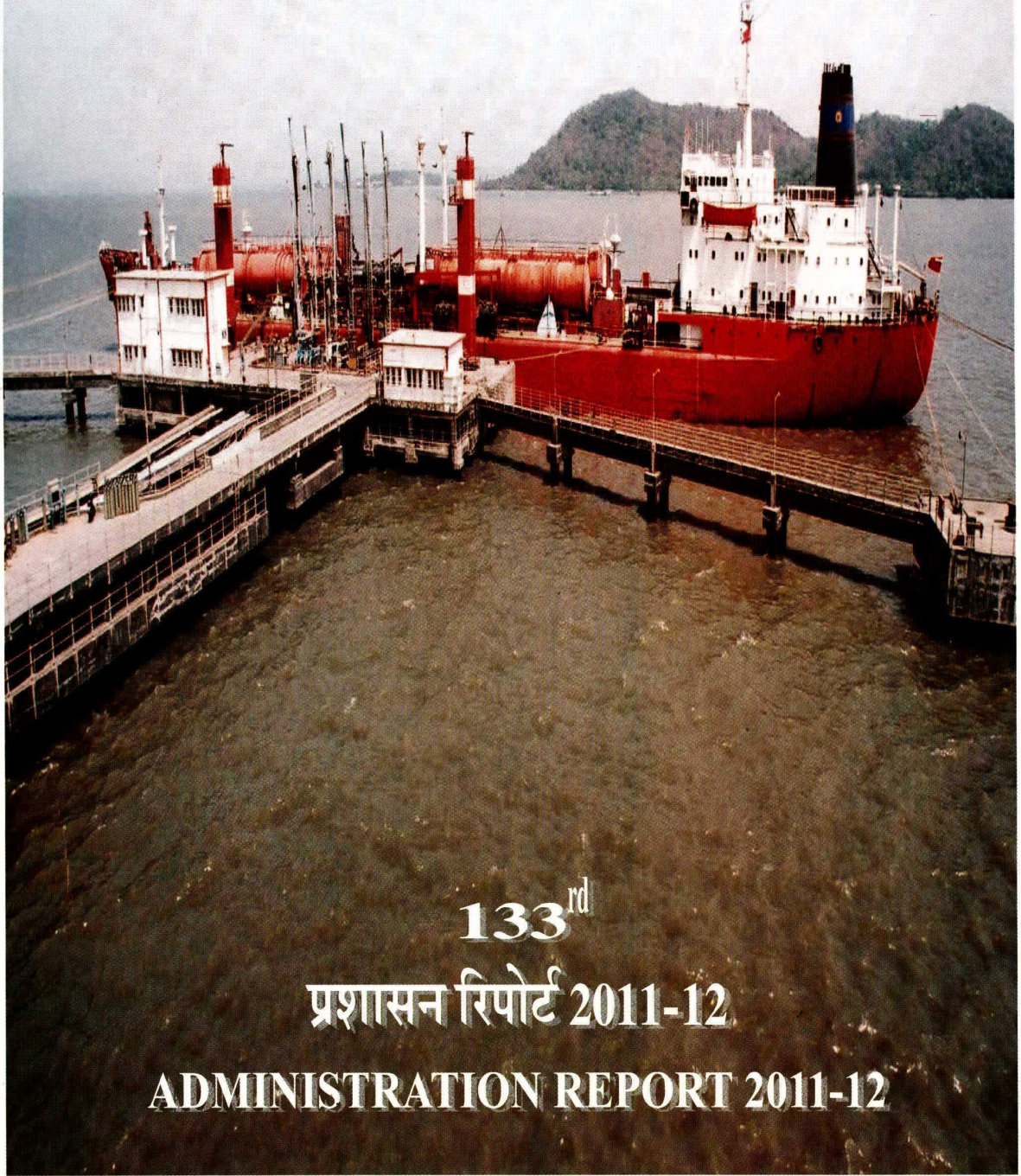




मुंबई पोर्ट ट्रस्ट
MUMBAI PORT TRUST
(AN ISO 9001-2008 PORT)



133rd

प्रशासन रिपोर्ट 2011-12

ADMINISTRATION REPORT 2011-12

राजभाषा पुरस्कार



राजभाषा कार्यान्वयन में उत्कृष्ट कार्य करने के लिए मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के अध्यक्ष श्री राजीव गुप्ता को राजभाषा शील्ड प्रदान करते हुए पोत-परिवहन मंत्री श्री जी के वासन
Shri Rajeev Gupta, Chairman MbPT, receiving 'Rajbhasha Shield' from Shri G. K. Vasan, Hon'ble Minister of Shipping for excellent work in Official Language (Hindi)



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

MUMBAI PORT TRUST

(An ISO 9001 : 2008 PORT)

133rd

प्रशासन रिपोर्ट

Administration Report

2011 - 2012

न्यासी मंडल 2011-2012
Board of Trustees during 2011-2012

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता (08.12.2011 से) Shri Rajeev Gupta (from 08.12.2011)	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. श्रीकांत सिंह, Shri ShreeKant Singh,	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. राकेश श्रीवास्तव संयुक्त सचिव (पत्तन), भारत सरकार, नौवहन मंत्रालय Shri Rakesh Srivastava, Jt. Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन, सडक परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय Ministry of Shipping, Road Transport & Highways
4.	श्री. अश्वनी कुमार (01.11.2010 से) /Shri Ashwani Kumar,(from 01.11.2010) डॉ. एस. के. शर्मा / Dr. S.K.Sharma (August 2011) सचिव, (परिवहन/उत्पाद शुल्क/पत्तन) Secretary, (Transport/Excise/Port)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. एस.एच. हसन / Shri S.H. Hasan, श्री. ए.पी.एस. सुरी / Shri A.P.S. Suri (w.e.f.21.10.2011) सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs
6.	कोमो. अरविंद सिंह राणा नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. Arvind Singh Rana Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
7.	श्री दिलीप मेहरोत्रा / Shri Dilip Mehrotra (from 31.03.2011) कै. एल. के. पांडा / Capt. L.K.Panda (from 20.10.2011) प्रधान अधिकारी (प्रभारी), मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
8.	डीआयजी कुलदिप सिंह शोरन / DIG Kuldeep Singh Sheoran, डीआयजी मनोज बाडकर / DIG Manoj Baadkar (w.e.f. 10.02.2012) मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम,), मुंबई Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	श्री. एस.आर. कुलकर्णी अध्यक्ष, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
10.	डॉ. शांति जी. पटेल Dr. Shanti G. Patel अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
11	श्री. सत्य प्रकाश / Shri Satya Prakash श्री. जेड. ए. सिद्दीकि / Shri Z.A.Siddiqui (w.e.f. 29.11.2011) मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests	
12.	श्री. विजयन डी'सोझा Shri Vijayan D'souza	
13	श्री. ओमप्रकाश अगरवाल Shri Omprakash Agrawal	
14	श्री अशोक बरात Shri Ashok Barat	
15	श्री एस. हजारा Shri S. Hajara	
16	श्री जयंत लपासिया, Shri Jayant Lapasia	
17	श्री सुरेन्द्र सवाई Shri Surendra Savai	
18	श्री रावी गोएँका Shri Ravi Goenka	
19	श्री. एस. ए. सुन्दर Shri S.A.Sunder	
20	श्री. विजय सिंह Shri Vijay Singh	
21	श्री. सजय तटकारे Shri Sanjay Tatkare	

2011-2012 के दौरान वित्त तथा सामान्य समिति के सदस्य
Members of Finance and General Committee during 2011-2012

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता, अध्यक्ष (08.12.2011 से) Shri Rajeev Gupta, Chairman, (from 08.12.2011)	--
2.	श्री. श्रीकांत सिंह , उपाध्यक्ष Shri ShreeKant Singh, Dy. Chairman	--
3.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रांसपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री. सत्य प्रकाश / Shri Satya Prakash, श्री. झेड. ए. सिद्दीकी /Shri Z.A.Siddiqui(w.e.f. 29.11.2011) मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railway
6.	श्री. विजयन डी'सोझा Shri Vijayan D'souza	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
7.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust	--
8.	श्री. पी. मोहन चंद्रन, सचिव, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri P. Mohana Chandran, Secretary, Mumbai Port Trust	--

2011-2012 के दौरान यातायात समिति के सदस्य
Members of Traffic Committee during 2011-2012

अ.क्र.	सदस्य का नाम	प्रतिनिधित्व
1.	श्री. राजीव गुप्ता, अध्यक्ष (08.12.2011 से) Shri Rajeev Gupta, Chairman, (From 08.12.2011)	-----
2.	श्री. श्रीकांत सिंह , उपाध्यक्ष Shri ShreeKant Singh, Dy. Chairman	-----
3.	श्री.एस.आर. कुलकर्णी, अध्यक्ष, ट्रांसपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri S.R. Kulkarni, President, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	डॉ.शांति जी. पटेल, अध्यक्ष, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Dr. Shanti G. Patel, President, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री.एस.एच. हसन / Shri S.H. Hasan श्री. ए. पी. एस. सुरी /Shri A.P.S. Suri (w.e.f.21.10.2011) सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग Department of Customs
6.	श्री. ओमप्रकाश अगरवाल Shri Omprakash Agrawal	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
7.	श्री. विजयन डी'सोझा Shri Vijayan D'souza	अन्य हितों से संबंधित Other Interest
8.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, Mumbai Port Trust	-----
9.	श्री. एस. एच. जाधव, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri S.H.Jadhav , Traffic Manager, Mumbai Port Trust	-----

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.3.2012

PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2012

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. राजीव गुप्ता Shri Rajeev Gupta
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. श्रीकांत सिंह Shri ShreeKant Singh
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी Chief Vigilance Officer	श्री. पी. आर. बावीसकर Shri. P.R.Baviskar
4	सचिव Secretary	श्री. पी. मोहना चंद्रन Shri P. Mohana Chandran
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. आर. जयचंद्रन Shri R. Jayachandran
6	प्रबंधक (मानव संसाधन) Manager (Human Resource)	कुमारी एस. जी. तहिलियानी Ms.S.G. Tahiliani
7	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन शैलेंद्र कोहली Capt.Shailendra Kohli
8	यातायात प्रबंधक (प्रभारी) Traffic Manager (I/C)	श्री. एस. एच. जाधव Shri S.H. Jadhav
9	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. एम. व्ही. पटवर्धन Shri M.V.Patwardhan
10	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. ए. के. गडकरी Shri A.K.Gadkari
11	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ.मुकुंद केळकर Dr. Mukund Kelkar
12	मुख्य कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध प्रबंधक (प्रभारी) Chief Personnel and Industrial Relations Manger (I/C)	श्रीमती प्रीति सिंह Smt.P. Singh
13	मुख्य विधी अधिकारी और अधिवक्ता Chief Law Officer & Advocate	श्रीमती आर. पी. मंगलम Smt. R.P. Mangalam

विशिष्ट निष्पादन Performance Highlights

		2010-2011	2011-2012
यातायात	(दशलक्ष टनों में)		
Traffic	(In Million Tonnes)	54.59	56.19
सम इकाइयों के निपटान की संख्या	(लक्ष में)		
No. of TEUs handled	(In Lakhs)	0.72	0.58
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या			
No. of ships entered the Port		5622	5758
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या			
No. of ships left after cargo operation		2092	2017
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर.टी.	(दशलक्ष टनों में)		
Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(In Million Tonnes)	61.18	63.22
परिचालन आय	(रुपयें करोड़ों में)		
Operating Income	(Rs. in crore)	955	1023.05
परिचालन व्यय	(रुपयें करोड़ों में)		
Operating Expenditure	(Rs. in crore)	774.91	821.47
परिचालन अनुपात	(प्रतिशत)		
Operating Ratio	(Percentage)	81.14	80.30
कुल आय	(रुपयें करोड़ों में)		
Total Income	(Rs. in crore)	1361.04	1506.08
कुल व्यय (पेन्शन निधिमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित)	(रुपयें करोड़ों में)		
Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(Rs. in crore)	1240.16	1443.73
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा	(रुपयें करोड़ों में)		
Net Deficit(-)/Surplus	(Rs. in crore)	120.88	62.35
पूँजी व्यय	(रुपयें करोड़ों में)		
Capital Expenditure	(Rs. in crore)	107.42	212.65
पूँजी आरक्षित	(रुपयें करोड़ों में)		
Capital Reserves	(Rs. in crore)	853.25	1003.46
राजस्व आरक्षित	(रुपयें करोड़ों में)		
Revenue Reserves	(Rs. in crore)	181.68	186.69
बदलाव और विकास निधी	(रुपयें करोड़ों में)		
Replacement and Development Funds	(Rs. in crore)	4452.43	4367.54
निवल मूल्य	(रुपयें करोड़ों में)		
Net Worth	(Rs. in crore)	5493.36	5563.69
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोड़कर)	(रुपयें करोड़ों में)		
Capital Employed (Excluding Investments)	(Rs. in crore)	1534.59	1603.17
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार)			
Return on Capital Employed	(प्रतिशत)		
(according to Major Ports Commission Formula)	(Percentage)	12.70	5.95
कर्मचारियों की संख्या			
Number of Employees		13391	12726
कुल मजदूरी बिल	(रुपयें करोड़ों में)		
Total Wage Bill	(Rs. in crore)	541.14	582.22

खण्ड 'अ'
PART 'A'

अध्यक्ष की रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT

i - iv

निष्पादन रेखाचित्र

PERFORMANCE PROFILE

v - xiii

अनुक्रमणिका
I N D E X

	पृष्ठ P a g e s
खण्ड 'अ' PART 'A'	
• अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	i - iv
• निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile	v to xiii
1. पत्तन का व्यापार Trade of the Port	v
2. पत्तन की वित्तीय स्थिति Port Finance	v to vii
3. आधुनिकीकरण एवं विकास Modernisation and Developments	vii
4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय Human Resources and Welfare Measures	viii to x
5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा Safety and Civil Defence	xi-xii
6. पर्यावरणीय सुरक्षा और उत्थान Environmental Protection and Upgradation	xii
7. सर्तकता कार्यकलाप Vigilance Activities	xii-xiii
खण्ड 'ब' PART 'B'	
• सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables	1 - 50
• सांख्यिकीय / लेखा सम्बन्धी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements	51 - 92

अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRMAN'S REPORT

31 मार्च 2012 को समाप्त वर्ष की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे खुशी हो रही है।

2. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने 56.19 दशलक्ष टनों की यातायात सम्वहलाई की, जब कि वर्ष 2010-11 के दौरान 54.59 दशलक्ष टनों की यातायात सम्वहलाई की गयी थी। वर्ष 2011-2012 के दौरान सभी प्रमुख पत्तनों ने कुल मिलाकर 560.15 दशलक्ष टनों की यातायात सम्वहलाई की। प्रमुख पत्तनों द्वारा सम्वहलाई की गयी 560.15 दशलक्ष टनों की कुल यातायात में मुंबई पोर्ट का हिस्सा करीबन 10.03% रहा, जब कि वर्ष 2010-11 के दौरान यह 9.58% था। इस प्रकार प्रमुख पत्तनों के बीच स्थानानुसार मुंबई पोर्ट ने वर्ष 2010-11 के छठवे स्थान से आगे बढ़ते हुए वर्ष 2011-12 में चौथा स्थान प्राप्त किया। यह गर्व की बात है कि सभी प्रमुख पत्तनों द्वारा सम्वहलाई की गयी कुल पोतभार में से मुंबई पोर्ट ने पीओएल यातायात की 18% और सामान्य पोतभार की 17% सम्वहलाई की। ब्रेक बल्क पोतभार की सम्वहलाई में पोतभार पत्तनों में एक अत्युत्तम पत्तन बनने के लिए यह पोर्ट निरंतर प्रयास कर रहा है।

3. वर्ष 2010-11 की तुलना में वर्ष 2011-12 के लिए सक्षमता प्राचल :-

- ए) पोर्ट में आनेवाली जहाजों की संख्या 5622 से 5758 तक बढ़ी।
बी) औसत पूर्व बर्thing अवरोध (दिनों में) 0.34 से घटकर 0.32 हुआ।
सी) जहाजों का औसत अवागमन समय (दिनों में) 3.67 से बढ़कर 3.73 हुआ।
डी) बर्थ व्यस्तता का प्रतिशत 81.22 से बढ़कर 83.88 रहा।

4. वर्ष 2011-12 के दौरान पत्तन के वित्तीय निष्पादन -

- * परिचालन आय वर्ष 2010-11 में रही 955.07 करोड रु. से बढ़कर 1023.05 करोड रु. हुई।
* परिचालन अधिशेष वर्ष 2010-11 में रहे 180.16 करोड रु. से बढ़कर 201.58 करोड रु. हुआ।
* कर पूर्व लाभ वर्ष 2010-11 में रहे 116.71 करोड रु. से घटकर 50.41 करोड रु. रहा।
* कर पश्चात लाभ वर्ष 2010-11 में हुए 160.49 करोड रु. की तुलना में इस वर्ष घटकर 53.56 करोड रु. हुआ।
कर पूर्व लाभ और कर पश्चात लाभ में हुआ घटौति मुख्यतः निर्वतन निधि को किए गए अंशदान की वजह से है, जो वित्तीय वर्ष 2010-11 में किए गए 435 करोड रु. से बढ़ाकर इस वर्ष 598 करोड रु. किया गया।

I feel privileged to present the Administration Report for the year ended 31st March 2012.

