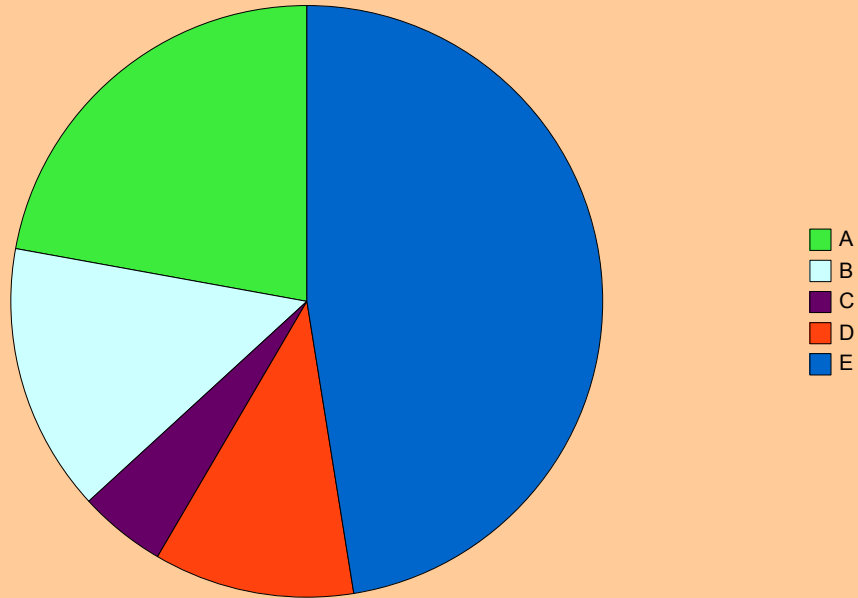
C. किराएँ योग्य भूमि और इमारते
Rentable lands & buildings→ 4.86%,
Rs. 58.34 Cr.

D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन

Managment & General Administration →
10.77 % , Rs. 129.29 Cr.

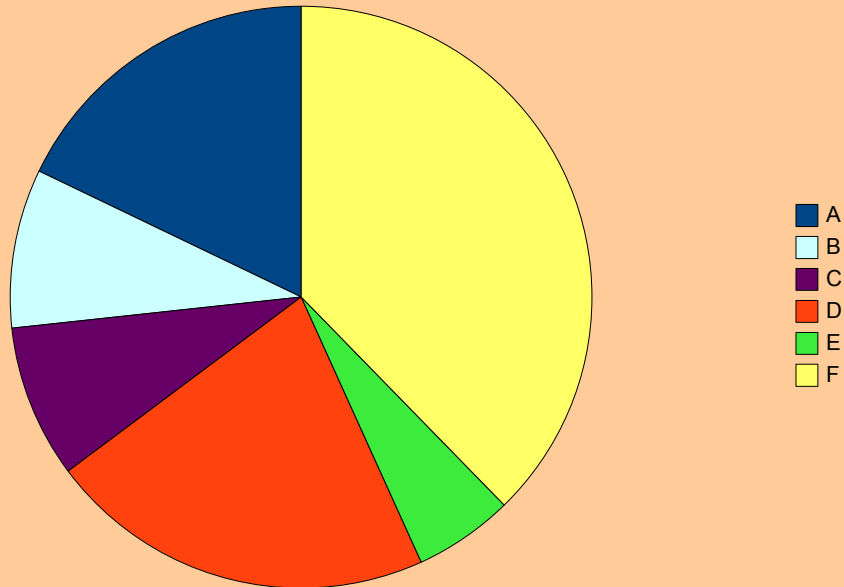
E. पेन्शन निधि में योगदान,पी.एल.सी./

पी आर और अन्य विविध खर्च
Contribution to pension fund, PLB/ PR
& other Misc. Expenditure → 47.54%,
Rs. 570.91 Cr.



राजस्व खाते की आय का बटवारा 2008-09
आय 1297.87 करोड रूपये
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2008-2009
INCOME Rs.1297.87Cr

- A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव
(विलंब शुल्क और पी.ओ.एल. बम्हलाई
प्रभाव छोडकर तथा रेल्वे आमदनी सहित)
Cargo Handling & Storage charges (exlcuding
demurrage fees & POL handling charges
including Railway Earnings) → 17.98%
Rs. 233.34 Cr.
- B. आमान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क
Demurrage fees on general cargo →
8.66% , Rs. 112.44 Cr.
- C. पेट्रोलियम तेल और बनेहक बम्हलाई प्रभाव
POL handling charges → 8.54% , Rs.110.79 Cr.
- D. पत्तन और गोदी प्रभाव
Port & Dock charges → 21.50%,
Rs. 278.99 Cr.
- E. आबित किराये
Estate Rentals → 5.64%, Rs.73.19 Cr.
- F. आमान्य आबक्षित निधिपर प्याज और
अन्य विविध आय
Interest on General Reserve Fund &
other Misc.Income → 37.68%,
Rs. 489.12 Cr.

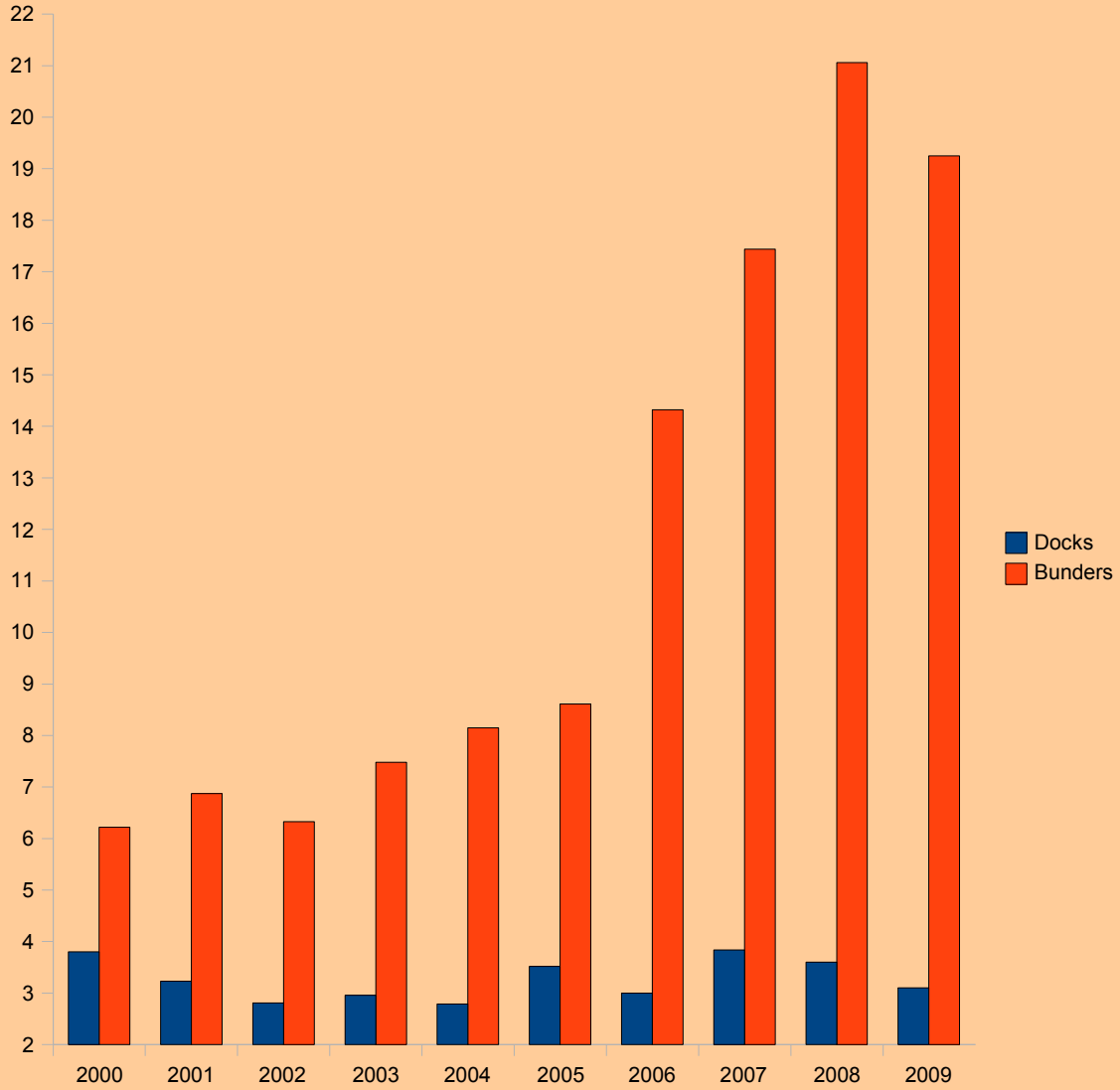


निर्यात (गोदी और बंदर) EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक निर्यात 2008-2009

TRAFFIC EXPORTS 2008-2009

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी/ DOCKS 3.10
बंदर/ BUNDERS 19.25
कुल /TOTAL 22.35

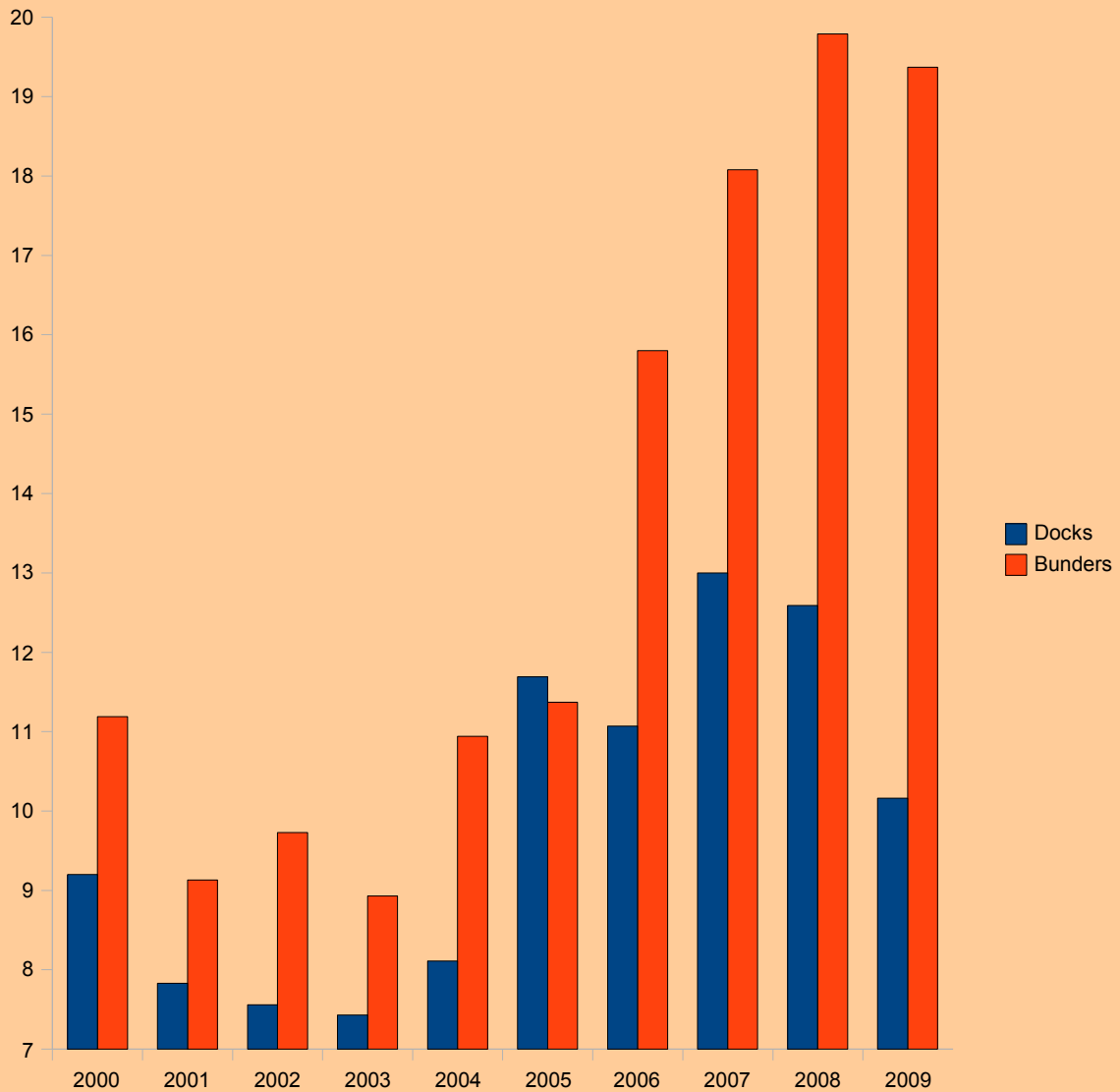
मार्च 2009 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2009

आयात (गोदी और खंदर) IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक आयात 2008-2009

TRAFFIC IMPORTS 2008-2009

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी/DOCKS 10.16
खंदर/ BUNDERS 19.37
कुल /TOTAL 29.53

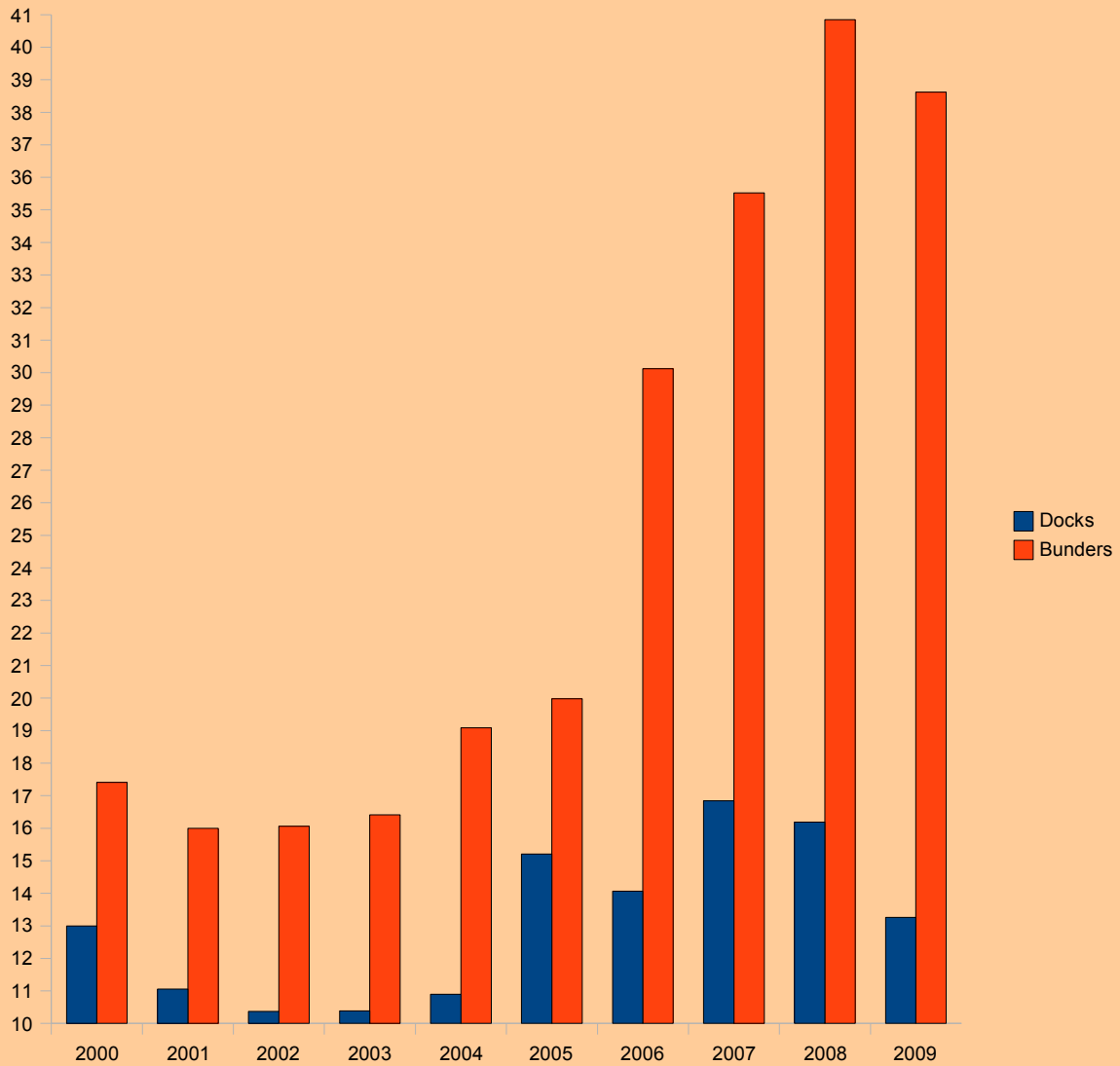
मार्च 2009 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2009

ट्राफिक (गोढ़ी और खंदर) TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक 2008-2009

TRAFFIC 2008-2009

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोढ़ी/ DOCKS 13.26
खंदर/BUNDERS 38.62
कुल /TOTAL 51.88

मार्च 2009 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2009

निष्पादन रेखाचित्र - 2008-2009

1. पोर्ट का व्यापार

1.1 नौवहन : इस वर्ष कुल 49.80 दशलक्ष ग्रॉस रजि.टनभार के 5620 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 53.09 दशलक्ष ग्रॉस रजि. टनभार के 6150 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 1931 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 2066 थी. अपने प्रचालन पूरे करके 1931 जहाज पत्तन से रवाना हुए, जबकि 2007-08 में यह संख्या 2065 थी.

1.2 यातायात : वर्ष 2008-2009 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 51.88 दशलक्ष टन यातायात की सम्वलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्वलाई 57.04 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

| | (दशलक्ष टनो में) | |
|------------|------------------|--------------|
| | 2007-2008 | 2008-2009 |
| आयात | 32.38 | 29.53 |
| निर्यात | 24.66 | 22.35 |
| कुल | 57.04 | 51.88 |

1.3 कंटेनर यातायात : वर्ष 2008-2009 के दौरान 1.10 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 92492 टीइयूज की सम्वलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 1.39 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 117596 टीइयूज की सम्वलाई की गयी थी.

1.4 रेल यातायात : इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 78316 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.47 दशलक्ष टन रहा. जबकि पिछले वर्ष 73816 माल डिब्बे आये थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.51 दशलक्ष टन रहा.

1.5 निर्जल गोदियाँ : वर्ष 2008-2009 के दौरान 241789.33 ग्रॉस रजि. टनभार के 103 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 15 मु.पो.ट्र.के जहाज थे.. वर्ष 2007-08 में 186546.17 ग्रॉस रजि. टनभार के 112 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण : समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानोंपर गहराई की जाँच भी की. पोर्ट के निकर्षकों ने 3.03 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला जब कि पिछले वर्ष 5.20 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

Performance Profile 2008 - 2009

1. TRADE OF THE PORT

1.1 Shipping: 5620 vessels aggregating to 49.80 million GRT called at the Port as against 6150 vessels in the previous year with 53.09 million GRT. Out of this cargo ships contribute 1931 no. as against 2066 no. of previous year. The number of ships left after port operation was 1931, as compared to 2065 in 2007-2008.

1.2 Traffic: Traffic handled during 2008-2009 including POL was 51.88 million tonnes as against 57.04 million tonnes in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

| | (In Million Tonnes) | |
|--------------|---------------------|--------------|
| | 2007 - 2008 | 2008 - 2009 |
| Import | 32.38 | 29.53 |
| Export | 24.66 | 22.35 |
| Total | 57.04 | 51.88 |

1.3 Container Traffic: 92492 TEUs with 1.10 million tonnes of cargo were handled during 2008-2009, as against 117596 TEUs with 1.39 million tonnes of cargo of the previous year.

1.4 Railway Traffic: During the year 78316 wagons were received from and despatched contributing a traffic of 2.47 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 73816 wagons with 2.51 million tonnes in the previous year.

1.5 Dry Docks: 103 vessels with 241789.33 GRT were dry docked in 2008-2009. This included 15 vessels of MbPT. In 2007-08, 112 vessels with 186546.17 GRT were dry docked.

1.6 Marine Survey and Maintenance Dredging: MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. Port dredgers dredged 3.03 lakh cubic meter of silt as compared to 5.20 lakh cubic meter in the previous year.

2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति

2.1 वर्ष के दौरान परिचालित आय 809 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2007-2008 में 818 करोड रु. थी. परिचालित व्यय 630 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2007-08 में 567 करोड रु. था. परिचालित अधिशेष 179 करोड रु. तक कम हुआ जब कि वर्ष 2007-08 में 251 करोड रु. था. वर्ष 2008-09 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 489 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2007-08 में यह 494 करोड रु. थी. वर्ष 2008-2009 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 27 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2007-08 में यह 28 करोड रु. था. 454 करोड रु. पेंशन निधि न्यास में अंतरित किए गए. गुट उपदान निधि को 10 करोड रु. और अवकाश नगदीकरण निधि को 80 करोड रु. अंतरित किए गए. कर पूर्व लाभ 93 करोड रु. है. जबकि वर्ष 2007-08 में 256 करोड रु. लाभ हुआ था.

2.2 पूंजी निवेश

वर्ष 2008-09 के दौरान 49.86 करोड रु. का पूंजीगत खर्च हुआ. (43.41 करोड रु. नियोजित और 6.45 करोड रु. अनियोजित योजनाओं पर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्रोतों से चुकाया गया.

2.3 आंतरिक संसाधन

इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि 4654.22 करोड रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह पूर्ण राशि निवेश की गयी.

2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित दरमानों का पहला व्यापक प्रस्ताव महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण (टैम्प) द्वारा मंजूर किया गया और 31.12.2006 से लागू हुआ.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित दरमानों का संशोधन/पुनरीक्षण के लिए दुसरा व्यापक प्रस्ताव टैप को प्रस्तुत किया गया था और मंडल की बैठक में न्यासी मंडल के सामने रखा गया था और दि. 24.3.2009 के न्या. स. संख्या 34 द्वारा प्रशुल्क संशोधन के लिए टैप को प्रस्तुत किया गया प्रस्ताव वर्तमान आर्थिक गिरावट तथा जागतिक मंदी के कारण वापस निकालने का और 31.12.2009 तक वर्तमान दरमान जारी रखने का निर्णय लिया गया.

उपरोक्त को देखते हुए 31.12.2009 तक वर्तमान दरमान जारी रखने की अनुमति प्रदान करने का टैप से अनुरोध किया गया. टैप ने दि. 25.8.2009 के आदेश के जरिए 31.10.2009 तक वैधता बढ़ायी और उसे भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया.

2. PORT FINANCE :

2.1. The operating income during the year was Rs.809 crore as compared to Rs.818 crore in 2007-08. The operating expenditure was Rs.630 crore as against Rs.567 crore in 2007-08. The operating surplus declined to Rs.179 crore as compared to Rs.251 crore in 2007-08. Finance and Misc. income for 2008-09 amounted to Rs.489 crore as against Rs.494 crore in 2007-08. Finance and misc. expenditure for 2008-09 amounted to Rs.27 crore as against Rs.28 crore in 2007-08. Rs.454 crore has been transferred to Pension Fund Trust, Rs.10 crore to Group Gratuity Fund Trust and Rs.80 crore to Leave Encashment Fund. Profit before tax amounted to Rs.93 crore as against profit of Rs.256 crore in 2007-08.

2.2 Capital Investment :

The capital expenditure incurred during the year 2008-09 was Rs.49.86 crore (Rs.43.41 crore plan and Rs.6.45 crore non-plan). The expenditure was fully met from the internal resources.

2.3 Internal Resource:

Net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.4654.22 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

2.4 Tariff Review:

The first comprehensive proposal for Scale of Rates charged by Mumbai Port Trust has been sanctioned by Tariff Authority for Major Port (TAMP) and came into effect from 31.12.2006.

The second comprehensive proposal for tariff revision/ review of Scale of Rates charged by MbPT was submitted to TAMP and it was placed before the board of Trustees & it was decided by TR No.34 of 24.03.2009 to withdraw the proposal submitted to TAMP for tariff revision due to the present economic downturn and global recession and to continue the existing Scale of Rates till 31.12.2009.

In view of the above, TAMP was requested to grant permission for continuation of the existing Scale of Rates till 31.12.2009. TAMP vide order dated 25.08.2009 extended the validity till 31.10.2009 and notified the same in Gazette of India.

2.5 राजस्व में छूट

वर्ष 2008-2009 में 81.02 करोड़ रु. तक प्रभागों की छूट दी गयी, जबकि पिछले साल यह राशि 62.65 करोड़ रु. थी. व्यापारिक विचारार्थ अधिकारों का प्रयोग करते हुए मंडल ने दरमानों से न्यूनतम दरों को निश्चित करते हुए छूट दी गयी.

2.6 बकाया संपदा किराया

दिनांक 13.1.2004 के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल 2004 से पहेदारों और किरायेदारों को किराया / क्षतिपूर्ति के बिल्स दिए जा रहे हैं और किराए की बकाया राशि दिखाते हुए देयता विवरण भी अलग से सूचित किए जा रहे हैं. तथापि बहुतसे पट्टेदार / किराएदार अब भी पुराने संविदा दरों से भुगतान कर रहे हैं. अथवा कुछ भी भुगतान नहीं कर रहे हैं. इस प्रकार किराए बिलों और उगाही हुए बिलों के बीच काफी फर्क है. इसलिए पोर्ट की आय का उचित तथा सही चित्र दिखाने के लिए संबंधित आय शिर्षक को डेबिट करते हुए संपदा किराये की वसुल न की गयी राशि वसुल न हुई संपदा किराए के प्रावधान को जमा की गयी. तदनुसार किराए बिल्स (165.26 करोड़ रु.) और जमा किए गए किराये (60.33 करोड़ रु.) के निवल राशि के बीच के 104.93 करोड़ रु के फर्क को वसुल न किए गए संपदा किराए के प्रावधान को क्रेडिट किया गया, जैसे कि गत वर्षों में किया जा रहा था. वर्ष 2006 के न्या.स. सख्या 127 को अनुसार वर्ष 2006 को मुद्रांक शुल्क रडी रेकनर में निर्धारित भूमि मूल्यपर रिटर्नपर प्रति वर्ष 6% की दर से मासिक किराये के बिल्स लिमिटेड कंपनियों / सार्वजनिक कंपनियों, सार्वजनिक क्षेत्र संस्था, बैंक, बहुराष्ट्रीय कंपनियों को प्रत्येक अक्टूबर में 4% वृद्धि के साथ दिए गए. सत्यापन करनेपर यह पाया गया कि उपरोक्त के अनुसार बाजार दर के किराए कुछ पहेदारों / किरायेदारों को लागू नहीं थे, इसलिए मार्च 2008 तक की अवधि से संबंधित 16.74 करोड़ रु. और वर्तमान वर्ष 2008-09 से संबंधित 10.15 करोड़ रु. की अतिरिक्त बिल राशि कम की गयी.

(II) आकस्मिक देयता

(क) गोदी से संबंधित दावे, क्षतिग्रस्त अथवा गुम हुआ आरोपित पोतभार, जो कानूनी मुकदमे के अधिन है - 69.10 करोड़ रु.

(ख) भुगतान के लिए विलंबित रहे, उत्पादन कर पर बिक्री कर प्राधिकारियोंसे डिमांड नोटीस. यह मामला न्यायातर्गत है. इस डिमांड की राशि 101.94 लाख रु. है. (मूल राशि)

(ग) महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडल (एमपीसीबी) द्वारा प्राप्त होनेवाली जल उपकर के भुगतानपर आकस्मिक देयता जिसे उनके साथ संदर्भ किया गया है. उस समय वास्तविक देयता की राशि को जाना नहीं जा सकता तथापि जब भी एमपीसीबी द्वारा बिल दिया जाएगा, उसका भुगतान करना होगा.

2.5 Remission of Revenue :

During 2008-09 charges to the extent of Rs.81.02 crore were remitted as against Rs.62.65 crore in the previous year. The remission was granted by fixing lower rates from Scale of Rates by Board in exercise of its power for commercial consideration.

2.6 Outstanding Estate Rentals :

The bills for rent / compensation as per the Hon'ble Supreme Court's verdict dated 13.01.2004 are being rendered to lessees and tenants with effect from 1st April 2004 and the liability statements depicting arrears of rent are also being communicated separately. However, many lessees/ tenants still continue to make payment at old contractual rates or not paying at all. Thus, there is substantial gap between the rental billed and realised. Therefore, to depict fair and true picture of port's income, unrecovered amount of estate rental is credited to provision for unrecovered estate rental by debiting respective income heads. Accordingly, difference between the net amount of rent billed (Rs.165.26 crore) and rent collected (Rs.60.33 crore) amounting to Rs.104.93 crore has been credited to provision for unrecovered estate rentals as was being done in earlier years. In terms of TR 127 of 2006, bills for monthly rent were rendered @6% per annum return on land values prescribed in Stamp Duty Ready Recokner for the year 2006 with 4% increase every October to limited / public limited companies. PSUs, Banks, Multinationals. On verification it was found that rent at market rate, as above, was not applicable to some lessees / tenants. Hence, excess billed amount of Rs.16.74 crore pertaining to the period upto March 2008 and Rs.10.15 crore pertaining to the current year 2008-09 has been retrenched.

(II) Contingent liability

(a) Claims in respect of Docks, cargoes alleged to have been damaged or lost which are subject to law suits Rs.69.10 crore.

(b) A notice of demand from Sales Tax authorities on turnover tax pending for payment. The matter is subjudice. The amount on account of this demand is Rs.1.02 cr. (principal amount)

(c) Contingent liability on account of payment of water cess to be arrived at by Maharashtra Pollution Control Board (MPCB). The amount of exact liability cannot be ascertained at this stage. However, the amount as and when billed by the

MPCB will have to be honoured.

3. आधुनिकीकरण और विकास

3.1 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना (2007-2012)

ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 2858.26 करोड़ रु. का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2008-2009 की समाप्ति तक कुल खर्च 73.31 करोड़ रु. हुआ. वर्ष 2008-09 के लिए अनुमोदित 150 करोड़ रु. राशि के खर्च में से 43.41 करोड़ रु. राशि प्रयोग में लायी गयी.

3.2 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएं

- (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण
- (ii) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बड़े जहाजों की सम्ललाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचनाओं का विकास
- (iii) नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट.
- (iv) पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल)
- (v) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के आंतरिक सडकों में सुधार
- (vi) अनिक पांजरपोल लीक रोड का निर्माण
- (vii) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण

4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

4.1 प्रशिक्षण

मुंपोट्ट के स्ट्रैटिजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपद्धति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है . वर्ष 2008-09 के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 182 बॅचों में 31 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए, जिसमें 4286 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा इन पाठयक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार, और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठयक्रमों में प्रेरणा, उत्पादकता सुधार, गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), अधीनस्थों का प्रबंधन, व्यक्तिमत्व विकास, व्यक्तिगत स्वास्थ्य आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्त्वों का भी समावेश था. इसके अलावा संगणक प्रशिक्षण तथा अन्य प्रशासनिक कार्यपद्धति प्रशिक्षण जारी रहा. विविध विशेषज्ञ संस्थाओं, जैसे इंडियन इन्स्टीट्यूट ऑफ पोर्ट मैनेजमेंट, कोलकाता तथा नॅशनल इन्स्टीट्यूट ऑफ पोर्ट मैनेजमेंट, चेन्नई द्वारा आयोजित विभिन्न पाठयक्रमों/ सेमिनारों में 99 अधिकारियों / कर्मचारियोंको प्रशिक्षण किया गया. आयआयपीएम के जरिए ऑनसाइट प्रशिक्षण पाठयक्रमोंमें 26 अधिकारियोंको प्रशिक्षण दिया. वर्ष 2008-09 में पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में तेरह नये प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए थे, जो निम्नप्रकार

3. Modernisation And Development

3.1 11th Five Year Plan (2007-2012)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 11th Five Year Plan is Rs.2858.26 crore. The aggregate expenditure upto the end of 2008-09 was Rs. 73.31 crore. Against approved outlay of Rs.150 crore for 2008-09, the amount utilised was Rs.43.41 crore.