2. During the year, the Mumbai Port handled traffic of 56.19 MT as against 54.59 MT handled during the year 2010-11. All the major ports together handled a total traffic of 560.15 MT during the year 2011- 2012. Mumbai Port's share in the total traffic of 560.15 MT handled by the major ports is about 10.03% as compared to share of 9.58% during 2010-11. Hence among the major ports ranking wise Mumbai Port marched ahead from 6th position in 2010-11 to 4th position in 2011-12. It is a matter of pride that Mumbai Port handles 18% of POL traffic & 17% of general cargo out of total cargo handled by all major ports. This port is continuously striving hard to be one of the best cargo ports in handling break bulk cargo.

3. Efficiency parameters for the year 2011-12 compared to 2010-11.

- a) No. of ships entered the port increased from 5622 to 5758.
b) Average pre berthing detention (in days) reduced from 0.34 to 0.32
c) Average turn around time of vessels (in days) increased from 3.67 to 3.73.
d) Percentage berth occupancy increased from 81.22 to 83.88.

4. The port's financial performance during the year 2011-12.

- *Operating Income increased to Rs.1023.05 crore from Rs.955.07 crore in 2010-11.
*Operating surplus increased to Rs.201.58 crore from Rs.180.16 crore in 2010-11.
*Profit before Tax (PBT) reduced to Rs. 50.41 crore from Rs.116.71crore in 2010-2011.
*Profit After Tax(PAT) reduced to Rs. 53.56 crore against Rs.160.49 crore in 2010-2011.

The reduction in PBT & PAT was mainly on account of increased in contribution to superannuation funds to Rs.598 cr. from Rs. 435 cr in F.Y.2010-11.

5. जागतिक श्रेणी पत्तनों के साथ गति पाने की दृष्टी से इस पोर्ट ने क्षमता वृद्धि के लिए विभिन्न आंतरिक संरचना परियोजना तथा आधुनिकीकरण कार्यक्रम हाथ में लिए हैं जिसका विचार 11 वीं पंचवार्षिक योजना (2007-12) और राष्ट्रीय समुद्री विकास कार्यक्रम (एनएमडीपी) में किया गया है।

यह पोर्ट 11 वीं पंचवार्षिक योजना (2007-12) और एनएमडीपी में विचार की गयी विभिन्न आंतरिक संरचना परियोजनाओं को पूर्ण करने के मार्गपर है।

9.6 दशलक्ष टनों की अनुमानित अतिरिक्त क्षमता के साथ अपतटीय कंटेनर टर्मिनल के निर्माण की परियोजना 2011-12 तक पूर्ण करने के लिए निर्धारित की गयी थी। तथापि निकर्षण कार्य की पूर्णता की वजह से इस परियोजना को विलंब हुआ। यह अनुमानित है कि 80% कार्य 2012-13 तक पूर्ण होगा और यह परियोजना 2013 के अंत तक पूर्ण होगी।

अन्य परियोजनाएँ पूर्ण होने की विभिन्न चरणोंपर हैं। 11 वीं पंचवार्षिक परियोजना के अधीन हाथ में ली गयी सभी परियोजनाएँ वर्ष 2016 तक पूर्ण होने का अनुमान है। इसके अतिरिक्त 12 वीं पंचवार्षिक योजना (2012-2017) मार्गपर है और 12 वीं पंचवार्षिक योजना द्वारा हाथ में लिए जानेवाले विभिन्न आधुनिकीकरण योजनाओं संबंधी कार्य विचाराधीन है।

इस प्रकार मुंबई पोर्ट ऐसी महत्वपूर्ण परियोजनाओं के साथ आगे पहल कर रहा है, जो परियोजनाएँ उसे सक्षम तथा उपभोक्ता मैत्रीपूर्ण पत्तन बनाने के लिए तैयार की गयी हैं।

6. पत्तन प्रचालन, निगरानी और बंदरगाह नौसंचालन (जहाजों के ट्रैकिंग और मार्गदर्शन) के नियंत्रण के लिए कलात्मक जहाज यातायात प्रणाली (व्हीटीएस), जो पोर्ट प्रबंधन सूचना प्रणाली से इंटरफेस है, पहले सितंबर 2011 में स्थापित की गयी थी और उसीको नयी विकसित कलात्मक तकनीकी व्हीटीएस से बदली किया गया और सितंबर 2011 में स्थापित किया गया। व्हीटीएस के मुख्य लाभदायी हैं मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, जे.एन.पी.टी. और भारतीय नौसेना।

7. भारत सरकार की उदार आर्थिक नीति में पत्तन क्षेत्र में निजीकरण बढ़ानेपर विचार किया गया है। तथापि निजी सहभाग का एक महत्वपूर्ण स्तर मुंबई पोर्ट में पहलेसे ही मौजूद है। निम्नलिखित कुछ क्षेत्र हैं, जहाँ पत्तन गतिविधियों में बाहरी एजेंसियों का समावेश है।

ए) कंटेनरों की सम्वलार्ई के लिए उपकरणों की आपूर्ति (अंशतः)

बी) निर्जल गोदी में जहाज मरम्मत कार्य

सी) बंकरिंग और जहाजों को पानी की आपूर्ति आदि।

5. In order to keep pace with the world class ports, this port has taken various infrastructure projects for capacity augmentation & modernization programmes as envisaged with 11th Five year plan (2007-12) & National Maritime Development Programme (NMDP) .

This port is on its way to complete the various infrastructure projects envisaged in the 11th Five Year Plan (2007-2012) and NMDP.

Construction of Offshore Container Terminal Project (OCT) with estimated capacity addition of 9.6MT was scheduled to be completed by 2011-12. However, the project was delayed due to completion of dredging work. It is estimated that 80% of the work will be completed by 2012-13 and the project will be completed by the end of 2013.

Other projects are at various stages of completion. It is estimated that all the projects undertaken by the 11th Five year plan are to be completed by 2016. Further, the 12th five year plan (2012-2017) is underway and work regarding various modernization schemes to be undertaken by 12th Five Year Plan. (2012-2017) is under consideration.

Thus, Mumbai port is marching ahead with key projects designed to make it at efficient and customer friendly port.

6. A state- of- the- art VTS for control of ports operations, Surveillance & harbour navigation (Tracking and guidance of Ships), having interface with Port MIS was earlier commissioned in September 1997 and the same has been replaced with new advanced state-of-art technology VTS and commissioned in September 2011. Major beneficiaries of VTS are Mumbai Port Trust, JNPT and Indian Navy.

7. The liberalised economic policy of Govt. of India envisages increased privatization in port sector. However, a significant level of private participation already exists at Mumbai Port. Some of the areas where the outside agencies have been involved in port activities include:

a) Supply of equipments for handling containers (partly)

b) Ship repair work at Dry Dock.

c) Bunkering and supply of water to ships etc.

8. उपरोक्त सभी उपायों के अलावा निजी क्षेत्र सहभाग से समुद्री यात्रा को मुं.पो.ट्र. ने उसका यथोचित स्थान दिया है. वर्तमान में महासागर को चौबीस घंटे समुद्री यात्रा पर फेरी वार्फ से मुंबई पोर्ट में दो समुद्री जहाज "न्यू कार्बीअर प्रिन्सेस" और "न्यू बॉम्बे प्रिन्सेस" परिचालित है.

9. इस पत्तन द्वारा सुरक्षा मानकों का यथोचित पालन किया जाता है. सुरक्षित जुते और नायट्रेट कोटेड हैंड ग्लोव्स कामगारों को दिए जाते हैं, जिनके कार्य के लिए इन उपकरणों की आवश्यकता है. कर्मचारियों के बीच सुरक्षा जागरूकता निर्माण करने के लिए सुरक्षा जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए गए. राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस और सड़क सुरक्षा सप्ताह मनाया गया.

10. सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) के संबंध में सरकार के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसरण में वर्ष 2011-12 के आगे से निवल लाभ का 3%, बशर्ते कि कम से कम 3 करोड़ रु. सीएसआर के प्रति विनियोजित करने है. इस पत्तन ने सीएसआर निधि के प्रति 5.01 करोड़ रु. विनियोजित किए और इस उद्देश्य के लिए स्टेट बैंक ऑफ इंडिया, मुंबई मुख्य शाखा के पास एक अलग बैंक खाता खोला. मुं.पो.ट्र. अधिकारी और श्रम न्यासियों से बनी एक समिति स्थापित की. इसके अलावा एनजीओएस/ ऐच्छिक संगठना, न्यासियों आदि जैसे विशेषज्ञ एजेन्सियों के दो प्रतिनिधि इस सीएसआर समिति को दो वर्ष की अवधि के लिए सहयोग देंगे.

11. केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण मंडल (सीपीसीबी) के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसार मुंबई पोर्ट ट्रस्ट विभिन्न हवा तथा जल प्रदूषण प्राचलों का मॉनिटरिंग करता है. पर्यावरण सुरक्षा तथा उन्नति के लिए मुं.पो.ट्र. ने विभिन्न उपाय किए हैं. सेंट्रल किचन के छत पर एक उद्यान विकसित किया है, जो इको-फ्रेंडली ढंग से जैविक कचरे के रि-साईकिल का एक नमूना है. इस उद्यान ने राष्ट्रीय वृक्ष मित्र परिषद द्वारा आयोजित उद्यान प्रतियोगिता में पिछले 5 वर्ष लगातार पुरस्कार पाये हैं. कचरे के रिसायकलिंग तकनीकी को सिखने के लिए बहुतसे व्यक्ति / छात्रों ने इस उद्यान को भेट दी है. इसके अतिरिक्त यह पोर्ट कोलाबा में एक अत्युत्तम बॉटेनिकल गार्डन का अनुरक्षण करता है. इस पोर्ट ने 28 एकर क्षेत्र की भूमि उद्यान और हरित क्षेत्र के रूप में विकसित की है. सिवरी मडलैंड को मँगुव्ह पार्क के रूप में विकसित किया जा रहा है

12. राजभाषा हिंदी के प्रति जागरूकता बढ़ाने के लिए हिंदी कार्यक्रम हिंदी सप्ताह तक ही सिमित न रहें और पूरे वर्ष

8. Apart from all the above measures, cruise tourism with private sector participation has been given its due place by MbPT. Currently two cruise ships 'New Carrivear Princess' and 'New Cambay Prince' are operating at Mumbai Port from Ferry Wharf on overnight cruise to highseas.

9. Safety norms are duly compiled with by this port. Safety Shoes and nitrate coated hand gloves are provided to workers whose work require these accessories. Safety awareness programmes are conducted to create safety awareness amongst the employees. National Safety Day & Road Safety week are observed.

10. Pursuant to Govt. guidelines in respect of Corporate Social Responsibility(CSR) to allocate 3% of net profit subject to minimum of Rs.3 crore towards CSR from the year 2011-12 onwards. This port allocated Rs. 5.01cr. towards the CSR fund and a separate Bank A/c is opened with State Bank of India, Mumbai, Main Branch for the purpose. A committee consisting MbPT officials and Labour Trustees is constituted. In addition two representatives of specialized agencies such as NGOS/ voluntary organization, trusts etc. will be co opted to this CSR committee for a period of two years.

11. Mumbai Port Trust is monitoring the various air and water pollution parameters as per the guidelines of Central Pollution Control Board (CPCB). MbPT has taken various measures for environmental protection/upgradation. The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to recycle organic waste in an eco-friendly manner. It has won awards consequently for last 5 years in the garden competition held by the National Council for Friends of Trees. Many individuals/students have visited the same to learn the technique of recycling waste. Additionally, the port is maintaining one of the best botanical gardens at Colaba. This port has developed 28 acres of land as gardens and green areas. Sewari mudland is being developed as mangrove park.

12. In order to increase the awareness towards official language Hindi among the employees, it

हिंदी का माहौल बना रहे इस उद्देश्य से प्रति तिमाही एक विशेष कार्यक्रम और एक प्रतियोगिता को आयोजित किया गया. इन प्रतियोगिताओं को अच्छा प्रतिसाद मिला और विजेताओंको पुरस्कार दिए गए. इसके अलावा प्रतिवर्ष की तरह हिंदी कामकाज को बढ़ावा देने के लिए एक अन्तर्विभागीय प्रतियोगिता का आयोजन किया गया.

मार्च 2011 की शालांत परीक्षा के हिंदी प्रश्न में 75% या उससे अधिक अंक पानेवाले कर्मचारियों / अधिकारियों के 89 बच्चों को 200/- रु. के नगद पुरस्कार दिए गए.

पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा चलायी जानेवाली राजभाषा शील्ड योजना के अन्तर्गत मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2011 का द्वितीय पुरस्कार प्रदान किया गया.

13. मुंबई पोर्ट ने इंटरनेटपर <http://www.mumbaiport.gov.in> इस वेबसाइट पर अपना खुद का होमपेज दिया है जिसमें प्रशुल्क दरे, हवामान स्थिति, निविदा सूचना और निलामी बिक्री सूचना, पत्तन निष्पादन, पत्तन रुपरेखा तथा नवीनतम विकासों के संबंधी जानकारी दी गयी है. जहाज स्थिति को हर रोज अद्यतन किया जाता है और इसका जागतिक शिपिंग समुदायने व्यापक रूप से स्वागत किया है. सूचना अधिकार अधिनियम 2005 से संबंधित जानकारी भी इस वेबसाइटपर उपलब्ध है. इस वेबसाइट की एक अभिनव विशेषता यह है कि उसका हिंदी पाठ भी प्रवर्तित किया गया है.

14. पोत-परिवहन मंत्रालय द्वारा दिए गए सभी आवश्यक मार्गदर्शन के लिए मैं उनका आभारी हूँ. पत्तन उपभोक्ताओं से प्राप्त समर्थन तथा सहयोग के लिए मैं उनका भी आभारी हूँ. हमारे सभी अधिकारी, कर्मचारी और पोतभार समूहलाई कामगारों को मैं धन्यवाद देता हूँ. न्यासी मंडल उनके मार्गदर्शन तथा समर्थन में अत्यंत क्रियाशील रहे हैं. मैं उनके समर्थन तथा मार्गदर्शन के लिए आभारी हूँ और उन्हें धन्यवाद देना चाहता हूँ.

15. मैं मुंबई पोर्ट के बेहतर भविष्य के लिए सभी स्टेकहोल्डरों से निरंतर समर्थन की अपेक्षा करता हूँ.

मुंबई
11 अक्टूबर 2012

(राजीव गुप्ता)
अध्यक्ष

was decided that activities should not be restricted to Hindi Week only and one special programme and one competition was organized in every quarter. Accordingly, Special programmes & competitions were organized during the year. These competitions received good response and winners were given cash prizes, apart from above. One inter departmental competition was organized to promote Hindi in day to day office work.

89 children of employees/officers, who scored more than 75% of marks in Hindi in March 2011 S.S.C. examination, were felicitated with cash prize of Rs.200/- each.

Under the scheme of the Raj Bhasha Shield organized by Ministry of Shipping, Mumbai Port Trust was awarded second prize for implementation of Raj Bhasha for the year 2011.

13. Mumbai Port has hosted its own homepage on the internet at site <http://www.mumbaiport.gov.in>, which provided details regarding tariff rates, weather conditions, tender notice and auction sale notice, port performance, port layout and latest developments. Vessel position is updated daily and the same is widely welcomed by the shipping community worldwide. Information relating to Right to Information Act 2005 is also available on the website. One of the most innovative feature of the website is that its Hindi version has also been launched.

14. I wish to thank the Ministry of Shipping for all the necessary guidance rendered. I also wish to acknowledge the support & co-operation received from port users. My sincere thanks go to all our officers, staff and cargo handling workers. The Board of Trustees have been very proactive in their guidance and support. I acknowledge and thank their support and guidance.

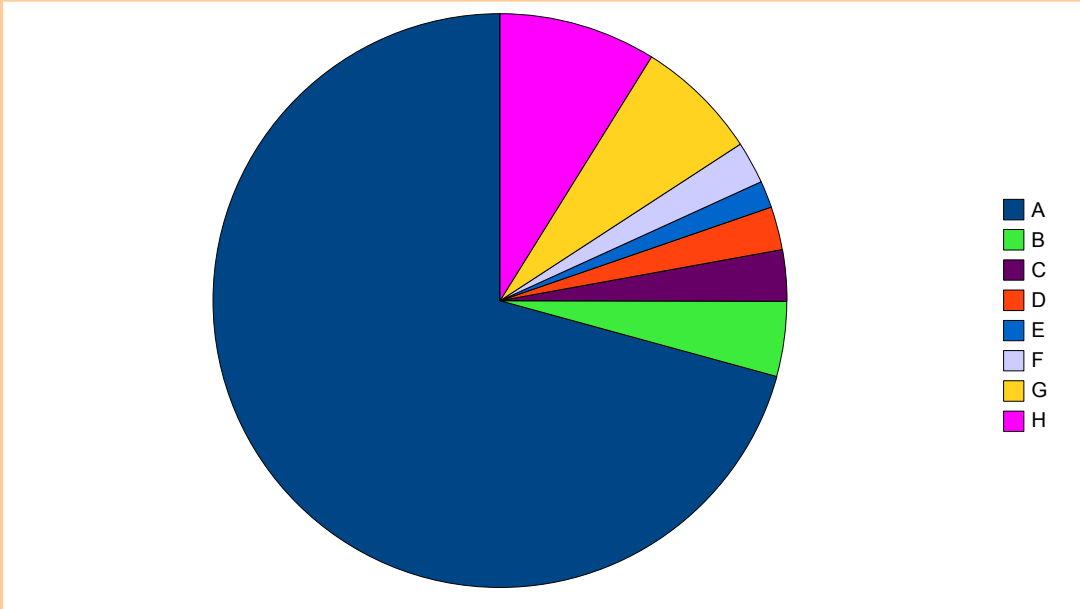
15. I look forward to the continuous support of all the stakeholders towards better tomorrow for Mumbai Port.

Mumbai
11 October 2012

(RAJEEV GUPTA
CHAIRMAN

परिचालन व्यय का बटवारा, 2011-12
परिचालन व्यय 821.47 करोड रुपये
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE , 2011-2012
OPERATING EXPENDITURE Rs. 821.47 CRORES.

- | | |
|---|---|
| A. पेटन और मजदूरी
Salaries & Wages 70.87% Rs.582.22 Cr. | F. ठेकेद्वारा निकर्षण
Dredging through contract 2.41%.
Rs.19.84 Cr |
| B. भंडार
Stores 4.12 % Rs. 33.82 Cr. | G. मूल्य -ह्रास.
Depreciation 7.12%, Rs, 58.49 Cr |
| C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुसंधान)
Sundry Expenses (Repairs & Maintanance)
2.78%, Rs. 22.84 | H. अन्य व्यय
Other Expenses 8.75% Rs.71.85 Cr. |
| D. विद्युत शक्ति
Electric Power 2.41%, Rs. 19.80 Cr. | |
| E. पाणी प्रभाव
Water Charges 1.54%, Rs.12.61 Cr. | |



राजस्व खाते की व्यय का अटवारा 2011-2012
व्यय 1443.73 करोड रूपये
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2011-2012
EXPENDITURE Rs. 1443.73 Cr.

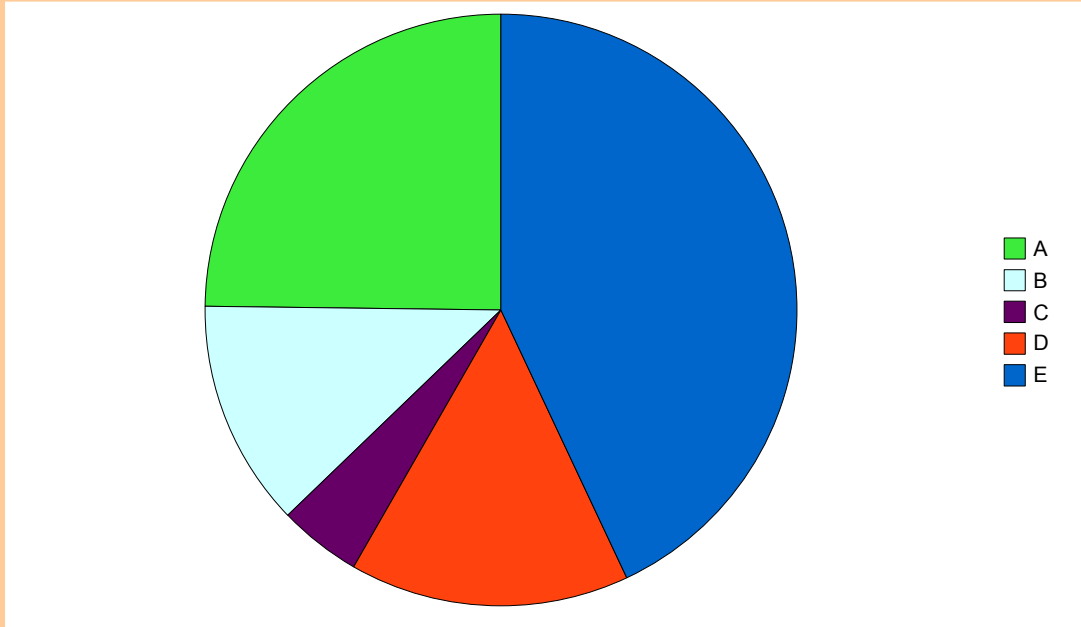
**A. जहाजीमाल की बरुहलाई और भंडारण प्रभाब
(बेल्ले बरुंचालन बरुहीत)**
C.H. & Storage charges (inlcuding Railway
Working) 24.81% Rs. 358.17 Cr.

B. त्रौषहन के लिए पत्तन और गोढी की बुविधाएँ
Port & Docks facilities for Shipping
12.39% Rs. 178.84 Cr.

C. किराएँ योग्य भूमि और इमारते
Rentable lands & buildings 4.63%
Rs. 66.86 Cr.

D. प्रबंध और बरुामान्य प्रशासन
Managment & General Administration
15.07% Rs. 217.60 Cr.

**E. पेन्शन निधि में योगदान,पी.एल.डी./
पी.आर. और अन्य विविध खर्च**
Contribution to pension fund, PLB/ PR
& other Misc. Expenditure 43.10% Rs.
622.26 Cr.



राजस्व खाते की आय का बटवारा 2011-2012
आय 1506.08 करोड रूपये
DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT, 2011-2012
INCOME Rs. 1506.08 Cr.

A. जहाजीमाल की बम्हलाई और भंडारण प्रभाव
(विलंब शुल्क और पी.ओ.एल.बम्हलाई
प्रभाव छोडकर तथा रेलवे आमदनी बहीत)
C.H. & Storage charges (exlcuding
demurrage fees & POL handling charges
including Railway Earnings) 19.52%
Rs. 294.05 Cr.

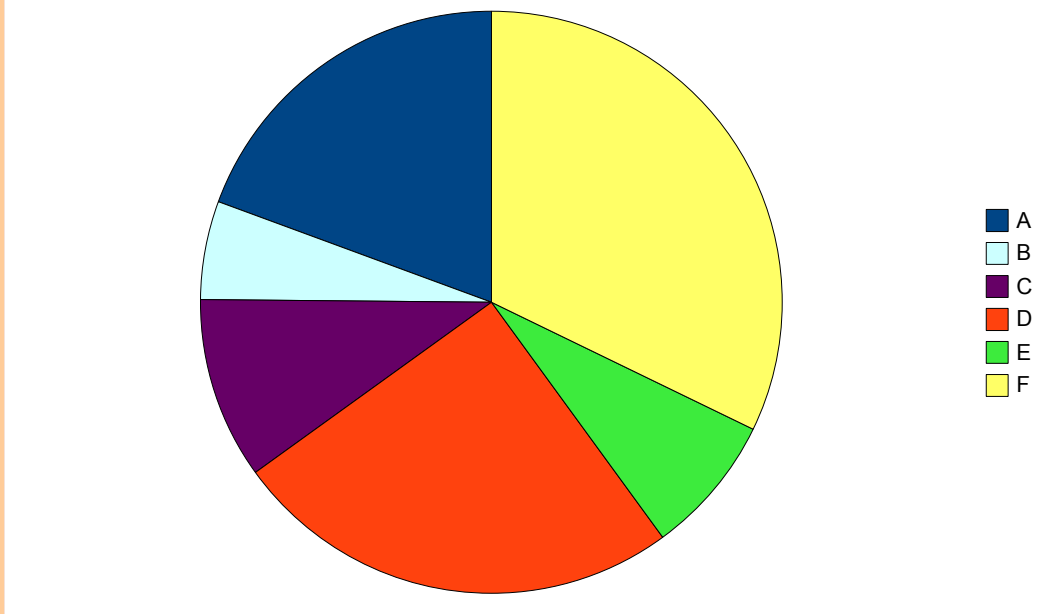
B. सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क
Demurrage fees on general cargo
5.34% Rs. 80.45 Cr.

C. पेट्रोलियम तेल और बनेहक बम्हलाई प्रभाव
POL handling charges 10.04% Rs. 151.12 Cr.

D. पत्तन और गोदी प्रभाव
Port & Dock charges 25.08%
Rs. 377.78 Cr.

E. आरिक्त किराये
Estate Rentals 7.95% Rs. 119.65 Cr.

**F. सामान्य आरक्षित निधिपर ज्याज और
अन्य विविध आय**
Interest on General Reserve Fund &
other Misc.Income 32.07% Rs. 483.03 Cr.

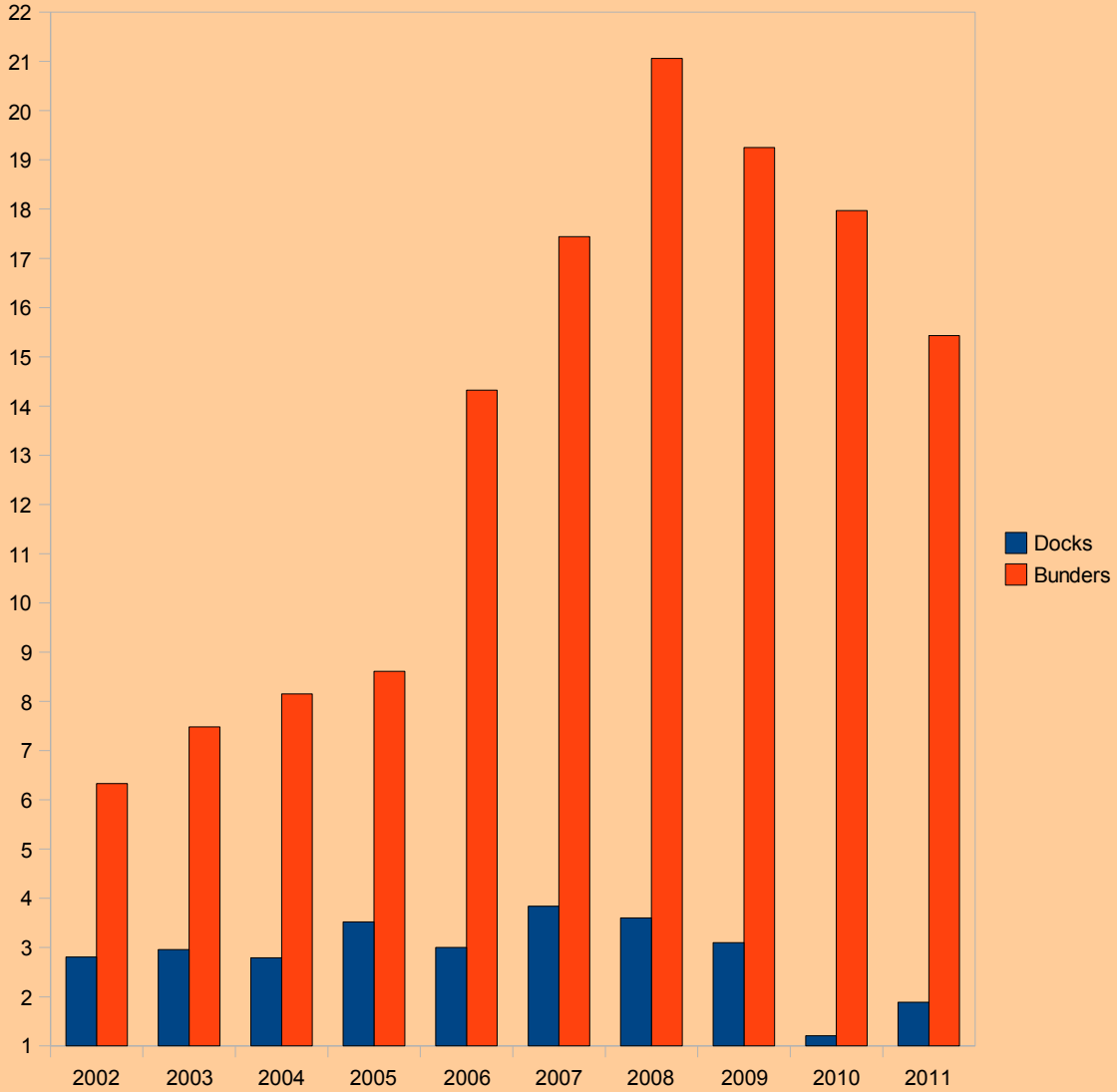


निर्यात (गोदी और खंदर) EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक निर्यात 2011-2012

TRAFFIC EXPORTS 2011-2012

दश लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



खंदर/ BUNDERS 15.43
गोदी/ DOCKS 1.89
कुल /TOTAL 17.32

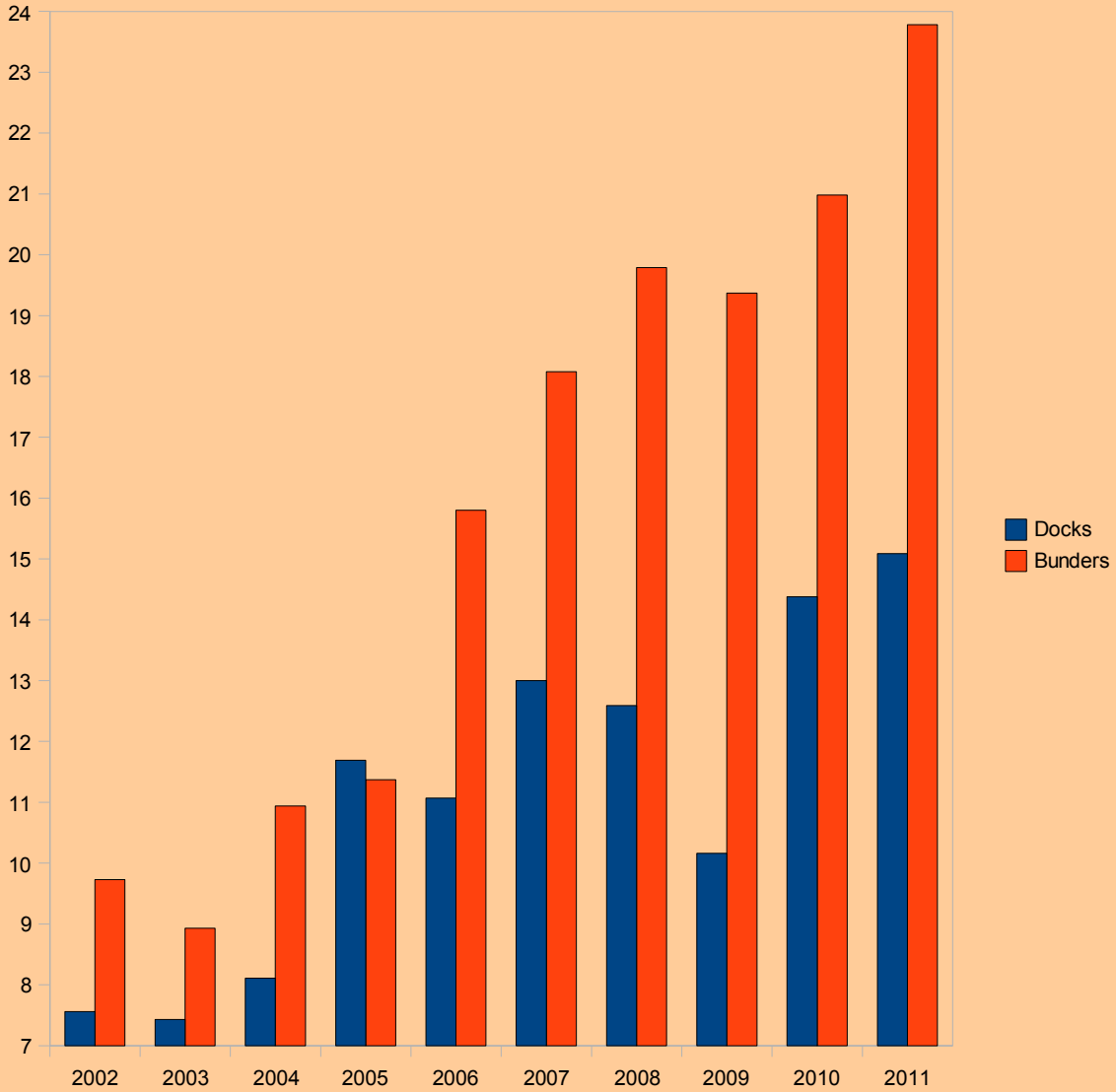
मार्च 2012 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2012

आयात (गोदी और खंदर) IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक आयात 2011-2012