3.2 Major Schemes proposed in the 11th Plan :

- (i) Construction of offshore container terminal.
- (ii) Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos. 18-21, Indira Dock.
- (iii) Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
- (iv) Improvement in Port Connectivity (Road / Rail)
- (v) Improvement of MbPT's internal roads.
- (vi) Construction of Anik Panjarpole Link Road.
- (vii) Construction of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep.

4. Human Resources and Welfare Measures :

4.1 Training:

For effective implementation of human resource development policy defined in strategic plan of MbPT thrust has been given on skill development, multi-skilling, improving work culture, quality system awareness and imparting intensive training. During the year 2008-09 in all 31 programmes were conducted in 182 batches in the Port Management Training Centre in which 4286 employees participated. The courses through specialised faculty covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety, fire fighting, first aid, general awareness. In addition, general management principles like motivation, improving productivity, quality system (ISO), managing subordinates, personality development, personal health etc. were also covered. Imparting training in computer and other administrative systems is a continuous process. 99 officers/employees were deputed for participation in various training courses, seminars, etc. organised by specialised institutions such as Indian Institute of Port Management, Kolkatta and NMA, Chennai etc. 26 officers were trained in onsite training courses through IIPM, Kolkata. Thirteen new training programmes were conducted by PMTC in the year 2008-09 viz (i) Technical presentation/Seminar cum

है:

(i) मेसर्स सेमको इंजि. प्रा. लि. की तकनीकी प्रस्तुति / सेमिनार एवं प्रदर्शन (ii) सेवा में आरक्षण (आयएसटीएम) (iii) नव नियुक्त क्रेन चालकों के लिए सुरक्षा प्रशिक्षण (iv) आंतरिक आयएसओ लेखा परिक्षकों के लिए पुनश्चर्या पाठ्यक्रम (v) लेखा विभाग के लिए आयएसओ प्रशिक्षण (vi) ब्रेक बल्क सामान्य माल परिचालन के पर्यवेक्षण पर सुसंचालित घाट की तरफ प्रशिक्षण कार्यक्रम (vii) पर्यवेक्षकीय विकास - आयआयपीएम कोलकाता द्वारा आयोजित आयएसओ माड्युल (viii) आयएसओ आंतरिक लेखा परिक्षकोंको प्रशिक्षण (ix) निविदा कार्यपध्दति (x) मालसूची प्रबंधन (xi) एकत्रित सामग्री प्रबंधन कार्यपध्दति (xii) प्रशासनिक कार्यपध्दति (xiii) मु. अ. विभाग के कनिष्ठ अभियंताओं के लिए सुरक्षा प्रशिक्षण.

4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति के लिए आरक्षण

आरक्षण नीति के कार्यान्वयन में गति लाने तथा शिकायतों का हल निकालने के लिए विभागीय सम्पर्काधिकारी और मुख्य सम्पर्क अधिकारी से बना विशेष कक्ष कार्यरत है.

4.3 राजभाषा कार्यान्वयन :

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में दिनांक 15.09.2008 से 14.10.2008 तक हिन्दी माह का आयोजन किया गया. जिसमें विभिन्न विभागीय / आंतर विभागीय प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया. इन प्रतियोगिताओं में हिन्दी में टिप्पणी, हिन्दी पत्राचार, विभिन्न फार्म हिन्दी में भरना आदि पाँच मदों से संबंधित काम हिन्दी में करना था. हिन्दी में वाचन प्रतियोगिता, हिंदी संपर्क अधिकारियों के लिए लेखन प्रतियोगिता आदि का आयोजन किया गया. हिन्दी माह के उपलक्ष्य में एक हिन्दी प्रदर्शनी लगायी गई, जिसमें पुस्तकों की बिक्री का भी आयोजन किया गया. हिन्दी हज़ारिका के नये संस्करण की 500 प्रतियाँ अधिकारियों / कर्मचारियों में वितरित की गई.

शरद पूर्णिमा के अवसर पर, गीत-संगीत एवं नृत्य का रंगारंग कार्यक्रम आयोजित किया गया.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने दिनांक 15 और 16 जनवरी 2009 को पोत परिवहन मंत्रालय के तत्वावधान में "नौवहन शब्दावली" पर 2 दिवसीय विशेष सेमिनार आयोजित किया गया. इसमें विभिन्न संगठनों के वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे. मार्च 2008 की शालान्त परीक्षा में हिन्दी (निम्न स्तर) विषय में 75 या इससे अधिक अंक पानेवाले, पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के 84 बच्चों को नगद पुरस्कार देकर सम्मानित किया गया.

4 कार्यशालाओं का आयोजन किया गया जिनमें 104 अधिकारियों / कर्मचारियों को प्रशिक्षण प्रदान किया गया.

12 अधिकारियों / कर्मचारियों को "प्राज्ञ" प्रशिक्षण, 34 कर्मचारियों को आकृति सॉफ्टवेयर पर हिन्दी प्रशिक्षण तथा एक आशुलिपिक को हिन्दी आशुलिपिक का प्रशिक्षण प्रदान किया गया.

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को राजभाषा हिन्दी के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के

demonstration of M/s SEMCO Engg.Pvt.Ltd. (ii) Reservation in services (ISTM). (iii) Safety training for newly recruited crane Driver. (iv) Refresher Course for internal ISO auditors. (v) ISO training for Accounts Deptt.. (vi) Training programme on "Towards a Well Run Berth". On supervision of Break-Bulk General Cargo Operation. (vii) Supervisory Development - An ILO Module conducted by IIPM, Kolkata. (viii) ISO Internal Auditor's Training. (ix) Tendering procedure (x) Inventory Management (xi) Integrated Material Management Systems. (xii) Administrative procedures. (xiii) Safety training for Jr. Engineers of CE's department..

4.2 Reservation for SC/ST:

The special cell consisting of the departmental liaison officers and chief liaison officer continued its function to accelerate the pace of implementation of reservation policy and for redressal of grievances.

4.3 Implementation of Official Language:

Mumbai Port Trust organized "Hindi Maha" from 15.9.2008 to 14.10.2008 in which various Departmental/Inter-departmental competitions were organized. In these competitions Notings in Hindi, Correspondence in Hindi, filling various forms etc. and other related work under five heads was to be done in Hindi. Hindi reading competition, written competition for departmental Hindi Liason Officers, Quiz competitions for Senior officers etc. were organized. A Hindi exhibition was arranged on the occasion of "Hindi Maha" in which books were also kept for sale. 500 copies of new edition of "Hindi Hazarika" were distributed amongst officers/employees.

On the occasion of "Sharad Purnima" an entertainment programme of songs-music and dance was organized.

Mumbai Port Trust hosted 2 days special seminar on "Shipping Terminology" under Ministry of Shipping on 15th and 16th of January 2009, in which Senior Officers from various organisations were present.

84 children of the Port Trust employees who scored 75 marks in Hindi (Lower level) in March 2008 Secondary School Examination were given cash prizes.

4 Workshops were organized in which 104 officers/employees were given training.

12 officers/employees were given "PRAGYA" training, 34 employees were trained on Akruti Software Typing and 1 Stenographer was given Hindi Stenography training

लिए वर्ष 2006-2007 का "इंदिरा गांधी राजभाषा शील्ड" योजना के अंतर्गत द्वितीय पुरस्कार से नवाजा गया. मंत्रालय द्वारा पिछले सात वर्षों का राजभाषा शील्ड पुरस्कार भी इसी वर्ष में मिला. इसी वर्ष के दौरान नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति का तृतीय पुरस्कार भी प्राप्त हुआ.

4.4 औद्योगिक संबंध

औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्दपूर्ण रहे. इस वर्ष के दौरान विभिन्न मांगों के लिए मजदूरों द्वारा किए गए काम रुकावट के कारण 2100.603 मानवदनों का नुकसान हुआ, जब कि वर्ष 2007-2008 में 669.75 मानव दिनों का नुकसान हुआ था.

4.5 कल्याणकारी योजनाएँ

विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2008-09 के दौरान इस निधि से 14.29 करोड रु. खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

वसाहतों के निकट आसपास में मूलभूत शैक्षणिक सुविधाएँ प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 में मंडल द्वारा वडाला में 5.17 करोड रु. के कुल लागत से एक पाठशाला बिल्डिंग निर्माण करने का निर्णय लिया गया.

दिनांक 14.10.2003 की न्यासी संकल्प संख्या 143 के अनुसार और तदनुतर 29.12.2003 को हस्ताक्षरित किए गए करार के अनुसार वडाला स्थित पाठशाला का प्रबंधन भारतीय ग्रामीण पूर्णरचना संस्था, औरंगाबाद (बीजीपीएस) को स्थापना, प्रचालन, प्रबंधन तथा अंतरण आधारपर 30 वर्षों के लिए सौंपा गया.

इस ठेके का उद्देश्य यही है कि मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के छात्रों तथा अन्य छात्रों के लिए मराठी तथा अंग्रेजी, दोनों शिक्षा के माध्यमों में दसवी कक्षा तक एक सह-शैक्षणिक पाठशाला हो, तथापि पाठशाला में प्रवेश के लिए मुंपोट्र कर्मचारियों के छात्रों को प्राथमिकता दी जाएगी. भारतीय ग्रामीण पूर्णरचना संस्था पाठशाला ने जून 2004 से आरंभ होनेवाले शैक्षणिक वर्ष से कार्य की शुरुवात की है.

ए) चिकित्सा सुविधाएँ :

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 242 शायिकाओवाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और चिकित्सा विज्ञान की सुविधाएँ हैं.

Hindi Stenography training.

Mumbai Port Trust was awarded Second Prize under "Indira Gandhi Rajbhasha Shield" plan for the year 2006-07 for excellent implementation of Official Language Hindi. Ministry's "Rajbhasha Shield" prizes were also received for the last 7 years in this year. Town official language implementation committee's third prize was also received during this year.

4.4 Industrial Relations :

Industrial relations were by and large cordial. 2100.603 mandays were lost during the year as against 669.75 mandays lost in 2007 - 2008, on account of stoppage of work by workers for various reasons.

4.5 Welfare Measures :

An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centres, libraries, sports events, subsidised canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.14.29 crore was spent from the welfare fund during 2008-09. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

In order to provide basic educational facilities in the immediate vicinity of colonies, a decision was taken in 1996 to construct a school building at Wadala at a total cost of Rs.5.17 crore.

As per TR No.143 of 14.10.2003 and subsequent agreement signed on 29.12.2003, the Bhartiya Gramin Punarachana Sanstha, Aurangabad (BGPS) was entrusted with the management of School at Wadala for 30 years on establish, operate manage and transfer basis.

The objective of this contract is to have a co-educational school upto tenth standard, in both Marathi and English mediums of instruction, for wards of MbPT employees and other students. However, for admission to school, preference will be given to the wards of MbPT employees. The BGPS School has started functioning from the Academic Year commencing from June 2004.

(a) Medical facilities :

The Port Trust is running a Hospital having 242 beds and having modern diagnostic and therapeutic facilities. The casualty services are

अस्पताल में 24 घंटे आपातकालीन सेवाएँ प्रदान की जाती हैं तथा पूरे दिन एम्ब्यूलेन्स सेवा भी उपलब्ध है।

अस्पताल स्नातकोत्तर डिप्लोमा पाठ्यक्रम के लिए अग्रणी संस्था के रूप में मान्यता प्राप्त है तथा यह चिकित्सक और सर्जन कालेज, मुंबई और डिप्लोमेटस् राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली से संबद्ध हैं। अस्पताल के परिवार कल्याण केंद्र ने जागरूकता पैदा करने के लिए "विश्व तंबाखू सेवन विरोधी दिवस", "विश्व आहार सप्ताह", "विश्व स्तनपान सप्ताह", आदि जैसे विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए। वोखार्ट अस्पताल की मदद से-हृदय रोग का प्रतिरोध, जोड़ का दर्द, पीठ का दर्द, सरदर्द, आहार जीवनशैली आदि के लिए कार्यक्रम आयोजित किए गए। इस वर्ष कल्याण केंद्रने व्हिडियो फिल्मों की सहायता से एचआयव्ही/एड्स/सेक्स शिक्षण, तंबाखू/गुटखा, सेक्सुअली ट्रान्समीटेड डिसिजेस तथा कैन्सरपर जागरूकता कार्यक्रमों के लिए निवासी क्षेत्रोंपर ध्यान दिया। अस्पताल द्वारा मुं.पो.टू. कर्मचारियों के लिए आवधिक चिकित्सा जाँच आयोजित की गयी। वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 31.77 करोड़ रु. का व्यय किया गया।

(बी) आवास :

फिलहाल 309 अधिकारियोंको, 2013 तृतीय श्रेणी कर्मचारियोंको और किनारा कामगारों सहित 3048 चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों को आवास आबंटित किए गए हैं। खुद का मकान बनाने हेतू अथवा फ्लैट खरीदने हेतू दिनांक 31 मार्च 2009 तक 316 अधिकारियों तथा 10799 कर्मचारियों को गृहनिर्माण पेशगी मंजूर की गयी है।

(सी) कल्याण केंद्र :

विविध निवासी वसाहतों में बने कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याण कार्यक्रमों का आयोजन किया जाता है। आवासों का रखरखाव, स्वास्थ्य कर ले तथा बेहतर पर्यावरण इन बातों पर विशेष जोर दिया जाता है। स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, अँक्यूप्रेशर वर्ग चलाए जाते हैं। विविध स्थानोंपर सुसज्ज व्यायामशालाएँ उपलब्ध हैं। लोगों को अपनी रोजी-रोटी कमाने का शिक्षण देने के लिए श्रमिक विद्यापीठ के सहयोग से सौँदर्यतज्ञ, सिलाई, पाकशास्त्र जैसे व्यवसाय प्रशिक्षणवर्ग तथा तकनीकी पाठ्यक्रम चलाए जाते हैं। विविध स्थानोंपर वाचनालयों की सुविधा उपलब्ध है। खेलों को प्रोत्साहन देने हेतू वर्ष में अँथलेटिक मिट आदि प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। सामाजिक जागरूकता निर्माण करने के लिए रक्तदान शिबिर भी आयोजित किए गए। विविध सांस्कृतिक कार्यक्रमों का भी आयोजन किया गया। कालनी में दो नर्सरी स्कूल चलाये जा रहे हैं। तेजस नगर स्थित कम्युनिटी हॉल कर्मचारियों को शादी तथा अन्य कार्यक्रमों के लिए रियायती किराए से उपलब्ध किए जाते हैं।

provided for 24 hours. Round the clock ambulance service is also available in the hospital.

The Hospital is recognised as a leading institute for post-graduate diploma courses under affiliation of College of Physician & Surgeon, Mumbai and Diplomats of National Board of Examination, New Delhi. The Family Welfare Centre of the hospital conducted various programmes for awareness such as "World no tobacco day", 'World Nutrition Week', 'World Breast Feeding Week' etc. This year welfare centre concentrated on residential areas for awareness programmes on HIV / AIDS/Sex education, Tobacco / gutkha, Sexually Transmitted Diseases and Cancer with the help of video films. The periodic health check-up of the MbPT staff is organized by Hospital. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.31.77 crore.

(b) Housing :

At present residential units to 309 officers, 2013 class III staff and 3048 class IV staff including shore labour have been allotted. To construct own houses or to purchase flats, house building advances have been granted to 316 officers and 10799 staff upto 31st March, 2009.

(c) Welfare Centre :

The Welfare Centres located at different residential colonies carry out various welfare activities for the employees as well as their families. The thrust is given on maintenance of quarters, hygiene and towards better environment. From the health point of view Yoga classes and Alcoholic anonymous classes, acupressure classes are conducted. Well equipped gymnasiums have also been built at various places. To educate employee's spouses and family members to earn their livelihood, vocational training classes covering beautician, tailoring, cooking and technical courses are conducted under the auspices of Shramik Vidyapith. Library facilities have been provided at various places. To encourage sports, various competitions were held during the year. Blood donation camps were also arranged to create social awareness. Various cultural programmes were also held. Two nursery schools are being run in the colony. The Community Hall at Tejas Nagar is given to the employees at concessional rent for occasions like marriage.

(डी) **कैंटीन्स :**

कर्मचारियों को विभागीय तथा को-ऑप कैंटीन के जरिए खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. विभागीय कैंटीन्स के अलावा विविध स्थानों पर तीन पंजीकृत को-ऑप. कैंटीन सोसायटीज और एक अपंजीकृत कैंटीन समिति द्वारा खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. उसमें से एक को.ऑप. कैंटीन का अधीनीकरण किया गया और 24.11.2003 से वह विभागीय तौर से चलाया जा रहा है. दि. 11.03.2008 के न्या.स. संख्या 39 के अनुसार 1.05.2008 से कैंटीन शुल्क संशोधित किए गए हैं और सभी विभागीय कैंटीन्स में कैशलेस कार्य कूपन प्रणाली आरंभ की गयी है.

(इ) **ग्राहक सोसायटीज :**

पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैंटीनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटीके कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. सात ग्राहक सोसायटियाँ अपनी 25 शाखाओं द्वारा मुंपोट्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती हैं. पाँच फ्लोअर मिल्स, दो बेकरी स्टॉल्स, दो दूध केंद्र और सब्जी स्टॉल आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती हैं.

(एफ) **अल्प बचत**

मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्ट के लगभग 30% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं.

5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा

5.1 दुर्घटनाएँ

इस वर्ष के दौरान 6 जानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं और 101 गैरजानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं. जबकि, पिछले वर्ष यह संख्या क्रमशः 2 और 96 थी. सभी घातक दुर्घटनाओं की पूरी तरह जाँच की गयी और संबंधित अधिकारियों को ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति टालने के लिए संरक्षक उपाय करने की सलाह दी गयी.

5.2 सुरक्षा कक्ष :

परिचालन में आनेवाले खतरे स्पष्ट करने के लिए सुरक्षा कक्ष का कार्य जोरदार रूप से जारी रहा. गोदी में अनुकूल स्थानों पर पोस्टर्स तथा बॅनर्स लगाकर सड़क सुरक्षा सप्ताह मनाया गया और भारी वाहनों के वाहकों को सुरक्षित वहन पर सूचना पत्रके दी गयी.

कर्मचारियों द्वारा सुरक्षा शपथ लेकर 38 वाँ राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस मनाया गया. गोदी कामगारों के बीच सुरक्षा जागरूकता पैदा करने के लिए सुरक्षा की दृष्टि से सुरक्षा कक्ष

(d) **Canteens :**

Catering service were provided to the work force through the departmental and co-operative canteens. Apart from departmental canteens, three registered co-operative canteen societies and one committee managed canteen cater at different places. One of the co-operative canteen has been taken over and is being run departmentally since 24.11.2003. In accordance with TR No.39 dated 11.03.2008 the Canteen Tariff has been revised w.e.f. 1.05.2008 and for cashless transactions coupon system has been introduced in all departmental canteens.

(e) **Consumer Societies :**

To encourage co-operative movement amongst the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Seven Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees through 25 stores. The consumer services are also provided through five flour mills, two bakery stalls, two milk centers, and vegetable stall, etc.

(f) **Small Savings :**

Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees continued to be patronised. About 30% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme.

5. Safety and Civil Defence

5.1 Accidents :

During the year there were 6 fatal accidents and 101 non-fatal accidents as against 2 and 96 respectively during the previous year. All fatal accidents were thoroughly investigated and concerned authorities were advised to take preventive safety measures to avoid recurrences.

5.2 Safety Cell :

Safety Cell continued to perform with vigour to explain hazards in operation. The Road Safety Week was celebrated by displaying banners and posters at Strategic place in the docks and instruction sheets on safe driving were distributed amongst the drivers of heavy vehicles.

Safety oath was administered to the employees of MbPT on the occasion of the 38th National Safety day. Ship inspections on daily basis were carried out

के सभी सुरक्षा अधिकारियोंने प्रति दिन जहाजों के निरीक्षण का कार्य किया.

पत्तन में सुरक्षा बढ़ाने के लिए 168 कर्मचारियों को उनके उल्लेखनिय कार्य के लिए तथा दुर्घटना विरहित सेवा के लिए पुरस्कृत किया गया. हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के चार संस्करण इस वर्ष में प्रकाशित किए गए और कुल 12,000 प्रतियाँ कर्मचारियों के बीच वितरित की गयी.

पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोगसे सुरक्षा कक्ष ने 34 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए. जहाजपर के तथा किनारा कामगारों के लिए सुरक्षा परिक्षकों ने सुरक्षा कक्ष मे 127 कक्षाएँ चलायी.

5.3 नागरी सुरक्षा

वर्ष के दौरान 173 स्वयंसेवियों को भर्ती किया गया और प्रथम उपचार, रक्षक सेवा, अग्नि-शमन, पुनश्चर्या पाठ्यक्रम आदि जैसे नागरी सुरक्षा प्रशिक्षणों में प्रशिक्षित किया गया. राष्ट्रीय नागरी सुरक्षा महाविद्यालय, नागपूर में 6 अधिकारी/स्टाफ सदस्यों को प्रशिक्षण दिया गया. मई 2008 और सितंबर 2008 में बंगलोर स्थित कर्नाटक सरकार के गृह रक्षक तथा नागरी सुरक्षा संस्था द्वारा आयोजित एक माह के "अखिल भारतीय नाविक पाठ्यक्रम" के लिए एक कर्मचारी को भेजा गया. 6 दिसंबर 2008 से 13 दिसंबर 2008 के दौरान नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. दिनांक 1.3.2009 को जागतिक नागरी सुरक्षा दिन भी मनाया गया. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में नागरी सुरक्षा दल भी सहभागी हुआ था.

6. पर्यावरण सुरक्षा और विस्तार

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा/विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए.

हजी बंदर में उतारने के लिए कोयला परिवहन करनेवाले कोयला ट्रक्स उनके गंतव्य स्थान के मार्गपर कोयला गिराते थे. इसका मॉनिटरिंग किया गया और यातायात प्रबंधक को सुधारात्मक उपायों के सुझाव दिए गए. इस विभाग के प्रयासों के कारण कोयला परिवहक अब सड़क पर गिरे कोयले को हटाते है. परिणामी कोयला से होनेवाली गंदगी कम हो गयी है.

वर्ष 2008 के बरसात के दौरान बहुतसे बालवृक्ष लगाए गए. पर्यावरण की दृष्टि से पोर्ट ने कोलाबा में एक अत्युत्तम वानस्पतिक बगीचा विकसित किया है, जिसे नियमित रूप से बृ.मुं.म.न.पा. से पुरस्कार मिलते रहे है. पोर्ट ने गोदी के अंदर भी बगीचे विकसित किए है, उसी तरह रिसायकल - वेस्ट से मुंबई पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल के परिसर में भी बगीचे विकसित किए है, पोर्ट ने हंसों के लिए पक्षी-गृह में सिवरी एट प्रोग्राम विकसित किये है इसके मागीतनी श्रेण को भी

by all the safety officers of safety cell from preventive angle.

168 employees were awarded for their accidents free services and noteworthy activities for improving safety in port. Four issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published in this year and total 12,000 copies were freely distributed amongst employees.

In co-ordination with Port Management, Training Centre, the Safety cell has conducted 34 Safety Training Programmes. Safety Trainers have taken 127 classes on safety at the Safety Cell for the on-board and on shore workers.

5.3 Civil Defence :

During the year 173 volunteers were enrolled and trained in civil defence disciplines such as First-aid, warden services, fire fighting, refreshers courses etc. 6 officer/staff members were trained at National Civil Defence College, Nagpur. One employee was sent to undergo a monthlong "All India Watermanship Course" conducted by Home Guards and Civil Defence Academy of Government of Karnataka at Bangalore in May 2008 and September 2008. The Civil Defence week was celebrated from 6th December 2008 to 13th December 2008. The World Civil Defence day was also celebrated on 1.03.2009. The Civil Defence squad also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust.

6. Environmental Protection And Up-Gradation

Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/upgradation.

Coal trucks transporting coal unloaded at Haji Bunder were spilling coal en-route to their destination. This was monitored and remedial measures suggested to Traffic Department. Because of efforts of this department, coal transporter is now removing coal spilled on the road. This has reduced nuisance caused by coal dust.

Number of saplings were planted during the monsoon of year 2008.

On the environmental front, the Port is maintaining one of the best botanical gardens at Colaba, which has been getting awards from MCGM regularly. The Port has also developed gardens

मड प्लॉट्स विकसित किये हैं। उसके समीपवर्ती क्षेत्र को भी मँग्रो पार्क के रूप में विकसित किया है।

7. सतर्कता गतिविधियाँ

सतर्कता का अच्छे व्यवस्थापन के साधन के रूप में स्वीकार करने हेतु, व्यवस्थापन के विभिन्न स्तरों के अधिकारियों को उनके अधिन काम करनेवाले कर्मचारियों सहित सहभागी बनाने के लिए मार्गदर्शन तथा प्रयास किए गए। रोधात्मक सतर्कता बनने तथा भ्रष्टाचार को मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से आकस्मिक निरीक्षण, क्रियाविधियों का अभ्यास करने के बाद कार्यप्रणाली में सुधार आदि जैसे उपाय किए गए। पत्तन के कार्यों में प्रौद्योगिकी के अधिक प्रभावी उपयोग हेतु, इस विभाग के प्रयास जारी रहे। इस वर्ष के दौरान दिनांक 03.11.2008 से दिनांक 07.11.2008 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। इस सप्ताह के दौरान पोर्ट उपभोक्ताओं के लिए शिक्षाप्रद सत्रों का आयोजन किया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह के एक भाग के रूप में जनहित के प्रकटीकरण तथा सूचक के बचाव से संबंधित संकल्प (पीआयडीपीआर सामान्य तथा व्हिसल ब्लोअर्स रेडोल्व्यूशन नाम से जाना गया संकल्प) प्रति लोगों की जागरूकता बढ़ाने के प्रयास किए गए। सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2008 मनाने में यह केंद्रिय सतर्कता अयोग द्वारा सूचित मूल विषय था।

इस वर्ष के दौरान 109 शिकायतें प्राप्त हुईं। आवश्यक कार्रवाई करके इनमें से 93 शिकायतों का निपटारा किया गया। भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्रों में नियमित रूप से निरीक्षण किए गए। इसके अतिरिक्त प्रमुख संविदाओं तथा क्रयों के निरीक्षण किए गए।

इस वर्ष के दौरान, पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के लिए 5 एक दिवसीय सतर्कता जागरूकता कार्यशालाएं आयोजित की गईं। इन कार्यशालाओं में 150 कर्मचारी शामिल हुए।

inside the Dock so also in the premises of Mumbai Port Trust hospital from re-cycled waste. The Port has developed Sewree Mud Flats into a Bird Sanctuary for Flamingoes. An adjacent area has also been developed as a Mangrove park.

7. VIGILANCE MEASURES

To enable adoption of vigilance as a management tool guidelines were issued and efforts made to involve participation of officers at various managerial levels alongwith the staff working under them. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen preventive vigilance and restrict the incidence of corruption. The Departments continued its effort of leveraging technology in Port functions.

Vigilance Awareness Week from 3.11.2008 to 7.11.2008 was observed during the year. During the week, informative sessions for port users were held. As a part of Vigilance Awareness Week efforts were made to create awareness regarding the Public Interest Disclosure and Protection of Informers' Resolution (PIDPR-popularly known as Whistleblower's Resolution). This was the main theme of the CVC during the observance of Vigilance Awareness Week 2008.

During the year 109 complaints were received of these 93 complaints have been disposed of after necessary action. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases were done.

During the year, 5 one-day vigilance awareness workshops were conducted at the Port Management Training Centre for Port Trust employees. 150 employees participated in the workshop.

खण्ड "ब"
PART "B"

सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-63

खण्ड 'ब'

Part 'B'

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

| सारणी क्रमांक Table No. | ब्योरा Details | पृष्ठ Pages |
|----------------------------|--|----------------|
| I | पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port ----- 1 ख. पत्तन भंडारण क्षमताएँ B. Storage Capacities at Port ----- 2 सी. घाट विवरण C. Berth Particulars ----- 4 घ. प्लवन नौकाएँ D. Floating Craft ----- 9 ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment ----- 11 | 1 - 12 |
| II | 2008-2009 में प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities in 2008-2009 | 13 |
| III | 2008-2009 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled in 2008-2009 | 14 - 20 |
| IV | 2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination in 2008-2009 | 21 - 28 |
| V | 2008-2009 में स्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin in 2008-2009 | 29 - 40 |
| VI | वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year | 41 |
| VII | वर्ष 2008-2009 और 2007-2008 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year 2008-2009 and 2007-2008 | 42 |
| VIII | वर्ष 2008-2009 और 2007-2008 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year 2008-2009 and 2007-2008 | 43 |
| IX | 2008-2009 सालमें घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons in 2008-2009 | 44 |
| X | 2008-2009 सालमें बर्थपर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons in 2008-2009 | 45 |

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

| सारणी क्रमांक Table No. | ब्योरा Details | पृष्ठ Pages |
|-------------------------------|--|----------------|
| XI | वर्ष 2008-2009 में बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy in 2008-2009 | 46 - 47 |
| XII | वर्ष 2008-2009 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment during 2008-2009 | 48 - 49 |
| XIII | वर्ष 2008-2009 में माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilisation of cargo handling equipment during 2008-2009 | 50 - 51 |
| XIV | वर्ष 2008-2009 के लिए तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity for the year 2008-2009 | 52 |
| XV | वर्ष 2008-2009 के लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता Dock labour productivity for the year 2008-2009 | 53 |
| XVI | कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers | 54 |
| XVII | वर्ष 2008-2009 के दौरान परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport during the year 2008-2009 | 55 |
| XVIII | वर्ष 2008-2009 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port during the year 2008-2009 | 56 - 57 |
| XIX | वर्ष 2008-2009 की अवधीमें निकर्षित मात्रा Quantity dredged during the year 2008-2009 | 58 |
| XX | पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2009 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2009 | 59 |
| XXI | वर्ष 2007-2008 और 2008-2009 में दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents in the year 2008-2009 and previous year | 60 |
| XXII | वित्तीय संकेतक Financial Indicator | 61 |
| XXIII | वर्ष 2008-2009 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes in 2008-2009 | 62 |
| XXIV | आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement | 63 |

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

| विवरणिका क्रमांक Statement No. | ब्योरा Details | पुष्ठ Pages |
|---|---|----------------|
| 1 | अ. वर्ष 2007-2008 और 2008-2009 की अवधि के आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) A - Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2008-2009 and previous year | 64 - 70 |
| | ब - वर्ष 2007-2008 और 2008-2009 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) B - Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2008-2009 and previous year | 71 - 75 |
| 2 | वर्ष 2008-2009 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन Performance of Dredgers in 2008-2009 | 76 |
| 3 | अ - वर्ष 2008-2009 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched in 2008-2009 | 77 |
| | ब - वर्ष 2007-2008 और 2008-2009 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2007-2008 and 2008-2009 | 77 |
| 4 | वर्ष 2008-2009 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण Progress of capital works during 2008-2009 | 78 - 81 |
| 5 | वर्ष 2008-2009 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee during the year 2008-2009 | 82 - 83 |
| 6 | अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation | 84 |
| 7 | वर्ष 2008-2009 के दौरान काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost in the year 2008-2009 | 85 - 86 |
| 8 | 31 मार्च 2009 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2009 | 87 |
| 9 | वर्ष 2008-2009 में निर्जल गोदियों की व्यस्तता Occupation of Dry Docks during 2008-2009 | 88 |
| 10 | राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads | 89 - 90 |

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

| विवरणिका क्रमांक Statement No. | ब्योरा Details | पृष्ठ Pages |
|---|--|----------------|
| 11 | विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types | 91 - 93 |
| 11A | राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads | 94- 97 |
| 12 | संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account | 9 8- 99 |
| 13 | संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet | 100 - 101 |
| 14 | निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds | 102 -103 |
| 15 | पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred | 104 |
| 16 | निष्पादन संकेतक Performance Indicators | 10 5- 107 |
| 17 | विभागीय किनारा मजदुरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour | 108 |

सारणी - I
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति
A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

| स्थान Location | | प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel | | | धुमाव वृत्त Turning Circle | | गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port |
|--|---------------------|--|---|---|-------------------------------|--|--|
| अक्षांश Latitude | रेखांश Longitude | लंबाई (माइल्स) Length (Miles) | कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters) | कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters) | संख्या Number | व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters) | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E | | 7 | 11.3 | 325 | N.A. | N.A. | जेटी/Jetty |
| जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau -- -- | | 2.5 | 8.9 m | 200 | N.A. | N.A. | जेटी/Jetty |
| इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E | | 1.7 | 7.70 | 360 | N.A. | N.A. | गोदी/Docks |
| प्रिन्सेस और विक्टोरिया गोदी To Prince's & Victoria Docks 18° 57.0 N 72° 51.5 E | | 0.8 | 3.70 | 180 | N.A. | N.A. | गोदी/Docks |



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

| प्रकार Type | सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation | | | द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks | | | | कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard | | |
|--|--|--|---|--|--|---|---|---|--|--|
| | संख्या No. | क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.) | स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port | संख्या No. | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port | क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes) | माल का प्रकार Types of Cargo | संख्या Number | स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port | क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots) |
| (अ) (A) पत्तन की मालिकी Port Owned अ) ढकी हुई a) Covered | | | | | | | | | | |
| संक्रमण शेड्स i) Transit Shed | 13 | 81862 | इन्दिरा गोदी Indira Docks* | 6 | जवाहर द्वीप Jawahar Dweep | 771 to 10224 KLS (Total 23257 KLS) | पेट्रोलियम पदार्थक मीठा जल Petroleum Products & Fresh Water | -- | -- | -- |
| | 4 | 14308 | विक्टोरिया गोदी Victoria Docks | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4 | 16612 | प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18 | 46855 | गोदियों के बाहर Outside Docks | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| माल गोदाम ii) Ware Houses | 9 | 53194 | गोदियों के अंदर Inside Docks | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18 | 112263 | गोदियों के बाहर Outside Docks | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| कन्टेनर फ्रीट स्टेशन iii) Container Freight Station | | | | | | | | | | |
| ब) खुली b) Open | 25 | 175227 | इन्दिरा गोदी Indira Dock | -- | -- | -- | -- | 5 | गोदियों के बाहर Outside Docks | 4891 TEU |
| | 7 | 17678 | विक्टोरिया गोदी Victoria Docks | -- | -- | -- | -- | 3 | गोदियों के अंदर Inside Docks | 622# TEU |
| | 5 | 10658 | प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks | -- | -- | -- | -- | 2 | गोदियों के बाहर Outside Docks | 47500 (in Sq.Mtrs.) |
| | 13 | 280302 | गोदियों के बाहर Outside Docks | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| कुल Total | | 808959 | | | | | | | | |



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(स्व) पत्तन भंडारण क्षमताएँ (समाप्त)

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

| प्रकार Type | सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation | | | द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks | | | | कंटेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard | | |
|----------------|--|--|---|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| | संख्या Number | क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.) | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port | संख्या Number | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port | क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes) | माल का प्रकार Types of Cargo | संख्या Number | स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port | क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots) |
| ख) B) | अन्य OTHERS | | | | | | | | | |
| | अ) ढकी हुई a) Covered | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | 10 | जवाहर द्वीप Jawahar Dweep | 178518 KLS | HSD/SKO/FO | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil |
| | | -- | -- | -- | 4 | 12 विक्टोरिया गोदी 12 Victoria Docks (गोदियों के अंदर) (Inside Docks) | 29000 Tonnes | Molasses/Veg.Oil | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | 6 | करनाक बंदर Carnac Bunder | 11500 Tonnes | Veg. Oil | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | 3 | मैलेट बंदर Mallet Bunder | 36000 Tonnes | Veg. Oil | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | 69 | हेय बंदर Hay Bunder | 47600 Tonnes | Veg. Oil | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | 28 | पीर पाव Pir Pau | 90000 KLS | Chemicals | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | 2 | पीर पाव Pir Pau | 20000 Tonnes | LPG | -- | -- |
| | | -- | -- | -- | 17 | पीर पाव Pir Pau | 35000 KLS | Chem./Lub oil | -- | -- |
| | ब) खुली b) Open | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil | कुछ नहीं Nil |

* 5000 वर्ग मीटर माप के 5, इंदिरा गोदी स्थित एक अस्थायी शेड का समावेश है। Includes a temporary shed at 5 Indira Dock admeasuring area 5000sq.mtrs.