TRAFFIC IMPORTS 2011-2012

दक्ष लाख टनों में ट्राफिक TRAFFIC IN MILLION TONNES



खंदर/ BUNDERS 23.78
गोदी/DOCKS 15.09
कुल /TOTAL 38.87

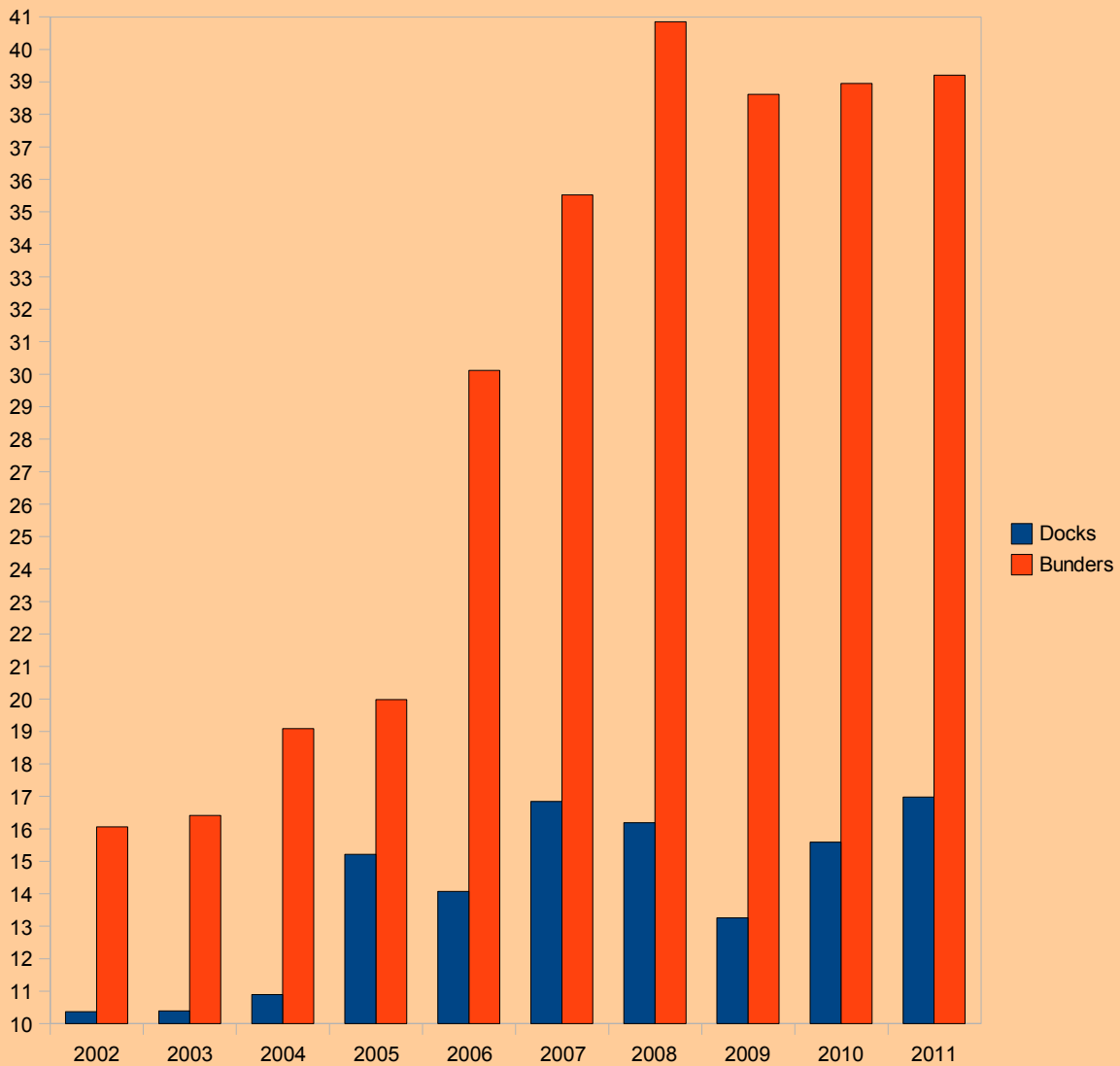
मार्च 2012 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2012

ट्राफिक (गोढ़ी और खंदर)
TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

ट्राफिक 2011-2012

TRAFFIC 2011-2012

दश लाख टनों में ट्राफिक **TRAFFIC IN MILLION TONNES**



खंदर/ BUNDERS 39.21
गोढ़ी/DOCKS 16.98
कुल /TOTAL 56.19

मार्च 2012 में समाप्त वर्ष के लिए
YEAR ENDING MARCH 2012

निष्पादन रेखाचित्र - 2011 - 2012

1. पोर्ट का व्यापार

1.1 नौवहन : इस वर्ष कुल 63.22 दशलक्ष ग्राँस रजि.टनभार के 5758 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 61.18दशलक्ष ग्राँस रजि. टनभार के 5622 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 2017 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 2092 थी.

1.2 यातायात : वर्ष 2011-2012 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 56.19 दशलक्ष टन यातायात की सम्हलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्हलाई 54.59 दशलक्ष टन थी. यातायात, आयात तथा निर्यात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनो में)

	2010-2011	2011-2012
आयात	38.44	38.87
निर्यात	16.15	17.32
कुल	54.59	56.19

1.3 कंटेनर यातायात : वर्ष 2011-2012 के दौरान 0.44 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 57760 टीइयूज की सम्हलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.51 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 72472 टीइयूज की सम्हलाई की गयी थी.

1.4 रेल यातायात : इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 99853 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 3.64दशलक्ष टन रहा. जबकि पिछले वर्ष 80249 माल डिब्बे आये थे और पिछले वर्ष की यातायात में इसका योगदान 2.77 दशलक्ष टन रहा.

1.5 निर्जल गोदियाँ : वर्ष 2011-2012 के दौरान 169519.67 ग्राँस रजि. टनभार के 67 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 01 मु.पो.ट्र. का जहाज था. वर्ष 2010-11 में 136415.83 ग्राँस रजि. टनभार के 78 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण : समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार, घाटों के समीप जलमार्ग, बंदर, गोदियाँ तथा बंदरगाह में विविध स्थानोंपर गहराई की जाँच भी की. पोर्ट के निकर्षकों ने 1.27 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला जब कि पिछले वर्ष 1.10 लक्ष क्यूबिक मीटर गाद निकाला गया था.

2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष के दौरान परिचालित आय 1023 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2010-2011 में 955 करोड रु. थी. परिचालित व्यय 821 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2010-11 में 775 करोड रु. था. परिचालित अधिशेष 202 करोड रु. रहा जब कि वर्ष 2010-11 में 180 करोड रु. था. वर्ष 2011-12 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 483 करोड रु. रही, जब कि वर्ष 2010-11 में यह 406 करोड रु. थी. वर्ष 2011-2012 के लिए वित्तीय तथा फुटकर व्यय 24 करोड रु. रहा, जब कि वर्ष 2011-12 में यह 30 करोड रु. था. पेंशन निधि न्यास को 418 करोड रु. अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2010-11 में

Performance Profile 2011 - 2012

1. TRADE OF THE PORT

1.1 Shipping: 5758 vessels aggregating to 63.22 million GRT called at the Port as against 5622 vessels in the previous year with 61.18 million GRT. Out of this cargo ships contribute 2017 no. as against 2092 no. of previous year.

1.2 Traffic: Traffic handled during 2011-2012 including POL was 56.19 million tonnes as against 54.59 million tonnes in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(In Million Tonnes)

	2010-2011	2011-2012
Import	38.44	38.87
Export	16.15	17.32
Total	54.59	56.19

1.3 Container Traffic: 57760 TEUs with 0.44 million tonnes of cargo were handled during 2011-2012, as against 72472 TEUs with 0.51 million tonnes of cargo of the previous year.

1.4 Railway Traffic: During the year 99853 wagons were received from and despatched contributing a traffic of 3.64 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 80249 wagons with 2.77 million tonnes in the previous year.

1.5 Dry Docks: 67 vessels with 169519.67 GRT were dry docked in 2011-2012. This included 01 vessel of MbPT. In 2010-11, 78 vessels with 136415.83 GRT were dry docked.

1.6 Marine Survey and Maintenance Dredging: MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. Port dredgers dredged 1.27 lakh cubic meter of silt as compared to 1.10 lakh cubic meter in the previous year.

2. PORT FINANCE :

2.1. The operating income during the year was Rs.1023 crore as compared to Rs.955 crore in 2010-11. The operating expenditure was Rs.821 crore as against Rs.775 crore in 2010-11. The operating surplus stand to Rs.202 crore as compared to Rs.180 crore in 2010-11. Finance and Misc. income for 2011-12 amounted to Rs.483 crore as against Rs.406 crore in 2010-11. Finance and misc. expenditure for 2011-12 amounted to Rs.24 crore as against Rs.30 crore in 2010-11. Rs.418 crore have

434 करोड रु. अंतरित किए थे. कर पूर्व लाभ 50 करोड रु. रहा, जबकि वर्ष 2010-11 में 117 करोड रु. लाभ हुआ था.

2.2 पूंजी निवेश : वर्ष 2011-12 के दौरान 212.65 करोड रु. का पूंजीगत खर्च हुआ. (207.87 करोड रु. नियोजित और 4.78 करोड रु. अनियोजित योजनाओंपर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्रोतोंसे चुकाया गया.

2.3 आंतरिक संसाधन : इस वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधन की राशि कुल मिलाकर 4554.23 करोड रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह पूर्ण राशि निवेश की गयी.

2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण: मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित का संशोधन/पुनरीक्षण के लिए मंडल द्वारा दि. 22.03.2011 के न्यासी संकल्प संख्या 123 के जरिए अनुमोदित व्यापक प्रस्ताव महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा उनके दिनांक 11.10.2011 के आदेश द्वारा मंजूर किया गया और 22.12.2011 से लागू हुआ.

संशोधित दरमानों की मुख्य विशेषताएँ निम्न प्रकार हैं -

(i) जहाज संबंधित प्रभारों की 23% वृद्धि प्रदान की गयी (ii) पोतभार संबंधित प्रभारों की 30% वृद्धि मंजूर की गयी (iii) कंटेनर संबंधित प्रभार और फूटकर प्रभारों में 30% की वृद्धि हुआ है; (iv) लाइसेंस शुल्क पीओएल और रसायनों के घाटशुल्क में कोई परिवर्तन नहीं है. (v) वे ब्रिज प्रभार प्रति वाहन रु .60/- के दर से अर्थात् बीओटी प्रचालक के साथ सममूल्यपर अनुमोदित किए गए. संशोधित दरमान 31.03.2014 तक लागू रहेंगे.

2.5 राजस्व में छूट: वर्ष 2011-2012 के दौरान 90.32 करोड रु. तक प्रभारों की छूट दी गयी, जबकि पिछले साल यह राशि 54.09 करोड रु. थी. व्यापारिक विचारार्थ तथा कृषि उत्पादनों को रियायत देने के अधिकारों का प्रयोग करते हुए मंडल ने दरमानों से न्यूनतम दरों को निश्चित करते हुए यह छूट दी.

2.6 बकाया संपदा किराया :

दिनांक 13.1.2004 के माननीय सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय के अनुसार 1 अप्रैल 2004 से पहेदारों और किरायेदारों को किराया / क्षतिपूर्ति के बिल्स दिए जा रहे हैं और किराए की बकाया राशि दिखाते हुए देयता विवरण भी अलग से सूचित किए जा रहे हैं. तथापि बहुतसे पट्टेदार / किराएदार अभी भी पुराने संविदा दरों से भुगतान कर रहे हैं. अथवा कुछ भी भुगतान नहीं कर रहे हैं. इस प्रकार किराए बिलों और उगाही हुए बिलों के बीच काफी फर्क है. इसलिए पोर्ट की आय का उचित तथा सही चित्र दिखाने के लिए

been transferred to Pension Fund Trust as against Rs.434 crore transferred in F. Y. 2010-11. Further Rs.180 Cr have been transferred to Group Gratuity Fund Trust as against Rs.1.00 Cr. transferred in F.Y.2010-11. Profit before tax amounted to Rs.50 crore as against profit of Rs.117 crore in 2010-11.

2.2 Capital Investment : The capital expenditure incurred during the year 2011-12 was Rs.212.65 crore (Rs.207.87 crore plan & Rs.4.78 crore non-plan). The expenditure was fully met from the internal resources.

2.3 Internal Resource: Net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.4554.23 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

2.4 Tariff Review: The comprehensive proposal for tariff revision / review of Scale of Rates charged by Mumbai Port Trust approved by the Board vide TR. No. 123 of 22.03.2011 has been sanctioned by Tariff Authority for Major Ports vide its' order dated 11.10.2011 and came in to effect from 22.12.2011

The main highlights of the revised scale of rates are as follows,

(i) Increase of 23% of vessel related charges has been granted. (ii) Increase of 30% of cargo related charges has been granted. (iii) Container related charges & misc. charges have been increased by 30% (iv) No change in license fee, wharfage in POL and chemicals (v) The weigh bridge charges have been approved at Rs. 60/- per vehicle i.e. on par with BOT operator. The revised scale of rates shall remain in force till 31.03.2014.

2.5 Remission of Revenue : During 2011-12 charges to the extent of Rs.90.32 crore were remitted as against Rs.54.09 crore in the previous year. The remission was granted by fixing lower rates from Scale of Rates by Board in exercise of its power for commercial consideration & giving concessions to agri products.

2.6 Outstanding Estate Rentals :

The bills for rent / compensation as per the Hon'ble Supreme Court's verdict dated 13.01.2004 are being rendered to lessees and tenants with effect from 1st April 2004 and the liability statements depicting arrears of rent are also being communicated separately. However, many lessees/ tenants still continue to make payment at old contractual rates or not paying at all. Thus, there is substantial gap

संबंधित आय शिर्षक को डेबिट करते हुए संपदा किराये की वसूल न की गयी राशि वसूल न हुई संपदा किराए के प्रावधान को जमा की गयी. तदनुसार किराए बिल्स (208.20 करोड रु.) और जमा किए गए किराये (90.44 करोड रु.) के निवल राशि के बीच के 117.76 करोड रु के फर्क को वसूल न किए गए संपदा किराए के प्रावधान को क्रेडिट किया गया, जैसे कि गत वर्षों में किया जा रहा था.

वर्ष 2006 के न्या.स. सख्या 127 को अनुसार वर्ष 2006 को मुद्रांक शुल्क रेडी रेकनर में निर्धारित भूमि मूल्यपर प्रति वर्ष 6% की दर के रिटर्न से मासिक किराये के बिल्स लिमिटेड कंपनियों / सार्वजनिक कंपनियों, सार्वजनिक क्षेत्र संस्था, बैंक, बहुराष्ट्रीय कंपनियों को उनके पेडअप शेअर कैपिटल न जानते हुए प्रत्येक अक्तूबर में 4% वृद्धि के साथ दिए गए. सत्यापन करनेपर यह पाया गया कि उपरोक्त के अनुसार बाजार दर के किराए कुछ पहेदारो / किरायेदारोको लागू नहीं थे, इसलिए अतिरिक्त बिल राशि कम हुआ है. तथापि वित्तिय वर्ष 2011-12 के दौरान कोई बिल्स कम नहीं हुए. इस प्रकार कम की गयी अतिरिक्त बिल राशि 24.36 करोड रु रही.

3. आधुनिकीकरण और विकास

3.1 ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना (2007-2012)

ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 2858.26 करोड रु. का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2011-12 की समाप्ति तक कुल खर्च 530.76 करोड रु. हुआ. वर्ष 2011-12 के लिए अनुमोदित 289.58 करोड रु. राशि के खर्च में से 207.87 करोड रु. राशि प्रयोग में लायी गयी.

3.2 ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएं:

- (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण
- (ii) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचनाओं का विकास
- (iii) नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन घाट.
- (iv) पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल)
- (v) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के आंतरिक सडकों में सुधार
- (vi) अनिक पांजरपोल लींक रोड का निर्माण
- (vii) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण

between the rental billed and rent realised. Therefore, to depict fair and true picture of port's income, unrecovered amount of estate rental is credited to provision for unrecovered estate rental by debiting respective income heads. Accordingly, difference between the amount of rent billed (Rs.208.20 crore) and rent collected (Rs.90.44 crore) amounting to Rs.117.76 crore has been credited to provision for unrecovered estate rentals as was being done in earlier years.

In terms of TR 127 of 2006, bills for monthly rent were rendered @6% per annum return on land values prescribed in Stamp Duty Ready Recokner for the year 2006 with 4% increase every October to limited/public limited companies, PSUs, Banks, Multinationals without ascertaining their paid up Share Capital. On verification of paid up share capital it was found that rent at market rate, as above, was not applicable to some lessees / tenants. Accordingly excess billed amounts were retrenched. However no bills have been retrenched during the Financial year 2011-12. Thus total excess billed amounts retrenched stand at Rs.24.36 crore.

3. Modernisation And Development

3.1 11th Five Year Plan (2007-2012)

The outlay proposed for Mumbai Port in the 11th Five Year Plan is Rs.2858.26 crore. The aggregate expenditure upto the end of 2011-12 was Rs. 530.76 crore. Against approved outlay of Rs.289.58 crore for 2011-12, the amount utilised was Rs.207.87 crore.

3.2 Major Schemes proposed in the 11th Plan :

- (i) Construction of offshore container terminal.
- (ii) Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos. 18-21, Indira Dock.
- (iii) Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
- (iv) Improvement in Port Connectivity (Road/ Rail)
- (v) Improvement of MbPT's internal roads.
- (vi) Construction of Anik Panjarpole Link Road.
- (vii) Construction of 5th Oil Berth at Jawahar Dweep.

4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय -

4.1 प्रशिक्षण :

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटेजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली में जागरुकता तथा गहन प्रशिक्षण पर जोर दिया गया है. वर्ष 2011-12 के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 160 बच्चों में 24 प्रशिक्षण कार्यक्रम चलाए गए. जिसमें 3658 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा इन पाठ्यक्रमों में माल परिचालन, प्रशासनिक कार्य, सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार और सामान्य जागरुकता जैसे विभिन्न पहलुओंका समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में प्रेरणा, उत्पादकता सुधार, गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), अधीनस्थों का प्रबंधन, व्यक्तिगत विकास, व्यक्तिगत स्वास्थ्य आदि से सम्मिलित सामान्य प्रबंधन तत्वों का भी समावेश था. इसके अलावा संगणक प्रशिक्षण तथा अन्य प्रशासनिक कार्यपध्दति प्रशिक्षण जारी रहा.

पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में 3 नये प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए जैसे कि (i) भारत सरकार की आरक्षण नीति में संशोधन (आयपीए, बंगलोर) (ii) "अनुसूचित कार्य, पध्दति और प्रबंधन (आयएमएमई, दिल्ली)" पर प्रशिक्षण, (iii) गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के प्रभावी कार्यान्वयन में भंडार विभाग के कर्मचारियों की भूमिका. इसके अलावा पाँच विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए थे (i) मास्टर्स ट्रेनर्स के लिए एचआयव्ही/एड्स कार्यस्थल मध्यवर्ति प्रशिक्षण(ii) हिंदी सॉफ्टवेयर प्रशिक्षण, (iii) मुख्य यांत्रिक अभियंता विभाग के कर्मचारियों के लिए सुरक्षा तथा प्रथमोपचार प्रशिक्षण (iv) अधिकारियों तथा कोअर ग्रुप सदस्यों के लिए आइएसओ 9001:2008 पर प्रशिक्षण कार्यक्रम; और (v) आंतरिक लेखा परीक्षकों के लिए आयएसओ 9001:2008 पर प्रशिक्षण कार्यक्रम. उपरोक्त उल्लेखित प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों के अलावा 91 कर्मचारियों के बच्चों को एमएस विंडोज एक्सपी, एम. एस. ऑफिस और इंटरनेट पर मूलभूत संगणक प्रशिक्षण दिया गया.

4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण :

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. मानव संसाधन विभाग अन्य मामलों के साथ साथ आरक्षण मामलों पर ध्यान देता है. कुल मिलाकर संगठना में आरक्षण आदेशों का कार्यान्वयन कार्य देखने के लिए मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण का अनुपालन सुनिश्चित करना .

4.3 राजभाषा कार्यान्वयन :

राजभाषा हिंदी के प्रति जागरुकता बढ़ाने के लिए हिंदी कार्यक्रम हिंदी सप्ताह तक ही सिमीत न रहें और पूरे वर्ष हिंदी का

4. Human Resources and Welfare Measures :

4.1 Training :

For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in Strategic Plan of MbPT, thrust was been given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness and imparting intensive training. During the year 2011-12, in all 24 programmes were conducted in 160 batches in Port Management Training Centre in which 3658 employees participated. The courses through specialised faculty covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety, fire fighting, first aid & general awareness. In addition, general management principles like improving productivity, quality system (ISO), personal health etc. were also covered. Imparting training in computer and other administrative systems is a continuous process. 3 new training programmes were conducted at PMTC viz; (i) Amendment in Reservation Policy of Government of India (IPA, Bangalore), (ii) Training on "Maintenance functions Practices and Management (IMME, Delh)", (iii) Role of employees of Stores Department in effective implementation of QMS. Five special trainings programmes were conducted viz. (i) HIV/AIDS workplace intervention Training for Master Trainers (ii) Hindi Software Training (iii) Safety and First Aid Training for employees of CME Department (iv) Training programme on ISO 9001:2008 for officers and Core Group members and (v) Training programme on ISO 9001:2008 for Internal Auditors. Apart from the courses mentioned above, 91 employee children were imparted with basic computer training on MS Window XP, MS Office and Internet.

4.2 Reservation for SC/ST: Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Castes, Scheduled Tribes & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The HRD inter-alia attends to matters on the reservation orders. A chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organisation as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department.

4.3 Implementation of Official Language :

In order to increase the awareness towards official language Hindi among the employees, it was decided

माहौल बना रहे इस उद्देश्य से प्रति तिमाही एक विशेष कार्यक्रम और एक प्रतियोगिता का आयोजित किया गया. इसके अलावा प्रतिवर्ष की तरह हिंदी कामकाज को बढ़ावा देने के लिए एक अन्तर्विभागीय प्रतियोगिता का आयोजन किया गया.

मार्च 2011 की शालांत परीक्षा के हिंदी प्रश्न पत्र में 75% या उससे अधिक अंक पानेवाले कर्मचारियों/अधिकारियों के 89 बच्चों को नगद पुरस्कार दिए गए.

पोत परिवह मंत्रालय द्वारा चलाया जानेवाली राजभाषा शील्ड योजना के अन्तर्गत मुंबई पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2011 का द्वितीय पुरस्कार माननीय पोत परिवहन मंत्री श्री. जी. के. वासन के करकमलों से प्रदान किया गया; जिसे मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के अध्यक्ष माननीय राजीव गुप्ताजी ने स्वीकार किया.

4.4 औद्योगिक संबंध:

औद्योगिक संबंध आम तौर पर सौहार्दपूर्ण रहे. इस वर्ष के दौरान विभिन्न मांगों के लिए मजदूरों द्वारा किए गए काम रुकावट के कारण 10202.22 मानवदिनों का नुकसान हुआ, जब कि वर्ष 2010-2011 में 237.13 मानव दिनों का नुकसान हुआ था. यह नुकसान विभिन्न कारणों से कामगारों द्वारा काम बंद करने के कारण हुआ जिसमें मुख्य कारण है ट्यून्सपोर्ट एन्ड डॉक वर्कर्स यूनियन और मुं.पो.ट्र. डॉक और जनरल एम्प्लॉइज यूनियन द्वारा आयोजित एक दिन के हड़ताल में (28.02.12) कर्मचारियों का सहभाग.

4.5 कल्याणकारी योजनाएँ:

विविध कर्मचारी कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, वाचनालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2011-12 के दौरान इस निधि से 26.25 करोड़ रु. खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए स्वतंत्र विभाग - कल्याण विभाग कार्यरत है.

वसाहतों के निकट आसपास में मूलभूत शैक्षणिक सुविधाएँ प्रदान करने के लिए वर्ष 1996 में मंडल द्वारा वडाला में 5.17 करोड़ रु. के कुल लागत से एक पाठशाला बिल्डिंग निर्माण करने का निर्णय लिया गया.

दिनांक 14.10.2003 की न्यासी संकल्प संख्या 143 के अनुसार और तदन्तर 29.12.2003 को हस्ताक्षरित किए गए करार के अनुसार वडाला स्थित पाठशाला का प्रबंधन भारतीय ग्रामीण पूर्णरचना संस्था, औरंगाबाद (बीजीपीएस) को स्थापना, प्रचालन, प्रबंधन तथा अंतरण आधारपर 30 वर्षों के लिए सौंपा गया.

इस ठेके का उद्देश्य यही है कि मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के

that activities should not be restricted to Hindi Week only and one special programme and one competition was organized in every quarter. Accordingly, Special programmes & competitions were organized during the year. These competitions received good response and winners were given cash prizes, apart from above. One inter departmental competition was organized to promote Hindi in day to day office work.

89 children of employees/officers, who scored more than 75% of marks in Hindi in March 2011 S.S.C.examination, were felicitated with cash prize of Rs.200/- each.

Under the scheme of the Raj Bhasha Shield organized by Ministry of Shipping, Mumbai Port Trust was awarded second prize for implementation of Raj Bhasha for the year 2011. Chairman, MbPT, Shri Rajeev Gupta received prize from Hon'ble Shipping Minister Shri G.K. Wasan.

4.4 Industrial Relations: Industrial relations were by and large cordial 10202.23 mandays were lost during the year as against 237.13 mandays lost in 2010 - 2011, on account of stoppage of work by workers for various reasons- mainly on account of employees participation in one day strike(28.02.12) organized by Transport & Dock workers Union & MbPT Dock & General Employees Union.

4.5 Welfare Measures : An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centres, libraries, sports events, subsidised canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.26.25 crore was spent from the welfare fund during 2011-12. A full fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

In order to provide basic educational facilities in the immediate vicinity of colonies, a decision was taken in 1996 to construct a school building at Wadala at a total cost of Rs.5.17 crore.

As per TR No.143 of 14.10.2003 and subsequent agreement signed on 29.12.2003, the Bhartiya Gramin Punarachana Sanstha, Aurangabad (BGPS) was entrusted with the management of School at Wadala for 30 years on establish, operate, manage and transfer basis.

छात्रों तथा अन्य छात्रों के लिए मराठी तथा अंग्रेजी, दोनों शिक्षा के माध्यमों में दसवी कक्षा तक एक सह-शैक्षणिक पाठशाला हो, तथापि पाठशाला में प्रवेश के लिए मुंपोट्ट कर्मचारियों के छात्रों को प्राथमिकता दी जाएगी। भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला ने जून 2004 से आरंभ होनेवाले शैक्षणिक वर्ष से कार्य की शुरुवात की है। वर्तमान में भारतीय ग्रामीण पुनर्रचना संस्था पाठशाला में विभिन्न पदवी और प्रबंधन पाठ्यक्रम भी आयोजित करते हैं।

ए) चिकित्सा सुविधाएँ : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में 241 शायिकाओंवाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और चिकित्सा विज्ञान की सुविधाएँ हैं। अस्पताल में 24 घंटे आपातकालीन सेवाएँ प्रदान की जाती हैं तथा पूरे दिन एम्ब्युलेंस सेवा भी उपलब्ध है।

स्नातकोत्तर डिप्लोमा पाठ्यक्रम के लिए यह अस्पताल अग्रणी संस्था के रूप में मान्यता प्राप्त है तथा यह चिकित्सक और सर्जन कालेज, मुंबई और डिप्लोमेटस् राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली से संबद्ध हैं। अस्पताल के परिवार कल्याण केंद्र ने जागरूकता पैदा करने के लिए "विश्व तंबाखू सेवन विरोधी दिवस", "विश्व आहार सप्ताह", "विश्व स्तनपान सप्ताह", आदि जैसे विभिन्न कार्यक्रम आयोजित किए। इस वर्ष कल्याण केंद्रने व्हिडियो फिल्मों की सहायता से एचआयव्ही/एड्स/सेक्स शिक्षण, तंबाखू/गुटखा, सेक्सुअली ट्रान्समीटेड डिसिजेस तथा कैंसरपर जागरूकता कार्यक्रमों के लिए निवासी क्षेत्रोंपर ध्यान दिया। अस्पताल द्वारा मुं.पो.ट्ट. कर्मचारियों के लिए आवधिक चिकित्सा जाँच आयोजित की गयी। वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओंपर 52.99 करोड रु. का व्यय किया गया।

(बी) आवास : फिलहाल 291 अधिकारियोंको, 1791 तृतीय श्रेणी कर्मचारियोंको और किनारा कामगारों सहित 2114 चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों को आवास आबंटित किए गए हैं। खुद का मकान बनाने हेतु अथवा फ्लैट खरीदने हेतु दिनांक 31 मार्च 2012 तक 332 अधिकारियों तथा 10882 कर्मचारियों को गृहनिर्माण पेशगी मंजूर की गयी है।

(सी) कल्याण केंद्र :

विविध निवासी वसाहतों में बने कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याण कार्यक्रमों का आयोजन किया जाता है। आवासों का रखरखाव, स्वास्थ्य कर ले तथा बेहतर पर्यावरण इन बातों पर विशेष जोर दिया जाता है। स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, अंक्यूप्रेशर वर्ग चलाए जाते हैं। विविध स्थानोंपर सुसज्ज व्यायामशालाएँ उपलब्ध हैं। कर्मचारी की पत्नी / पति को और परिवार सदस्यों को अपनी रोजी-रोटी कमाने का शिक्षण देने के लिए श्रमिक विद्यापीठ के सहयोग से सौंदर्यतज्ञ, सिलाई, पाकशास्त्र जैसे व्यवसाय प्रशिक्षणवर्ग तथा तकनीकी पाठ्यक्रम चलाए जाते हैं। विविध स्थानोंपर वाचनालयों की सुविधा उपलब्ध है। खेलों को प्रोत्साहन देने हेतु वर्ष में विविध प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। सामाजिक जागरूकता निर्माण करने के लिए रक्तदान शिबिर

The objective of this contract is to have a co-educational school upto tenth standard, in both Marathi and English mediums of instruction, for wards of MbPT employees and other students. However, for admission to school, preference will be given to the wards of MbPT employees. The BGPS School has started functioning from the Academic Year commencing from June 2004. Presently the BGPS also conducts various degree & management courses.

(a) Medical facilities : The Port Trust is running a Hospital having 241 beds and having modern diagnostic and therapeutic facilities. The casualty services are provided for 24 hours and four beds are provided in casualty section. Round the clock ambulance service is also available in the hospital.

The Hospital is recognised as a leading institute for post-graduate diploma courses under affiliation of College of Physician & Surgeon, Mumbai and Diplomats of National Board of Examination, New Delhi. The Family Welfare Centre of the hospital conducted various programmes for awareness such as "World no tobacco day", 'World Nutrition Week', 'World Breast Feeding Week' etc. This year welfare centre concentrated on residential areas for awareness programmes on HIV / AIDS/Sex education, Tobacco / gutkha, Sexually Transmitted Diseases and Cancer with the help of video films. The periodic health check-up of the MbPT staff is organized by Hospital. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.52.99 crore.

(b) Housing : At present residential units to 291 officers, 1791 class III staff and 2114 class IV staff including shore labour have been allotted. To construct own houses or to purchase flats, house building advances have been granted to 332 officers and 10882 staff upto 31st March, 2012.

(c) Welfare Centre :

The Welfare Centres located at different residential colonies carry out various welfare activities for the employees as well as their families. The thrust is given on maintenance of quarters, hygiene and towards better environment. From the health point of view Yoga classes and Alcoholic anonymous classes, acupressure classes are conducted. Well equipped gymnasiums have also been built at various places. To educate employee's spouses and family members to earn their livelihood, vocational training classes covering beautician, tailoring, cooking and technical courses are conducted under the auspices of Shramik Vidyapith.

भी आयोजित किए गए. विविध सांस्कृतिक कार्यक्रमों का भी आयोजन किया गया. कालनी में दो नर्सरी स्कूल चलाये जा रहे हैं. तेजस नगर स्थित कम्युनिटी हॉल कर्मचारियों को शादी तथा अन्य कार्यक्रमों के लिए रियायती किराए से उपलब्ध किए जाते हैं.

(डी) कैटीन्स : कर्मचारियों को विभागीय तथा को-ऑप कैटीन के जरिए खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. विभागीय कैटीन्स के अलावा विविध स्थानों पर तीन पंजीकृत को-ऑप. कैटीन सोसायटीज और एक समिति प्रबंधन कैटीन द्वारा खानपान सेवाएँ दी जाती हैं. उसमें से एक को.ऑप. कैटीन का अधीनीकरण किया गया और 24.11.2003 से वह विभागीय तौर से चलाया जा रहा है. दि. 11.03.2008 के न्या.स. संख्या 39 के अनुसार 1.05.2008 से कैटिन शुल्क संशोधित किए गए हैं और सभी विभागीय कैटीन्स में कैशलेस कार्य कूपन प्रणाली आरंभ की गयी है.

(इ) ग्राहक सोसायटीज : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकार की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सोसायटियों और कैटिनों के परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटीके कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. सात ग्राहक सोसायटियाँ अपनी 25 शाखाओं द्वारा मुंपोट्ट कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती हैं. पाँच फ्लोअर मिल्स, दो बेकरी स्टॉल्स, दो दूध केंद्र और सब्जी स्टॉल आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती हैं.

(एफ) अल्प बचत : मुंपोट्ट कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्ट में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्ट के लगभग 35% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं.

5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा

5.1 दुर्घटनाएँ

इस वर्ष के दौरान 5 जानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं और 54 गैरजानलेवा दुर्घटनाएँ हुईं. जबकि, पिछले वर्ष यह संख्या क्रमशः 9 और 60 थी. सभी घातक दुर्घटनाओं की पूरी तरह जाँच की गयी और संबंधित अधिकारियों को ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति टालने के लिए संरक्षक उपाय करने की सलाह दी गयी.