अपतटीय कंटेनर टर्मिनल परिचालक के अधीन बीपीएस आयटी यार्ड स्थित 318 स्लॉट्स इंदिरा कंटेनर प्रा. लि. को सौंपे गये हैं। 516 slots at BPS TT yard is handed over to Indira Container Pvt. Ltd. under offshore container terminal operation



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण

C. BERTH PARTICULARS

| अनु. क्र. Sr. No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|-------------------------|---|--|--|---|---|-----------------------------------|--|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| 1 | इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 180 | 168.00 | 24.38 | |
| 2 | इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 3 | इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 4 | इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 5 | इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock | कंटेनर Container | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 6 | इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 7 | इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 8 | इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 9 | इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock | सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo Tanker | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 10 | जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock | भारी लिफ्ट Heavy lifts | 8.84 to 9.14 | 130 | 160.00 | 24.38 | |
| 11 | इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 12 | इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 13 | इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 152 | 175.26 | 24.38 | |
| 14 | इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 15 | इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण (चालू)
C. BERTH PARTICULARS (Contd)

| अनु. क्र. Sr.No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------------|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| 16 | इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 17 | इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 180 | 175.26 | 24.38 | |
| 18 | इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock | सामान्य माल +खुला माल Gen. Cargo +Bulk cargoes | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 19 | इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock | खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 20 | इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock | खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 21 | इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 22 | इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 8.84 to 9.14 | 158 | 175.26 | 24.38 | |
| 23 | इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 7.5 CD | 183 | 186.00 | 21.34 | |
| 24 | इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 25 | इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 26 | इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 27 | इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock | बहुउद्देश्य बर्थ Multi-purpose berth | 7.5 CD | 168 | 160.02 | 21.34 | |
| 28 | बेलाड पीयर स्थान Ballard Pier Station | कंटेनर Container | 10.0 CD | 244 | 182.88 | 25.91 | |

सीडी = चार्ट डाटम

CD = Chart Datum



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण (चालू)
C. BERTH PARTICULARS (Contd)

| अनु. क्र. Sr. No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|----------------------|---|--|--|--|--|--------------------------------------|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| 29 | बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn. क्विकोरिया गोदी | यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo बहुउद्देश बर्थ | 9.5 CD | 244 | 221.00 | 28.56 | |
| 30 | 1, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 31 | 2, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 32 | 3, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 33 | 4, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.0 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 34 | 5, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 35 | 6, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 36 | 7, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 37 | 8, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 122 | 140.20 | 18.90 | |
| 38 | 9, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 152 | 140.20 | 18.90 | |
| 39 | 10/11, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 152 | 140.20 | 18.90 | |
| 40 | 12, Victoria Dock क्विकोरिया गोदी | Multi-purpose berth बहुउद्देश बर्थ | 6.7 | 150 | 140.20 | 18.90 | |
| 41 | 14, Victoria Dock | Multi-purpose berth | 6.7 | 150 | 140.20 | 18.90 | |

सीडी = चार्ट डाटम
CD = Chart Datum



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण (चालू)
C. BERTH PARTICULARS (Contd)

| अनु. क्र. Sr. No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|----------------------|--|---------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| 42 | प्रिंसेस गोदी 'A' Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 138 | 152.40 | 18.60 | |
| 43 | प्रिंसेस गोदी 'B' Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 138 | 152.40 | 18.60 | |
| 44 | प्रिंसेस गोदी 'C' Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 140 | 152.40 | 18.60 | |
| 45 | प्रिंसेस गोदी 'D' Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 140 | 152.40 | 18.60 | |
| 46 | प्रिंसेस गोदी 'F' Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 140 | 152.40 | 18.60 | |
| 47 | प्रिंसेस गोदी 'G' Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 100 | 152.40 | 18.60 | |
| 48 | एन.ओ. प्रिंसेस गोदी N/O Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 212 | 152.40 | 18.60 | |
| 49 | पी/क्यू प्रिंसेस गोदी P/Q Prince's Dock | बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth | 6.1 to 6.4 | 212 | 152.40 | 18.60 | |
| 50 | जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1 | पाइप ऑइल लाइन P.O.L. | 11.58 | 244 | 225.55 | 39.62 | 70,000 |
| 51 | जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2 | पाइप ऑइल लाइन P.O.L. | 10.97 | 244 | 225.55 | 39.62 | 48,000 |
| 52 | जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3 | पाइप ऑइल लाइन P.O.L. | 11.58 | 244 | 225.55 | 39.62 | 70,000 |
| 53 | जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4 | पाइप ऑइल लाइन P.O.L. | 14.30 | 493 | 300.00 | 39.62 | 125,000 |



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण (समाप्त)
C. BERTH PARTICULARS (Coold.)

| अनु. क्र. Sr. No. | घाट का नाम Name of Berth | घाट का प्रकार Berth Type | अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.) | भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.) | घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated | | |
|----------------------|--|--|--|---|--|--------------------------------------|---|
| | | | | | लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs) | चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs) | विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT* |
| 54 | पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old | पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem | 7.50 | 174 | 170.69 | 25.91 | 19,000 |
| 55 | नई पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - new | पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem | 12.00 | 197 | 197.00 | 28.00 | 47,000 |

टिप्पणियाँ :

Notes :

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- i) In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.

प्रिंसेस गोदियोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 152.40 मी. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- (ii) The maximum size of the vessel that can be accommodated at Prince's dock berths is 152.40 m length in which case the vessel will occupy part of the adjacent berth.

प्रिंसेस गोदी लॉक गेट सभी समय खुला होता है और सभी घाटों की घोषित गहराई 12 फीट (3.66 मीटर) है

- (iii) Princes Dock Lock Gate kept open all the time and declared draft at all berth is 12 feet (3.66 mtrs.)

प्रिंसेस गोदी, व्हिक्टोरिया गोदी और इंदिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार गाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.

- (iv) *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Prince's Dock, Victoria Dock and Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं
D. FLOATING CRAFT

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | |
|---|---|----------------------------|---|--|--------------------|
| | | संख्या Number | क्षमता Capacity | संख्या Number | क्षमता Capacity |
| 1 | निकर्षण पोत Dredgers | 1 | 1 x 850 M ³ (Hopper Cap.) (2 x 1025 H.P.) | * 2 | 45 Tons B.P.Tug |
| | | 1 | 1 x 2.5 M ³ (Bucket Cap.) | | |
| | | 2 | 1 x 2.3 M ³ (Bucket Cap.) | | |
| 4 | | | | | |
| 2 | टग्स् Tugs | | | | |
| | | 2 | 2 x 2481 BHP | | |
| | | 2 | 2 x 1500 BHP | | |
| (a) 4 | | | | | |
| | डॉक टग Dock Tug | 4 | 2 x 475 BHP | | |
| | | 2 | 2 x 496 BHP | | |
| | | (b) 6 | | | |
| | निकर्षण टग Dredging Tug | 1 | 1 x 496 BHP | | |
| | | 2 | 1 x 372 BHP | | |
| | | 1 | 2 x 270 BHP | | |
| (c) 4 | | | | | |
| कुल टग्स् Total Tugs (a+b+c) | | 14 | | | |
| 3 | पायलट लॉंचेस Pilot Launches | 2 | 2 x 402 BHP | | |
| | | 2 | 2 x 300 BHP | | |
| | | 1 | 2 x 235 BHP | | |
| | | 5 | | | |
| 4 | नौबंघ लॉंचेस Mooring Launches | 2 | 1 x 140 BHP | | |
| | | 4 | 1 x 92 BHP | | |
| | | 2 | 1 x 90 BHP | | |
| | | 8 | | | |
| 5 | अन्य लॉंचेस (फ्लोटिला) Other Launches W/s(Flotilla) | 1 | 2 x 276 BHP | | |
| | | 1 | 2 x 190 BHP | | |
| | | 1 | 1 x 90 BHP | | |
| | | 1 | 2 x 185 BHP | | |
| | | 1 | 1 x 488 BHP | | |
| 5 | | | | | |



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवत नौकाएं (समाप्त)

D. FLOATING CRAFT (Concl'd)

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | |
|-------------------|---|----------------------------|---|--|--------------------|
| | | संख्या Number | क्षमता Capacity | संख्या Number | क्षमता Capacity |
| 6 | अन्य जहाज Other Craft | | | | |
| | फ्लोटिंग क्रेन Floating crane | 1 | 2 x 426 (BHP), (60 M.T. - Cargo Handling Cap.) | | |
| | बार्जेस (हॉपर) Barges (Hopper) (स्प्लीट / हॉपर) (Split / Hopper) | 4 | 1 x 300 M ³ | | |
| | फ्लॉट (डंब) (Flat / Dumb) | 1 | 1 x 225 M ³ | | |
| | | 7 | | | |

- Note : (i) एक ड्रेजर 1x2 3m3 की निपटान के लिए सिफारिश की गयी.
टिप्पणीयाँ : 1 Nos. Dredger 1x2.3M3 -recommended for disposal.
- (ii) 1 पायलट लांच की निपटान के लिए सिफारिश की गयी
1 Nos. Pilot Launch recommended for disposal.
- (iii) 1 मोटर लांच (एम.एल.कामिनी) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी.
1 No. Motor Launch (M.L.Kamini) recommended for disposal.
- (iv) * अनु.क्र.2 में दर्शाये गये टग्स मेसर्स ग्रेट इस्टर्न शिपिंग कंपनी से भाडेपर लि गए.
Tugs at Sr.No.2 hired from M/s. Great Eastern Shipping Company.
- (v) निकर्षण पोत, हॉपर बार्जेस के लिए दर्शायी गयी हॉपर क्षमता क्यूबिक मीटर में दी गयी है.
Capacity shown for Dredgers & Hopper Barges is Hopper capacity in cubic meter.
- (vi) फ्लॉट बार्जेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता उनके पोतभार लदान की क्षमता है और वह ट्रेनेमें दी गयी है.
Capacity shown for Flat Barges is Cargo Loading capacity in Tons.
- (vii) टग्स, पायलट लांचेस और नौबंध लांचेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता हॉर्सपावर में इंजिन रेटिंग क्षमता है.
Capacity shown for Tugs, Pilot Launches and Mooring Launches is Engine Rating capacity in Horse Power.



सारणी - 1 (चालू)
TABLE - 1 (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण
E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | | टिप्पणियाँ Remarks |
|----------------------|---|----------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| | | संख्या Number | निर्धारित क्षमता Rated Capacity | संख्या Number | निर्धारित क्षमता Rated Capacity | |
| 1 | मोबाईल क्रेन्स Mobile Cranes | 6 | 14 Tonnes at 3 mtrs. Radius | -- | -- | -- |
| 2 | इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग वार्फ क्रेन्स Electric Level Luffing Wharf Cranes | * 29 4 | 3/6/10 T 13 T | -- -- | -- -- | -- |
| 3 | फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks | 20 | 3 Tonnes | -- | -- | -- |
| 4 | विद्युत फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Electric Fork Lift Trucks | 4 2 | 1.5 Tonnes 1 Tonnes | -- -- | -- -- | -- -- |
| 5 | ट्रैक्टर्स Tractors | 5 | 2.8 Tonnes | -- | -- | -- |
| 6 | क्वे साइड गंटी क्रेन्स Quay Side Gantry Cranes | # NIL | -- | -- | -- | -- |
| 7 | रिच स्टैक्स Reach Stackers | | | | | |
| | बेलोटी/ Belloti | 2 | 42 M.T. | - | - | - |
| | तील/ Til | 2 | 45 M.T. | - | - | - |

* दि. 19.12.2008 के क्र.सीएमई/डी /1-पीव्हीए/10180 के जरिए 6 इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग क्रेन्स विस्थापित हुए.
6 No.s Electric Level Wharf Luffing Cranes decommissioned vide No.CME/D/1-PVA/10180 dated 19.12.2008.

दि.07.03.2008 को क्र. 1 क्यूजीसी (क्वे साइड गंटी क्रेन) मेसर्स आयसीटीपीएल को सौंपा गया.
QGC No.1 handed over to M/s.ICTPL on 07.03.2008.
दि.15.01.2008 को क्र. 2 क्यूजीसी (क्वे साइड गंटी क्रेन) मेसर्स आयसीटीपीएल को सौंपा गया. QGC No.2 handed over to M/s.ICTPL on 15.01.2008.



सारणी - I (समाप्त)

TABLE - I (Concl'd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण (समाप्त)

E. CARGO HANDLING EQUIPMENT (Concl'd)

| अ.क्र. Sr. No. | विवरण Description | स्व-पत्तन Owned by port | | पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port | | टिप्पणियाँ Remarks |
|----------------------|--|----------------------------|--|--|------------------------------------|---|
| | | संख्या Number | निर्धारित क्षमता Rated Capacity | संख्या Number | निर्धारित क्षमता Rated Capacity | |
| 8 | यार्ड क्रेन्स Yard Cranes | | | | | |
| | (a) Rail Mounted Gantry | -- | -- | -- | -- | -- |
| | (ख) रबर टायर गंट्री क्रेन्स b) Rubber Tyred Gantry | @ | -- | -- | -- | -- |
| 9 | टैंक ट्रेलर फ्युएल डिस्पेंसिंग युनिट Tank Trailer Fuel Dispensing Unit | 1 | 2000 Litres | -- | -- | निपटान के लिए अलग रखा गया Earmarked for disposal |
| 10 | अन्य Others | | | | | |
| | (क) भारी फोर्कलिफ्ट ट्रक्स (a) Heavy Fork Lift Trucks | 4 | 16 T | -- | -- | -- |
| | (ख) टॉवर क्रेन्स (b) Tower Cranes | 2 | 20 T. at 6 mtrs.radius | -- | -- | -- |
| | (ग) डिजल लोकोमोटिव (c) Diesel Locomotives | | | | | |
| | डिजल इलेक्ट्रिक (भा.हे.ई.लि Diesel Electric (BHEL) | 5 | 1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling BHEL-2200T | -- -- | -- -- | -- -- |

@ दि.12.02.2008 को सभी रबर टायर गंट्री क्रेन्स मेसर्स आयसीटीपीएल को सौंपे गए.
All RTGs handed over to M/s. ICTPL on 12.02.2008



सारणी - II
TABLE - II
2008-2009 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार चातायात प्रहस्तन
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2008-2009

(लेखा परिक्षित विवरणियों के आधार पर)
(Based on Audited Returns)

(हजार टनों में)
(in '000 tonnes)

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodity | आयात Import | | | निर्यात Export | | | नौकान्तरण Transshipment | | | योग Total | | |
|----------------------------|--|--------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|--------------|
| | | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total | विदेशी Overseas | तटीय Coastal | योग Total |
| क) A | कंटेनर Containers टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.) | 529 | 0 | 529 | 42 | 0 | 42 | 62 | 658 | 720 | 633 | 658 | 1291 |
| ख) B | ब्रेक माल Break Bulk | 49663 | 0 | 49663 | 6905 | 0 | 6905 | 6465 | 29459 | 35924 | 63033 | 29459 | 92492 |
| ग) C | शुष्क माल Dry Bulk | 3452 | 203 | 3655 | 2166 | 0 | 2166 | 0 | 0 | 0 | 5618 | 203 | 5821 |
| घ) D | द्रव माल Liquid Bulk | 3576 | 0 | 3576 | 14 | 0 | 14 | 5186 | 0 | 5186 | 8776 | 0 | 8776 |
| | पीओएल (कच्चा) (i) POL (Crude) | 11507 | 0 | 11507 | 0 | 3389 | 3389 | 0 | 9232 | 9232 | 11507 | 12621 | 24128 |
| | पीओएल (उत्पादन) (ii) POL (Products) | 2677 | 1088 | 3765 | 2096 | 981 | 3077 | 0 | 3502 | 3502 | 4773 | 5571 | 10344 |
| | अन्य (iii) Others | 1325 | 22 | 1347 | 169 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 1494 | 22 | 1516 |
| | कुल Total (i)+(ii)+(iii) | 15509 | 1110 | 16619 | 2265 | 4370 | 6635 | 0 | 12734 | 12734 | 17774 | 18214 | 35988 |
| | कुल Grand Total | 23066 | 1313 | 24379 | 4487 | 4370 | 8857 | 5248 | 13392 | 18640 | 32801 | 19075 | 51876 |



सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2008 - 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

आयात
IMPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| अनु.क्र. Sr. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2008 - 2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2008-2009 | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--|-----------------|-------------|--|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल otal | |
| 1 | अल्जेरियन Algerian | 20 | | 20 | |
| 2 | अँटिकवान Antiquan | 43 | 1 | 44 | |
| 3 | बाहामन Bahaman | 288 | | 288 | |
| 4 | बांग्लादेश Bangladesh | 20 | | 20 | |
| 5 | बेल्जियन Belgian | 71 | | 71 | |
| 6 | बेलिज़ियन Belizicn | 1 | | 1 | |
| 7 | बल्गेरियन Bulgarian | 61 | | 61 | |
| 8 | कैनेडियन Canadian | 2 | | 2 | |
| 9 | सायमन आयलैंड Cayman Islands | 27 | | 27 | |
| 10 | चायनीज Chinese | 204 | | 204 | |
| 11 | कोमोरियन Comoran | 8 | | 8 | |
| 12 | कूक आयलैंड Cook Islands | 1 | | 1 | |
| 13 | क्रोएटियन Croatian | 6 | | 6 | |
| 14 | सायप्रिऑट Cypriot | 145 | | 145 | |
| 15 | चेकोस्लोव्हाकीयन Czechoslovakian | 14 | | 14 | |
| 16 | डेन्मार्कीज Denmarkese | 1 | | 1 | |
| 17 | इथिओपियन Ethiopian | 14 | | 14 | |
| 18 | जर्मन German | 7 | | 7 | |
| 19 | जिब्राल्टिज Gibralties | 41 | | 41 | |
| 20 | ग्रीक Greek | 31 | | 31 | |
| 21 | हॉंगकॉंग Hongkong | 371 | | 371 | |
| 22 | भारतीय Indian | 7562 | 1682 | 9244 | |
| | अग्रणीत Carried Forward | 8938 | 1683 | 10621 | |



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2008 - 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| अनु.क्र. Sr. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2008 - 2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2008 - 2009 | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|--|---------|------|---------|--------------|
| | | विदेशीय | Foreign | तटीय | Coastal | कुल Total |
| | आगे लाये गये Brought Forward | | 8938 | | 1683 | 10621 |
| 23 | इंडोनेशियन Indonesian | | 1263 | | | 1263 |
| 24 | इरानियन Iranian | | 12 | | | 12 |
| 25 | इटालियन Italian | | 153 | | | 153 |
| 26 | जामासीयन Jamaician | | 1 | | | 1 |
| 27 | जापनीज Japanese | | 28 | | | 28 |
| 28 | कांपूचेन Kampuchean | | 14 | | | 14 |
| 29 | कोरिया रिपब्लिक Korea Republic | | 68 | | | 68 |
| 30 | कोरिया डेमो. पिपल Korea Dem People | | 95 | | | 95 |
| 31 | लाओ. डेमो. Lao People's De | | 27 | | | 27 |
| 32 | लिबेरियन Liberian | | 1359 | | 4 | 1363 |
| 33 | मलेशियन Malaysian | | 37 | | | 37 |
| 34 | माल्टन Malta | | 896 | | | 896 |
| 35 | मार्शल आयलंड Marshall Island | | 1048 | | | 1048 |
| 36 | माल्डोवा Moldova | | 8 | | | 8 |
| 37 | मंगोलियन Mongolian | | 36 | | | 36 |
| 38 | म्यानमार Myanmar (Burmese) | | 2 | | | 2 |
| 39 | नेदरलैंडर्स Netherlanders | | 3 | | | 3 |
| 40 | नॉर्वेजियन Norwegian | | 179 | | | 179 |
| 41 | पाकिस्तानी Pakistani | | 80 | | | 80 |
| | अग्रणीत Carried Forward | | 14247 | | 1687 | 15934 |



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2008 - 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concl'd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| अनु.क्र. Sr. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2008 - 2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2008 - 2009 | | |
|---------------------|--|--|-----------------|--------------|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 14247 | 1687 | 15934 |
| 42 | पनामानियन Panamanian | 2720 | 24 | 2744 |
| 43 | पपूवा न्यू जिनिया Papua New Guinea | 3 | | 3 |
| 44 | फिलिपिनो Philippineno | 183 | | 183 |
| 45 | पोलिश Polish | 5 | | 5 |
| 46 | सौदी अरेबियन Saudi Arabian | 32 | | 32 |
| 47 | सिंगापोरियन Singaporean | 2473 | 36 | 2509 |
| 48 | श्रीलंकन Sri Lankan | 9 | | 9 |
| 49 | सेंट किट्स नेवीस St. Kitts-Nevis | 31 | | 31 |
| 50 | सेंट विसेंट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi | 221 | | 221 |
| 51 | सायरियन Syrian | 1 | | 1 |
| 52 | थायलंड Thailand | 64 | | 64 |
| 53 | तुर्कीश Turkish | 60 | | 60 |
| 54 | तूवालू Tuvalu | 13 | | 13 |
| 55 | युक्रेनियन Ukraine | 24 | | 24 |
| 56 | यूनायटेड किंगडम United Kingdom | 89 | | 89 |
| 57 | यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A.(American) | 30 | | 30 |
| 58 | व्हिएतनाम सोशल Vietnam Social | 97 | | 97 |
| 59 | अन्य देशीय Other Countries | 1289 | 23 | 1312 |
| | कुल Total | 21591 | 1770 | 23361 |



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd.)
वर्ष 2008 - 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों की जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

निर्यात
EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| अनु.क्र. Sr. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2008 -2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2008 -2009 | | | | |
|---------------------|------------------------------|--|---------|------|---------|--------------|
| | | विदेशीय | Foreign | तटीय | Coastal | कुल Total |
| 1 | अल्बेनियन Albanian | | 8 | | | 8 |
| 2 | अंटीक्वान Antiquan | | 54 | | | 54 |
| 3 | बारबैडियन Barbadian | | 18 | | | 18 |
| 4 | बाहामान Bahaman | | 119 | | | 119 |
| 5 | बांगला देश Bangladesh | | 4 | | | 4 |
| 6 | बेल्जियन Belgian | | 18 | | | 18 |
| 7 | कैनेडियन Canadian | | 5 | | | 5 |
| 8 | सायमन आयलंड Cayman Island | | 4 | | | 4 |
| 9 | चायनिज Chinese | | 132 | | | 132 |
| 10 | कोमोरॉन Comoron | | 12 | | 2 | 14 |
| 11 | क्रोएटियन Croatian | | 8 | | | 8 |
| 12 | सायप्रिऑट Cypriot | | 104 | | | 104 |
| 13 | डेन्मार्कीज Denmarkese | | 77 | | | 77 |
| 14 | इथिओपियन Ethiopian | | 70 | | | 70 |
| 15 | जॉर्जियन Georgian | | 3 | | | 3 |
| 16 | गीअरमन Gierman | | 1 | | | 1 |
| 17 | गीलबर्टीज Gilberties | | 4 | | | 4 |
| 18 | ग्रीक Greek | | 4 | | | 4 |
| 19 | हॉन्डुरस Honduras | | 1 | | | 1 |
| 20 | हॉंगकॉंग Hong Kong | | 22 | | | 22 |
| 21 | भारतीय Indian | | 700 | | 3503 | 4203 |
| 22 | इंडोनेशिया Indonesia | | 10 | | | 10 |
| | अग्रणीत / Carried Forward | | 1378 | | 3505 | 4883 |



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd.)
वर्ष 2008 - 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों की जहाजी माल की समूहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

निर्घटित
EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| अनु.क्र. Sr. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2008 -2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2008 -2009 | | |
|---------------------|---|--|-----------------|--------------|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| | आगे लाये गये / Brought Forward | 1378 | 3505 | 4883 |
| 23 | इरानियन Iranian | 32 | | 32 |
| 24 | इटालियन Italian | 13 | | 13 |
| 25 | काम्पुचियन Kampuchean | 5 | | 5 |
| 26 | कोरियन रिपब्लिक Korea Republic | 48 | | 48 |
| 27 | कोरियन डेमोक्रेटिक पीपल Korea Demo. People | 11 | | 11 |
| 28 | लेबनन Lebanon | 10 | 1 | 11 |
| 29 | लिबेरियन Liberian | 396 | 59 | 455 |
| 30 | मलेशियन Malaysian | 39 | 37 | 76 |
| 31 | माल्टन Malta | 223 | | 223 |
| 32 | मार्शल आयलैंड Marshall Island | 177 | 29 | 206 |
| 33 | माल्डोवा Moldova | 5 | | 5 |
| 34 | नेदरलैंडर्स Netherlanders | 3 | | 3 |
| 35 | नॉर्वेजियन Norwegian | 47 | | 47 |
| 36 | पॅनामेनियन Panamanian | 502 | 99 | 601 |
| 37 | पोलिश Polish | 2 | | 2 |
| 38 | सौदी अरेबियन Saudi Arabian | 67 | | 67 |
| 39 | सिंगापोरियन Singaporean | 121 | 32 | 153 |
| 40 | श्रीलंकन Sri lankan | 20 | | 20 |
| | अग्रणीत / Carried Forward | 3099 | 3762 | 6861 |



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2008- 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

निर्यात (चालू)
EXPORTS (Contd.)

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| अनु.क्र. Sr. No. | राष्ट्रीयता NATIONALITY | वर्ष 2008 -2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2008 -2009 | | |
|---------------------|---|--|-----------------|--------------|
| | | विदेशीय Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| | आगे लाये गये / Brought Forward | 3099 | 3762 | 6861 |
| 41 | सेंट किट्स - नेवीस St. Kitts-nevis | 39 | | 39 |
| 42 | सेंट विन्सेन्ट और ग्रेनाडी St. Vincent & Grenadi | 45 | | 45 |
| 43 | स्विट्ज़रलैंड Switzerland | 4 | | 4 |
| 44 | सिरियन Syrian | 2 | | 2 |
| 45 | थायलैंड Thailand | 27 | | 27 |
| 46 | टर्कीश Turkish | 61 | | 61 |
| 47 | यूक्रेन Ukraine | 9 | | 9 |
| 48 | यूनायटेड किंगडम United Kingdom | 36 | | 36 |
| 49 | यू एस ए USA | 4 | | 4 |
| 50 | वियतनाम सोशल Vietanam Social | 37 | | 37 |
| 51 | अन्य देश Other Countries | 534 | 45 | 579 |
| | कुल / Total | 3897 | 3807 | 7704 |



सारणी - III (समाप्त)
TABLE-III (Concl.)
वर्ष 2008 - 2009 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2008 - 2009

विवरणिका III का सारांश
SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

| | वर्ष 2008 -2009 में जहाजी माल की मात्रा Volume of cargo Handled in 2008 -2009 | | |
|----------------------------------|--|-----------------|---------------|
| | विदेशी Foreign | तटीय Coastal | कुल Total |
| कुल - आयात Total - Imports | 21591 | 1770 | 23361 |
| कुल - निर्यात Total - Export | 3897 | 3807 | 7704 |
| कुल योग Grand - Total | 25488 | 5577 | 31065* |

* कन्टेनरोंका घडावजन 141689 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण मालका वजन 18546 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्रकेबीच उतारा गया जहाजी माल 5185748 (मेट्रीक टन) और ओएनजीसी पाईपलाइन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 9231924 (मेट्रीक टन).