5.2 सुरक्षा कक्ष :

दि. 04.03.2012 को 41 वे राष्ट्रीय सुरक्षा दिवस के अवसर पर मुं. पो. टू. के कर्मचारियों ने सुरक्षा शपथ ली.

इस वर्ष हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के चार संस्करण प्रकाशित किए गए थे और कुल 1200 प्रतियाँ कर्मचारियों के बीच निःशुल्क वितरित की गयी.

Library facilities have been provided at various places. To encourage sports, various competitions were held during the year. Blood donation camps were also arranged to create social awareness. Various cultural programmes were also held. Two nursery schools are being run in the colony. The Community Hall at Tejas Nagar is given to the employees at concessional rent for occasions like marriage.

(d) Canteens : Catering service were provided to the work force through the departmental and co-operative canteens. Apart from departmental canteens, three registered co-operative canteen societies and one committee managed canteen cater at different places. One of the co-operative canteen has been taken over and is being run departmentally since 24.11.2003. In accordance with TR No.39 dated 11.03.2008 the Canteen Tariff has been revised w.e.f. 1.05.2008 and for cashless transactions coupon system has been introduced in all departmental canteens.

(e) Consumer Societies : To encourage co-operative movement amongst the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and they are also paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Seven Consumers' Co-operative Societies serve the Port Trust employees through 25 stores. The consumer services are also provided through five flour mills, two bakery stalls, two milk centers, and vegetable stall, etc.

(f) Small Savings : Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees continued to be patronised. About 35% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme.

5. Safety and Civil Defence

5.1 Accidents :

During the year there was 5 fatal accidents and 54 non-fatal accidents as against 9 and 60 respectively during the previous year. All fatal accidents were thoroughly investigated and concerned authorities were advised to take preventive safety measures to avoid recurrences.

5.2 Safety Cell :

On the occasion of the 41st National Safety day on 04.03.2012, Safety oath was administered to the employees of MbPT.

Four issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published in this year and total 1200

पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोग से सुरक्षा कक्ष ने 36 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए. जिसमें गोदी विभाग के कुल 817 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया. सुरक्षा प्रशिक्षकों ने सुरक्षा कक्ष में सुरक्षा पर 109 कक्षाएँ आयोजित की जिसका 2467 जहाजपर के तथा किनारोपर के कामगारों को लाभ हुआ.

आयएसओ 9001:2008 प्रमाणन गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के अधीन निश्चित किए गए सामूहिक गुणवत्ता लक्ष्य प्राप्त किए गए. इस वर्ष गोदी सुरक्षा समिति की 4 बैठके आयोजित की गयी. विभिन्न सुरक्षा प्रतियोगिताओं के अंतर्गत 104 गोदी कामगारोंको पुरस्कार दिए गए.

5.3 नागरी सुरक्षा :

वर्ष के दौरान 156 स्वयंसेवियों को भर्ती किया गया और प्रथम उपचार, रक्षक सेवा, अग्नि-शमन, पुनश्चर्या पाठ्यक्रम आदि जैसे नागरी सुरक्षा प्रशिक्षणों में प्रशिक्षित किया गया. राष्ट्रीय नागरी सुरक्षा महाविद्यालय, नागपुर में 03 अधिकारी/स्टाफ सदस्यों को प्रशिक्षण दिया गया. 06.12.2011 से 13.12.2011 के दौरान नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में नागरी सुरक्षा दल भी सहभागी हुआ था. इस वर्ष नागरी सुरक्षा का डेमॉन्स्ट्रेशन एकतानगर, वाडीबदर वसाहत, माझगाव में आयोजित किया गया था. वर्ष के दौरान नागरी सुरक्षा उपाय योजना से सम्मिलित संरक्षण योजनाएँ अद्यतन की गयी.

6. पर्यावरण सुरक्षा और विस्तार

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट ने पर्यावरण सुरक्षा / विस्तार के लिए विभिन्न उपाय किए. सेंट्रल किचन के छतपर विकसित किया उद्यान यह इको-फ्रेंडली टंग में जैविक कचरे का रि-साईकिल करने का एक नमुना है. राष्ट्रीय वृक्ष-मित्र परिषदद्वारा आयोजित प्रतियोगिता में इस उद्यान को पिछले 5 वर्षों से लगातार पुरस्कार मिल रहे है. यह समाचार मिड डे, मुंबई मिरर तथा महाराष्ट्र टाइम्स जैसे अग्रगण्य समाचारपत्रों में प्रमुख स्थान पर था. समाचारपत्रों में आये रिपोर्ट्स के कारण विभिन्न पाठशालाओं, महाविद्यालयों, संस्थाओं, के बहुतसे व्यक्तियों / छात्राओं ने इस उद्यान को भेट देने तथा कचरे के रिसायकलिंग की तकनीक सिखने का अनुरोध किया है.

7. सतर्कता गतिविधियाँ

सतर्कता विभाग हमेशा की तरह सकारात्मक रूप से क्रियाशील रहा. रोधात्मक सतर्कता बढ़ाने तथा भ्रष्टाचार के मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से आकस्मिक निरीक्षण, क्रियाविधियों का अभ्यास करने के बाद कार्यप्रणाली में सुधार आदि

copies were freely distributed amongst employees & Port users.

In co-ordination with Port Management Training Centre, the Safety cell has conducted 36 Safety Training Programmes in which total 817 employees of the docks department were trained. Safety Trainers have taken 109 classes on safety at the Safety Cell wherein 2467 on-board and on shore workers participated .

The Corporate quality objective regarding safety set under ISO 9001:2008 certification QMS system was achieved. This year 4 meetings of the Dock Safety Committee were conducted. Various Safety awareness programmes like Safety Quizes, Safety slogans, essay competition were conducted. 104 dock workers received prizes under various safety competitions

5.3 Civil Defence :

During the year 156 volunteers were enrolled and trained in civil defence disciplines such as First-aid, warden services, fire fighting, refresher courses etc. 03 officers/staff members were trained at National Civil Defence College, Nagpur. The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2011 to 13.12.2011. The Civil Defence squad also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust during the year. This year Civil Defence demonstrations were conducted at Ekata Nagar, Wadibunder, Mazgaon colony. The protection schemes including the civil defence measures plan have been updated during the year.

6. Environmental Protection: Mumbai Port Trust has taken various measures for environmental protection/upgradation. The garden developed on the terrace of Central Kitchen is a model to re-cycle organic waste in an eco-friendly manner. It has won awards consequently for last 5 years in the garden competition held by the National Council for Friends of Trees. It has also been featured by leading newspapers Mid-Day, Mumbai Mirror and Maharashtra Times. Following the reports many individuals/students from various schools, colleges, institutions have requested to visit the same and learn the technique of recycling waste.

7. VIGILANCE MEASURES

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and

जैसे उपाय किए गए. भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र में नियमित रूप से निरीक्षण किए गए. इसके अतिरिक्त प्रमुख सविदाओं तथा कार्यों के निरीक्षण किये गये. इस वर्ष के दौरान 14 शिकायतें प्राप्त हुई. इनमें से 12 शिकायतोंका आवश्यक कार्रवाई के बाद निपटान किया गया. सतर्कता विभाग ने पत्तन के कार्योंमें पारदर्शकता लाने के उनके प्रयास जारी रखे.

इस वर्ष के दौरान 31.10.2011 से 05.11.2011 तल सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. भ्रष्टाचार के बुरे प्रभावों के बारे में संगठनात्मक स्तर पर एक पथनाट्य किया गया तथा विजेताओं को पुरस्कार प्रदान किए गए.

restriction incidence of corruption, Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. During the year 14 complaints were handled. Of these 12 complaints have been disposed of after necessary action. Vigilance Department continued its effort of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed from 31.10.2011 to 05.11.2011 during the year. A Street play pertaining the ill effects of corruption was organized at the organization level and prizes were distributed to the winners.

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port ----- 1 ख. पत्तन भंडारण क्षमताएं B. Storage Capacities at Port ----- 2 सी. घाट विवरण C. Berth Particulars ----- 4 घ. प्लवन नौकाएं D. Floating Craft ----- 6 ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment ----- 8	1 - 8
II	प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities	9
III	विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled	10-15
IV	गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination	16 - 21
V	स्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin	22 - 29
VI	वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year	30
VII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	31
VIII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	32
IX	घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons	33
X	बर्थापर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons	34

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
XI	बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy	35
XII	माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment	36-37
XIII	माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilisation of cargo handling equipment	38
XIV	तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity	39
XV	लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता Dock labour productivity	40
XVI	कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers	41
XVII	परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	42
XVIII	पत्तन द्वारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	43-44
XIX	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	45
XX	पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2011 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2011	46
XXI	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents during the year and previous year	47
XXII	वित्तीय संकेतक Financial Indicator	48
XXIII	नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes	49
XXIV	आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement	50

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पुष्ठ Pages
1	अ. वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 की अवधि के आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) A - Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2010-2011 and 2009-2010	51-55
	ब - वर्ष 2010-2011 और 2009-2010 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) B - Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2010-2011 and 2009-2010	56-59
2	निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन Performance of Dredgers	60
3	अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched	61
	ब - वर्ष 2009-2010 और 2010-2011 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2009-2010 and 2010-2011	61
4	पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण Progress of capital works	62-67
5	प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee	68-69
6	अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation	70
7	काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	71
8	31 मार्च 2011 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2011	72
9	निर्जल गोदियों की व्यस्तता Occupation of Dry Docks	73
10	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads	74-75

सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
11	विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types	76-78
11A	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads	79-82
12	संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account	83-84
13	संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet	85-86
14	निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds	87-88
15	पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	89
16	निष्पादन संकेतक Performance Indicators	90-91
17	विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	92

खण्ड "ब"
PART "B"

सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-50

सारणी - I

TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	11.3	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.9 m	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.70 7.40(@Pinnacle)	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual epth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length(Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल + खुला माल Gen. Cargo +Bulk cargo	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भिन्न लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी. डब्ल्यू. टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाई पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	125,000
34	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - new	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000

टिप्पणीयाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.
प्रिसेस गोदी, व्हिक्टोरिया गोदी और इंदिरा गोदी में डेडवेटन/विस्थापन के अनुसार गाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- *Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.
बर्थ क्र. 6,7,8, इंदिरा गोदी का मुं.पो.ट. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया गया. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया.
- Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.



साखणी - I (खालु)
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकडे
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं
D. FLOATING CRAFT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
1	निकर्षण पोत Dredgers	1	1 x 2.5 M ³ (Bucket Cap.) Vinayak		
		2	1 x 2.3 M ³ (Bucket Cap.) Vishwamitra & Valmiki		
		3			
2	टग्स Tugs हार्बर टग Harbour Tug (a) डॉक टग Dock Tug (b) निकर्षण टग Dredging Tug (c) कुल टग्स Total Tugs (a+b+c)			* 2	45 Tons B.P.Tug
		2	2 x 2481 BHP Ajay & Anant		
		2	2 x 1500 BHP Ajit & Ajinkya		
		4			
		4	2 x 475 BHP Ram, Ravi, Rajat & Rishi		
		2	2 x 475 BHP Rahul & Ranvir		
		6			
		1	1 x 496 BHP Dhananjay		
		1	1 x 372 BHP Dharma		
		1	2 x 270 BHP Daulat		
3					
13					
3	पायलट लाँचेस Pilot Launches	2	2 x 402 BHP Payal and Pallavi		
		4	2 x 475BHP Prachi, Purva, Pranjali & Pragati		
		6			
4	नौबंध लाँचेस Mooring Launches	2	1 x 140 BHP Sahayak and Safal		
		4	1 x 92 BHP Saroj, Sushma, Savitri and Sharda		
		6			
5	अन्य लाँचेस (फ्लोटिला) Other Launches W/s(Flotilla)	1	2 x 276 BHP Kalpana		
		1	1 x 190 BHP Sanshodhini		
		1	1 x 90 BHP Tarangini		
		1	2 x 185 BHP Sujata		
		1	1 x 488 BHP Sushil		
5					



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं (समाप्त)
D. FLOATING CRAFT (Concl'd)

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port	
		संख्या Number	क्षमता Capacity	संख्या Number	क्षमता Capacity
6	अन्य जहाज Other Craft				
	फ्लोटिंग क्रेन Floating crane	1	2 x 426 (BHP), Shreshtha		
	बार्जेस (हॉपर) Barges (Hopper)	3	1 x 300 M ³ Hopper barge No.13, Karanja, Khanderi		
		4			

- Note : (i) एक ड्रेजर (विवेक) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी. (मंडल का अनुमोदन प्रतिक्षित है.)
टिप्पणीयों : 1 Nos. Dredger (S.H.G.D. Vivek) recommended for disposal.
- (ii) 2 हॉपर बार्जेस (एच.बी. क्र. 11 और 12) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी
2 Nos. Hopper Barges (H.B. no. 11 & 12) recommended for disposal
- (iii) * अनु.क्र.2 में दर्शाये गये टग्स् मेसर्स ग्रेट इस्टर्न शिपिंग कंपनी से भाडेपर लिए गए.
Tugs at Sr.No.2 hired from M/s. Great Eastern Shipping Company.
- (iv) निकर्षण पोत, हॉपर बार्जेस के लिए दर्शायी गयी हॉपर क्षमता क्यूबिक मीटर में दी गयी है.
Capacity shown for Dredgers & Hopper Barges is Hopper capacity in cubic meter.
- (v) फ्लॉट बार्जेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता उनके पोतभार लदान की क्षमता है और वह ट्रेनों में दी गयी है.
Capacity shown for Flat Barges is Cargo Loading capacity in Tons.
- (vi) टग्स्, पायलट लांचेस और नौबंध लांचेस के लिए दर्शायी गयी क्षमता हॉर्सपावर में इंजन रेटिंग क्षमता है.
Capacity shown for Tugs, Pilot Launches and Mooring Launches is Engine Rating capacity in Horse Power.
- (vii) फ्लॉट बार्ज क्र. 136 की निपटान के लिए सिफारिश की गयी
01 No. Flat Barge no. 136 recommended for disposal.
- (xiii) 1 मूरिंग लांच (एम.एल. शोभा) का निपटान किया गया.
1 No. Mooring Launch (M.L.Shobha) recommended for disposal.
- (ix) 2 डॉक टग (एम.टी. राजेश और डी.टी. राजन) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी
2 Nos Dock Tugs (M.T.Rajesh & D.T.Rajan) recommended for disposal
- (x) 2 निकर्षण टग (एम.टी. ध्रुव और डी.टी. धनंजय) की निपटान के लिए सिफारिश की गयी
2 Nos Dredging tugs (M.T.Dhruva & D.T.Dhananjay) recommended for disposal



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण
E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	संख्या Number	निर्धारित क्षमता Rated Capacity	
1	मोबाइल क्रेन्स Mobile Cranes (14T)	6 Nos (up to Feb 2012) 04 Nos (from Mar 2012)	14 Tonnes at 3 mtrs. Radius	--	--	--
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स Fork Lift Trucks (3T)	20	3 Tonnes capacity at 500 mm load centre	--	--	--
3	विद्युत फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Electric Fork Lifts(1/1.5T)	4 2	1.5 Tonnes 1 Tonnes at 400 mm load centre	-- --	-- --	-- --
4	ट्रैक्टरस Tractors(3T)	5	3000 kgs.	--	--	--
5	भारी फोर्कलिफ्ट ट्रक्स Heavy Duty Fork Lift Trucks (16T)	4	16 Tonnes capacity at 900 mm load centre	--	--	--
6	टॉवर क्रेन्स Tower Cranes (20T)	1	20 Tonnes capacity. at 6 mtrs. radius	--	--	--
7	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	05	1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Hauling capacity - 2200 Tonnes	-- --	-- --	-- --
8	वार्फ क्रेन्स Wharf Cranes	14 07	3/6/10 tonnes 13/16 tonnes	-- --	-- --	-- --

* 6 Nos. 3T / 6T capacity & 4 Nos 13T capacity ELL cranes owned by MbPT have been decommissioned for disposal from 01.01.2012.
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के 3 टन / 6 टन क्षमता के 5 और 13 टन क्षमता के 4 इलएल क्रेन्स 01.01.2012 से निपटान के लिए विस्थापित किए गए हैं.



सारणी - I (चालू)

TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदियों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
(अ) (A) पत्तन की मालिकी Port Owned अ) ढकी हुई a) Covered संक्रमण शेड्स i) Transit Shed	12	76740	इन्दिरा गोदी Indira Docks	2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 to 4545 KLS (Total 5316 KLS)	Stop/Dirty Ballast			
	1	2602	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks							
	3	10201	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	17	57178	गोदियों के बाहर Outside Docks							
माल गोदाम ii) Ware Houses	6	36898	गोदियों के अंदर Inside Docks							
	19	112671.2	गोदियों के बाहर Outside Docks							
कन्टेनर फ्रीट स्टेशन iii) Container Freight Station										
ब) खुली b) Open	26	180349	इन्दिरा गोदी Indira Dock					3	गोदियों के अंदर Inside Docks	622* TEU
	7	13303	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks							
	5	10658	प्रिन्सेस गोदी Prince's Docks							
	23	277345	गोदियों के बाहर Outside Docks					5	गोदियों के बाहर Outside Docks	5507 TEU
								3	गोदियों के बाहर Outside Docks	60082 (in Sq.Mtrs.)