Excludes tare weight of containers 1416189 (Metric Tonnes) Transshipment Cargo 18546(Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 5185748(Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 9231924 (Metric Tonnes)



सारणी - 1V(चाबू)
2008 - 2009 में ख़ोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सहलाई का वितरण

(लेख़ा परिक़ित रिटर्नो के आधार पर स्रो में पूर्ण किये मेट्रिक टनो में)

निर्यात
2008 - 2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ़्रिका East Africa | पश्चिम अफ़्रिका West Africa | दक्षिण अफ़्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| 1 | शस्त्र तथा गोला बारुद Arms & Ammunitions | | | | | | | | |
| 2 | चूना, चूना और चूना-पत्थर Building Material-Others | | | | | | | | |
| 3 | इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods | 2 | 39 | 104 | 67 | 12 | 16 | | |
| 4 | चारा Fodder | | 198 | 264 | | | | | |
| 5 | रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S | | 1 | 12 | 28 | | 3 | | |
| 6 | दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines | | | | 19 | | | | |
| 7 | धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products | 1 | 25 | 651 | 554 | 23 | 33 | 565 | |
| 8 | सिरा Molases | | | 53 | | | | | |
| 9 | मोटर वाहन - कार Motor Vehicles-Cars | | 128 | 536 | 141 | 305 | 129 | | |
| 10 | खाद, एन.ओ.एस. Fertilisers, N.O.S | | | | 4 | | | | |
| 11 | संश्लिष्ट तंतू Synthetic Fibre | | 1 | | | | | | |
| 12 | चावल Rice | | | | 26 | | | | |
| 13 | बिना शराबी मद्य Non Alcoholic Beverages | | | | 2 | | | | |
| | अग्रणीत Carried Forward | 3 | 392 | 1620 | 841 | 340 | 181 | 565 | |

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2008 - 2009.

Exports

2008 - 2009

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| | | | | | | | | | 5 | 5 |
| | | | | | | | | | 17 | 17 |
| | 23 | 150 | | 249 | 149 | 146 | 1 | | | 958 |
| | | 2 | | | | | | | | 464 |
| | 1 | 64 | | 28 | | | | | 8 | 145 |
| | | | | | | | | | | 19 |
| 5 | 50 | 2733 | | 2959 | 2 | | | 304 | 74 | 7979 |
| | | | | | | | | | | 53 |
| 12 | 66 | 81 | | 9 | 90 | | 16 | | 1 | 1514 |
| | | | | | | | | | | 4 |
| | | 5 | | | | | | | | 6 |
| | | | | | | | | | 3 | 29 |
| | | | | | | | | | | 2 |
| 17 | 140 | 3035 | | 3245 | 241 | 146 | 17 | 304 | 108 | 11195 |



2008 - 2009 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समूहलाई का वितरण

निर्यात

(लेखा परिष्कृत रिटर्नो के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में) 2008 - 2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जapan Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 3 | 392 | 1620 | 841 | 340 | 181 | 565 | |
| 14. | खाद्यान्न , एन्.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S | | 81 | 209 | | | | | |
| 15. | खाद्य पदार्थ , एन्.ओ.एस. Food Stuffs, N.O.S | | | | 1 | | | | |
| 16. | तेलहन Oil Seeds | | | | | | | | |
| 17. | अन्य फल, एन्.ओ.एस. Other Fruits N.O.S | | | 261 | | | | | |
| 18. | काँच और काँच के उत्पादन Glass and Glass Products | | | 14 | | | | | |
| 19 | औद्योगिक अल्कोहोल और स्पिरिट अपेय Industrial Alcohols and Spirits Non- potable | 10 | | | | | | | |
| 20. | उपकरण, आदि Instruments, etc. | | | | 1 | | | | |
| 21. | पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil | | 203 | 147 | | 27 | | 99 | |
| 22. | मशीनरी, एन्.ओ.एस. Machinery, N.O.S | 78 | 145 | 421 | 120 | 19 | 10 | | |
| 23. | पीओएल - फुल्किंग और स्नेहक तेल POL-Fulxing & Lubricating | | 34 | | | | | | |
| 24. | प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic manufactures | | | | 3 | | | | |
| 25. | मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotives Parts | | | | 9 | | | | |
| 26. | अन्य सिल्ली Ingots - N.O.S | | | 58 | | | | | |
| | अग्रणीत Carried Forward | 91 | 855 | 2730 | 975 | 386 | 191 | 664 | |

एन्.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)**Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2008 - 2009.****Exports****2008 - 2009****(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | कुल टनभार Total Tonnes |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | |
| 17 | 140 | 3035 | | 3245 | 241 | 146 | 17 | 304 | 108 | 11195 |
| | | | | | | | | | | 290 |
| | | 1 | | | | | | | | 2 |
| | | | | 6 | | | | | | 6 |
| | | | | | | | | 37 | 1 | 299 |
| | | | | | | | | | | 14 |
| | | 10 | | | | | | | | 20 |
| | | | | 1 | | | | 21 | 1 | 24 |
| | 24 | 16 | | 40 | 21 | | | | | 577 |
| 30 | 31 | 28 | | 33 | 17 | 8 | 3 | | 2 | 945 |
| | | | | | | | | 19 | | 53 |
| | | | | | | | | | 1 | 4 |
| | 1 | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 58 |
| 47 | 196 | 3090 | | 3325 | 279 | 154 | 20 | 381 | 113 | 13497 |



2008 - 2009 में स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समूहलाई का वितरण

(लेखा परिद्वित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में) निर्यात
2008- 2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 91 | 855 | 2730 | 975 | 386 | 191 | 664 | |
| 27. | लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material | 2 | 7 | 931 | 1067 | 53 | 29 | 142 | |
| 28. | रद्दी धातु और धातुमल Scrap and Dross | | | | | | | | |
| 29. | रबड - उत्पादन Rubber-Manufactures | | | | 1 | | 1 | | |
| 30. | तार और केबल्स Wires and Cables | | | 1 | 1 | | | | |
| 31. | धातु और धातु की वस्तुएं, एन.ओ.एस. Metal and Metal Products, N.O.S | | | | 3 | | | | |
| 32. | मोटर वाहन के पुरजे Parts of Motor Vehicles | | | | 4 | | | | |
| 33. | ढलाई लोहा Pig Iron | | 230 | 36 | 20 | | | | |
| 34. | तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils and Fats, N.O.S. | | | | | | | | 30 |
| 35. | कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S. | | | 336 | | | | | |
| 36. | रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painters Material | | | | 2 | | | | |
| 37. | कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products | | | | 7 | | | | |
| | अग्रणीत Carried Forward | 93 | 1092 | 4034 | 2080 | 439 | 221 | 806 | 30 |

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Concl.)**Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2008 - 2009.****Exports****2008 - 2009***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | कुल टनभार Total Tonnes |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | |
| 47 | 196 | 3090 | | 3325 | 279 | 154 | 20 | 381 | 113 | 13497 |
| 18 | | 2509 | | 1494 | | 11 | 7 | 69 | 13 | 6352 |
| | | | | | | | | | 6 | 6 |
| | | | | 88 | | | | | | 90 |
| | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | 286 |
| | | 3 | | | | | | | | 33 |
| | | | | | | | | | 7 | 343 |
| | | 1 | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | 1 | 8 |
| 65 | 196 | 5603 | | 4907 | 279 | 165 | 27 | 450 | 140 | 20627 |



(लेखा परिष्कृत रिटर्न के आधार पर स्रो में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

निर्यात
2008 - 2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जapan Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 93 | 1092 | 4034 | 2080 | 439 | 221 | 806 | 30 |
| 38. | पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil | 984 | | | | | | | |
| 39. | पीओएल - डिझेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil | 425 | | 1 | | | | | |
| 40. | पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene | | | | | | | | |
| 41. | पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates | 746 | 6820 | 2547 | | | | | |
| 42. | पीओल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral | | 50 | 121 | 5 | 109 | | | |
| 43. | नमक Salt | | | | | | | | |
| 44. | मसाले Spices | | | | | | | | |
| 45. | शक्कर Sugar | | 1905 | 410 | 2428 | 121 | | | |
| 46. | संशिल्ट रेसिन Synthetic Resins | | | | 1 | | | | |
| 47. | मद्य और शराब Wine & Liquor | | | 1 | | | | | |
| 48. | प्रसाधन और सुगंधी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes | | | 2 | 5 | | | | |
| 49. | फुटकर Miscellaneous | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | |
| | कुल (निर्यात) Total (Export) | 2250 | 9870 | 7117 | 4521 | 669 | 221 | 806 | 30 |

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Concl'd.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2008 - 2009.

Exports

2008- 2009

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | कुल टनभार Total Tonnes |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | |
| 65 | 196 | 5603 | | 4907 | 279 | 165 | 27 | 450 | 140 | 20627 |
| | | | | | | | | 27922 | | 28906 |
| | | | | | | | | 3003 | | 3429 |
| | | | | | | | | 150 | | 150 |
| | | | | | | | | 6075 | 91 | 16279 |
| | 8 | 302 | | 35 | 194 | | | 212 | | 1036 |
| | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | 52 | 4916 |
| | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | 7 |
| | | 14 | | | | | | 255 | 1404 | 1681 |
| 65 | 204 | 5919 | | 4943 | 473 | 165 | 27 | 38068 | 1687 | 77035 |



2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलाई का वितरण

आयात
(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण क्रिचे मेट्रिक टनों में) 2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | मालकानाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| 1 | रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S. | 13 | 44 | 15 | | | | 1 | 21 |
| 2 | दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines | | 2 | | | | | | |
| 3 | रंग Dyes and Colours | | | | | | | 1 | |
| 4 | मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware | | 26 | | | | | | 3 |
| 5 | चारा Fodder | | 4 | | | | | | |
| 6 | खाद्यान्न, एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S. | | 253 | 3 | | 1 | | | |
| 7 | खाद्य पदार्थ, एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S. | | 6 | 1 | | | | | |
| 8 | काँच और काँच की वस्तुएँ Glass and Glass Products | | 19 | | | | | | 2 |
| 9 | खाल और चमड़ा Hides & Skins | | | | | | | | |
| 10 | होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc. | | 22 | | | | | | 1 |
| 11 | उपकरण Instruments | 10 | 23 | | | | | | 2 |
| 12 | मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S. | 336 | 1624 | 6 | | 10 | | 126 | 488 |
| | अग्रणीत Carried Forward | 359 | 2023 | 25 | | 11 | | 128 | 517 |



TABLE - V**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2008 - 2009.****Imports****2008-2009***(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds*)*

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
| 1 | | 15 | | 79 | | 6 | | | 14 | 209 |
| | | | | | | | | | 7 | 9 |
| | | | | | | | | | | 1 |
| | | 1 | | 1 | | | | | 84 | 115 |
| | | | | | | | | | | 4 |
| | | 206 | 3407 | | | 540 | | | 93 | 4503 |
| | | | | | | | | | 1 | 8 |
| | | 1 | | | | | | | | 22 |
| | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | | | | | 1 | 24 |
| 1 | | 9 | | 1 | | | | | 1 | 47 |
| 100 | 74 | 257 | 11 | 484 | 24 | 10 | 1 | 1 | 209 | 3761 |
| 102 | 74 | 490 | 3418 | 565 | 24 | 556 | 1 | 1 | 411 | 8705 |



2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

आयात
2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | आगे लाए गए Brought Forward | 359 | 2023 | 25 | | 11 | | 128 | 517 |
| 13 | लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Materials | 671 | 2982 | 399 | | | 6 | 37 | 846 |
| 14 | तार और केबल्स Wires and Cables | 5 | 29 | | | | | | 2 |
| 15 | धातू और धातू की वस्तुएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S | 3 | 73 | 1 | | | | 1 | 3 |
| 16 | 1.5 टन या अधिक वजन की मोटर वाहन Motor Vehicles-Cars | 38 | 12 | 1 | | | | | 3 |
| 17 | मोटर वाहन - अन्य परिवहन वाहन Motor Vehicles-Other Transport Vehicles | | 4 | | | | | | |
| 18 | मोटर वाहन के पूरजे Parts of Motor Vehicles | 5 | 40 | | | | | | 1 |
| 19 | तेल बिया Oil Seeds | | | | 26 | | | | |
| 20 | तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oil and Fats, N.O.S. | | 4310 | | | | | | |
| 21 | अन्य खनिज Other Ores. | | 724 | | | 12 | | 1 | |
| 22 | रंग और रंग साज की सामग्री Paints and Painter's material | 2 | 18 | | | | | 1 | 1 |
| 23 | पीओएल-कच्चा तेल Pol-Crude Oil | | 8838 | 88482 | 848 | 871 | | | |
| 24 | पीओएल- डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल Pol-Disels and Heavyends Fuel Oil | 310 | 1073 | 2631 | | | | | |
| | अग्रणीत Carried Forward | 1393 | 20126 | 91539 | 874 | 894 | 6 | 168 | 1373 |



TABLE -V (Contd.)**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2008 - 2009.****Imports****2008-2009**

(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | | | |
| 102 | 74 | 490 | 3418 | 565 | 24 | 556 | 1 | 1 | 411 | 8705 |
| 1179 | 1569 | 260 | 19 | 34 | 17 | 7 | | 375 | 739 | 9140 |
| | | 1 | | 1 | | | | | | 38 |
| 1 | | 3 | | 2 | | | | | 4 | 91 |
| 1 | | 16 | | | | 2 | | | 7 | 80 |
| | | | | 3 | | | | | 11 | 18 |
| | | 1 | | | | 1 | | | 9 | 57 |
| | | | | | | | | | | 26 |
| | | | | 2 | 70 | | | 18 | 61 | 4461 |
| 1 | | 12 | 8 | | | | | | 56 | 814 |
| | | 1 | | | | | | | 1 | 24 |
| 3339 | 2015 | | | | | | | 4569 | | 108962 |
| | | | | | | | | 5248 | | 9262 |
| 4623 | 3658 | 784 | 3445 | 607 | 111 | 566 | 1 | 10211 | 1299 | 141678 |



2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वालाई का वितरण

आयात
2008-2009

(लेखा परिशिक्त रिटनों के आधार पर सौ में पूर्ण किचे मेट्रिक टनों में)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | आगे लाए गए Brought Forward | 1393 | 20126 | 91539 | 874 | 894 | 6 | 168 | 1373 |
| 25 | पीओएल- मिट्टी का तेल Pol- Kerosene | 252 | 1189 | 2555 | | | | | |
| 26 | पीओएल- लाईट डिस्टिलेट्स Pol- Light Distillates | | 7121 | 5270 | 1 | | | | 1 |
| 27 | पीओएल- तारपीन खनिज Pol Turpentine Mineral | | 1719 | 3095 | 100 | 87 | 8 | 2 | 102 |
| 28 | पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil | 44 | 256 | 1993 | | | 35 | | |
| 29 | पीओएल- फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil | | 346 | 117 | | | | | |
| 30 | प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures | 1 | 127 | 3 | | | | 1 | 2 |
| 31 | रबड का सामान Rubber Manufactures | 1 | 7 | | | | | | 1 |
| 32 | बीज - सभी प्रकार के Seeds of all Kinds | | 1 | | 8 | | | | |
| 33 | मसाले, काली मिर्च सहित Spices including Pepper | | 5 | | | | | | |
| 34 | शक्कर Sugar | | 7 | | | | | | |
| 35 | वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc | | 15 | | | | | | |
| 36 | प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes | | 65 | | | | | 1 | |
| | अग्रणीत Carried Forward | 1691 | 30984 | 104572 | 983 | 981 | 49 | 172 | 1479 |



TABLE - V (Contd.)**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2008-2009.****Imports****2008 - 2009***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|---|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | | | |
| 4623 | 3658 | 784 | 3445 | 607 | 111 | 566 | 1 | 10211 | 1299 | 141678 |
| | | | | | | | | 2549 | | 6545 |
| 40 | 38 | 381 | | 344 | | 3 | | 2990 | 65 | 16254 |
| | | 591 | | 334 | 116 | | | 641 | 47 | 6842 |
| | | 50 | | 11 | | | | 61 | 61 | 2511 |
| 37 | | 27 | | 26 | | | | 775 | 1 | 1329 |
| | | 3 | | 5 | 1 | | | | 4 | 147 |
| | | 1 | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | 9 |
| | | 1 | | | | | | | 3 | 9 |
| | | | | | | | | | 1 | 8 |
| | | | | | | 1 | | | 2 | 18 |
| | | 1 | | | | | | | 5 | 72 |
| 4700 | 3696 | 1839 | 3445 | 1327 | 228 | 570 | 1 | 17227 | 1488 | 175432 |



2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलाई का वितरण

आयात

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | विदेशी क्षेत्र | | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 1691 | 30984 | 104572 | 983 | 981 | 49 | 172 | 1479 |
| 37. | अँस्बोस्टॉस और अँस्बोस्टॉस सामग्री Asbestose & Asbestose Material | | | | | | | | |
| 38. | शस्त्र और गोलबारुद Arms and Ammunitions | | 13 | 2 | | | | 1 | 2 |
| 39. | इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material - Cement | | | | | | | | |
| 40. | इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others | | 588 | | | | | | |
| 41. | रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur | | 2 | 99 | | | | | |
| 42. | कपास मरोड़ सुत और उत्पादन Cotton-Twist Yarn and Products | | 1 | | | | | | |
| 43. | इलेक्ट्रीक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods | 11 | 224 | | 4 | | | 1 | 16 |
| 44. | खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate | | | 1844 | | | | | |
| 45. | खाद - अन्य Fertiliser - Others | | 219 | | | | | | |
| 46. | संश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic | | 17 | | | | | | 1 |
| 47. | फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Dates | | | 301 | | | | | |
| 48. | Fruits and Vegetables - Nuts & Dried | | 1 | 7 | | | | | |
| | अग्रणीत Carried forward | 1702 | 32049 | 106825 | 987 | 981 | 49 | 174 | 1498 |



TABLE - V

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2008-2009.

Imports

2008 - 2009

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| OVERSEAS REGIONS | | | | | | | | तटीय | फुटकर | कुल टनभार |
|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|---|---------|--------------------|-----------------|
| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | Coastal | Miscel- laneous | Total Tonnes |
| 4700 | 3696 | 1839 | 3445 | 1327 | 228 | 570 | 1 | 17227 | 1488 | 175432 |
| | | | 14 | 3 | | | | | | 17 |
| 49 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 14 | 85 |
| | | | | | | | | 35 | 139 | 174 |
| | | | | | | | | | | 588 |
| | | | | | | | | | | 101 |
| | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 14 | | 6 | | | | | 25 | 306 |
| | | | | | | | | | 153 | 1997 |
| 298 | | | | | | | | | 843 | 1360 |
| | | | | 1 | | | | | 1 | 20 |
| | | 3 | | | | | | | 4 | 308 |
| | | | | 1 | | | | | 1 | 10 |
| 5049 | 3701 | 1857 | 3459 | 1339 | 228 | 570 | 1 | 17262 | 2668 | 180399 |



सारणी - V

2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलाई का वितरण

आयात
2008-2009

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चिम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चिम अफ्रिका West Africa | दक्षिण अफ्रिका South Africa | युनायटेड किंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
|----------------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | आगे लाये गये Brought Forward | 1702 | 32049 | 106825 | 987 | 981 | 49 | 174 | 1498 |
| 49 | Fuels -Coal and coke | | 28802 | 100 | | | | | |
| 50 | Lac Gums and Resins | | 1 | | | | | | |
| 51 | Leather and Leather Manufactures | | 38 | | | | | | |
| 52 | Metal & Metal Products-Ingots Lead | | 2 | | 4 | 1 | | | |
| 53 | Metal & Metal Products-Ingots Zinc | | | 5 | | | | | |
| 54 | Metal & Metal Products-Ingot Others | | 1 | | | | | | |
| 55 | Metal & Metal Products - Iron & Steel Products | 1012 | 3024 | 117 | | | 58 | 46 | 1135 |
| 56 | Metal & Metal Products - Pig Iron | 28 | 970 | | | | 18 | | 39 |
| 57 | Metal & Metal Products - Scrap & Dross | | 2 | | | | | | |
| 58 | Non Alcoholic Beverages | | 4 | 4 | | | | | |
| 59 | Paper and Paper Products | 1 | 16 | | | | | 14 | 13 |
| | कुल (निर्यात) Carried forward | 2743 | 64909 | 107051 | 991 | 982 | 125 | 234 | 2685 |



TABLE - V

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2008-2009.

Imports

2008 - 2009

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 5049 | 3701 | 1857 | 3459 | 1339 | 228 | 570 | 1 | 17262 | 2668 | 180399 |
| | | | | | | | | | 7857 | 36759 |
| | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | 1 | 39 |
| | | | | | | | | | 4 | 11 |
| 10 | | | | | | | | | 5 | 20 |
| | | | | | | | | | | 1 |
| 2112 | 848 | 571 | 18 | 463 | 10 | 42 | | 235 | 1421 | 11112 |
| 319 | 140 | 96 | | | 5 | | | | 632 | 2247 |
| | | | | 1 | | | | 4 | 39 | 46 |
| | | | | | | | | | 1 | 9 |
| | | 16 | | 14 | | | | | 19 | 93 |
| 7490 | 4689 | 2540 | 3477 | 1817 | 243 | 612 | 1 | 17501 | 12647 | 230737 |



2008-2009 में गंतव्य स्थानों के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वलई का वलतरण

आयात

(लेखा परलखलत रलटनों के आधार पर सौ में पूर्ण कलये मेट्रक टनों में)

2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | जपान Japan | पूर्व एशिया East Asia | पश्चलम एशिया West Asia | पूर्व अफ्रिका East Africa | पश्चलम अफ्रिका West Africa | दक्षलण अफ्रिका South Africa | युनायटेड कलंगडम United Kingdom | जर्मनी Germany |
|----------------------------|--|---------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
| | आगे लये गये Brought Forward | 2743 | 64909 | 107051 | 991 | 982 | 125 | 234 | 2685 |
| 60 | POL - Other Products -Pitch, Tar, Dammer | | 6 | | | | | 61 | 2 |
| 61 | Railway wagons , carriages and loco motives parts | | 1 | | | | | | |
| 62 | Rubber - Raw | | 42 | | | | | 3 | |
| 63 | Salt | | 1 | | | | | | |
| 64 | Wine and Liquor | | | | | | | 2 | |
| 65 | Wood Pulp | | 464 | | | 2 | | | |
| 66 | Wood & Timber - Wooden Products | 2 | 34 | | | | | | 7 |
| 67 | Synthetic Resins | | 28 | 1 | | | | | 2 |
| 68 | फुटकर Miscellaneous | 2 | 340 | 2 | | | | 4 | 12 |
| | कुल (नलर्यात) Total (Imports) | 2747 | 65825 | 107054 | 991 | 984 | 125 | 304 | 2708 |



TABLE - V (Concl.)

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2008-2009.

Imports

2008 - 2009

(Based on audited returns in Metric Tonnes

'In Hundreds')

| रुस Russia | पूर्व युरोप East Europe | पश्चिम युरोप West Europe | कॅनडा Canada | अमेरिका USA | अन्य अमेरिकन Other American | ऑस्ट्रेलिया Australia | न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania | तटीय Coastal | फुटकर Miscel- laneous | कुल टनभार Total Tonnes |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 7490 | 4689 | 2540 | 3477 | 1817 | 243 | 612 | 1 | 17501 | 12647 | 230737 |
| 1 | | | | | | | | | | 70 |
| | | | | | | | | | 2 | 3 |
| 6 | | 4 | | | | | | | | 55 |
| | | | | | | | | 37 | | 38 |
| | | | | | | | | | | 2 |
| | | | 442 | 6 | 152 | | | | 91 | 1157 |
| | 1 | 2 | | 6 | 1 | | | | 15 | 68 |
| | | 10 | | | | | | | 1 | 42 |
| | | 2 | 1 | 4 | 6 | 1 | | 159 | 904 | 1437 |
| 7497 | 4690 | 2558 | 3920 | 1833 | 402 | 613 | 1 | 17697 | 13660 | 233609 |



सारणी - VI
TABLE - VI

वर्ष 2008-2009 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2008-2009

| मद Item | प्रकार Type | फु.सं. 20 Ft. | | फु.सं. 40 Ft. | | अन्य Others | | कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs) | |
|--|--|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| | | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer | सामान्य Normal | रीफर Reefer |
| क - आयात A - IMPORT | एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY | 17039 1537 5158 | 8 0 0 | 10247 1015 1602 | 15 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 37533 3567 8362 | 38 0 0 |
| | कुल / TOTAL | 23734 | 8 | 12864 | 15 | 0 | 0 | 49462 | 38 |
| ख - निर्यात B - EXPORT | एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY | 32888 75 527 | 0 0 0 | 1317 22 98 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 35522 119 723 | 0 0 0 |
| | कुल / TOTAL | 33490 | 0 | 1437 | 0 | 0 | 0 | 36364 | 0 |
| ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT | आयात /Import निर्यात/Export | 2264 2130 | 0 0 | 651 466 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 3566 3062 | 0 0 |
| | कुल/ TOTAL | 4394 | 0 | 1117 | 0 | 0 | 0 | 6628 | 0 |
| घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C) | | 61618 | 8 | 15418 | 15 | 0 | 0 | 92454 | 38 |
| च - आईसीडी इम्पोर्ट E - ICD IMPORT | एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY | 10 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 10 0 0 | 0 0 0 |
| | कुल/ TOTAL | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| च - आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD EXPORT | एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY | 1465 0 1 | 0 0 0 | 111 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 1687 0 1 | 0 0 0 |
| | कुल/ TOTAL | 1466 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 1688 | 0 |
| | ICD GRAND TOTAL | 1476 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 1698 | 0 |

Note : 1) The above statistics includes Import containers (12945 TEUs) received from JNPT by Road.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (12945 टीइयूस) का समावेश है.

2) The above statistics includes Export containers (29459 TEUs) handled by Railway department, MbPT.

2) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में रेल विभाग, मुं. पो. टू. द्वारा सम्हलित निर्यात कंटेनर (29459 टीइयूस) का समावेश है.



सारणी - VII
TABLE - VII

वर्ष 2008-2009 और 2007-2008 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2008-2009 and 2007-2008

| अनु. क्र. Sr. No. | जहाजों का वर्ग Category of Ships | संख्या Number | कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes) | | |
|----------------------|--|------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| | | | एन.आर.टी. NRT | जी.आर.टी. GRT | डी.डब्ल्यू.टी. DWT |
| [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] |
| | 'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS : | | | | |
| 1 | कन्टेनर (सेलूलर) CONTAINER (Cellular) | 12 (12) | 0.12 (0.10) | 0.32 (0.19) | 0.34 (0.22) |
| 2 | ब्रेक माल BREAK BULK | 672 (765) | 5.02 (5.47) | 11.38 (12.25) | 12.42 (13.52) |
| 3 | झाय माल (परंपरागत) DRY BULK (Conventional) | 233 (234) | 3.60 (3.60) | 6.03 (6.05) | 10.46 (10.55) |
| 4 | लिक्वीड माल LIQUID BULK | | | | |
| | कूड (i) Crude | 212 (270) | 6.52 (7.86) | 11.61 (13.94) | 20.66 (24.96) |
| | उपज (ii) Product | 389 (410) | 3.76 (3.79) | 8.01 (7.97) | 12.62 (12.52) |
| | रसायन (iii) Chemical | 335 (317) | 1.44 (1.65) | 2.83 (2.63) | 4.85 (4.24) |
| | वनस्पती तेल (iv) Vegetable Oil | 77 (52) | 0.29 (0.24) | 0.55 (0.44) | 0.91 (0.83) |
| | अन्य (v) Others | 1 (6) | -- (0.03) | -- (0.07) | -- (0.11) |
| 5 | लेश LASH | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0.00 (0.00) | 0.00 (0.00) |
| 6 | रो - रो RO-RO | * (0) | * (0.00) | * (0.00) | * (0.00) |
| | कुल (क) TOTAL (A) | 1931 (2066) | 20.75 (22.74) | 40.73 (43.54) | 62.26 (66.95) |
| | 'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS | 79 (77) | 0.53 (1.08) | 1.30 (2.21) | 0.47 (0.39) |
| | 'ग' - रीग संभरक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS & OTHERS | 3610 (4007) | 3.49 (3.26) | 7.77 (7.34) | 8.84 (8.20) |
| | कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C) | 5620 (6150) | 24.77 (27.08) | 49.80 (53.09) | 71.57 (75.54) |

सूचना : ब्रेकट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2007-2008 के हैं. * खुलेमाल में सम्मिलित. Included in break bulk
Note : Figures for 2007-2008 are shown in brackets.



सारणी - VIII

TABLE - VIII

वर्ष 2008-2009 और 2007-2008 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships left the Port after cargo operations during 2008-2009 and 2007-2008

| विवरण Description | कन्टेनर - जहाजे Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular) | ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships (रूढ) (Conv.) | ड्राय माल Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations | द्रव माल Liquid Bulk | योग Total |
|--|--|---|---|-------------------------|------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations | 12 (12) | 672 (765) | 233 (234) | 1014 (1054) | 1931 (2065) |
| घाट में जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes) | 0.08 (0.04) | 4.87 (5.62) | 0.47 (0.38) | 22.41 (26.40) | 27.83 (32.44) |
| औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days) | 2.04 (1.25) | 4.35 (3.97) | 8.03 (7.42) | 2.18 (2.05) | 3.64 (3.37) |
| बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days) | 1.89 (1.11) | 4.05 (3.96) | 9.74 (9.07) | 1.64 (1.60) | 2.80 (2.61) |
| औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days) | 1.60 (0.84) | 3.15 (2.80) | 7.61 (7.00) | 1.14 (1.12) | 2.11 (1.95) |
| निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क Average non-working time (days) | 0.29 (0.27) | 0.90 (1.16) | 2.13 (2.07) | 0.50 (0.48) | 0.69 (0.66) |
| बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth | 15.44 (24.38) | 22.34 (23.48) | 21.86 (22.88) | 30.41 (29.64) | 24.92 (25.49) |
| पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes) | 6149 (3367) | 7324 (7540) | 14336 (12670) | 24844 (28179) | 17262 (18811) |
| प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes) | 3255 (3030) | 1807 (2061) | 1473 (1397) | 15124 (17657) | 6156 (7196) |

Note : (1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की संख्या तथा औसत टर्न राऊंड समय की गणना की जाती है (स्ट्रीम जहाजों सहित)

No. of vessels and average turn round time is calculated for vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) वर्ष के दौरान बर्थ पर बिताया औसत समय, निष्क्रिय स्थिती में रहने का समय, कार्यशील स्थिती में रहने का समय, औसत पार्सल आकार, बर्थ छोड़नेवाले जहाजों के बर्थ पर किए गए कार्यों और माल निपटान की गणना की गयी है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Average time spent at berth, working time, non - working time, average parcel size, ship berth day output and cargo handled have been calculated for vessels which left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2007-2008 के हैं.

Figures for 2007-2008 are shown in brackets.



सारणी - IX

TABLE - IX

वर्ष 2008 - 2009 में घाटाघन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2008 - 2009

(दिनों)

में) (In days)

| अनु क्र Sr. No | जहाजोंका वर्ग Category of Ships | जहाजों की संख्या No. of ships | कारण Reasons | | | | | | | | | | | कुल Total | | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|--|----------------|---|--------------------------------|--|---|--------------|-----------------------------------|----------------|
| | | | पत्तन लेखा Port Account | | | | | गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account | | | | | | | | |
| | | | अनुपलब्धता Non - Availability of | | | हड़ताल Strikes | रात्रि यान संचालन Night Navigation | डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction | अन्य Others | पोतवणिक लेखा Shipper's Account | जहाज लेखा Ship's Account | अधिकर्ता लेखा Agent's Account | मौसमी समस्या Weather Constraints | | अपेक्षित कमी Want of Ullage | अन्य Others |
| | | | क्रियाशील घाट Working Berth | टग / नौकाए Tugs/ Crafts | पायलट कर्मिदल Pilot Crew | | | | | | | | | | | |
| 1 | कंटेनर्स Containers | 12 | 0.79 | - | - | - | 0.50 | - | 4.82 | - | - | - | - | - | 6.11 | |
| 2 | ब्रेक माल Break Bulk | 665 | 140.00 | - | - | - | 27.33 | - | 403.11 | - | - | - | - | - | 570.44 | |
| 3 | झाय माल Dry Bulk | 33 | 7.77 | - | - | - | 1.38 | - | 17.75 | - | - | - | - | - | 26.90 | |
| 4 | प्रवाही माल Liquid Bulk | 902 | 346.54 | - | - | - | 37.13 | - | 1130.33 | - | - | - | - | - | 1514.00 | |
| | कुल Total | 1612 | 495.10 | - | - | - | 66.34 | - | 1556.01 | - | - | - | - | - | 2117.45 | |

सूचना / Note : 1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है।
Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year



सारणी - X
TABLE - X

2008-2009 साल में बर्थ पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2008 - 2009

दिनों में
(In days)

| अनु. क्र. Sr. No. | जहाजों की वर्ग Category of Ships | जहाजों की संख्या No. of ships | कारण Reasons | | | | | | | | | | | | | कुल Total |
|-------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|---|---|-------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------|
| | | | पत्तन लेखा Port Account | | | | | | | जहाजों का लेखा Ship's Accounts | | | अन्य वजह Other Accounts | | | |
| | | | बर्थ की अनुपलब्धता Non - Avail ability of Working Berth | कर्मचारियोंकी अनुपस्थिति Absence of workers | उपकरणोंकी अनुपलब्धता Equip-ment Non-Available | बिगडना Break-Down | शेड में स्थानभाव Shed ongestion | हडताले काम बंदी Strikes/ Stopp-ages | बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures | अन्य Others | पोतवणिक लेखा Shipper's Account | जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account | मौसमी बाधा Weather Constraints | नीचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing | अन्य Other | |
| 1 | केटनर्स Containers | 12 | -- | -- | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | 0.00 | 0.33 | 0.00 | 2.38 | 0.79 | 3.50 |
| 2 | ब्रेक माल Break Bulk | 665 | -- | -- | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.17 | 1.25 | 112.54 | 0.00 | 215.54 | 272.58 | 602.08 |
| 3 | ड्राय माल Dry Bulk | 33 | -- | -- | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | 0.00 | 5.58 | 0.00 | 15.21 | 49.46 | 70.25 |
| 4 | प्रवाही माल Liquid Bulk | 902 | -- | -- | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.00 | 0.00 | 201.42 | 0.00 | 237.33 | 11.88 | 450.63 |
| | कुल Total | 1612 | -- | -- | -- | 0.00 | -- | 0.00 | -- | 0.17 | 1.25 | 319.88 | 0.00 | 470.46 | 334.71 | 1126.46 |

45

सूचना : 2) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.
Note : Stream Vessels are excluded.



सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2008-2009 में बर्थ का इस्तेमाल
BERTH OCCUPANCY 2008-2009

| बर्थ सं. Berth No. | बर्थ के प्रकार Type of Berth | दिनों की संख्या Number of days | | व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy |
|--------------------------|---|-----------------------------------|--------------------|--|
| | | उपलब्ध Available* | व्यस्त Occupied | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. | इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK | | | |
| 1. | कंटेनर/ Container | 365 | 181 | 49.52 |
| 2. | कंटेनर/ Container | 365 | 106 | 29.14 |
| 3. | कंटेनर/ Container | 365 | 239 | 65.35 |
| 4. | कंटेनर/ Container | 365 | 158 | 43.31 |
| 5. | कंटेनर/ Container | 365 | 121 | 33.25 |
| 6. | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 167 | 45.72 |
| 7. | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 280 | 76.58 |
| 8. | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 226 | 61.78 |
| 9. | सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker | 365 | 206 | 56.53 |
| J/E | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 158 | 43.41 |
| 10 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 173 | 47.37 |
| 11 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 208 | 56.95 |
| 12 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 202 | 55.39 |
| 12A | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 192 | 52.53 |
| 12B | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 180 | 49.37 |
| 13 | सामान्य माल + बल्क माल General Cargo +Bulk cargo | 365 | 251 | 68.80 |
| 13A | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 174 | 47.56 |
| 13B | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 183 | 50.24 |
| 14 | खाद और खाददान/ Fertilizer and foodgrain | 365 | 199 | 54.41 |
| 15 | खाद और खाददान/ Fertilizer and foodgrain | 365 | 177 | 48.57 |
| 16 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 226 | 61.84 |
| 17 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 259 | 70.91 |
| 18 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 350 | 173 | 49.29 |
| 19 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 350 | 200 | 57.04 |
| 20 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 365 | 105 | 28.85 |
| 21 | बहुद्देशीय/ Multi-purpose | 350 | 192 | 54.94 |
| 22/23 | बहुद्देशीय मरम्मत/Multi-purpose repairs | 359 | 229 | 63.79 |
| BPS | कंटेनर (नॉन गेयर)/Container (Non-g geared) | 358 | 92 | 25.68 |
| BPX | यात्रा एवं माल/Passenger-cum-cargo | 358 | 228 | 63.72 |
| | कुल TOTAL | 10520 | 5484 | 52.13 |

सूचना/ Note:

* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटोंमें उपलब्धता 365 दिन सेकम रही.

Availability is less than 365 days at some berth due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs etc.



सारणी - XI (समाप्त)
TABLE-XI (Concl'd.)
वर्ष 2008-2009 में बर्थ का इस्तेमाल
BERTH OCCUPANCY 2008-2009

| बर्थ सं. Berth No. | बर्थ के प्रकार Type of Berth | दिनों की संख्या Number of Days | | व्यस्तता का प्रतिशत Percentage Occupancy |
|-----------------------|--|-----------------------------------|--------------------|--|
| | | उपलब्ध Available* | व्यस्त Occupied | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| II. | व्हिक्टोरिया गोदी VICTORIA DOCK @ | | | |
| 1 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 329 | 90.18 |
| 2 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 336 | 91.93 |
| 3 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 337 | 92.33 |
| 4 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 335 | 91.72 |
| 5 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 343 | 93.89 |
| 6 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 339 | 92.89 |
| 7 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 334 | 91.50 |
| 8 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 336 | 92.13 |
| 9 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 336 | 92.03 |
| 10/11 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 273 | 74.79 |
| 12 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 274 | 192 | 70.12 |
| 14 | बहुदेशीय/Multi - purpose | 304 | 214 | 70.33 |
| | कुल TOTAL | 4228 | 3703 | 87.59 |

| प्रिन्सेस गोदी PRINCE'S DOCK @ | | | | |
|---|--------------------------|-------------|-------------|--------------|
| III | | | | |
| A | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 332 | 90.95 |
| B | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 228 | 62.45 |
| C | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 335 | 91.89 |
| D | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 286 | 78.29 |
| F | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 321 | 87.95 |
| G | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 336 | 92.09 |
| N/Q | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 325 | 89.16 |
| P/Q | बहुदेशीय/Multi - purpose | 365 | 338 | 92.63 |
| | कुल TOTAL | 2920 | 2502 | 85.67 |

@ अधिकतर बार्जेस, मरम्मत और आपूर्ति जहाजों से व्यस्त. Mainly occupied by barges, repairs & supply vessels.

IV. जवाहर द्वीप एवं पीरपाँव

JAWAHARDWEEP & PIR PAU

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------|------------|--------------|
| 1JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 231 | 63.37 |
| 2JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 169 | 46.39 |
| 3JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 205 | 56.13 |
| 4JD | पी.ओ.एल./POL | 365 | 233 | 63.93 |
| | कुल TOTAL | 1460 | 839 | 57.45 |
| पीर पाव PIR PAU | पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem | 365 | 191 | 52.36 |
| नया पीर पाव New PIR PAU | पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem | 365 | 292 | 80.01 |

* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाट का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटों में उपलब्धता 365 दिन से कम रही.

Availability is less than 365 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs, etc.



सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2008-2009 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | विवरण Description | उपकरणोंकी संख्या Number of equipment | | अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage) | | | | | स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled | तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs |
|----------------------|--|---|--------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|----------------|---|--|
| | | यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.) | आपूर्ति औसत Supplied (Avg.) | कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff | उपकरणों का अभाव Shortage of equipments | उपकरण नादुरुस्त Equipment break down | कार्य स्थगिति Stoppage of work | अन्य Others | | |
| *1 | मोबाईल क्रेन्स Mobile Cranes | 2 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | 1 | 2 |
| *2 | फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks | 18 | 15 | 16.14 | -- | -- | -- | -- | 3 | 4 |
| 3 | इलेक्ट्रिक लेवल वार्फ लफ्टिंग क्रेन्स Electric Level Wharf Luffing Cranes | | | | | | | | | |
| | क) 3/6/10 टन a) 3/6/10 Ton | 12 | 12 | 0.61 | -- | 1.10 | -- | -- | 3 | 62 |
| | ख) 13 टन b) 13 Ton | 3 | 3 | 0.72 | -- | 1.86 | -- | -- | 9 | 20 |
| 4 | डिजल लोकोमोटिव्स Diesel Locomotives | 3 | 3 | -- | -- | -- | -- | -- | 01 | 03 |
| 5 | क्वे साईड गैन्ट्री क्रेन्स (क्यूजीसी) Quay Side Gantry Cranes (QGC) | 1 | 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 6 | रबर टायर गैन्ट्री (आरटीजी) क्रेन्स Rubber Tyred Gantry (RTG) Cranes | 2 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |



सारणी - XII (समाप्त)
TABLE - XII (Concl'd)

वर्ष 2008-2009 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | विवरण Description | उपकरणोंकी संख्या Number of equipment | | अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage) | | | | | स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled | तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs |
|-------------------|---|--|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|--|---|
| | | यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.) | आपूर्ति औसत Supplied (Avg.) | कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff | उपकरणों का अभाव Shortage of equipments | उपकरण नादुरुस्त Equipment break down | कार्य स्थगिति Stoppage of work | अन्य Others | | |
| 7 | रिच स्टैकर्स Reach Stackers | 4 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| *8 | ट्रैक्टर Tractors | 12 | 10 | 14.07 | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| *9 | अन्य (ब्यौरा) Others (Specify) | | | | | | | | | |
| | क) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट a) Electric Forklift | 3 | 3 | -- | -- | -- | -- | -- | 2 | 2 |
| | ख) हेवी ड्यूटी फोर्क लिफ्ट b) Heavy Duty Forklift | 2 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| | ग) टॉवर क्रेन्स c) Tower Cranes | 1 | 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |

In respect of Sr. Nos. 1,2,8 and 9 calculation is based on demand and supply of three shifts.
गणना तीन पारियों की मांग तथा आपूर्तिपर आधारित है.



सारणी - XIII

TABLE - XIII

वर्ष 2008-2009 में माल निपटान के उपकरणों का इस्तेमाल

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2008 - 2009

| अनु. क्र. / S.I. No. | विवरण / Description | उपकरणों की संख्या / No. of equipment | उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) / Total No. of hours available (gross) | निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) / Non-Availability due to (hours) | | | | उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) / Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8) | वास्तविक कार्य समय (घंटे) / Actual working time (hrs.) | उपलब्धता की प्रतिशतता / % of availability 9/4 x 100 | प्रतिशतता इस्तेमाल / % of utilisation on | |
|----------------------|--|--------------------------------------|--|---|--|-------------------|---------------------------|--|--|---|--|--|
| | | | | मरम्मत के समय/विकास / Overhaul | छुट्टी और समय विराम / Holiday & Off Time | खराबी / Breakdown | अन्य कारण / Other reasons | | | | निश्चित उपलब्ध घंटे / Net Available hours 10/9 x 100 | कुल उपलब्ध घंटे / Gross available hours 10/4 x 100 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 1 | जहाजी क्रैन्स Q.G.C.'s | 1 | 1104 | 34.5 | 20.5 | - | -- | 1049 | 128.50 | 95.02 | 12.25 | 11.64 |
| 2 | आरटीजी R.T.G.'s | 3 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3 | डिजल लोकोमोटिव DIESEL LOCOMOTIVES | 5 | 43800 | 550 | -- | 455 | -- | 42795 | 18205.3 | 97.71 | 42.54 | 41.56 |
| 4 | मोबाईल क्रैन्स MOBILE CRANES | 6 | 52560 | 1664 | 6948 | 880 | ---- | 43068 | 6295.50 | 81.94 | 14.62 | 11.98 |
| 5 | ट्रैक्टर TRACTORS | 5 | 43800 | 312 | 5790 | 168 | -- | 37530 | 24966 | 85.68 | 66.52 | 57 |
| 6 | टॉवर क्रैन्स TOWER CRANES | 2 | 11680 | 392 | 2316 | 3016 | -- | 5956 | 3355.50 | 50.99 | 56.34 | 28.73 |
| 7 | डिजल/विद्युत हेवी ड्यूटीवाले फोर्क लिफ्ट ट्रैक्स DIESEL /ELEC. HEAVY DUTY FORKLIFT TRUCKS | 30 | 245280 | 3328 | 32868 | 5168 | -- | 203916 | 51175.50 | 83.14 | 25.10 | 20.86 |
| 8 | विद्युत लेवेल वार्फ लफ्टिंग क्रैन्स 3/6/10 टन्स Electric Level WHARF LUFFING CRANES 3/6/10 T | *29 | 288192 | 21 | 49972 | 21388.92 | -- | 216810.08 | 30618 | 75.23 | 14.12 | 10.62 |



सारणी - XIII (समाप्त)

TABLE - XIII (Concl'd)

वर्ष 2008-2009 में माल लिफ्टान के उपकरणों का इस्तेमाल

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2008 - 2009

| अनु. क्र .Sl.No | विवरण Description | उपकरणों की संख्या No. of equipment | उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross) | निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours) | | | | उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8) | वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.) | उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100 | प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilisation on | |
|--------------------|---|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|--|---|--|---|---|
| | | | | मरम्मत के समय/संभार verhaul | छुट्टी और विराम Holiday & Off Time | खराबी Breakdown | अन्य कारण Other reasons | | | | निश्चित उपलब्ध घंटे Net available hours 10/9 x 100 | कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 9 | विद्युत लेवल वॉर्फ लफिंग क्रेन्स 13 टन्स Electric Level Wharf Luffing Cranes 13 T | 4 | 35136 | 180 | 6096 | 1846.99 | -- | 27013.01 | 6220 | 76.88 | 23.03 | 17.70 |
| 10 | रीच स्टैकर्स Reach Stackers | 4 | 35040 | 1435 | -- | -- | -- | 33605 | 324 | 95.90 | 0.96 | 0.92 |

* दि.19.12.2008 के पत्र क्र.सीएमई/ओ/1-पीव्हीए/10180 के जरिए 6 इलेक्ट्रिक लेवल वॉर्फ लफिंग क्रेन्स विस्थापित किए गए.

6 Nos. Electric Level Wharf Luffing Cranes decommissioned vide letter no.CME/O/1-PVA/10180 dated 19.12.2008.



सारणी - XI१

TABLE-XIV

वर्ष 2008-2009 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2008-2009.

| माल Commodities | कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked | कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked | कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked | कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked | कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked | निपटायी गया टन भार Tonnage handled | औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes) | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| | | | | | | | प्रति हूक Per hook | प्रति हूक घंटा Per hook hour | प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour | प्रति मानव घंटा Per man-hour | प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour |
| 1. छुटा माल . BREAK BULK | | | | | | | | | | | |
| क. माल / Bagged Cargo | 3462 | 23338.30 | 23295.45 | 300673.53 | 300119.09 | 515704 | 148.96 | 22.10 | 22.14 | 1.72 | 1.72 |
| ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने | | | | | | | | | | | |
| b. Metals, Iron, Steel & Machinery | 6426 | 44667.00 | 44576.15 | 569512.49 | 568352.02 | 1719254 | 267.55 | 38.49 | 38.57 | 3.02 | 3.02 |
| ग. अन्य / Others | | | | | | | | | | | |
| i) छुटा माल/Break bulk cargo | 5179 | 33927.15 | 33830.30 | 431928.10 | 430777.40 | 335743 | 64.83 | 9.90 | 9.92 | 0.78 | 0.78 |
| ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo | 629 | 4310.15 | 4305.15 | 54268.06 | 54203.06 | 155709.00 | 247.55 | 36.13 | 36.17 | 2.87 | 2.87 |
| 2. सूखा माल DRY BULK | | | | | | | | | | | |
| क. खादान /Foodgrains | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ख. कच्चा धातु / Ores | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ग. खाद /Fertilisers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| च. कोयला/कोक / Coal/Coke क टैन्सर्स | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. CONTAINERS | | | | | | | | | | | |
| क. बक्सों में/गैट्री द्वारा | | | | | | | | | | | |
| a. In Boxes, By Gantry | 52 | 339.30 | 339.30 | 1939.37 | 1939.37 | 1596 | 30.69 | 4.70 | 4.70 | 0.82 | 0.82 |
| ख. एस/क्रेन द्वारा | | | | | | | | | | | |
| b. By S/Cranes | 701 | 4134.60 | 4092.30 | 29249.07 | 28964.31 | 18673 | 26.64 | 4.52 | 4.56 | 0.64 | 0.64 |



सारणी -XV

TABLE-XV

वर्ष 2008-2009 के लिए गोदी श्रमिकों की उत्पादकता
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2008-2009.

| माल Commodities | कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked | कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked | कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked | कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked | कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked | निपटारा गया टन भार Tonnage handled | औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes) | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|--|
| | | | | | | | प्रति हूक Per hook | प्रति हूक घंटा Per hook hour | प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour | प्रति मानव घंटा Per man-hour | प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour |
| 1. छुटा माल BREAK BULK | | | | | | | | | | | |
| क. माल/Bagged Cargo | 3462 | 23338.30 | 23295.45 | 300673.53 | 300119.09 | 515704 | 148.96 | 22.10 | 22.14 | 1.72 | 1.72 |
| ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने i. Metals, Iron, Steel & Machinery | 6426 | 44667.00 | 44576.15 | 569512.49 | 568352.02 | 1719254 | 267.55 | 38.49 | 38.57 | 3.02 | 3.02 |
| ग. अन्य/ Others | 5808 | 38237.30 | 38135.45 | 486196.16 | 484980.46 | 491452 | 312.38 | 46.03 | 46.09 | 3.65 | 3.65 |
| सूखा माल 2. DRY BULK | | | | | | | | | | | |
| क. खादान a. Foodgrains | 598 | 4006 | 3864 | 32048 | 30912 | 403894 | 675.41 | 100.82 | 104.53 | 12.60 | 13.07 |
| ख. कच्चा धातू b. Ores | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ग. खाद c. Fertilisers | 2822 | 18890 | 18362 | 151120 | 146896 | 333409 | 118.15 | 17.65 | 18.16 | 2.21 | 2.27 |
| घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| च. कोयला/कोक/ Coal/Coke कन्टेनर्स | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3. CONTAINERS | 753 | 4473.90 | 4431.60 | 31188.44 | 30903.68 | 20269 | 57.33 | 9.22 | 9.27 | 1.46 | 1.47 |



सारणी - XVI

TABLE-XVI

वर्ष 2008-2009 के दौरान समूहलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडा
CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2008-2009.

(टनों में)
(In Tonnes)

| | कंटेनर माल Container Cargo | घडाभार Tareweight of Container | योग Total (1) + (2) |
|----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| | (1) | (2) | (3) |
| आयात Import | 467955 | 102966 | 570921 |
| निर्यात Export | 631464 | 88612 | 720076 |
| कुल Total | 1099419* | 191578 | 1290997 |

* 2008-2009 के दौरान प्रत्यक्ष निपटान की गयी यातायात पर आधारित.
based on traffic actually handled during 2008 -2009



सारणी - XVII

TABLE - XVII

वर्ष 2008 - 2009 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2008 - 2009

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodities | रेलसे प्राप्त Received by Rail | | मार्ग परिवहनसे प्राप्त Received by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport | | पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipeline | | कुल TOTAL | |
|----------------------------|---|-----------------------------------|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| 1 | कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo | 34856 | 0.16 | 685220 | 3.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 720076 | 3.18 |
| 2 | फल सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato | 0.00 | 0.00 | 13959 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13959 | 0.06 |
| 3 | लोहा और इस्पात Iron & Steel | 34062 | 0.15 | 1231523 | 5.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1265585 | 5.57 |
| 4 | मोटर गाडियाँ Motor Vehicles | 0.00 | 0.00 | 147786 | 0.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 147786 | 0.65 |
| 5 | अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products | 0.00 | 0.00 | 1042 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1042 | 0.01 |
| 6 | चावल Rice | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil | 0.00 | 0.00 | 17702 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17702 | 0.08 |
| 8 | पी. ओ. एल. P.O.L. | 0.00 | 0.00 | 21415 | 75.77 | 83650 | 0.00 | 19077127 | 85.35 | 19182192 | 161.12 |
| 9 | फुटकर Miscellaneous | 104 | 0.00 | 1004104 | 1.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1004208 | 1.35 |
| | योग Total | 69022 | 0.31 | 3122751 | 86.36 | 83650 | 0.00 | 19077127 | 85.35 | 22352550 | 100.00 |



सारणी-XVIII

TABLE-XVIII

वर्ष 2008 - 2009 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
 MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2008 - 2009**

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodities | रेल से भेजा गया Despatched by Rail | | सड़कमार्ग से भेजा गया Despatched by Road | | अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Despatched by Inland Water Transport | | पाईप लाईन से भेजा गया Despatched through Pipeline | | कुल TOTAL | |
|----------------------------|--|---------------------------------------|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|--|--------------------|----------------|--------------------|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| | | 1 | रसायन Chemicals | 0 | 0.00 | 6001 | 0.02 | 0 | 0.00 | 926642 | 3.14 |
| 2 | हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses | 98606 | 0.33 | 349026 | 1.18 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 447632 | 1.52 |
| 3 | कन्टेनर्स Containers | 3801 | 0.01 | 567119 | 1.92 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 570920 | 1.93 |
| 4 | खाद Fertilizers | 0 | 0.00 | 116928 | 0.40 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 116928 | 0.40 |
| 5 | खाद्यान्न Foodgrain | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 6 | ओगन तेल Lub. Oil | 0 | 0.00 | 491052 | 1.66 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 491052 | 1.66 |
| 7 | अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products | 0 | 0.00 | 938 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 938 | 0.00 |
| | अग्रणीत Carried forward | | | | | | | | | | |



सारणी - XVIII (समाप्त)

TABLE - XVIII (Concl.)

वर्ष 2008 - 2009 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2008 - 2009

| अनु. क्र. Sr. No. | वस्तु Commodities | रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail | | सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road | | अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport | | पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline | | कुल TOTAL | |
|----------------------------|--|---|--------------------|---|--------------------|--|--------------------|---|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent | टन्स Tonnes | प्रतिशत Percent |
| 8 | आगे लाये गये Brought Forward रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate | 0 | 0.00 | 183296 | 0.62 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 183296 | 0.62 |
| 9 | शक्कर Sugar | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| 10 | सल्फर Sulphur | 0 | 0.00 | 9900 | 0.03 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 9900 | 0.03 |
| 11 | वनस्पती तेल Veg. Oil | 0 | 0.00 | 420308 | 1.42 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 420308 | 1.42 |
| 12 | लकड़ी का लुगदा Wood Pulp | 10788 | 0.04 | 104191 | 0.35 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 114979 | 0.39 |
| 13 | लकड़ी का हारा Wooden Logs | 0 | 0.00 | 4691 | 0.02 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4691 | 0.02 |
| 14 | पीओएल P.O.L. | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 14780921 | 50.07 | 14780921 | 50.07 |
| 15 | फुटकर Miscellaneous | 1146578 | 3.88 | 5200091 | 17.61 | 5102098 | 17.28 | 0 | 0.00 | 11448767 | 0.01 |
| | कुल TOTAL | 1259773 | 4.27 | 7453541 | 25.25 | 5102098 | 17.28 | 15707563 | 53.20 | 29522975 | 100.00 |



सारणी - XIX

TABLE -XIX

2008-2009की अवधि में निकर्षित मात्रा

QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2008 - 2009

(लाख क्यूबिक मीटर्स में)

(in lakh Cubic meters)

| अनु.क्र. Sr.No. | अधिकरण Agency | अधिकतम निकर्षण Capital Dredging | अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging |
|--------------------|---|------------------------------------|---|
| क A | पत्तन के शामो द्वारा By Port Dredgers | NIL | 3.03 |
| ख B | डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I | NIL | NIL |
| ग C | अन्य द्वारा By Others | NIL | 65.53 |
| | कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C) | NIL | 68.56 |



सारणी - XX
TABLE - XX

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2009 के अनुसार
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2009

| अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers | | माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling workers | | | किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers | | माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers | नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers | अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify) | योग Total |
|---|----------------------|--|----------------------|----------------|---|----------------------|---|--|---|--------------|
| श्रेणी 1 Class I | श्रेणी 2 Class II | श्रेणी 3 Class III | श्रेणी 4 Class IV | अन्य Others | श्रेणी 3 Class III | श्रेणी 4 Class IV | | | | |
| 393 | 33 | 3626 | 4268 | -- | 2263 | 872 | 2841 | -- | -- | 14296 |



सारणी - XXI

TABLE - XXI

वर्ष 2008-2009 और 2007-2008 में दुर्घटनाओं का विवरण

Particulars of accidents in 2008-2009 and previous year 2007-2008

| अनु. क्र. Sr. No. | कारण Causation | संख्या/ Number | | | | | |
|----------------------|--|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| | | घातक Fatal | | गैरघातक Non-fatal | | कुल Total | |
| | | गोदी में Port | गोदी के बाहर Non-port | गोदी में Port | गोदी के बाहर Non-port | गोदी में Port | गोदी के बाहर Non-port |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1 | व्यक्तियों का गिरना Persons falling | 1 (1) | 1 (0) | 13 (5) | 12 (8) | 14 (6) | 13 (8) |
| 2 | वस्तुओं का गिरना Falling of objects | 1 (0) | 0 (1) | 5 (4) | 9 (3) | 6 (4) | 9 (4) |
| 3 | चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects | 1 (0) | 0 (0) | 18 (19) | 14 (29) | 19 (19) | 14 (29) |
| 4 | दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects | 1 (0) | 1 (0) | 6 (7) | 4 (2) | 7 (7) | 5 (2) |
| 5 | कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements | 0 (0) | 0 (0) | 0 (1) | 13 (10) | 0 (1) | 13 (10) |
| 6 | अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature | 0 (0) | 0 (0) | 0 (1) | 0 (0) | 0 (1) | 0 (0) |
| 7 | अन्य Others | 0 (0) | 0 (0) | 1 (2) | 6 (5) | 1 (2) | 6 (5) |
| | Total कुल | 4 (1) | 2 (1) | 43 (39) | 58 (57) | 47 (40) | 60 (58) |

वर्ष 2007-2008 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2007-2008 is shown in bracket.



MUMBAI PORT TRUST
FINANCIAL INDICATORS

(रु.करोड में)
(Rs. in Crore)

| अनु.क्र Sr.No. | विवरण Description | चालू वर्ष Current Year 2008 - 2009 | पिछला वर्ष Previous Year 2007- 2008 |
|-------------------|---|---|--|
| 1. | पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula) | | |
| | क) नियोजित पूँजी a) Capital employed | 1230.55 | 1310.29 |
| | ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (percent) | 9.56 | 17.24 |
| 2. | परिचालन अनुपात Operating Ratio | | |
| | क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure | 629.89 | 567.25 |
| | ख) परिचालन आय b) Operating Income | 808.75 | 818.15 |
| | ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%) | 77.88 | 69.33 |
| 3. | कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity- wise) | | |
| | | कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings | |
| | | प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads) | कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) Total Cost (Incl. depreciation & overheads) |
| | | 2008-2009 | 2007-2008 |
| | क) जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage | 37 | 37 |
| | ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping | 48 | 44 |
| | ग) रेलवे संचालन c) Railway workings | 168 | 153 |
| | घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings | 29 | 17 |
| | | 97 | 92 |
| | | 96 | 89 |
| | | 399 | 343 |
| | | 59 | 35 |

Note: The figures are excluding Erstwhile B.D.L.B.



सारणी - XXIII
TABLE - XXIII

वर्ष 2008-2009 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2008-2009

(रु. करोड़ में)

(Rs. in crore)

| अनु .. क्र. Sr. No . | विवरण Description | XI वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XI Plan | चालू वर्ष (2008-2009) Current year (2008-2009) | | | | | XIवी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XI Plan | योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period | | | | | कुल Total |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------|--------------|---|---|---|---|--------------------------------|----------------|--------------|
| | | | प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Outlay (Annual) | आंतरिक स्रोत Internal Resource | बजटगत सहायता Budgetary Support | अन्य Others | कुल Total | | प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay | आंतरिक स्रोत Internal Resource | बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt. | ए.डी.बी. लोन ADB Loan | अन्य Others | |
| अ. A. | नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS | 2858.26 | 150.00 | 43.41 | -- | -- | 43.41 | 73.31 | 200.36 | 73.31 | -- | -- | -- | 73.31 |
| | चालू योजनाएँ Continuing Schemes | | | | | | | | | | | | | |
| | नई योजनाएँ New Schemes | | | | | | | | | | | | | |
| ब. B. | अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS | | | 6.45 | -- | -- | 6.45 | -- | -- | 10.85 | -- | -- | -- | 10.85 |
| | चालू योजनाएँ Continuing Schemes | | | | | | | | | | | | | |
| | नई योजनाएँ New Schemes | | | | | | | | | | | | | |
| | कुल TOTAL | 2858.26 | 150.00 | 49.86 | -- | -- | 49.86 | 73.31 | 200.36 | 84.16 | -- | -- | -- | 84.16 |



सारणी - XXI'V

TABLE - XXIV

आय और व्यय संबंधी विवरणिका

INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)

(In Rupees)

| अनु. क्र. Sr. No. | वर्णन Description | चालू वर्ष Current Year 2008 - 2009 | पिछला वर्ष Previous Year 2007 - 2008 |
|----------------------|--|--|--|
| क A. | प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne | 155.90 | 143.44 |
| | प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne | 121.42 | 99.45 |
| | प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne | 34.48 | 43.99 |
| | प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान /गुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne | *229.85 | 180.67 |
| ख. B. | प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne | 250.07 | 230.28 |
| | प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / गुप ग्रॅच्युटी फंड से सम्मिलित) ii) Total Expenditure per tonne (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund) | *231.37 | 184.13 |
| | प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax) | 18.70 | 44.82 |
| | प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax) | 17.60 | 38.11 |

* Includes Rs.80 Cr. towards Contribution to Leave Encashment Fund.



द्विवारणिक क्रमांक 1 (अ)
STATEMENT NO.1(A)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008 - 2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 1. | अस्बेस्टॉस और अस्बेस्टॉस सामग्री Asbestos and Asbestos Material | 1 -- | 1 | 2 -- | 2 | 58 -- | 58 | 507 |
| 2. | सिमेंट Cement | -- 2 | 2 | -- 17 | 17 | -- 360 | 360 | 767 |
| 3. | इमारती सामग्री - चुना , मिट्टी , इत्यादि Building material- Chunam, Lime, Limestone & Sand. | -- -- | -- | -- -- | -- | -- -- | -- | 3 |
| 4. | सभी प्रकार के बीज Seeds of All Kinds | -- 1 | 1 | -- 1 | 1 | 267 12 | 279 | 1359 |
| 5. | गंधक Sulphur | -- 22 | 22 | -- 10 | 10 | 7 428 | 435 | 7311 |
| 6. | रसायन , एन्.ओ . एस् Chemicals, N.O.S. | 22 46 | 68 | 12 9 | 21 | 5839 1416 | 7255 | 25782 |
| 7. | दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines | -- -- | -- | 1 -- | 1 | 2442 -- | 2442 | 8720 |
| 8. | रंग Dyes and Colours | -- -- | -- | -- -- | -- | 65 2 | 67 | 240 |
| 9. | मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware | 10 28 | 38 | 3 8 | 11 | 944 282 | 1226 | 3987 |
| 10. | खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate | -- 154 | 154 | -- 200 | 200 | -- 8630 | 8630 | 21069 |
| 11. | खाद , एन्.ओ.एस् Fertilisers, N.O.S. | 1 101 | 102 | -- 136 | 136 | 5 2658 | 2663 | 16841 |
| 12. | तंतु - संश्लिष्ट Fibres-Synthetic | 3 -- | 3 | 2 -- | 2 | 792 -- | 792 | 2827 |

एन्.ओ.एस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S.= Not Otherwise Specified.