सारणी - I (चालू)
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
VITAL PORT STATISTICS

(स्व) पत्तन भंडारण क्षमताए (समाप्त)

B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard			
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर /बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)	
ब) B)	अन्य OTHERS										
	अ) ढकी हुई a) Covered	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	7	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	164572 KLS	HSD/SKO/LDO	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil
		--	--	--	4	12 विक्टोरिया गोदी (गोदियों के अंदर) (Inside Docks)	29000 Tonnes	Molasses/Veg.Oil	--	--	--
		--	--	--	6	करनाक बंदर Carnac Bunder	11500 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
		--	--	--	3	मैलेट बंदर Mallet Bunder	36000 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
		--	--	--	69	हे बंदर Hay Bunder	47600 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
		--	--	--	28	पीर पाव Pir Pau	90000 KLS	Chemicals	--	--	--
		--	--	--	2	पीर पाव Pir Pau	20000 Tonnes	LPG	--	--	--
		--	--	--	17	पीर पाव Pir Pau	35000 KLS	Chem./Lub oil	--	--	--
	ब) खुली b) Open	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	



* 516 slots at BPS TT yard is handed over to Indira Container Terminal Pvt. Ltd. under offshore container terminal project.

सारणी - II
TABLE - II
2011-2012 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार यातायात प्रहस्तन
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2011-2012

(हजार टनों में)
(in ' 000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transhipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
क) A	कंटेनर Containers												
	Tonnage	457	0	457	19	0	19	75	0	75	551	0	551
	टीईयूज (संख्या) TEUs (Nos.)	46636	0	46636	2531	0	2531	8593	0	8593	57760	0	57760
ख) B	ब्रेक माल Break Bulk	5425	594	6019	1515	0	1515	0	0	0	6940	594	7534
ग) C	शुष्क माल Dry Bulk	4725	0	4725	0	0	0	8212	0	8212	12937	0	12937
घ) D	द्रव माल Liquid Bulk												
	पीओएल (कच्चा) (i) POL (Crude)	14492	0	14492	0	2731	2731	0	6073	6073	14492	8804	23296
	पीओएल (उत्पादन) (ii) POL (Products)	1893	1648	3541	3361	286	3647	0	2831	2831	5254	4765	10019
	अन्य (iii) Others	1542	94	1636	213	0	213	0	0	0	1755	94	1849
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	17927	1742	19669	3574	3017	6591	0	8904	8904	21501	13663	35164
	कुल Grand Total	28534	2336	30870	5108	3017	8125	8287	8904	17191	41929	14257	56186

6



सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2011 - 2012 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2011 - 2012

आयात

IMPORTS

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2011 - 2012 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2011-2012				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1	अंटिकवान Antiquan		112			112
2	बाहामन Bahaman		1272		25	1297
3	बांग्लादेश Bangladeshi		174			174
4	बेल्जियन Belgian		260			260
5	बेलिज़ियन Belizean		11			11
6	ब्रिटिश British		2			2
7	बल्गेरियन Bulgarian		1			1
8	बोलीवियन Bolivian		14			14
9	कैनेडियन Canadian		6			6
10	सायमन आयलैंड Cayman Islands		127			127
11	चायनीज Chinese		214			214
12	कोमोरियन Comoran		2			2
13	क्रोएशियन Croatian		14			14
14	सायप्रिऑट Cypriot		194			194
15	डेन्मार्कीज Denmarkese		39			39
16	जॉर्जियन Georgian		7			7
17	जर्मन German		13			13
18	जिब्राल्टिज Gibralties		19			19
19	ग्रीक Greek		278			278
20	हॉंगकॉंग Hongkong		1417			1417
	अग्रैनीत Carried Forward		4176		25	4201



सारणी - III (चालू)
TABLE-III (Contd)
वर्ष 2011 - 2012 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सफ़लाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2011 - 2012

आयात (समाप्त)
IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में) (In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2011 - 2012 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2011 - 2012				
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total		
	आगे लाये गये Brought Forward	4176	25		4201	
21	भारतीय Indian	10706	3229		13935	
22	इंडोनेशियन Indonesian	90			90	
23	जापनीज Japanese	47			47	
24	कोरिया रिपब्लिक Korea Republic	95			95	
25	कोरिया डेमो. पिपल Korea Dem People	32			32	
26	लिबेरियन Liberian	3304			3304	
27	लिबियन Libyan	97			97	
28	मलेशियन Malaysian	1			1	
29	माल्टन Malta	396			396	
30	मार्शल आयलंड Marshall Island	1528	108		1636	
31	मंगोलियन Mongolian	54			54	
32	नेदरलैंडर्स Netherlanders	27			27	
33	नॉर्वेजियन Norwegian	138			138	
34	पनामियन Panamanian	2734	89		2823	
35	पपूवा न्यू जिनिया Papua New Guinea	15			15	
36	फिलिपिनेनो Philippineno	46			46	
37	पोर्तुगीज Portugesses	10			10	
38	कतारी Qatari	1469			1469	
39	रशियन Russian	2			2	
40	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	55			55	
	अग्रेनीत Carried Forward	25022	3451		28473	



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd)

वर्ष 2011 - 2012 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सफ़हलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2011 - 2012

आयात (समाप्त)

IMPORTS (Concl.)

(हज़ार टनों में)

(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2011 - 2012 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2011-2012		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	25022	3451	28473
41	सिंगापोरियन Singaporean	967	47	1014
42	श्रीलंका Sri Lankan	2		2
43	सेंट विंसेंट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	742		742
44	सायरियन Syrian	16		16
45	थाई Thai	95		95
46	टुवालु Tuvalu	23		23
47	तुर्कीश Turkish	58		58
48	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	26		26
49	यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A.(American)	8		8
50	विएतनामिज़ Vietnamese	172		172
51	अन्य देशीय Other Countries	413	62	475
	कुल Total	27544	3560	31104



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2011 - 2012 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्लार्ई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2011 - 2012

निर्यात
EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2011 - 2012 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2011-2012				
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total		
1	अंटीक्वान Antiquan	19				19
2	बाहामान Bahaman	83				83
3	बांग्लादेशी Bangladeshi	1				1
4	बरमुडियन Bermudian	69				69
5	बल्गेरियन Bulgarian	14				14
6	ब्रिटिश British	71				71
7	सायमन आयलंड Cayman Island	27				27
8	चायनिज Chinese	176				176
9	कोमोरॉन Comoron	2				2
10	क्रोएटियन Croatian	7				7
11	सायप्रिऑट Cypriot	66				66
12	डेन्मार्कीज Denmarkese	35				35
13	इथिओपियन Ethiopian	118				118
14	जर्मन German	2				2
15	गीलबर्टीज Gilberties	6				6
16	ग्रीक Greek	6				6
17	हॉंगकॉंग Hong Kong	282				282
18	भारतीय Indian	271		4597		4868
19	इटालियन Italian	29				29
20	जापनिज Japanese	5				5
21	कोरियन रिपब्लिक Korea Republic	41				41
22	लिबेरियन Liberian	1137		30		1167
	अग्रणीत / Carried Forward	2467		4627		7094



सारणी - III (चालू)

TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2011 - 2012 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2011 - 2012

निर्यात
EXPORTS

(हजार टनों में)
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2011 - 2012 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2011-2012		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये / Brought Forward	2467	4627	7094
23	माल्टन Malta	104		104
24	मार्शल आयलंड Marshall Island	206		206
25	नेदरलैंडर्स Netherlanders	2		2
26	नॉर्वेजियन Norwegian	54		54
27	पॅनामेनियन Panamanian	849		849
28	फिलिपिन Phillipan	5		5
29	कतारी Quatari	28		28
30	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	114		114
31	सिंगापोरियन Singaporean	523	30	553
32	सेंट किट्स -नेविस St. Kitts-Nevis	42		42
33	सेंट विन्सेंट और ग्रेनाडी St. Vincent & Grenadi	27		27
34	स्वाझी Swazi	4		4
35	थाई Thai	45		45
36	तुर्कीश Turkish	20		20
37	युक्रेन Ukraine	1		1
38	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	36		36
39	यूनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका United States of America	2		2
40	विएतनामियन Vietnamese	2		2
41	अन्य देश Other Countries	197	59	256
	कुल / Total	4728	4716	9444



सारणी - III (समाप्त)

TABLE-III (Concl.)

वर्ष 2011 - 2012 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सभ्लाई का वितरण
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2011 - 2012

विवरणिका III का सारांश

SUMMARY OF TABLE III

(हजार टनों में)

(In '000 Tonnes)

वर्ष 2011 - 2012 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2011-2012			
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	27544	3560	31104
कुल - निर्यात Total - Export	4728	4716	9444
कुल योग Grand - Total	32272	8276	40548

कन्टेनरोंका घडावजन 109391 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 5178 (मेट्रीक टन) रहीत तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल -- 8212773 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 6073177 (मेट्रीक टन). तथा 2830620 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईनद्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 109391 (Metric Tonnes) Transhipment Cargo 5178 (Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 8212773 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 6073177 (Metric Tonnes) and 2830620 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



समुद्र से सहलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सहलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2011-2012

(लेखा परिक्षित रिटर्न के आधार पर स्रो में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement								
2	इमारत सामग्री - Building Material-Others								
3	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods		51	29	29	35	14	1	
4	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S								
5	दवा और औषधियाँ Drugs and Medicines				5				
6	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products		29	49	670	2	66	24	3
7	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Fresh			6					
8	मोटर वाहन - कार Motor Vehicles-Cars		1292	180	274	235	145		
9	खाद्यान्न , चावल Foodgrains - rice		86	138	188				
10	खाद्यान्न , एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S								
11	मोटर वाहन - Motor Vehicles,- other transport vehicles					1			
12	टेक्सटाइल - कॉटन, सिल्क, वूलन, सिंथेटिक आदि. Textiles - cotton, silk, woolen, synthetic etc				3				
13	खादपदार्थ , एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.			14	36				
	अग्रणीत Carried Forward		1458	416	1205	273	225	25	3

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)
Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2011 - 2012
(including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2011-2012

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS										
रूस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
								33		33
				1						1
	9	18	1	7	65				27	286
		110		29						139
									1	6
177		650	3	1966	1			121	57	3818
								33		39
57	21	24		87	185	8			5	2513
	2			5				46	21	486
						11				11
				1						2
										3
				2				2	1	55
234	32	802	4	2098	251	19		235	112	7392



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
 ख़ोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2011-2012

(लेखा परिक्रित रिटर्नो के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाये गये Brought Forward		1458	416	1205	273	225	25	3
14	तेलहन Oil Seeds							3	
15	मोलासिस Molases								
16	उपकरण, आदि Instruments, etc.								
17	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S		88	106	215	17	10		2
18	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil		684						
19	पीओएल - फुल्कसींग और स्नेहक तेल POL-Fulxing & Lubricating Oil		99						
20	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil				504				
21	पीओएल - डिसेल तथा हेवीएन्ड्स इंदन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil			7					
22	पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस POL - Light Distillates	7553	9527	9823					
23	पीओल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral		136	28	16				
24	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic manufactures				58				
25	मालडिब्बे, सवारीडिब्बे और इजन पूरजे Railway Wagons, Carriages & Locomotive Parts								
26	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material	7	156	788	889	73	281		
27	Wires and Cables			6	5				
	अग्रणीत Carried Forward	7560	12148	11174	2892	363	516	28	5

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)

Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2011 - 2012(including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2011-2012**(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
234	32	802	4	2098	251	19		235	112	7392
										3
		216		170						386
									2	2
27	35	8	2	35	19	9	2	7	61	643
		24								708
								57		156
								24153		24657
								5985		5992
1793		348			264			16564	24	45896
	100	599		143						1022
					3					61
									3	3
	10	1807		1527	46			10	137	5731
		2		1						14
2054	177	3806	6	3974	583	28	2	47011	339	92666



समुद्र से समुहलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समुहलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रमारों का समावेश)

निर्यात 2011- 2012

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाये गये Brought Forward	7560	12148	11174	2892	363	516	28	5
28	धातु और धातु की वस्तुएं, एन.ओ.एस. Metal and Metal Products, N.O.S			1	1				
29	मोटर वाहन के पुरजे Parts of Motor Vehicles					4			
30	ढलाई लोहा Pig Iron				1				
31	तेल और चरबी, एन.ओ.एस. Oils and Fats, N.O.S.	15							
32	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. P.O.L- Kerosene								
33	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painting Material								
34	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products				13				
35	मसाले Spices							5	
36	शक्कर Sugar		162	307	698	49			
37	प्रसाधन और सुगंधी द्रव्य POL Diesel Heavyemds fuel oil bunkered								
38	रबर उत्पादन Rubber Manufactures				3				
39	फुटकर Miscellaneous		2		2				
	कुल (निर्यात) Total (Export)	7575	12312	11482	3610	416	516	33	5

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं

N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Concl.)
Distribution of Export Cargo Handled According to Origin in 2011 - 2012 (including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2011 - 2012

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
2054	177	3806	6	3974	583	28	2	47011	339	92666
									1	3
	1								3	8
										1
		10							70	95
								60		60
									4	4
										13
		2		3						10
		160						5	9	1390
								12		12
										3
								69	96	169
2054	178	3978	6	3977	583	28	2	47157	522	94434



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2011-2012

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions	1	1						1
2	दवा और औषधियाँ Drugs & Medicines								
3	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement .								18
4	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others		875						
5	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur			110					
6	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.		5	32					2
7	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware		127						
8	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	4	163					8	51
9	खाद - रॉक फास्फेट Fertiliser - Rock Phosphate			898	296				
10	खाद - अन्य Fertiliser - Others		743	847					
11	संश्लिष्ट तंतू Fibers Synthetic		2						
12	खाद्यान्न एन.ओ.एस. Foodgrains, N.O.S.		579						
13	खाद्यपदार्थ , एन.ओ.एस. Foodstuffs, N.O.S.		3	1				1	
14	फल और सब्जी Fruits and Vegetables - Dates			106					
	अग्रणीत Carried Forward	5	2498	1994	296			9	72



TABLE - V**Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2011-2012.****(including cargo management charges for cargo handled by sea.)****Imports 2011-2012***(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds")*

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
16		6		3					17	45
									2	2
								2074	31	2123
										875
									3	113
		19		114					13	185
						1			1	129
29	14	22		4					62	357
									496	1690
665										2255
										2
591		491	5684			505			636	8486
		3		1					3	12
										106
1301	14	541	5684	122		506		2074	1264	16380



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

आयात 2011-2012

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाए गए Brought Forward	5	2498	1994	296			9	72
15	इंधन - कोयला और कोक Fuels - Coal and coke		43465	80			2427		
16	कांच और कांच की वस्तुएं Glass and Glass Products		6						
17	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc.		18						
18	उपकरण, आदि Instruments, etc.		20					1	2
19	लाख, गम, रेसिन Lac, Gum, Resins		1						
20	चमड़ा और चमड़ेकी चीजें Leather and Leather Manufactures		25						
21	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	214	1442	11	10		3	36	553
22	लोहा और इस्पात का माल Iron and Steel Material	910	8890	215	21	7	116	17	934
23	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोह और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	843	6359	300	1		20	1	194
24	ढलाई लोहा Pig Iron		543	12					
25	धातू और धातू के उत्पादन - रस्सी धातू और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross		3						1
26	तार और केबल्स Wires and Cables	3	7						1
27	धातू और धातू की वस्तुएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S	3	26						
28	1.5 टन या अधिक वजन की मोटर वाहन Motor Vehicles-Cars	21	16						88
	अग्रणीत Carried Forward	1999	63319	2612	328	7	2566	64	1845



TABLE -V (Contd.)

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2011-2012
(including cargo management charges for cargo handled by sea.)