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008-2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
पर)

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार

Tonnage and Wharfage in Thousand
returns)

(Based on audited

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008 - 2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 13 | चावल Rice | -- -- | -- | -- -- | -- | -- -- | -- | 2 |
| 14 | खाद्यान्न एन्.ओ.एस् Foodgrains, N.O.S. | 6 461 | 467 | -- 450 | 450 | 7 15547 | 15554 | 96128 |
| 15 | खादपदार्थ, एन्.ओ.एस् Foodstuffs, N.O.S. | 5 -- | 5 | 1 -- | 1 | 110 2 | 112 | 392 |
| 16 | फल और खजूर Fruits and Dates | 15 90 | 105 | -- 31 | 31 | -- 474 | 474 | 1976 |
| 17 | फल, एन्.ओ.एस. Fruits, N.O.S. | 1 - | 1 | 1 - | 1 | 37 -- | 37 | 2476 |
| 18 | कांच और कांच के उत्पादन Glass and Glass Products | 5 -- | 5 | 2 -- | 2 | 294 36 | 330 | 1183 |
| 19 | बाल और उन Hair and Wool | -- -- | -- | -- -- | -- | 12 -- | 12 | 43 |
| 20 | उपकरण, आदि Instruments etc. | 36 9 | 45 | 3 2 | 5 | 3822 3514 | 7336 | 25993 |
| 21 | लाख, गम,, रेसिन Lac, Gum, Resins | 1 -- | 1 | -- -- | -- | 80 -- | 80 | 286 |
| 22 | मशिनरी, एन्.ओ.एस् Machinery, N.O.S. | 50 288 | 338 | 28 348 | 376 | 48491 300370 | 348861 | 1247770 |
| 23 | अॅल्युमिनियम सिल्ली Ingots-Aluminium | 1 -- | 1 | -- -- | -- | 3 -- | 3 | 108 |

एन्.ओ.एस् = अन्यथा िनका सुस्पष्ट उल्लेख नों
N.O.S.= Not Otherwise Specified.



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (फाल्गु)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008-2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशिजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटनों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008 - 2009 | | | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 24 | सीसा सिल्ली Ingots - Lead | 1 -- | 1 | 1 -- | 1 | 32 7 | 39 | 894 |
| 25 | फाल्गु सिल्ली Ingots - Zinc | 3 -- | 3 | 2 -- | 2 | 69 -- | 69 | 2000 |
| 26 | अन्य सिल्ली Ingots - Others | 1 -- | 1 | -- -- | -- | 3 -- | 3 | 628 |
| 27 | लो और इस्पात का माल Iron and Steel Material | 57 1417 | 1474 | 31 883 | 914 | 4389 106534 | 110923 | 463058 |
| 28 | रद्दी धातु और धातुमल Scrap and Dross | -- 9 | 9 | -- 5 | 5 | 5 142 | 147 | 296 |
| 29 | तार और केबल्स Wires and Cables | 4 -- | 4 | 3 1 | 4 | 1292 1222 | 2514 | 8967 |
| 30 | धातु और धातु के उत्पादन, एन.ओ.एस, Metal and Metal Products, N.O.S | 16 13 | 29 | 9 -- | 9 | 4738 498 | 5236 | 18591 |
| 31 | मोटर वान के पूरजे Motor Vehicle Parts | 5 1 | 6 | 5 1 | 6 | 1181 3272 | 4453 | 15638 |
| 32 | तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils and Fats, N.O.S | 1 405 | 406 | 3 444 | 447 | 93 15250 | 15343 | 117617 |
| 33 | फाल्गु आ लो Pig Iron | 1 180 | 181 | 1 224 | 225 | 38 7863 | 7961 | 78431 |

एन.ओ.एस. = अन्यथा फाल्गुनका सुस्पष्ट उल्लेख नै
N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (लालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 -2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)

Tonnage and Wharfage in Thousand

(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007- 2008 | | 2008 - 2009 | | | | |
|-------------------|--|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 34 | कंकाल धातु, एन्.ओ.एस. Ores, N.O.S | 6 64 | 70 | 6 76 | 82 | 200 2618 | 2818 | |
| 35 | रंग एवं रंग साँकी सामग्री Paints and Painters' Material | 5 -- | 5 | 2 -- | 2 | 1321 4 | 1325 | 4710 |
| 36 | कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Product | 14 -- | 14 | 9 -- | 9 | 6624 2 | 6626 | 23613 |
| 37 | पीओएल - कच्चा तेल POL - Crude Oil | -- 12799 | 12799 | -- 10896 | 10896 | -- 566749 | 566749 | 302711 |
| 38 | पीओएल - डिजेल तथा वीपेन्डस् इंधन तेल POL - Diesels and Heavyends Fuel Oil | -- 321 | 321 | -- 926 | 926 | -- 52232 | 52232 | 7808 |
| 39 | पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene | -- 607 | 607 | -- 654 | 654 | -- 22416 | 22416 | 77623 |
| 40 | पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL-Light Distillates | 2 1832 | 1834 | -- 1625 | 1625 | 11 78026 | 78037 | 538233 |
| 41 | पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral | -- 400 | 400 | -- 684 | 684 | -- 56721 | 56721 | 609353 |
| 42 | पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil | -- 351 | 351 | -- 251 | 251 | 81 21863 | 21944 | 216525 |
| 43 | पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL-Fluxing and Lubricating Oil | 13 192 | 205 | -- 133 | 133 | 12 6151 | 6163 | 153990 |
| 44 | पीओएल - अन्य उत्पादों POL-Other Products | 1 -- | 1 | 6 1 | 7 | 355 32 | 387 | 4031 |
| 45 | प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures | 32 -- | 32 | 14 -- | 14 | 2572 272 | 2844 | 10869 |
| 46 | माल डिब्बे, सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages etc. | -- -- | -- | -- -- | -- | -- 249 | 249 | 890 |

एन्.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चाखू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008 - 2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|--|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 47 | कच्चा रबड़ Raw Rubber | 10 -- | 10 | 6 -- | 6 | 1630 -- | 1630 | 5821 |
| 48 | रबड़ की सामग्री Rubber Manufactures | 2 -- | 2 | 1 -- | 1 | 1311 495 | 1806 | 6448 |
| 49 | नमक Salt | -- 10 | 10 | -- 4 | 4 | 2 14 | 16 | 17 |
| 50 | मसाले - अन्य Spices - Others | 1 -- | 1 | 1 -- | 1 | 211 -- | 211 | 728 |
| 51 | शक्कर Sugar | 2 5 | 7 | 1 -- | 1 | 54 1 | 55 | 205 |
| 52 | संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins | 8 1 | 9 | 4 -- | 4 | 347 -- | 347 | 4172 |
| 53 | वस्त्र:सुती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc. | 10 2 | 12 | 2 -- | 2 | 1274 9 | 1283 | 4622 |
| 54 | काष्ठ लुगदी Wood Pulp | -- 107 | 107 | -- 116 | 116 | -- 10257 | 10257 | 43013 |
| 55 | लकड़ीके उत्पादन, एन.ओ. एस Wooden Products, N.O.S | 9 16 | 25 | 2 5 | 7 | 240 162 | 402 | 2632 |

एन.ओ.सस् = अन्यथा िनका सुस्पष्ट उल्लेख नों
N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (□ालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 -2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007- 2008 | | 2008 - 2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 56 | पुरा वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएं Antiques & Artwares & Curious | -- | -- | -- | -- | 7 | 7 | 23 |
| 57 | शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms & Ammunitions | 2 | 6 | 2 | 8 | 339 | 1394 | 122779 |
| 58 | दुचाकियों, तीनचाकियों और पूरजे Bicycle, Tricycles and parts | -- | -- | -- | -- | 19 | 19 | 68 |
| 59 | अस्थि और अस्थिचूर्ण Bone and Bone Meal | -- | -- | -- | -- | 1 | 1 | 15 |
| 60 | कपास - मरोड सूत और उत्पादन Cotton-Twist, Yarn and Products | 1 | 1 | -- | -- | 2 | 2 | 70 |
| 61 | इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods | 36 | 44 | 19 | 31 | 11458 | 33750 | 126683 |
| 62 | मत्स्य - अन्य तथा सूखा Fish Others & Dried | -- | -- | -- | -- | 2 | 2 | 7 |
| 63 | □ारा Fodder | 1 | 1 | -- | -- | 7 | 8 | 827 |
| 64 | इंधन - कोयला और कोक Fuels-Coal & Coke | -- | 660 | -- | 3676 | -- | 84573 | 63624 |
| 65 | हाइड और स्कीनस Hide & Skins | -- | -- | -- | -- | 4 | 4 | 213 |
| 66 | होजरी, बिसाती, नारी शिरोवला आदि Hosiery, Haber Dashery, Millinery Etc. | 7 | 7 | 2 | 2 | 642 | 657 | 2371 |

एन्.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नों
N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008 - 2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|---|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाट प्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 67 | चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादन Leather & leather manufacturers | 4 | | 4 | | 505 | | 1798 |
| | | -- | 4 | -- | 4 | -- | 505 | |
| 68 | मोटर वाहन - कार Motor Vehicle-Cars | 3 | | -- | | 656 | | 45854 |
| | | 14 | 17 | 8 | 8 | 13990 | 14646 | |
| 69 | बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic Beverages | 2 | | 1 | | 162 | | 582 |
| | | -- | 2 | -- | 1 | 1 | 163 | |
| 70 | तेलहन Oil Seeds | 3 | | -- | | -- | | 1426 |
| | | 2 | 5 | 3 | 3 | 90 | 90 | |
| 71 | तंबाकू निर्मित Tobacco Manufactures | -- | -- | -- | -- | 13 | | 46 |
| | | -- | -- | -- | -- | -- | 13 | |
| 72 | शराब और मद्य Wine & Liquor | -- | -- | -- | -- | 356 | | 346 |
| | | -- | -- | -- | -- | 3 | 359 | |
| 73 | प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toliet Preparations and Perfumes | 7 | | 7 | | 1382 | | 4868 |
| | | -- | 7 | -- | 7 | -- | 1382 | |
| 74 | इमारती सामग्री - अन्य Building material- Others | -- | | -- | | 3 | | 1515 |
| | | 48 | 48 | 59 | 59 | 2027 | 2030 | |
| 75 | धातु और धातुकी वस्तुएं - लोह और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products-Iron &Steel Products | 123 | | 87 | | 12162 | | 577736 |
| | | 1307 | 1430 | 1025 | 1112 | 124991 | 137153 | |
| 76 | इमारती सामग्री - Building materials -N.O.S | -- | | -- | | 3 | | 1515 |
| | | 48 | 48 | 59 | 59 | 2027 | 2030 | |
| 77 | मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle-Other Transport Vehicles | -- | -- | -- | | 44 | | 3677 |
| | | -- | -- | 2 | 2 | 1126 | 1170 | |
| 78 | फुटकर Miscellaneous | 28 | | 57 | | 12506 | | 49034 |
| | | 2284 | 2312 | 86 | 143 | 26192 | 38698 | |
| | कुल आयात Total Imports | 578 | | 343 | | 131630 | | 5277817 |
| | | 24257 | 24835 | 23018 | 23361 | 1563148 | 1694778 | |

एन्.ओ.सस् = अन्यथा निम्निका सुस्पष्ट उल्लेख नीं
N.O.S = Not Otherwise Specified.



द्विवारणिका क्रमांक 1 (ब)
STATEMENT NO.1(B)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशिजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)

(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008-2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|--|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 1 | अस्बेस्टॉस और अस्बेस्टॉस सामग्री Asbestose & Asbestose material | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2 |
| 2 | शास्त्र और गोलाबारुद Arms & Ammunitions | -- | -- | 1 | 1 | 72 | 72 | 1260 |
| 3 | इमारत सामान, एन.ओ.एस. Building Material, N.O.S. | -- | -- | 2 | 2 | 36 | 36 | 78 |
| 4 | रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S. | 6 | 16 | 5 | 14 | 283 | 2522 | 7761 |
| 5 | दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines | 10 | -- | 9 | 2 | 2239 | 273 | 2021 |
| 6 | रंग Dyes and Colours | -- | -- | 1 | -- | 92 | 5 | 17 |
| 7 | मिट्टी और मिट्टी के ढाँचन Earth and Earthenware | -- | -- | 1 | -- | 181 | 12 | 43 |
| 8 | इलेक्ट्रीकल और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods | -- | 44 | 4 | 96 | 843 | 119502 | 415067 |
| 9 | संश्लिष्ट तंतू Synthetic Resins | -- | -- | -- | -- | 7 | 13 | 111 |
| 10 | घास Fodder | -- | 61 | -- | 46 | 12 | 754 | 7622 |
| 11 | चावल Rice | 61 | 44 | 46 | 3 | 742 | 98 | 250 |
| 12 | तरकारियाँ-सुखी और ताजी Vegetables-Dried and Fresh | 44 | 36 | 3 | 30 | 98 | 543 | 2233 |
| 13 | लकड़ी और इमारती लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber-wooden products | 36 | -- | -- | -- | 2 | 6 | 86 |
| 14 | खादान, एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S. | -- | 21 | -- | 29 | 4 | 969 | 2454 |

एन.ओ.एस.= अन्यथा ढाँचनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिका क्रमांक 1 (□र) (□राखू)
STATEMENT NO.1(B) (Contd.)

वष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशिजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008-2009 | | | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 15 | खाद्यपदार्थ, एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S. | -- | 50 | -- | -- | 5 | 14 | |
| 16 | काँच और काँचकी वस्तुएँ Glass & Glass Products | -- | -- | 1 | 1 | 79 | 79 | 160 |
| 17 | जरी, बिसाली, नारी शिरोवस्त्र आदि Hosiery, Haber Dashery, Millinery etc. | -- | -- | -- | -- | -- | 12 | 12 |
| 18 | उपकरण Instruments | 3 | 61 | -- | 2 | 246 | 819 | 1065 |
| 19 | चमड़ा और चमड़ेकी चीजें Leather & Leather Manufactures | -- | -- | -- | -- | 3 | 1 | 4 |
| 20 | मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S. | 9 | 58 | 1 | 94 | 526 | 65071 | 65597 |
| 21 | लो और इस्पात का सामान Iron and Steel Materials | 3 | 690 | 1 | 634 | 101 | 50204 | 50305 |
| 22 | तार और केबल्स Wires and Cables | -- | -- | -- | -- | 15 | 145 | 160 |
| 23 | अन्य खनिज Other ores | 2 | 25 | -- | 34 | -- | 1183 | 1183 |
| 24 | 1.5 टन या अधिक वजन की मोटर गाड़ियाँ Motor Vehicles weighing 1.5. tones or more | 1 | 228 | 1 | 151 | 85 | 85449 | 85534 |
| 25 | धातु और धातुकी वस्तुएँ, एन.ओ.एस. Metal & Metal Products, N.O.S | -- | 3 | -- | -- | 29 | 132 | 161 |
| 26 | सीरा Molasses | -- | 87 | -- | 5 | -- | 276 | 276 |
| 27 | मोटर वान के पुराने Motor Vehicle Parts | -- | -- | -- | -- | -- | 303 | 303 |
| 28 | तेलन Oil Seeds | -- | -- | 1 | 1 | 37 | -- | 37 |
| 29 | तेल और तैयारी, एन.ओ.एस. Oils & Fats, N.O.S. | -- | 9 | -- | 3 | -- | 114 | 114 |

एन.ओ.एस.= अन्यथा निर्यात सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिका क्रमांक 1 (र) (राखू)
STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि जार में

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)

Tonnage and Wharfage in Thousand

(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008-2009 | | | | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|--|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | |
| 30 | रंग और रंग सांकी सामग्री Paints and Painter's materials | -- | -- | -- | -- | 18 | 94 | 544 |
| 31 | पीओएल - क्राइल तेल POL - Crude Oil | 5855 | 5855 | 2891 | 2891 | 150604 | 150604 | 109777 |
| 32 | पीओएल - डिज़ल तथा वीएन्ड्स इंधन तेल POL - Diesels & Heavyends Fuel Oil | 588 | 588 | 343 | 343 | 10401 | 10401 | 66444 |
| 33 | पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene | 65 | 65 | 15 | 15 | 512 | 512 | 4420 |
| 34 | पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates | 1688 | 1688 | 1628 | 1628 | 96066 | 96066 | 163066 |
| 35 | पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral | 1261 | 1261 | 104 | 104 | 7984 | 7984 | 15177 |
| 36 | पीओएल - वाष्पणीय तेल POL - Vaporising Oil | 50 | 50 | 58 | 58 | 4976 | 4986 | 13785 |
| 37 | पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL - Fluxing & Lubricating Oil | 45 | 45 | 5 | 5 | 233 | 235 | 982 |
| 38 | प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures | 2 | 3 | -- | -- | 42 | 149 | 712 |
| 39 | रबड का माल Rubber Manufactures | 9 | 9 | 9 | 9 | 91 | 88 | 861 |
| 40 | बीज - सभी - प्रकारके Seeds of all kinds | 1 | 1 | -- | -- | -- | -- | 2 |
| 41 | मसाले काली मिर्च सति Spices including pepper | 2 | 2 | -- | -- | 11 | 8 | 96 |
| 42 | शक्कर Sugar | 4 | 572 | 2 | 492 | 39 | 8164 | 60588 |
| 43 | वस्त्र : सुती, रेशीम, उनी सांशिलष्ट आदि Textiles, Cotton, Silk, Woollen. Synthetic, etc. | 1 | 1 | -- | -- | 3 | 9 | 42 |
| 44 | शराब और मध Wine & Liquor | -- | -- | -- | -- | 1 | 191 | 265 |

एन.ओ.एस.= अन्यथा िनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिका क्रमांक 1 (□र) (□रालु)
STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2008 - 2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि □र में
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008-2009 | | घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | मूल्य Value (लाख रुपयों में) (Rs. in lakhs) |
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------------|--|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | | |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | | |
| | | गैर कंटेनर Non- Container | | गैर कंटेनर Non- Container | | | |
| 45 | प्रसाधन और सुबंध द्रव्य Toilet Preparations & Perfumes | 1 -- | 1 1 | 1 -- | 1 1 | 78 20 | 98 464 |
| 46 | खाद - अन्य Fertiliser-others | -- -- | -- -- | -- -- | -- -- | 20 -- | 20 97 |
| 47 | सश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic | 1 -- | 1 1 | -- 1 | 1 1 | 33 52 | 85 427 |
| 48 | औद्योगिक स्पिरिट और अल्कोहोल Industrial Spirits & Alcohol | -- -- | -- -- | -- 2 | 2 2 | -- 173 | 173 592 |
| 49 | लाख, गम और रेसिन Lac, Gums & Resins | -- -- | -- -- | -- -- | -- -- | 2 -- | 2 10 |
| 50 | धातु और धातुक उत्पादन सिली अन्य Metal & Metal Products-Ingots Others | -- -- | -- -- | -- 6 | 6 6 | -- 199 | 199 19510 |
| 51 | धातु और धातुक उत्पादन - टाला हुआ लोहा Metal & Metal Products-Pig Iron | -- -- | -- -- | -- 29 | 29 29 | 1 1163 | 1164 13100 |
| 52 | धातु और धातुक उत्पादन - रही धार और धातूमल Metal & Metal Products-Scrap & Dross | -- -- | -- -- | -- 1 | 1 1 | -- 12 | 12 -- |
| 53 | धातु और धातुक उत्पादन - लोह और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products-Iron & Steel Products | 9 623 | 632 | 4 794 | 798 | 300 60915 | 61215 384526 |
| 54 | बिना मादक पेय Non-alcoholic Beverages | -- -- | -- -- | -- -- | -- -- | 0 5 | 5 20 |
| 55 | कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products | -- -- | -- -- | 1 -- | 1 | 49 16 | 65 374 |
| 56 | मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotives Parts | -- 1 | 1 | -- 1 | 1 | -- 1237 | 1237 4418 |
| 57 | फुटकर Miscellaneous | 6 83 | 89 | 9 159 | 168 | 8170 10537 | 18707 50057 |
| | कुल निर्यात Total Exports | 67 12256 | 12323 | 43 7661 | 7704 | 11274 681053 | 692327 2231226 |

एन.ओ.एस.= अन्यथा □निका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं
N.O.S.= Not Otherwise Specified



ववरणिका क्रमांक 1 (अ) और (व) का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 (A) and (B)

वर्ष 2007 - 2008 और 2008 - 2009 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी , बंदर और जाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import and Export Traffic (Docks and Bunders including Overside) handled during 2008-2009 and previous year.

टनभार और घाटप्रभार की राशि ँार मे
Tonnage and Wharfage in Thousand

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर)
(Based on audited returns)

| अनु. क्र. Sr. No. | माल का नाम Commodities | 2007 - 2008 | | 2008-2009 | | | | |
|-------------------|--|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| | | टनभार Tonnage | | टनभार Tonnage | | घाटप्रभार (रु.) Wharfage (Rs.) | | मुल्य Value |
| | | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | कंटेनर Container | कुल Total | |
| | | गैर कंटेनर Non-Container | | गैर कंटेनर Non-Container | | गैर कंटेनर Non-Container | | |
| 1 | कुल आयात Total Imports | 578 24257 | 24835 | 343 23018 | 23361 | 131630 1563148 | 1694778 | 5277817 |
| 2 | कुल निर्यात Total Exports | 67 12256 | 12323 | 43 7661 | 7704 | 11274 681053 | 692327 | 2231226 |
| | कुल (आयात और निर्यात) Total (Imports & Exports) | 645 36513 | 37158 | 386 30679 | 31065 | 142904 2244201 | 2387105 | 7509043 |

- कन्टेनरोंका घडाव 1416189 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का व 18546 (मेट्रीक टन) रहैत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल 5185748 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पार्इपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 9231924 (मेट्रीक टन). तथा 3400240 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन ँो अपतटीय पार्इपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 1416189 (Metric Tonnes) Transhipment Cargo 18546(Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 5185748(Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 9231924 (Metric Tonnes) and 3400240 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



विवरणिका क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2008 - 2009 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन
PERFORMANCE OF DREDGERS IN 2008- 2009

| अनु. क्र. Sr.No. | विवरण Particulars | युनिट्स Units | बाल्मिकी Valmiki | विश्वामित्र Vishwamitra | वसन्त Vasant | विनायक Vinayak | विवेक Vivek |
|---------------------|--|--|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 1. | निकर्षण परिमाण Quantity Dredged | घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs Insitu | 0 | 157510 | 0 | 119614 | 25720 |
| 2. | काम के दिन Working Days | दिन Days | 0 | 261.5 | 0 | 245 | 21.5 |
| 2A. | किरायेपर On Hire | दिन Days | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | निष्क्रिय दिन Non-working days साप्ताहिक एवं अन्य छुट्टियाँ | दिन Days | 365 | 103.5 | 120 | 120 | 343.5 |
| | (1) Weekly offs & holidays | दिन Days | 66 | 66 | 19 | 66 | 66 |
| | वार्षिक मरम्मत | | | | | | |
| | (2) Annual Overhaul | | | | | | |
| | (i) निर्जल गोदी Dry Docking | दिन Days | -- | -- | -- | -- | -- |
| | (ii) मरम्मत बर्थ Repair Berth | दिन Days | 299 | - | -- | -- | 196 |
| | प्रमुख और गौण मरम्मत | दिन Days | -- | 12 | 101 | 13 | 26.5 |
| (3) | Major and Minor Repairs | दिन Days | -- | -- | -- | 3 | -- |
| (4) | अधिकारियों/कर्मियों की कमी Shortage of Officers/Crew | दिन Days | -- | -- | -- | -- | -- |
| (5) | खराब मौसम Bad Weather | दिन Days | -- | 6.5 | -- | 5.5 | 3 |
| (6) | रिक्त हॉपर बार्जेस की कमी Shortage of Empty Hopper Barges | दिन Days | -- | -- | -- | 6.5 | -- |
| (7) | कर्षनावों की कमी Shortage of Tugs | दिन Days | -- | -- | -- | -- | -- |
| (8) | अन्य कारण Other Reasons | दिन Days | -- | 19 | -- | 26 | 12 |
| (9) | फुटकर Miscellaneous | दिन Days | -- | -- | -- | -- | 40 |
| (10) | हडताल Strike | दिन Days | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4 | प्रति कार्य दिवस की निकर्षण मात्रा Quantity Dredged per working day | घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs.Insitu | -- | 602 | -- | 488 | 1196 |
| 5 | प्रति घनमीटर निकर्षण की प्रत्यक्ष लागत Direct Cost /cubic Meter of Dredging | रु. Rs. | -- | 163.2 | -- | 187.14 | 882.27 |

टिप्पणी :

Note :

1) एसएचजीडी विवेक + 2 ग्रैब पेंटून ड्रेजर्स + 3 टग्स + 3 चेन हॉपर डोर बाजैस का प्रचालन किया गया. स्लोट बाजैस एचबी 13 और एचबी 14 मरम्मत के लिए रखे गये. दि.4.12.2008 के अध्यक्ष के विंडो क्र.800 के जरिए मु.यां.अ.के दि.11.11.2008 के पत्र क्र. सीएमई/एस/3-एफ/(एचबी14)/8894 पर एचबी 14 के निपटान के लिए अध्यक्ष / उपाध्यक्ष के अनुमोदन लिए गए.

1) SHGD Vivek + 2 nos. Grab Pontoon Dredgers + 3 Tugs + 3 Nos. chain hopper door Barges were operated. Split Barges HB13, & HB14 were laid up for repairs. Chairman/Dy. Chairman's approval for disposal of HB14 taken on CME/s letter no. CME/S/3-F/(HB14)/8994 dated 11.11.2008 vide Chairman's window no.800 dated 04.12.2008.

2) बीडी वसंत 15.06.2006 से मरम्मत के लिए रखा गया और 14.06.2006 को क्लार्क बेसिन में लगाया गया. दि.29.07.2008 के संकल्प संख्या 122 के जरिए बी.डी.वसंत के निपटान के प्रस्ताव को परित किया गया.

2) BD Vasant was laid up for repairs from 15.06.2006 and was settled down on the bottom mud in Clarke basin on 14.06.2008. Proposal for disposal of B.D. Vasant was passed vide resolution no. 122 dated 29.07.2008.

3) ड्रेजर व्हील हाऊस पर रडार तथा अन्य सुरक्षित उपकरण कार्यरत न होने से रातपारी में नौसंचालन करना असुरक्षित होने के कारण एसएचजीडी विवेक को दि. 3.02.2005 से सिर्फ दिन की पारी में परिचालित किया गया. चूँकि एसएचजीडी विवेक के एसटीपीएम (सक्शन ट्यूब पोजिशनिंग मॉनिटर) क्रियाशील नहीं थे, ड्रेजर को इंदिरा गोदी में ग्राब मोड में परिचालित किया गया. एसएचजीडी विवेक 5.07.2008 से क्रेन मरम्मत के लिए रखा गया और उसके बाद 1.08.2008 से वार्षिक मरम्मत के लिए रखा गया.

3)SHGD Vivek operated mainly in Day Shift from 03.02.2005 due to non-working of Radar and other safety equipments on the dredgers wheel house, being not safe to navigate in Night Shift. Due to non-functioning of STPM (Suction Tube Positioning Monitor) of SHGD Vivek, the dredger was operated in grab mode in Indira Dock. SHGD Vivek was laid up from 05.07.2008 for Crane repairs and then for Annual Overhaul from 01.08.2008.



विवरणिका क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

अ - वर्ष 2008-2009 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Despatched in 2008 - 2009

| वर्ग Type | प्राप्त हुए RECEIVED | | | 4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers | भेजे गये DESPATCHED | | | 4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers | कुल Total | 4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers |
|----------------------|-------------------------|-----------------|--------------|--|------------------------|-----------------|--------------|--|--------------|--|
| | भरे हुए Loaded | खाली Empties | कुल Total | | भरे हुए Loaded | खाली Empties | कुल Total | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4)=(2)+(3) | (5) | (6) | (7) | (8)=(6)+(7) | (9) | (10)=(4)+(8) | 1=(5)+(9) |
| बीएलसी BLC | 802 | 363 | 1165 | 2330.0 | 251 | 923 | 1174 | 2348.0 | 2339 | 4678.0 |
| बीएफएन BFN | 317 | 28 | 345 | 862.5 | 8 | 304 | 312 | 780.0 | 657 | 1642.5 |
| बीसीएन BCN | 18161 | 850 | 19011 | 47527.5 | 1739 | 14969 | 16708 | 41770.0 | 35719 | 89297.5 |
| बीओएसटी BOST | 496 | 96 | 592 | 1480.0 | 84 | 487 | 571 | 1427.5 | 1163 | 2907.5 |
| बॉक्सएन BOXN | 571 | 16974 | 17545 | 43862.5 | 16993 | 698 | 17691 | 44227.5 | 35236 | 88090.0 |
| बीआरएन BRN | 1032 | 534 | 1566 | 3915.0 | 499 | 1137 | 1636 | 4090.0 | 3202 | 8005.0 |
| कुल Total | 21379 | 18845 | 40224 | 99977.5 | 19574 | 18518 | 38092 | 94643.0 | 78316 | 194620.5 |

ब - वर्ष 2007-2008 और 2008-2009 में यातायात की निपटान
B - Traffic Handled during 2007- 2008 and 2008 - 2009

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

| यातायात / Traffic | 2007 - 2008 | 2008-2009 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| ट्रंक रेल तक To Trunk Railways | 0.90 | 1.26 |
| ट्रंक रेल से From Trunk Railways | 1.61 | 1.21 |
| कुल Total | 2.51 | 2.47 |



| अनु क्र. Sr. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs. | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement |
|---------------------------|--|--|--|---|
| | | | | Completion |
| | अ - नियोजित योजनाये A - Plan Schemes | | | |
| 1 | क्विकटोरिया गोदी में प्रवेश द्वार को बदलना (i) Replacement of entrance gates at Victoria Dock प्रिन्सेस और क्विकटोरिया गोदी द्वार की यांत्रावली और झूम पुल ऑईल हायड्रालिक (ii) Replacement of Machinery of gates and swing bridges at P & V Docks | --- | 8.98 8.98 | 2.9.1996 31.12.1999 |
| 2 | एच.डी.डी. स्थित कैसन द्वार को बदलना Replacement of one caisson gate at HDD | June, 2009 | 12.53 15.60 (Revised) | 03.08.2007 |
| 3 | 3 गोदी टगों का 2 गोदी टगों से बदलाव Replacement of 3 Dock Tugs by 2 Dock Tugs. | May, 2009 | 19.50 23.10 (Revised) | जून 2008 June 2008 |
| 4. | 3 आरटीजी का बदलाव Replacement of 3 RTG's | --- | 21.60 | -- |
| 5. | 2 क्यूजीसी का बदलाव Replacement of 2 QGC's | --- | 62.50 | -- |
| 6 | इएलएल वार्फ़ क्रेन को बदलना Replacement of ELL Wharf Cranes | June, 2008/ June, 2009 | 30.45 37.40 (Revised) | 24.06.2008 |
| 7. | 4 पायलट लांच का बदलाव Replacement of 4 Pilot Launches | Sept, 2009 | 19.88 | 01.03.2008 |



STATEMENT NO. 4

Progress of Capital (Plan) Works during 2008 - 2009

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

| 31 मार्च 2008 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2008 | | 31.3.2009 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2009 | | 31.3.2009 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2009 | | टिप्पणीयाँ Remarks |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. Rs. | भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. Rs. | भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. Rs. | |
| 99% | 5.77 | -- | -- | 99% | 5.77 | बॉटम पिटल्स और रोलर पाथ संबंधी काम छोडकर अन्य सभी कार्य पूरा (99-)हुआ है. ठेकेदार ने लवाद के निर्णय के खिलाफ उच्च न्यायालय में याचिका दायर की है. इस प्रकार मामला न्यायाधीन है. Work completed (99%) except the work related to replacement of roller paths & bottom pintles. The Contractor has filed a suit in Mumbai High Court against the award of contract. As such the matter is subjudice. |
| 15% | 3.08 | -- | -- | 50% | 20% | निविदा क्र. सीएमई 09/2006 T.No.CME09/2006 50% fabrication is completed Launching is expected by 2nd week of May, 2009. |
| 60% | 10.154 | 100% | 98% | 95% | 80% | म.नं.सीएमई21/2005 2nd tug has been delivered in April,2009, 1st tug is expected to be delivered by 2nd week of May, 2009 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | मुंबई बंदरगाह में अप-तटीय टर्मिनल घाट का निर्माण बीओटी आधारपर कंटेनर टर्मिनल का विकास के प्रस्ताव को देखते हुए इन प्रस्तावों को कुछ समय के लिए आस्थगित रखा गया है. |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | In view of the proposal for construction of Off Shore Terminal Berth and Development of Container Terminal on BOT basis in Mumbai Harbour, these proposals have been deferred for time being. |
| 56% | 4.50+5.40 (Accrued) | 100% | 98% | 82.50% | 47.18% | T. No. CME-15/2006 - The work of erection of all the 3 cranes is in progress. Laying of crane rail tracks is being carried out by Civil Engg. Department. |
| 5% | 1.34 | 65% | 56% | 55% | 46% | निविदा क्र. सीएमई-19/2007 T. No. CME-19/2007, two launches are expected to be launched by Mid May, 2009. |



दिवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)
वर्ष 2008-2009 में
पूँजीगत कार्यों की प्रगति का दिवरण

| अनु क्र. Sr. No. | योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction | काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year | कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs. | प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement |
|------------------|--|---|---|---|
| | | | | Completion |
| 6. | 1) बीओटी परिचालक मेसर्स इंदिरा कंटेनर टर्मिनल के साथ लाइसेन्स करार 3.12.2007 को हस्ताक्षरित हुआ बीओटी परिचालक को इपीसी ठेका 2.12.2008 को प्रदान किया गया. 2) मुपोट्ट ने निकर्षण ठेका 01.04.2009 को प्रदान किया. Construction of off-shore berths and development of container terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis in Mumbai Harbour. | दिसंबर 2011 (संभाव्य) June 2011 (Anticipated) | 1460 | 03.12.2007 |
| 7. | निकर्षण कार्य के लिए निविदा 20.04.2009 को पुनः मंगवाई गयी और 16.06.2009 को प्रस्तुति के लिए देय है. स्थापत्य कार्यों की निविदाएँ 30.06.2009 को प्रस्तुति के लिए देय है. Dredging and infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 21 Indira Dock Harbour wall berths. | फरवरी 2011 (संभाव्य) April 2011 (Anticipated) | 457 | -- |
| 8. | निकर्षण कार्य के लिए निविदाएँ पुनः मंगवाई जा रही है. Construction of Second Liquid Chemical Berth handling Chemical/specialized grades of POL off Pir Pau Pier. | फरवरी 2011 (संभाव्य) January 2011 (Anticipated) | 116 | -- |
| 9. | i) प्राक्कलन को सरकार की मंजूरी फरवरी 2008 में प्राप्त हुआ मध्य रेल के साथ एमओयू 20.01.2009 को हस्ताक्षरित हुआ. Improvement to Port connectivity ii) परियोजना बाधित परिवारों का पुर्नसन करने के लिए एमएमआरडीए को उनकी शर्तें तथा अनुबंध सूचित करने का अनुरोध किया गया. Dedicated goods line between Wadala & Kurla. | सितम्बर 2011 (संभाव्य) December 2011 (Anticipated) | 131 | -- |
| 10 | घाट निर्माण के सामने एसबीएम देने का मामला परीक्षण के अधीन है. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep | दिसंबर 2013 (संभाव्य) August 2013 (Anticipated) | 662 | -- |



STATEMENT NO. 4 (Concl.)
Progress of Capital (Plan) Works during 2008 - 2009

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

| 31 मार्च 2008 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2008 | | 31.3.2009 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2009 | | 31.3.2009 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2009 | | टिप्पणीयाँ Remarks |
|---|--------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|--|
| भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. Rs. | भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. Rs. | भौतिक Physical % | आर्थिक Financial रु. Rs. | |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1) License agreement with BOT operator M/s Indira Container Terminal signed on 3.12.2007. BOT operator has awarded EPC contract on 02.12.2008. 2) MbPT has awarded dredging contract on 01.04.2009. |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | Tender for dredging work re-invited on 20.04.2009 & due for submission on 16.06.2009. Tenders for civil works due for submission on 30.06.2009 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | Tenders for dredging work are being re-invited. |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1) प्राक्कलन को सरकार की मंजूरी फरवरी 2008 में प्राप्त हुआ। 1) Government sanction to the estimate received in February 2008. MOU with Central Railway signed on 20.01.2009. |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2) MMRDA has been requested to convey its terms and conditions to carry out rehabilitation of project affected families. |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | The issue of providing SBM vis-a-vis berth construction is under examination. |



विवरणिका क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2008-2009 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2008-2009.

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

| अनु. क्र. Sr. No. | वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance | श्रेणी Class | | | | | | कुल Total |
|----------------------------|--|-----------------|--------|----------|----------|-------------|-----------------------------------|--------------|
| | | I | II | III | IV | Apprentices | तटीय श्रमिक Shore Labour | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 1 | वेतन Pay | 956.39 | 75.18 | 7623.02 | 4781.16 | 8.65 | 3127.10 | 16571.50 |
| 2 | विशेष वेतन Special Pay | 27.98 | 2.21 | 29.26 | 31.40 | -- | 193.55 | 284.40 |
| | विशेष भत्ता Special Allowance | 67.64 | 5.32 | 89.99 | 63.77 | -- | 30.52 | 257.24 |
| 3 | महंगाई भत्ता Dearness Allowance | | | | | | | |
| | नियत Fixed | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | विशेष Special | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | अनियत Variable | 433.83 | 34.10 | 3891.55 | 2444.91 | -- | 1597.90 | 8402.29 |
| 4 | आवास किराया भत्ता House Rent Allowance | 80.77 | 6.35 | 1625.45 | 1022.52 | -- | 715.35 | 3450.44 |
| 5 | शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance) | 13.82 | 1.09 | 211.44 | 176.54 | -- | 99.06 | 501.95 |
| 6 | Ad-hoc Relief/Interim Relief समयोपरिभत्ता | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 7 | Overtime Allowance | | | | | | | |
| | नियत Fixed | 38.07 | 2.99 | 543.73 | 733.86 | -- | -- | 1318.65 |
| | अनियत Variable | 14.34 | 1.13 | 756.61 | 628.05 | -- | 51.13 | 1451.26 |
| 8 | पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays | 0.18 | 0.01 | 33.94 | 46.55 | -- | -- | 80.68 |
| 9 | रात्री प्रभार Night Weightage | 5.59 | 0.44 | 22.45 | 49.03 | -- | -- | 77.51 |
| 10 | पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings | -- | -- | 26.59 | -- | -- | 464.34 | 490.93 |
| 11 | धुलाई भत्ता Washing Allowance | 1.09 | 0.09 | 21.95 | 24.69 | -- | 15.34 | 63.16 |
| 12 | परिवहन प्रतिपूर्ती Transport Reimbursement | 4.89 | 0.38 | 119.98 | 99.63 | -- | 54.76 | 279.64 |
| | अग्रणीत Carried forward | 1644.59 | 129.29 | 14995.96 | 10102.11 | 8.65 | 6349.05 | 33229.65 |



विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)
STATEMENT NO.5 (Concl'd.)

वर्ष 2008-2009 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2008-2009.

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

| अनु. क्र. Sr. No. | वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance | श्रेणी Class | | | | | कुल Total | |
|-------------------|---|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|--------------------------|
| | | I | II | III | IV | Apprentices | | तटीय श्रमिक Shore Labour |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| | आगे लाये गये Brought Forward | 1644.59 | 129.29 | 14995.96 | 10102.11 | 8.65 | 6349.05 | 33229.65 |
| 13 | सवारी भत्ता Conveyance Allowance | 36.58 | 2.88 | 5.67 | -- | -- | -- | 45.13 |
| 14 | अन्य भत्ते Other Allowances | 2.68 | 0.21 | 14.74 | 5.38 | -- | 14.03 | 37.04 |
| 15 | अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped | -- | -- | 0.80 | 0.34 | -- | -- | 1.14 |
| 16 | अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave | 40.19 | 3.16 | 230.08 | 163.37 | -- | 67.68 | 504.48 |
| 17 | बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR | 31.24 | 2.82 | 497.80 | 414.94 | -- | 235.34 | 1182.14 |
| | Year - 2007-2008 | | | | | | | |
| | Year - (2002-2003 and 2003-2004, 2004-05 ,2005-06 and 2006-07) (Previous Year) | 8.81 | 0.79 | 142.46 | 119.16 | -- | 67.04 | 338.26 |
| 18 | बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / PreviousYear) Arrears, if any (चालू वर्ष / Current Year) | 328.66 | 25.83 | 3612.45 | 2463.78 | -- | 1391.51 | 7822.23 |
| | | 13.62 | 1.07 | 10.52 | 6.44 | -- | 0.17 | 31.82 |
| 19 | शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF) | 0.11 | 0.01 | 1.82 | 1.28 | -- | 0.26 | 3.48 |
| | कुल Total | 2106.48 | 166.06 | 19512.30 | 13276.80 | 8.65 | 8125.08 | 43195.37 |
| 20 | नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees | 458 | 36 | 6021 | 5104 | 62 | 2853 | 14534 |
| 21 | औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee | | | | | | | |
| | बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage | 3.73 (3.12) | 3.74 (3.13) | 2.42 (2.06) | 1.84 (1.58) | -- | 2.34 (2.09) | 2.24 (1.92) |
| | बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears and night weightage | 3.84 (3.25) | 3.85 (3.26) | 2.64 (2.23) | 2.11 (1.79) | -- | 2.36 (2.11) | 2.43 (2.08) |
| | (But inclusive of Overtime) | | | | | | | |

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2007-2008 के हैं Figures for 2007-2008 are shown in bracket.



विबरणिका क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

| कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2008/2009 | 31 मार्च को As on 31 st March | | | | | | | |
|--|--|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|
| | 2008 | | | | 2009 | | | |
| | कर्मचारियों की संख्या Number of Employees | | कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall | | कर्मचारियों की संख्या Number of Employees | | कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall | |
| | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST | अनु.जाति SC | अनु.जनजाति ST |
| श्रेणी I Class I 385/383 | 57 | 14 | 0.19 | 3.86 | 64 | 14 | NIL | 3.84 |
| श्रेणी II Class II 31/35 | 3 | 3 | 5.32 | NIL | 3 | 3 | 6.42 | NIL |
| श्रेणी III Class III 5932/5934 | 926 | 285 | NIL | 4.20 | 932 | 278 | NIL | 4.31 |
| श्रेणी IV Class IV 5612/5503 | 1147 | 253 | NIL | 4.49 | 1141 | 249 | NIL | 4.47 |
| तटीय श्रमिक Shore Workers 2464/2438 | 303 | 84 | NIL | 5.59 | 300 | 80 | NIL | 5.71 |

टिप्पणियाँ/Remarks :

- 1) प्रतिशत न्यूनता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 7% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, 15% for SC and 7.5% for ST has been considered and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- 2) आरक्षित रिक्तियाँ भरने में अनुशेष रहने के वजह है :
The backlog in filling reserved vacancies is due to :
 - i) सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of candidates belonging to SCs/STs with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
 - ii) आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना, जिसके कारण है आवश्यक अर्हताधारी और अर्हक सेवाधारी.
Non-availability of adequate number of SCs/STs candidates in feeder posts with requisite qualifying service as also qualification.
 - iii) अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.
On account of superannuation of SC/ST employees from the Port Trust services and no fresh recruitment.



विवरणिका क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2008-2009 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2008 & 2009

| क्रम. संख्या Sr. No. | अवधि Duration | | हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage | कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees | कर्मचारियों की संख्या No. of Employees | खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost |
|-------------------------|---|----------|--|--|---|-------------------------------------|
| | से From | तक To | | | | |
| 1. | 06.04.2008 विभिन्न समय के लिए for different timing | | हमलेज, गोदी विभाग और उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल के तृतीय और चतुर्थ श्रेणी के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अंड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage Dock Department, Dy. Docks Manager OBL, attended Transport & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 719 | 370.50 |
| 2. | 21.05.2008 12.15 p.m-1.30 p.m. विभिन्न समय के लिए for different timing | | चिकित्सा विभाग के कर्मचारी, डॉक अंड जनरल एम्प्लॉइज युनियन द्वारा आयोजित निदर्शनों में शामिल हुए थे. Employees of Medical Department attended Dock and General Employees' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 102 | 12.670 |
| 3. | 12.06.2008 विभिन्न समय के लिए for different timing | | हमलेज, गोदी विभाग और उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अंड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन करार संबंधित मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage, Docks & Dy. Docks Manager OBL, attended Transport & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 1105 | 395.30 |
| 4. | 14.07.2008 विभिन्न समय के लिए for different timing | | उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल और हमलेज, गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अंड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage, Docks & Dy. Docks Manager OBL, attended Transport & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 575 | 188.66 |
| 5. | 16.07.2008 विभिन्न समय के लिए for different timing | | उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल और हमलेज, गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अंड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित विजय सम्मलेन के कार्यक्रम के मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Dy. Docks Manager OBL, Hamallage Dock, Department attended Transport & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 526 | 214.57 |
| 6. | 23.09.2008 विभिन्न समय के लिए for different timing | | गोदी, भंडार, चिकित्सा, उप संरक्षक और श्रम विभाग के कर्मचारी, ऑल इंडिया पोर्ट अंड डॉक वर्कर्स फेडरेशन द्वारा आयोजित मांग दिन के अंतर्गत धरने में शामिल हुए थे. Employees of Dock, Stores Medical, DC & Labour Department, attended All India Port & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 100 | 6.253 |
| 7. | 23.10.2008 विभिन्न समय के लिए for different timing | | उप गोदी प्रबंधक, हमलेज और ओबीएल के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अंड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार समिति के प्रगति के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Hamallage, Dy. Docks Manager, OBL, attended Transport & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 378 | 123.66 |
| | | | Carried Forward | | | |



विवरणिका क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2008-2009 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2008 - 2009

| क्रम. संख्या Sr. No. | अवधि Duration | हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage | कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees | कर्मचारियों की संख्या No. of Employees | खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost |
|-------------------------|---|---|--|---|-------------------------------------|
| | | Brough Forward | | | |
| 8. | शाम 5.00 बजे स 7.15 बजे तक 14.11.2008 5.00 p.m. - 7.15 p.m. | उप गोदी प्रबंधक, हमालेज और ओबीएल के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार समिति के प्रगति के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Dy. Docks Manager, Hamallage, OBL, attended Transport & Dock Workers' Union meeting. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 401 | 135 |
| 9. | 29.01.2009 विभिन्न समय के लिए for different timing | उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल और हमालेज, गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार समिति के प्रगति के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Dy. Docks Manager, OBL, Hamallage, and Docks Department participated in meeting organized by Transport & Dock Workers' Union. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 716 | 233.99 |
| 10. | 16.02.2009 विभिन्न समय के लिए for different timing | उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल और हमालेज, गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार समिति के प्रगति के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Dy. Docks Manager, OBL, Hamallage & Docks Department participated in meeting organized by Transport & Dock Workers' Union. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 243 | 80.67 |
| 11. | 21.02.2009 1.30 P.M. | उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल और हमालेज, गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार समिति के प्रगति के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Dy. Docks Manager, OBL, Hamallage & Docks Department participated in meeting organized by Transport & Dock Workers' Union. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 423 | 142 |
| 12. | 12.03.2009 विभिन्न समय के लिए for different timing | उप गोदी प्रबंधक, ओबीएल और हमालेज, गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन द्वारा आयोजित वेतन सुधार समिति के प्रगति के बारे में ली गई मिटिंग में शामिल हुए थे. Employees of Dy. Docks Manager, OBL, Hamallage & Docks Department participated in meeting organized by Transport & Dock Workers' Union. | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 433 | 148.33 |
| 13. | 24.03.2009 2.00 p.m. - 4.00 p.m. | प्रायव्हेट टगज के प्रवेश कराने के लिए बोर्ड के विचाराधीन मामलोंपर फ्लोटीला वर्कर्स असोसिएशन तथा एमबीपीटी डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन द्वारा आयोजित निदर्शन में पत्तन विभाग के कर्मचारी शामिल हुए थे. Employees of Port Department participated in meeting organized by Dock & General Employees Union | तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV | 196 | 49.00 |
| कुल TOTAL | | | | 5917 | 2100.603 |



विवरणिका क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2009 को आवास की स्थिति
Particulars of Housing as on 31st March 2008

| Particulars of Housing as on 31 st March 2009 कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees | आवास प्रकार - संख्या Type of Quarters- Numbers | | | | प्रावधान का प्रतिशत Percentage of Provision | आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building |
|--|---|---|---------------------------------------|----------------------|--|---|
| | श्रेणी I अधिकारी Class I Officer | श्रेणी III अ, ब, क टाइप Class III A, B, C Type | श्रेणी IV टाइप Class IV Type | शयनशाला Dormitory | | |
| श्रेणी I } Class I } श्रेणी II } Class II } | 272 | 37 | -- | -- | 75.18 | 316 |
| श्रेणी III Class III | 37 | 1806 | 170 | -- | 33.51 | 4326 |
| श्रेणी IV } Class IV } तटीय श्रमिक } Shore Labour } | -- | 230 | 2818 | -- | 38.70 | 4983 |
| कुल TOTAL | 309 | 2073 | 2988 | -- | 37.56 | 11115 |
| रिक्त Vacant | 15 | 32 | 230 | -- | -- | -- |
| आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes | *2 | 64 | 64 | -- | -- | -- |
| प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed) | -- | 58 | 285 | -- | -- | -- |
| निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal | -- | 493 | 1093 | -- | -- | -- |
| मुंपोट्ट के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees | @8 | 10 | -- | #2 | -- | -- |
| | 334 | 2730 | 4660 | 2 | -- | -- |

The Staff strength is as on 31.03.2009

As per CMO's department flat no. 1&2 at Dhanvantari are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.

* Flat no. 34 and 35 used as Dockyard Road Dispensary at Sagardarshan.

@ Other than Mb.P.T. employees (Officer's Qrts.)



विबरणिका क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

वर्ष 2008- 2009 में निर्जल गोदियों की व्यस्तता
Occupation of Dry Docks during 2008 - 2009

| | | | मेरी वेधर निर्जल गोदी Merewether Dry Dock | | हयुजेस निर्जल गोदी Hughes Dry Dock | |
|---|----------------------|----------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| जहाजों की संख्या Total No. of Vessels | | | संख्या No. | जी.आर. टी G.R.T. | संख्या No. | जी. आर. टी G.R.T. |
| जी. आर. टी G.R.T | | | | | | |
| पोर्ट ट्रस्ट Port Trust | 15 (07) | 2739.45 (5972.00) | 13 (06) | 2075.09 (5722.00) | 02 (01) | 664.36 (250.00) |
| अन्य Others | 88 (105) | 239049.88 (180574.17) | 48 (62) | 34051.24 (51399.98) | 40 (43) | 204998.64 (129174.19) |
| कुल Total | 103 (112) | 241789.33 (186546.17) | 61 (68) | 36126.33 (57121.98) | 42 (44) | 205663.00 (129424.19) |
| जहाजों से व्याप्त Occupied by Vessels | | | 327 (340) | | 348 (344) | |
| जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हे हटाने और ब्लोकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc. | | | -- (--) | | 08 (18) | |
| रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त Vacant due to Sundays and Holiday | | | 07 (01) | | 03 (01) | |
| रिक्त रहने के कारण Vacant due to - | | | | | | |
| (1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock | | | -- (--) | | -- (--) | |
| (2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme | | | 02 (19) | | 04 (02) | |
| (3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में) Cancellation of programme | | | -- (--) | | 02 (--) | |
| (4) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking | | | 05 (03) | | -- (--) | |
| (5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुरुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan etc. | | | 24 (03) | | -- (01) | |
| कुल Total | | | 365 days | | 365 days | |

ब्रकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2007-2008 के हैं

Figures for 2007-2008 are shown in bracket



विवरणिका क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपये में)
(Rs. in crore)

| | 2004-05 | 2005-06 | 2006-07 | 2007-08 | 2008-09 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| प्रचालन आय | | | | | |
| OPERATING INCOME | | | | | |
| जहाजी माल की संहलाई और भंडारण प्रभार | | | | | |
| CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES | | | | | |
| सामान्य जहाजी माल की संहलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर) Handling and Storage Charges on Cargo (including POL) | 238.62 | 263.02 | 279.36 | 333.54 | 295.61 |
| कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेन और अन्य क्रेन प्रभार Charges for Container Handling Cranes and Other Cranes | 5.82 | 2.80 | 0.64 | 0.84 | 0.15 |
| सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क Demurrage fees on General Cargo | 41.74 | 59.15 | 82.97 | 76.35 | 112.44 |
| विविध प्रभार Miscellaneous Charges | 15.93 | 28.72 | 41.26 | 33.93 | 38.01 |
| (अ) | | | | | |
| (a) | 302.11 | 353.69 | 404.23 | 444.66 | 446.21 |
| पत्तन और गोदी प्रभार | | | | | |
| PORT AND DOCK CHARGES | | | | | |
| नौकर्षण, पायलट-कार्य, आदि Charges for Towage, Pilotage, etc. | 79.18 | 89.60 | 92.75 | 84.08 | 82.15 |
| गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि Berth Charges, Basin Rents, etc. | 83.79 | 90.32 | 102.75 | 97.98 | 107.32 |
| पत्तन शुल्क Port dues | 37.29 | 40.21 | 47.54 | 53.27 | 62.14 |
| शुष्क गोदी प्रभार Dry Docking charges | 8.15 | 9.34 | 9.14 | 10.54 | 10.31 |
| नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति Water Supply to Shipping | 0.01 | 0.01 | 0.07 | 1.70 | 1.24 |
| उबार कार्य और गोताखोर शुल्क Salvage and Divers' fees | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.06 | 0.05 |
| विविध प्रभार Miscellaneous Charges | 11.53 | 12.46 | 15.05 | 12.69 | 15.78 |
| (ब) | | | | | |
| (b) | 219.97 | 241.98 | 267.33 | 260.32 | 278.99 |
| रेल्वे आमदनी | | | | | |
| RAILWAY EARNINGS | | | | | |
| भाडा और कर्षण प्रभार Freight and Haulage charges | 1.55 | 2.60 | 4.77 | 4.15 | 4.02 |
| साइडिंग प्रभार Siding charges | 0.08 | 0.07 | 0.25 | 0.22 | 0.15 |
| टर्मिनल प्रभार Terminal charges | 1.24 | 2.45 | 2.87 | 3.94 | 3.34 |
| विविध प्रभार Miscellaneous charges | 1.25 | 1.35 | 2.80 | 2.78 | 2.85 |
| (क) | | | | | |
| (c) | 4.12 | 6.47 | 10.69 | 11.09 | 10.36 |



विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| आस्ति किराये | | | | | |
| ESTATE RENTALS | | | | | |
| भूमी से किराया | | | | | |
| Rent from lands | 32.30 | 45.38 | 59.03 | 80.27 | 50.40 |
| इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया | | | | | |
| Rent from Buildings, Sheds and Godowns | 3.53 | 3.30 | 4.16 | 8.04 | 6.31 |
| आवासों से किराया | | | | | |
| Rent from staff Quarters | 0.68 | 0.72 | 0.86 | 0.97 | 1.21 |
| वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि | | | | | |
| Recoverable Property Taxes, etc. | 3.09 | 3.16 | 3.96 | 4.62 | 4.69 |
| विविध आय | | | | | |
| Miscellaneous Income | 5.16 | 5.54 | 7.95 | 8.18 | 10.58 |
| (ड) (d) | 44.76 | 58.10 | 75.96 | 102.08 | 73.19 |
| कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक | | | | | |
| Total Operating Income : (a) to (d) | 570.96 | 660.24 | 757.91 | 818.15 | 808.75 |
| वित्त और विविध आय | | | | | |
| FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME | | | | | |
| निवेशों पर ब्याज - | | | | | |
| INTEREST ON INVESTMENTS - | | | | | |
| सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों | | | | | |
| General Reserve and Other Investments | -- | -- | -- | -- | -- |
| सावधि निक्षेपों, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा | | | | | |
| अग्रिम और रोकड शेष पर ब्याज | | | | | |
| Interest on Fixed Deposits, delayed payment | | | | | |
| other loans & advances & Cash Balance | 10.09 | 279.07 | # 376.40 | 468.56 | 461.44 |
| पूंजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/ | | | | | |
| विमोचन से लाभ | | | | | |
| Profit on disposal of capital and other assets and | | | | | |
| sale/ redemption of investment | 4.68 | 7.96 | 0.90 | 7.57 | 3.87 |
| काम में न आने योग्य सामान की बिक्री | | | | | |
| Sale of unserviceable materials | 0.80 | 0.34 | 0.14 | 0.14 | 0.10 |
| विशेष जमा | | | | | |
| Special Credits | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 |
| फुटकर प्राप्तियाँ | | | | | |
| Sundry Receipts | 5.46 | 13.00 | 3.79 | 5.65 | 5.62 |
| पिछले वर्षों से संबंधित मद | | | | | |
| Items relating to previous years | 250.52 | 41.71 | 16.28 | 12.54 | 18.09 |
| (ई) (e) | 271.56 | 342.09 | 397.52 | 494.47 | 489.12 |
| कुल आय (अ) से (ई) तक | | | | | |
| Total Income : (a) to (e) | 842.52 | 1002.33 | 1155.43 | 1312.62 | 1297.87 |

चिन्हित निधियों के निवेश पर 370.53 करोड़ रु. राशि के ब्याज का समावेश हे.
Includes interest on investment of earmarked funds amounting to Rs.370.53 crore.



विवरणिका क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

| व्यय का प्रकार Type of Expenditure | 2004-05 | 2005-06 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES | | | | | |
| वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General) | 12478.29 | 12808.55 | 14375.70 | 17433.00 | 19009.48 |
| हमालेज श्रमिक Hamallage Labour | 5397.29 | 5527.26 | 5933.62 | 6962.57 | 7095.84 |
| वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages(Operation of Plant etc.) | 4216.58 | 4355.59 | 4905.15 | 5820.00 | 6196.66 |
| वेतन और मजदूरी(मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance) | 3414.07 | 3589.45 | 3976.42 | 4751.00 | 5176.46 |
| (अ) (a) | 25506.23 | 26280.85 | 29190.89 | 34966.57 | 37478.44 |
| भंडार STORES | | | | | |
| भंडार (साधारण) Stores (General) | 30.58 | 45.21 | 57.60 | 101.64 | 113.38 |
| भंडार (गणवेश) Stores (Uniform) | 32.66 | 45.40 | 80.29 | 73.02 | 83.55 |
| भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical) | 341.29 | 372.92 | 400.35 | 505.86 | 511.48 |
| भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery) | 77.78 | 76.07 | 103.48 | 97.08 | 152.96 |
| भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc) | 1047.89 | 1293.58 | 1433.02 | 1276.29 | 1219.75 |
| भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance) | 420.68 | 341.25 | 312.88 | 359.04 | 383.68 |
| (ब) (b) | 1950.88 | 2174.43 | 2387.62 | 2412.93 | 2464.80 |
| सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES | | | | | |
| तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps | 12.40 | 11.67 | 13.52 | 10.72 | 13.27 |
| प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty Conveyance) | 48.83 | 60.53 | 76.88 | 83.69 | 80.61 |
| छुट्टी की यात्रा की सहुलियतें Leave Travel concessions | 56.76 | 65.72 | 55.19 | 64.00 | 54.50 |
| कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act | 14.44 | 6.17 | 3.92 | -- | 3.15 |
| फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc. | 7.31 | 8.24 | 12.59 | 11.59 | 20.19 |
| विविध व्यय Miscellaneous expenses | 103.21 | 124.09 | 117.55 | 102.28 | 111.59 |
| (क) (c) | 242.95 | 276.42 | 279.65 | 272.28 | 283.31 |



विवरणिका क्रमांक 11 (चाळू)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

| व्यय का प्रकार Type of Expenditure | 2004-05 | 2005-06 | 2006-07 | 2007-08 | 2008-09 |
|---|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| नये छोटे निर्माण कार्य (ड) NEW MINOR WORKS (d) | 309.90 | 355.63 | 234.63 | 310.07 | 176.34 |
| प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES | | | | | |
| जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour | 72.20 | 90.72 | 346.66 | 490.65 | 579.77 |
| खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost | 0.12 | -- | 0.98 | -- | -- |
| वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges | 1082.72 | 1057.28 | 1048.96 | 702.85 | 330.28 |
| सीमा शुल्क विभाग के कर्मचारियों को भुगतान Payments to Customs Staff | 0.02 | -- | -- | -- | -- |
| रॉयल्टी Royalty | 34.89 | -- | 34.80 | -- | -- |
| लाइसेन्स शुल्क Licence Fees | 0.25 | 0.09 | 0.01 | 0.09 | 0.09 |
| मध्यस्थता प्रभार और शुल्क Arbitration charges & Fees | -- | 0.10 | 0.10 | -- | -- |
| पोर्ट हेल्थ Port Health | 21.17 | 53.75 | 27.94 | -- | 32.00 |
| अग्निशमन स्थानों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations | -- | -- | -- | -- | -- |
| चल स्टॉक को हानि Damage to Rolling Stock | 69.01 | 288.52 | 290.48 | 169.21 | 100.00 |
| पानी प्रभार Water Charges | 1413.73 | 1393.54 | 1405.71 | 1402.65 | 1408.02 |
| विद्युत शक्ति Electric Power | 1359.03 | 1314.29 | 1320.86 | 1467.90 | 1949.52 |
| गैस Gas | 11.59 | 36.66 | 35.51 | 24.42 | 39.84 |
| निकर्षण और अन्य जलयान किराये पर लेना Hire of Dredgers & Other Crafts | 4130.05 | 2689.56 | 2785.01 | 2866.33 | 6145.07 |
| संयंत्रों का प्रचालन आदि Operation of Plant, etc. | 0.04 | 0.13 | 0.08 | 0.31 | 0.38 |
| विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses | 1392.77 | 1994.26 | 2400.81 | 2948.48 | 3033.82 |
| विश्वस्तों की फी Trustees' fees | 0.26 | 0.06 | 0.21 | 0.21 | 0.26 |
| आतिथ्य सत्कार Entertainment | 0.40 | 0.45 | 0.74 | 0.35 | 0.25 |
| पुस्तकों, नियतकालिकों आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc. | 3.63 | 7.03 | 20.62 | 7.84 | 11.22 |
| कानूनी व्यय Legal Expenses | 153.88 | 156.83 | 209.68 | 243.98 | 264.05 |
| खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions | 113.54 | 125.45 | 160.01 | 178.44 | 153.75 |
| अग्रणीत Carried Forward | 9859.30 | 9208.72 | 10089.17 | 10813.78 | 14048.32 |



विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश

Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

| व्यय का प्रकार Type of Expenditure | 2004-05 | 2005-06 | 2006-07 | 2007-08 | 2008-09 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| आगे लाये गये Brought over | 9859.30 | 9208.72 | 10089.17 | 10813.78 | 14048.32 |
| चिकित्सा व्यय Medical Expenses | 119.16 | 149.44 | 137.09 | 167.79 | 187.99 |
| भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees | 66.42 | 75.72 | 122.63 | 156.00 | 142.07 |
| निवृत्तीधार्तकों को चिकित्सा भत्ता Medical allowance to Pensioners | 40.87 | 73.09 | 51.32 | 51.74 | 50.92 |
| अस्पताल फीस Hospital fees | 78.79 | 55.27 | 85.32 | 171.48 | 234.08 |
| अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय Honorarium to Faculty members of Hospital | 7.74 | 8.11 | 7.29 | 7.22 | 8.34 |
| पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टाइपेंड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital | 10.78 | 22.83 | 25.74 | 36.05 | 37.77 |
| अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital. | | | | 3.38 | 4.57 |
| किराया Rents | 1.00 | 3.03 | 1.04 | 0.27 | 2.70 |
| लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy | 75.39 | 89.68 | 100.39 | 100.39 | 88.39 |
| मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing | 1.33 | 2.58 | 2.17 | 4.35 | 3.13 |
| बीमा Insurance | 2.28 | 2.20 | 1.76 | 1.71 | 2.49 |
| पुलिस Police | 847.00 | 500.00 | 900.00 | 900.00 | 900.00 |
| दर और कर Rates and Taxes | 391.09 | 391.10 | 397.55 | 391.47 | 395.26 |
| दूरध्वनी Telephones | 131.36 | 142.22 | 162.80 | 151.46 | 157.68 |
| चंदा Subscriptions | 8.67 | 6.53 | 15.65 | 9.85 | 12.43 |
| दान और अंशदान Donations and Contributions | 257.21 | 167.49 | 176.08 | 140.55 | 283.89 |
| शिष्यवृत्ति, पुरस्कार और इनाम Scholarships, Prizes & Awards | 52.57 | 95.53 | 87.81 | 117.99 | 136.02 |
| प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising | 77.54 | 87.60 | 115.23 | 120.05 | 229.31 |
| (इ) (e) | 12028.50 | 11081.14 | 12479.04 | 13345.53 | 16925.36 |
| आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS | (f) 56.70 | 32.50 | 20.11 | 65.33 | 94.19 |
| मुल्य-हास Depreciation | (g) 5824.14 | 5840.52 | 5670.61 | 5662.88 | 5566.73 |
| कुल (अ) से (ग) तक Total (a) to (g) | 45919.30 | 46041.49 | 50262.55 | 56725.52 | 62989.17 |



राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपये में)

(Rs. in crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| प्रचालन व्यय - | | | | | |
| OPERATING EXPENDITURE- | | | | | |
| जहाजी माल की सभललाई और भंडारण | | | | | |
| CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES | | | | | |
| शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सभललाई और भंडारण | | | | | |
| Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves | 105.84 | 108.33 | 123.25 | 139.63 | 144.60 |
| माल को गोदाम में रखना | | | | | |
| Warehousing | 5.30 | 5.34 | 4.54 | 7.52 | 5.10 |
| कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण | | | | | |
| Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes | 10.67 | 10.90 | 10.90 | 13.02 | 12.77 |
| पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सभललाई | | | | | |
| Handling of Petroleum, Oil and Lubricants | 10.72 | 11.85 | 11.68 | 12.99 | 15.09 |
| गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय | | | | | |
| Expenditure on general facilities at docks and bunders | 22.34 | 21.08 | 23.68 | 26.32 | 26.35 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय | | | | | |
| Administration & General Expenses | 9.07 | 9.85 | 11.71 | 13.07 | 14.26 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य | | | | | |
| New Minor Works | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.41 | 0.07 |
| मूल्य-हास | | | | | |
| Depreciation | 29.81 | 29.29 | 27.92 | 27.94 | 27.42 |
| (अ) (a) | 193.76 | 196.65 | 213.71 | 240.90 | 245.66 |
| नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं | | | | | |
| PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING | | | | | |
| नौकर्षण, घाट व लंगर | | | | | |
| Towing, berthing and mooring | 37.67 | 39.79 | 43.91 | 48.22 | 52.83 |
| प्रदूषण नियंत्रण | | | | | |
| Pollution Control | 0.39 | 0.55 | 0.54 | 0.69 | 0.67 |
| पायलट कार्य | | | | | |
| Pilotage | 3.37 | 3.66 | 4.75 | 6.19 | 7.86 |
| शुष्क गोदी व्यय | | | | | |
| Dry Docking expenses | 4.12 | 3.88 | 4.58 | 5.75 | 5.25 |
| नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति | | | | | |
| Water supply to shipping | 1.50 | 1.20 | 1.39 | 1.62 | 1.62 |
| अग्निशमन | | | | | |
| Fire fighting | 5.25 | 5.11 | 5.88 | 6.91 | 6.91 |
| निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण | | | | | |
| Dredging and marine survey | 43.27 | 28.27 | 29.99 | 32.56 | 65.22 |
| बंदरगाह गश्त | | | | | |
| Harbour patrol | 0.68 | 0.40 | 0.72 | 0.72 | 0.72 |
| दिक्चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण | | | | | |
| Operation and maintenance of navigational aids | 3.70 | 3.24 | 3.93 | 3.61 | 1.78 |
| उबार कार्य और जलगत मरम्मत | | | | | |
| Salvage and underwater repairs | 0.95 | 1.02 | 1.10 | 1.72 | 1.54 |
| अग्रणीत | | | | | |
| Carried Forward | 100.90 | 87.12 | 96.79 | 107.99 | 144.40 |



विवरणिका क्रमांक 11- अ (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में) (Rs. in crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| आगे लाये गये Brought over | 100.90 | 87.12 | 96.79 | 107.99 | 144.40 |
| गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc. | 0.74 | 1.07 | 1.07 | 0.97 | 3.75 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 4.06 | 4.62 | 4.61 | 4.66 | 4.41 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | -- | -- | -- | -- | -- |
| मूल्य-हास Depreciation | 22.07 | 22.74 | 22.25 | 22.11 | 22.19 |
| (ब) (b) | 127.77 | 115.55 | 124.72 | 135.73 | 174.75 |
| रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS | | | | | |
| रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc. | 2.63 | 5.09 | 5.66 | 4.36 | 4.07 |
| रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking | 1.58 | 1.98 | 2.00 | 2.51 | 2.84 |
| स्टेशन, यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings | 7.09 | 7.14 | 8.46 | 10.10 | 10.49 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 1.72 | 2.05 | 2.46 | 2.49 | 2.94 |
| मूल्य - हास Depreciation | 1.53 | 1.54 | 1.51 | 1.78 | 1.51 |
| (क) (c) | 14.55 | 17.80 | 20.09 | 21.24 | 21.85 |
| किराये योग भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS | | | | | |
| आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance : | | | | | |
| - कर्मचारी निवास Staff Quarters | 16.94 | 18.08 | 18.04 | 23.43 | 29.64 |
| -सामान्य सुविधाएँ, इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldg.'s sheds, godowns | 13.62 | 15.25 | 17.86 | 18.12 | 21.75 |
| प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses | 3.15 | 3.41 | 4.00 | 4.78 | 5.17 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works | -- | 0.08 | 0.01 | 0.24 | -- |
| मूल्य - हास Depreciation | 1.99 | 2.16 | 2.34 | 1.95 | 1.78 |
| (ड) (d) | 35.70 | 38.98 | 42.25 | 48.52 | 58.34 |



विवरणिका क्रमांक 11- अ (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| प्रबंध और सामान्य प्रशासन | | | | | |
| MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION | | | | | |
| प्रबंधकीय और सचिविक व्यय | | | | | |
| Management and Secretarial expenses | 16.16 | 15.91 | 19.52 | 21.30 | 24.63 |
| लेखा विधि और लेखा परीक्षण | | | | | |
| Accounting and auditing | 9.48 | 9.79 | 11.19 | 13.05 | 14.32 |
| कानूनी व्यय | | | | | |
| Legal expenses | 2.12 | 2.08 | 2.72 | 3.15 | 3.25 |
| श्रम और कल्याण व्यय | | | | | |
| Labour and Welfare expenses | 16.72 | 18.62 | 20.89 | 24.60 | 27.29 |
| चिकित्सा व्यय | | | | | |
| Medical expenses | 11.37 | 11.79 | 12.89 | 16.96 | 17.65 |
| भंडार रक्षण | | | | | |
| Store-keeping | 4.57 | 4.74 | 5.14 | 6.64 | 6.91 |
| प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय | | | | | |
| Expenditure on Head Office building | 0.82 | 0.91 | 1.08 | 0.95 | 0.98 |
| टेलिफोन (दूरध्वनी) | | | | | |
| Telephones | 1.30 | 1.47 | 1.61 | 1.51 | 1.58 |
| इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च | | | | | |
| Engineering & Workshop administration and Overheads | 18.96 | 19.97 | 22.69 | 27.35 | 28.22 |
| नये छोटे निर्माण - कार्य | | | | | |
| New Minor Works | 3.09 | 3.47 | 1.46 | 2.45 | 1.69 |
| मूल्य-हास | | | | | |
| Depreciation | 2.83 | 2.68 | 2.67 | 2.90 | 2.77 |
| (इ) (e) | 87.42 | 91.43 | 101.86 | 120.86 | 129.29 |
| कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक | | | | | |
| Total Operating Expenditure : (a) to (e) | 459.20 | 460.40 | 502.63 | 567.25 | 629.89 |



विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)
STATEMENT NO. 11- A (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure | | | | | |
| ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund | -- | 238.00 | 29.87 | --- | 10.00 |
| पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund | 297.00 | -- | 421.20 | 454.00 | 454.00 |
| विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS | 7.10 @ | 7.10@ | 7.10@ | 7.20 | 2.71 |
| उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments. | 19.98 | 9.20 | 8.96 | 9.27 | 18.49 |
| बैंक प्रभार Bank Charges | 0.26 | 0.25 | 0.21 | 0.20 | 0.13 |
| पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years | 9.81 | 6.23 | 8.09 | 11.29 | 4.91 |
| ऐशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank | 2.41 # | -- | -- | 0.35 | 0.67 |
| पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of capital Assets | -- | -- | -- | -- | -- |
| Contribution to Leave Encashment Fund | -- | -- | -- | -- | 80.00 |
| (फ) | | | | | |
| (f) | 336.56 | 260.78 | 475.43 | 482.31 | 570.91 |
| कुल व्यय (अ) से (फ) तक Total Expenditure (a) to (f) | 795.76 | 721.19 | 978.06 | 1049.56 | 1200.80 |

@ वर्ष 2003-2004 के दौरान 21.95 करोड रु. और वर्ष 2004-2005 के दौरान 13.53 करोड रु. का कुल भुगतान किया गया. यह व्यय 5 वर्षों से अधिक अवधि में परिशोधित किया गया और आस्थगित राजस्व व्यय के रूप में समझा गया.

Total payment made during 2003-2004 is Rs.21.95 crore and during 2004-2005 is Rs.13.53 crore. This expenditure has been amortised over a period of 5 years and treated as deferred revenue expenditure.

वर्ष के दौरान ऋण की राशि 1.86 करोड रु. ब्याज और 0.55 करोड रु. के प्रीमियम के साथ पूर्णतया चुकायी गयी.

The loan from ADB was fully repaid during the year with an interest of Rs.1.86 crore and premium of Rs.0.55 crore.



विवरणिका क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| प्रचालन आय (अ) | | | | | |
| OPERATING INCOME (A) | 570.96 | 660.24 | 757.91 | 818.15 | 808.75 |
| जोड़िए : वित्त और विविध आय | | | | | |
| Add : Finance & Miscellaneous Income | 271.56 | 342.09 | 397.52 | 494.47 | 489.12 |
| कुल आय (ब) | | | | | |
| TOTAL INCOME (B) | 842.52 | 1002.33 | 1155.43 | 1312.62 | 1297.87 |
| प्रचालन व्यय (क) | | | | | |
| OPERATING EXPENDITURE (C) | 459.20 | 460.41 | 502.63 | 567.25 | 629.89 |
| जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (पेंशन निधि में अंशदान का समावेश) | | | | | |
| Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Pension Fund) | 336.56 | 260.78 | 475.43 | 482.31 | @570.91 |
| कुल व्यय (ड) | | | | | |
| TOTAL EXPENDITURE (D) | 795.76 | 721.19 | 978.06 | 1049.56 | 1200.80 |
| प्रचालन अधिशेष / -हास (अ) - (क) | | | | | |
| OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C) | 111.76 | 199.83 | 255.28 | 250.90 | 178.86 |
| शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड) | | | | | |
| NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D) | 46.76 | 281.14 | 177.37 | 263.06 | 97.07 |
| घटाइये : पूँजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ | | | | | |
| Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve. | -- | 7.24 | 0.90 | 7.57 | 3.87 |
| जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम | | | | | |
| Add : Amounts withdrawn from reserves etc. | | | | | |
| कल्याण व्यय | | | | | |
| WELFARE EXPENSES | 7.87 | 9.30 | 10.51 | 12.47 | 14.29 |
| करपूर्व अधिशेष | | | | | |
| SURPLUS BEFORE TAX | 54.63 | 283.20 | 186.98 | 267.96 | 107.49 |
| घटाइये : आयकर के लिए प्रावधान | | | | | |
| Less : Provision for Income - Tax | | | | | |
| (अ) चालूकर (a) Current Tax | 12.00 | 36.76 | 11.00 | 41.00 | -- |
| (ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax | 44.09 | 20.99 | 17.23 | 8.71 | 0.62 |
| (क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax | | 0.79 | 0.90 | 0.99 | 1.23 |
| विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घटा) पूरा किया जायेगा (इ) | | | | | |
| TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E) | (-)1.46 | 224.66 | 157.85 | 217.26 | 105.64 |

@ पेंशन निधिमें 10 करोड़ रु. के अंशदान का समावेश है.

Includes contribution of Rs.454 crore to Pension Fund, Rs.10 crore to Group Gratuity Fund & Rs. 80 crore to Leave Encashment Fund.



विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl'd.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा

Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)

(Rs. in Crore)

| | 2004-2005 | 2005-2006 | 2006-2007 | 2007-2008 | 2008-2009 |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| विनियोग | | | | | |
| APPROPRIATIONS | | | | | |
| विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES | -- | 152.24 | 71.44 | 45.34 | 40.69 |
| कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND | -- | 9.30 | 10.51 | 12.47 | 14.29 |
| अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND | -- | 7.27 | 0.73 | 6.85 | 0.44 |
| पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS | -- | 55.85 | 75.17 | 152.59 | 50.22 |
| शोधन निधि Sinking Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND | -- | -- | -- | -- | -- |
| कुल विनियोग (फ) TOTAL APPROPRIATION (F) | -- | 224.66 | 157.85 | 217.26 | 105.64 |
| विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES | (-)1.46 | -- | -- | 0.01 | 0.00 |



विवरणिका क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

| | 31 मार्च को As on 31st March | | | | |
|---|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED | | | | | |
| पक्की संपत्ति (ग्राँस ब्लॉक) Fixed Assets (Gross Block) | 1,345.26 | 1362.49 | 1360.86 | 1394.36 | 1429.69 |
| घटाईयें: मूल्य-हास Less : Depreciation | 518.47 | 567.11 | 621.82 | 677.47 | 718.60 |
| नेट ब्लॉक Net Block | 826.79 | 795.38 | 739.04 | 716.89 | 711.09 |
| (2) सिक्युरिटी और सावधि अमानतों में लागत INVESTMENT IN SECURITIES AND FIXED DEPOSITS | | | | | |
| i) सामान्य आरक्षित निधि General Reserve Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund | 118.00 | 122.01 | 129.51 | 130.01 | 137.00 |
| iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets | 2,825.84 | 3041.35 | 3130.84 | 3293.51 | 3145.54 |
| iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies | 456.65 | 539.82 | 570.82 | 781.32 | 725.82 |
| v) निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| vi) भविष्य निधि Provident Fund | 766.96 | 766.40 | 778.96 | 814.75 | 879.85 |
| vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि MbPT Centenary commemoration fund | 5.92 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज Interest on the investment of MbPT CCF | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| ix) शोधन निधि Sinking Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश Contribution to Leave Encashment Fund | -- | -- | -- | -- | 80.00 |
| कुल Total | 4,176.37 | 4478.58 | 4619.13 | 5028.59 | 4977.21 |
| (3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी NET CURRENT ASSETS Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities | 1,113.41 | 1243.08 | 1408.56 | 1654.56 | 1725.30 |
| कुल (1) से (3) Total (1) to (3) | 6,116.57 | 6517.04 | 6766.73 | 7400.04 | 7413.60 |
| घटाईयें: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था Less: Provision for unrecovered estate rentals | 753.61 | 787.29 | 858.64 | 975.12 | 1063.28 |
| कुल संपत्ति (नेट) TOTAL ASSETS (Net) | 5,362.96 | 5729.75 | 5908.09 | 6424.92 | 6350.32 |



विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Conclld.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

| | 31 मार्च को As on 31st March | | | | |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण | | | | | |
| WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED | | | | | |
| सरकारी ऋण | | | | | |
| Loan from Government | -- | -- | -- | -- | -- |
| बैंक ऋण | | | | | |
| Loan from Bank | -- | -- | -- | 245.00 | -- |
| निवृत्ति वेतन निधि | | | | | |
| Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| भविष्य निर्वाह निधियाँ | | | | | |
| Provident Funds | 825.27 | 820.18 | 854.23 | 906.54 | 979.01 |
| कुल देयताएं (ब) | 825.27 | 820.18 | 854.23 | 1151.54 | 979.01 |
| TOTAL LIABILITIES (B) | 825.27 | 820.18 | 854.23 | 1151.54 | 979.01 |
| मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब) | 4,537.69 | 4909.57 | 5053.86 | 5273.38 | 5371.31 |
| NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B) | 4,537.69 | 4909.57 | 5053.86 | 5273.38 | 5371.31 |
| नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है | | | | | |
| NET WORTH REPRESENTED BY | | | | | |
| (1) पूंजी आरक्षित | | | | | |
| Capital Reserves | 826.79 | 795.17 | 739.03 | 716.89 | 711.09 |
| (2) राजस्व आरक्षित | | | | | |
| Revenue Reserves | 134.55 | 171.12 | 171.84 | 178.70 | 179.15 |
| (3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि | | | | | |
| Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets | 3,054.06 | 3244.48 | 3361.54 | 3543.84 | 3603.73 |
| (4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि | | | | | |
| Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies | 540.28 | 709.70 | 785.25 | 830.65 | 871.34 |
| (5) शोधन निधि | | | | | |
| Sinking Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| (6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि | | | | | |
| MbPT Centenary commemoration fund | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| घटाईयें: पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा) | | | | | |
| Less: Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation) | (-)23.99 | (-)16.90 | (-) 9.80 | (-)2.70 | -- |
| कुल Total | 4,537.69 | 4909.57 | 5053.86 | 5273.38 | 5371.31 |



विवरणिका क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और वित्तियोग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

| | 2004-05 | 2005-06 | 2006-07 | 2007-08 | 2008-09 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| निधियों के स्रोत | | | | | |
| SOURCES OF FUNDS | | | | | |
| शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद) | | | | | |
| Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision). | -- | 215.36 | 147.34 | 204.79 | 91.35 |
| मूल्य-हास | | | | | |
| Depreciation | 59.47 | 58.41 | 56.70 | 56.64 | 55.67 |
| पेन्शन (निवृत्ति वेतन) और मूल्य सेवा निवृत्ति आनुतोषिक नई निर्वाह योजना के अनुसार और निर्वाह निधि में विशेष अंशदान के लिए भुगतान की अनुमानित उपर्जित जिम्मेदारी के आधार पर निवृत्ति वेतन में अंशदान | | | | | |
| Contribution to Pension Fund on the basis of estimated accrued liability for payment of | | | | | |
| (i) Pensions and Death-cumretirement gratuities under the new Pension Scheme and | | | | | |
| (ii) Special Contribution to Provident Funds. | | | | | |
| (iii) Contribution to PFRDA | | | | | 0.45 |
| Contribution to Leave Encashment Fund | -- | -- | -- | -- | 80.00 |
| कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज | | | | | |
| Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment. | -- | -- | -- | -- | -- |
| पूँजी परिसंपत्ति के निपटान, चिन्हित निधि निवेश पर ब्याज के कारण विनियोजन और अन्य विविध आय | | | | | |
| Adjustment on disposal of capital assets, Interest on investment of earmarked funds and other miscellaneous receipts. | 294.88 | 7.24 | 0.90 | 7.57 | 3.87 |
| ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान | | | | | |
| Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project. | -- | -- | -- | -- | -- |
| कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला | | | | | |
| Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund. | 112.02 | 114.71 | 121.04 | 125.00 | 143.36 |
| चालू दायितार्यों में वृद्धि | | | | | |
| Increase in Current Liabilities. | 22.14 | 114.53 | 239.74 | 297.42 | 148.05 |
| बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास | | | | | |
| Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks. | -- | 19.51 | -- | -- | 16.10 |
| सरकारी ऋण | | | | | |
| Loan from Government. | -- | -- | -- | -- | -- |
| बैंक से अल्पकालीन ऋण | | | | | |
| Short term loans from Bank | -- | -- | -- | 245.00 | -- |
| भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास | | | | | |
| Decrease in Stores Inventory. | 5.39 | -- | 0.02 | 0.20 | -- |
| अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास | | | | | |
| Decrease in other Current Assets | 21.77 | -- | -- | -- | -- |
| निवेशों में -हास (भविष्य निधि की राशि मिलाकर) | | | | | |
| Decrease in Investments (Including those of Provident Fund) | -- | -- | -- | -- | 51.38 |
| मु.पो.ट्र. पेन्शन निधि न्यास में स्थानांतरित होने के कारण पेन्शन निधि के निवेशों में घटौति | | | | | |
| Reduction in Investments of Pension Fund due to transfer to MbPT Pension Fund Trust. | -- | -- | -- | -- | -- |
| पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा | | | | | |
| Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation | -- | 7.09 | 7.10 | 7.10 | 2.70 |
| कुल /Total | 515.67 | 536.85 | 572.84 | 943.72 | 592.93 |



विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl.)

निधि के स्रोत और दिनिद्योग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपयो में)
(Rs. in crore)

| | 2004-05 | 2005-06 | 2006-07 | 2007-08 | 2008-09 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| निधियो का विनिद्योग | | | | | |
| APPLICATION OF FUNDS | | | | | |
| शुध्द कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.) | 9.33 | -- | -- | -- | -- |
| पूँजीगत व्यय Capital Expenditure | 51.21 | 27.00 | 14.50 | 34.30 | 49.87 |
| परिसंपत्तियों का ग्राँस ब्लॉक समायोजन Gross block adjustment of Assets | -- | -- | -- | 0.19 | -- |
| भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund | 81.56 | 119.80 | 86.99 | 72.69 | 70.89 |
| निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund | -- | -- | -- | -- | -- |
| पेन्शन निधि के निकाय का मुं.पो .ट्र. पेन्शन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust | -- | -- | -- | -- | -- |
| लागत राशि में निव्वल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds) | 208.18 | 302.21 | 140.55 | 409.46 | -- |
| फुटकर कर्जदारों में वृद्धि Increase in Sundry Debtors | 52.90 | 27.83 | 92.89 | 140.42 | 106.86 |
| भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि Increase in Stores Inventory | -- | 0.09 | -- | -- | 1.88 |
| बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks | 64.19 | -- | 7.47 | 22.73 | -- |
| अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि Increase in other Current Assets | -- | 59.22 | 230.44 | 263.93 | 118.43 |
| एडीबी कर्ज और सरकारी कर्ज का भुगतान / वापसी Repayment of ADB loan and Government loan | 41.87 | -- | -- | -- | 245.00 |
| चालू दायित्वायें में -हास Decrease in Current Liabilities | -- | -- | -- | -- | -- |
| यूनिटों के रूपांतरण में हानि Loss on conversion of units | -- | -- | -- | -- | -- |
| पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation | 6.43 | -- | -- | -- | -- |
| भूतपूर्व बोडीएलबी को ब्याज का भुगतान / वापसी (असावधानीसे प्राप्ती) Repayment of interest to EX-BDLB (Received inadvertently) | -- | 0.70 | -- | -- | -- |
| कुल Total | 515.67 | 536.85 | 572.84 | 943.72 | 592.93 |



विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूप से हुआ व्यय
Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

| पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN | अवधि Period | अनुमोदित खर्च Approved outlay | वास्तविक खर्च Actual expenditure |
|--|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan | 1951-1956 | 22.82 | 10.92 |
| द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan | 1956-1961 | 25.18 | 5.22 |
| तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan | 1961-1966 | 25.53 | 12.94 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 1966-1967 | 9.85 | 4.39 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 1967-1968 | 10.28 | 5.60 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 1968-1969 | 9.48 | 9.01 |
| चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan | 1969-1974 | 22.70 | 16.96 |
| पांचवी पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan | 1974-1980 | 38.25 | 17.50 |
| षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan | 1980-1985 | 129.41 | 72.45 |
| सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan | 1985-1990 | 106.13 | 59.54 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 1990-1991 | 43.18 | 12.47 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 1991-1992 | 40.00 | 25.83 |
| अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan | 1992-1997 | 413.00 | 236.49 |
| नववी पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan | 1997-2002 | 799.44 | 520.00 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2002-2003 | 109.05 | 103.16 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2003-2004 | 54.21 | 68.92 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2004-2005 | 56.15 | 45.56 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2005-2006 | 74.54 | 22.66 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2006-2007 | 84.61 | 11.10 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2007-2008 | 50.36 | 29.90 |
| वार्षिक योजना Annual Plan | 2008-2009 | 150.00 | 43.41 |



विवरणिका क्रमांक 16
STATEMENT NO.16

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

| | | 2007-2008 | 2008-2009 |
|----------|--|-------------|-------------|
| 1 | बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नोचालन जहाजों को छोड़कर) No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels) | 6150 | 5620 |
| 2 | माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations | | |
| (i) | द्रव माल Liquid Bulk | 1054 | 1014 |
| (ii) | सुखा माल Dry Bulk | 234 | 233 |
| (iii) | कन्टेनर्स Containers | 12 | 12 |
| (iv) | सामान्य पोतभार General Cargo | 765 | 672 |
| | कुल Total | 2065 | 1931 |
| 3 | घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days) | | |
| (i) | द्रव माल Liquid Bulk | 1.60 | 1.64 |
| (ii) | सुखा माल Dry Bulk | 9.07 | 9.74 |
| (iii) | कन्टेनर्स Containers | 1.11 | 1.89 |
| (iv) | सामान्य पोतभार General Cargo | 3.66 | 4.05 |
| | कुल Overall | 2.61 | 2.80 |
| 4 | घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में) Average detention on account of non-availability of berth (days) | | |
| (i) | द्रव माल Liquid Bulk | 0.28 | 0.38 |
| (ii) | सुखा माल Dry Bulk | 0.12 | 0.24 |
| (iii) | कन्टेनर्स Containers | 0.06 | 0.07 |
| (iv) | सामान्य पोतभार General Cargo | 0.13 | 0.21 |
| | कुल Overall | 0.21 | 0.31 |
| 5 | जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days) | | |
| (i) | द्रव माल Liquid Bulk | 2.05 | 2.18 |
| (ii) | सुखा माल Dry Bulk | 7.42 | 8.63 |
| (iii) | कन्टेनर्स Containers | 1.25 | 2.04 |
| (iv) | सामान्य पोतभार General Cargo | 3.97 | 4.35 |
| | कुल Overall | 3.37 | 3.64 |



विवरणिका क्रमांक 16 (चालू)
Statement No. 16 (Contd.)

निष्पादन संकेतक

PERFORMANCE INDICATORS

| | | 2007-2008 | 2008-2009 |
|----------|---|-------------|-------------|
| 6 | घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या No. of ships days lost on account of non-availability of berth | | |
| | द्रव माल (i) Liquid Bulk | 262 | 346 |
| | सुखा माल (ii) Dry Bulk | 4 | 8 |
| | कन्टेनर्स (iii) Containers | 1 | 1 |
| | सामान्य पोतभार (iv) General Cargo | 97 | 140 |
| | कुल Total | 364 | 495 |
| 7 | रुके हुए जहाजों की संख्या (घाट में लगे जहाज) (विशिष्ट जहाज के लिए विशिष्ट घाट की आवश्यकता) No. of ships detained (berthed ships) (Specific berth required for specific vessel) | | |
| | द्रव माल (i) Liquid Bulk | 210 | 225 |
| | सुखा माल (ii) Dry Bulk | 11 | 22 |
| | कन्टेनर्स (iii) Containers | 5 | 2 |
| | सामान्य पोतभार (iv) General Cargo | 342 | 357 |
| | कुल Total | 568 | 606 |
| 8 | प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन) Average detention per affected ship (days) | | |
| | द्रव माल (i) Liquid Bulk | 1.24 | 1.54 |
| | सुखा माल (ii) Dry Bulk | 0.34 | 0.35 |
| | कन्टेनर्स (iii) Containers | 0.14 | 0.40 |
| | सामान्य पोतभार (iv) General Cargo | 0.29 | 0.39 |
| | कुल Total | 0.64 | 0.82 |
| 9 | घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत Percentage berth occupancy | | |
| | इंदिरा गोदी (i) Indira Dock | 54.35 | 52.13 |
| | विक्टोरिया गोदी (ii) Victoria Dock | 79.25 | 87.59 |
| | प्रिन्सेस गोदी (iii) Prince's Dock | 88.11 | 85.67 |
| | जवाहर द्वीप (iv) Jawahar Dweep | 57.50 | 57.45 |
| | पीर पाव (v) Pir Pau | 49.73 | 52.36 |
| | नया पीर पाव (vi) New Pir Pau | 80.05 | 80.01 |



विवरणिका क्रमांक 16 (समाप्त)
Statement No. 16 (Concl.)

निष्पादन संकेतक

PERFORMANCE INDICATORS

| | | 2007-2008 | 2008-2009 |
|-----------|--|-------------------|------------------|
| 10 | निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड रुपयों में) Value of trade handled (Rupees in Crore) | | |
| | आयात | | |
| | (i) Import | 55278 | 52778 |
| | निर्यात | | |
| | (ii) Export | 26450 | 22312 |
| | कुल | | |
| | Total | 81728 | 75090 |
| 11 | प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes) | | |
| | द्रव माल | | |
| | (i) Liquid Bulk | 28179 | 24844 |
| | सुखा माल | | |
| | (ii) Dry Bulk | 12670 | 14336 |
| | कन्टेनर्स | | |
| | (iii) Containers | 3367 | 6149 |
| | सामान्य पोतभार | | |
| | (iv) General Cargo | 7540 | 7324 |
| | कुल | | |
| | Overall | 18811 | 17262 |
| 12 | प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा (कुल टन) Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes) | \$ 125,541 | \$ 107238 |
| 13 | प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes) | | |
| | द्रव माल | | |
| | (i) Liquid Bulk | 17657 | 15124 |
| | सुखा माल | | |
| | (ii) Dry Bulk | 1397 | 1473 |
| | कन्टेनर्स | | |
| | (iii) Containers | 3030 | 3255 |
| | सामान्य पोतभार | | |
| | (iv) General Cargo | 2061 | 1807 |
| | कुल | | |
| | Overall | 7196 | 6156 |
| 14 | सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output (Tonnes) | | |
| | सामान्य पोतभार | | |
| | (i) General Cargo | 299.66 | 270.98 |
| | कन्टेनर (गंठी घाट छोडकर) | | |
| | (ii) Containers (Excluding gantry berth) | 538.67 | 476.10 |

\$ पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. ब्रूड और अपतटीय पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.



विवरणिका क्रमांक 17
STATEMENT NO.17

वर्ष 2008-2009 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण
Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2008-2009

| अनु. क्र. Sr. No. | डेटम लाईन Datum Line | आयात IMPORT | | | | निर्यात EXPORT | | | |
|-------------------|-------------------------------|---|--|-----------------|------------------------------|---|--|-----------------|------------------------------|
| | | वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required | वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled | फर्क Difference | प्रतिशत फर्क % of Difference | वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required | वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled | फर्क Difference | प्रतिशत फर्क % of Difference |
| 1. | बोरीयों में भरा माल Bag Cargo | 50735 | 80214 | 29479 | 58.10 | 143076 | 330751 | 187675 | 131.17 |
| 2. | खुला माल Break Bulk | 243773 | 250164 | 6391 | 2.62 | 94289 | 86145 | -8144 | -8.64 |
| 3. | लोहा और इस्पात Iron and Steel | 419820 | 1063539 | 643719 | 153.33 | 346102 | 633333 | 287231 | 82.99 |
| 4. | पैलेट बघ्द Palletised | 32671 | 125874 | 93203 | 285.28 | 22576 | 31384 | 8808 | 39.01 |
| | कुल टनेज Total Tonnage | 746999 | 1519791 | 772792 | 103.45 | 606043 | 1081613 | 475570 | 78.47 |
| | कुल बकसे Total Boxes | 22247 | 17672 | -4575 | -20.56 | 9042 | 4663 | -4379 | -48.43 |

कृमोसा/An1/d/share/MbPTadrepo129