Imports 2011-2012

(Based on audited returns in Metric Tonnes "In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
1301	14	541	5684	122		506		2074	1264	16380
								4	250	46226
									2	8
									9	27
						1			4	28
										1
									4	29
29	16	297	8	339	10	18	3	2	486	3477
3978	446	525	62	434	122	12	18	2863	2319	21889
2517	57	2137		332	626	15		1268	1159	15829
401	10	133			193				20	1312
								5	119	128
									1	12
		5		2					49	85
1		11	1	27		1	1		34	201
8227	543	3649	5755	1256	951	553	22	6216	5720	105632



समुद्र से समुहलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
ख़ोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की समुहलाई का वितरण
(जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

आयात 2011-2012

(लेखा परिक्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	आगे लाए गए Brought Forward	1999	63319	2612	328	7	2566	64	1845
29	मोटर वाहन - Motor Vehicles - Parts		4						3
30	मोटर वाहन - अन्य परिवहन वाहन Motor Vehicles-Other Transport Vehicles	1	4						1
31	बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages		3	1					
32	तेल और चरबी. Oils and Fats		2322						
33	कच्चे धातु, एन.ओ.एस. Ores, N.O.S.		1202						
34	रंग एवं रंग साजकी सामग्री Paint and Painting Material		1						
35	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products		5						4
36	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil		5567	107446	1312	13896		946	
37	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंदन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil		23						
38	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene		610	1674					
39	पीओएल - लाइट डिस्टिलेटस POL - Light Distillates	115	8486	7143	5				7
40	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral		3027	6006	12				198
41	पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil	43	467	3179					
42	पीओएल-फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil								
	अग्रणीत Carried Forward	2158	85040	128061	1657	13903	2566	1010	2058



TABLE - V (Contd.)

Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2011-2012
(including cargo management charges for cargo handled by sea)

Imports 2011-2012*(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
8227	543	3649	5755	1256	951	553	22	6216	5720	105632
		4							49	60
1		2		5					3	17
	1								2	7
56	50								301	2729
								18	1	1221
										1
		1		5					10	25
2311								4394	5407	141279
								18955		18978
								1426		3710
24	6	183		788				3957	626	21340
14		268		93				52	10	9680
		20		20	13				3	3745
								381		381
10633	600	4127	5755	2167	964	553	22	35399	12132	308805



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2011 - 2012 में
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2011-2012

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							जर्मनी Germany
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	
	आगे लाये गये Brought Forward	2158	85040	128061	1657	13903	2566	1010	2058
43	नमक Salt								
44	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures		50						
45	मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इंजन पूरजे Railway wagons , carriages and loco motives parts								
46	शराब Wine & liquor								
47	रबड का सामान Rubber Manufactures	1	3						1
48	शक्कर Sugar		1						
49	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins		4						
50	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.		9						
51	काष्ठ लुगदी Wood Pulp		852						
52	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products	2	150	1					5
53	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes		8						
54	फुटकर Miscellaneous	6	221	1					11
	कुल (निर्यात) Total (Imports)	2167	86338	128063	1657	13903	2566	1010	2075



TABLE V
Distribution of Import Cargo Handled According to Destination in 2011-2012
(including cargo management charges for cargo handled by sea)

Imports 2011-2012

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
10633	600	4127	5755	2167	964	553	22	35399	12132	308805
								5		5
		1							24	75
2									1	3
									1	1
										5
									2	3
										4
						1			6	16
			28	54						934
4		1							65	228
									4	12
1		39		6		1		194	466	946
10640	600	4168	5783	2227	964	555	22	35598	12701	311037



सारणी - VI
TABLE - VI

वर्ष 2011-2012 में लिफ्टान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या।
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2011-2012

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY कुल / TOTAL	14579 307 3972 18858	2 0 0 2	11937 470 1478 13885	3 0 0 3	0 0 0 0	0 0 0 0	38453 1247 6928 46628	8 0 0 8
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY कुल / TOTAL	903 48 174 1125	0 0 0 0	559 47 49 655	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	2021 142 272 2435	0 0 0 0
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import निर्यात/Export कुल/ TOTAL	2409 2556 4965	0 0 0	883 932 1815	0 0 0	0 0 0	0 0 0	4175 4420 8595	0 0 0
घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)		24948	2	16355	3	0	0	57658	8
च - आईसीडी इम्पोर्ट E - ICD IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY कुल/ TOTAL	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0
च - आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY कुल/ TOTAL	28 0 0 28	0 0 0 0	33 0 0 33	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	94 0 0 94	0 0 0 0
ICD GRAND TOTAL		28	0	33	0	0	0	94	0

Note : 1) The above statistics includes Import containers (24027 TEUs) received from JNPT by Road.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (24027 टीइयूस) का समावेश है.

2) The above statistics includes Export containers (NIL TEUs) handled by Railway department, MbPT.

2) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में रेल विभाग, मुं. पो. टू. द्वारा सम्हलित निर्यात कंटेनर (-- टीइयूस) का समावेश है.



सारणी - VII

TABLE - VII

वर्ष 2011-2012 और 2010-2011 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार
Number and size of ships called at the Port during 2011-2012 and 2010-2011

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार (दस लाख टनों में) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज : 'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :				
1	कन्टेनर (सेलूलर) CONTAINER (Cellular)	14 (14)	0.17 (0.12)	0.46 (0.33)	0.48 (0.35)
2	ब्रेक माल BREAK BULK	568 (715)	5.90 (6.56)	13.90 (15.40)	13.29 (15.13)
3	झाय माल (परंपरागत) DRY BULK (Conventional)	333 (336)	5.41 (5.34)	9.19 (9.09)	15.77 (15.70)
4	लिक्वीड माल LIQUID BULK				
	कूड (i) Crude	234 (212)	7.90 (7.27)	14.15 (12.89)	25.67 (23.54)
	उपज (ii) Product	439 (444)	4.22 (4.27)	9.43 (9.54)	15.01 (14.85)
	रसायन (iii) Chemical	388 (331)	1.89 (1.73)	3.82 (3.46)	6.41 (5.63)
	वनस्पती तेल (iv) Vegetable Oil	38 (31)	0.18 (0.13)	0.37 (0.26)	0.58 (0.42)
	अन्य (v) Others	3 (9)	0.02 (0.05)	0.04 (0.10)	0.07 (1.54)
5	लेश LASH	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
6	रो - रो RO-RO	* (0)	* (0.00)	* (0.00)	* (0.00)
	कुल (क) TOTAL (A)	2017 (2092)	25.69 (25.47)	51.36 (51.07)	77.28 (77.16)
	'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS	40 (64)	0.80 (0.77)	1.69 (1.71)	0.19 (0.19)
	'ग' - रीग संभरक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS & OTHERS	3701 (3466)	4.30 (3.61)	10.17 (8.40)	11.27 (7.18)
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	5758 (5622)	30.79 (29.85)	63.22 (61.18)	88.74 (84.53)

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2010.2011 के हैं.

Note : Figures for 2010.2011 are shown in brackets

* खुलेमाल में सम्मिलित.

* Included in break bulk



सारणी - VIII

TABLE - VIII

वर्ष 2011-2012 और 2010-2011 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन

Performance of ships left the Port after cargo operations during 2011-2012 and 2010-2011

विवरण Description	कन्टेनर - जहाजे Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular)	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships (रुढ) (Conv.)	ड्राय माल Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations	द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	14 (14)	568 (715)	333 (336)	1102 (1027)	2017 (2092)
घाट में जहाज द्वारा माल की चढाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes)	0.14 (0.12)	5.05 (5.64)	0.75 (0.76)	25.25 (24.22)	31.19 (30.74)
औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days)	3.03 (1.88)	4.01 (3.29)	8.13 (9.01)	2.16 (2.34)	3.67 (3.73)
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	2.69 (1.76)	3.64 (3.05)	11.51 (10.39)	1.48 (1.55)	2.56 (2.43)
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	2.00 (1.38)	2.62 (2.15)	8.58 (7.76)	1.03 (1.08)	1.83 (1.72)
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क Average non-working time (days)	0.69 (0.38)	1.02 (0.90)	2.93 (2.63)	0.45 (0.47)	0.73 (0.71)
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	25.86 (21.75)	27.96 (29.38)	25.46 (25.34)	30.28 (30.28)	28.42 (29.15)
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	9817 (8730)	9133 (7951)	15597 (15729)	26195 (26446)	19752 (18221)
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	3645 (4947)	2508 (2610)	1355 (1514)	17648 (17036)	7729 (7487)

Note : (1) वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की संख्या तथा औसत टर्न राऊंड समय की गणना की जाती है (स्ट्रीम जहाजों सहित)

No. of vessels and average turn round time is calculated for vessels which left the port during the year (including Stream Vessels).

(2) वर्ष के दौरान बर्थ पर बिताया औसत समय, निष्क्रिय स्थिति में रहने का समय, कार्यशील स्थिति में रहने का समय, औसत पार्सल आकार, बर्थ छोड़नेवाले जहाजों के बर्थ पर किए गए कार्यों और माल निपटान की गणना की गयी है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Average time spent at berth, working time, non - working time, average parcel size, ship berth day output and cargo handled have been calculated for vessels which left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2010-2011 के हैं.

Figures for 2010-2011 are shown in brackets.



सारणी - IX
TABLE - IX

वर्ष 2011- 2012 में घाटाघन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण
DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2011 - 2012

(दिनों)

में) (In days)

अनु क्र Sr. No	जहाजोंका वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													
			पत्तन लेखा Port Account							गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account						
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हडताल Strikes	रात्रि यान संचालन Night Navigation	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाज लेखा Ship's Account	अभिकर्ता लेखा Agent's Account	मौसमी समस्या Weather Constraints	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल Total
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिदल Pilot Crew											
1	कंटेनर्स Containers	14	3.54	-	-	-	0.58	-	13.43	-	-	-	-	-	17.55	
2	ब्रेक माल Break Bulk	553	38.63	-	-	-	23.04	-	870.60	-	-	-	-	-	932.27	
3	ड्राय माल Dry Bulk	48	5.29	-	-	-	2.00	-	150.45	-	-	-	-	-	157.74	
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	964	459.04	-	-	-	40.08	-	1156.09	-	-	-	-	-	1655.22	
	कुल Total	1579	506.50	-	-	-	65.71	-	2190.57	-	-	-	-	-	2762.78	

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है।

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year



सारणी - X

TABLE - X

2011-2012 साल में बर्थ पर निष्प्रीय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रीके अनुसार वितरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2011- 2012

दिनों में
(In days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों की वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													कुल Total
			पत्तन लेखा Port Account							जहाजों का लेखा Ship's Accounts			अन्य वजह Other Accounts			
			बर्थ की अनुपलब्धता Non - Avail ability of Working Berth	कामगारोंकी अनुपस्थिति Absence of workers	उपकरणोंकी अनुपलब्धता Equip-ment Non-Available	बिगडना Break-Down	शेड में स्थानभाव Congestion	हडताले काम बंदी Strikes/ Stopp-ages	बिजली की आपूर्तीमें बाधा Power failures	अन्य Others*	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account	मौसमी बाधा Weather Constraint	नौचालन प्रतिक्षा Waiting for Sailing	अन्य Other	
1	कंटेनर्स Containers	14	--	--	--	0.00	--	0.00	--	1.96	0.00	2.13	0.00	4.63	1.04	9.75
2	ब्रेक माल Break Bulk	553	--	--	--	0.29	--	3.00	--	215.42	0.00	82.50	7.04	171.46	83.08	562.79
3	झाय माल Dry Bulk	48	--	--	--	0.00	--	0.00	--	67.63	0.00	22.96	8.67	21.50	19.96	140.71
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	9640	--	--	--	0.00	--	0.00	--	4.38	0.00	51.42	0.00	235.29	142.17	433.25
	कुल Total	10255	--	--	--	0.29	--	3.00	--	289.38	0.00	159.00	15.71	432.88	246.25	1146.50

34

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / लुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.



सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2011-2012 में बर्थ का अधिभोग
BERTH OCCUPANCY 2011-2012

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days		व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध Available*	व्यस्त Occupied	
	इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK			
1	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	212	57.99
2	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	218	59.54
3	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	221	60.30
4	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	146	39.99
9	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	363	154	42.32
J/E	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	305	122	40.00
10	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	363	167	46.16
11	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	362	151	41.83
12	सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker	366	186	50.93
12A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	186	50.73
12B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	192	52.42
13	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	244	66.56
13A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	122	43	35.48
13B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	234	64.04
14	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	183	50.07
15	सामान्य माल + बल्क माल General Cargo +Bulk cargo	366	157	42.83
16	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	366	196	53.52
18	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	360	228	63.22
19/20	खाद और खाददान /Fertilizer & Food Grain	360	272	75.47
21	खाद और खाददान/Fertilizer & Food Grain	360	304	84.42
22/23	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	360	235	65.29
BPS	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	186	51.14
BPX	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	298	81.76
	कुल TOTAL	8076	4536	56.16

जवाहर द्वीप एवं पीरपाँव JAWAHARDWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	366	207	56.60
2JD	पी.ओ.एल./POL	366	172	47.07
3JD	पी.ओ.एल./POL	366	208	56.96
4JD	पी.ओ.एल./POL	366	260	70.94
	कुल TOTAL	1464	848	57.89
पीर पाव PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	366	187	51.09
नया पीर पाव New PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	366	307	83.88

सूचना/ Note:

* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटों में उपलब्धता 366 दिन से कम रही. बर्थ क्र. 5,6,7 और 8 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल मुं.पो.ट्र. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रूप में किया गया. बीम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इन्दिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था.

Availability is less than 366 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance, repairs etc. Berth nos.5,6,7 and 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels. 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.



सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2011-2012 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2011-2012

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)					स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others		
*1	मोबाईल क्रैन्स Mobile Cranes (14T) (6 nos. up to Feb-2012 फेब्रुवारी 2012 तक 6 4 Nos. from Mar-2012) मार्च 2012 से 4	2	2	--	--	--	--	--	01	01
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स (3 T) 20 Fork Lift Trucks (3T) 20 Nos	13	11	2.45%	--	--	--	--	01	03
3	इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग क्रैन्स Electric Level Luffing Cranes क) 3/6/10 टन a) 3/6/10 Ton ख) 13/16 टन b) 13/16 Ton	7 5	7 5	0.11% 0.23%	-- --	1.15% 0.76%	-- --	-- --	01 04	50 36
4	डिजल लोकोमोटिव्स (भेल निर्मित) 700 एच.पी. Diesel Locomotives (BHEL make)700 H.P Diesel Electric Shunting Locomotives	5	3 each shift	--	--	--	--	--	01	01
5	ट्रैक्टरस (3T) 5 Tractors(3T) 5 Nos	13	9	3.72%	--	--	--	--	--	02



सारणी - XII (समाप्त)

TABLE - XII (Concl'd)

वर्ष 2011-2012 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2011-2012

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment		अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)				स्थगित इकाई की संख्या No. of units over-hauled	तकनीकी अंतर्गत इकाई No. of units under went major repairs
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुरुस्त Equipment break down	कार्य स्थगिति Stoppage of work		
6	अन्य (ब्यौरा) Others (Specify)								
	क) इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट 6 a) Electric Forklift(1/1.5T) 6 Nos	2	2	--	--	--	--	--	01
	ख) हेवी ड्यूटी फोर्क लिफ्ट 4 b) Heavy Duty Forklift(16T) 4 Nos	2	2	--	--	--	--	01	02
	ग) टॉवर क्रेन्स c) Tower Cranes(20T)	1	1	--	--	--	--	--	01

Remark : Per day R.M demand is min 9 links. With 04 Locos per shift this section can meet his demand. This section have 05 nos. Locomotives out of this always 04 Locos are available. One Loco is under POH or major repairs. Calculation is based on demand and supply of three shifts.

Note: 06 Nos. 3T/6T capacity and 4 Nos. 13T capacity ELL cranes owned by MbPT has been decommissioned for disposal from 01.01.2012.

टिप्पणी: रेल प्रशासन प्रतिदिन न्यूनतम 8 लिंकस की माँग करता है. यह अनुभाग प्रति पारी 4 लोको से उनकी माँग पूर्ण कर सकता है. इस अनुभाग के पास 5 इंजन है, उसमेंसे 4 इंजन हमेशा उपलब्ध रहें. एक इंजन पीओएच अथवा महत्वपूर्ण मरम्मत कार्य के अधीन है. तीन पारियों की माँग और आपूर्ति के आधारपर गणना की गयी है.

नोट: मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्वामित्व के 3 टन / 6 टन क्षमता के 6 और 13 टन क्षमता के 4 इपलएल क्रेन्स 01.01.2012 से निपटान के लिए विस्थापित किए गए.



सारणी - XIII
TABLE - XIII
वर्ष 2011-2012 में माल निपटान के उपकरणों का इस्तेमाल
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2011-2012

अनु. क्र. .Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hour (Net) (4)- (5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता इस्तेमाल % of utilisation on	
				मरम्मत के समयावकाश Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	डिजल लोकोमोटिव DIESEL LOCOMOTIVES	5	41736	511	0	941.50	--	40283.50	23687.75	96.52	58.80	56.76
2	मोबाइल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES(14T)	6*	51216	1168	6948	2352	--	40748	7679	79.56	18.89	14.99
3	ट्रैक्टर (3T) TRACTORS (3T)	5	43920	504	5790	1512	--	36195	22510	82.41	62.19	51.25
4	टॉवर क्रेन्स (20T) TOWER CRANES (20T)	1	5856	456	1158	1768	--	2474	258	42.25	10.43	4.40
5	डिजल/विद्युत हेवी ड्युटी फोर्क लिफ्ट ट्रक्स DIESEL /ELEC. HEAVY DUTY FORKLIFT TRUCKS	20	245952	2346	34830	10213	--	198563	37170	80.73	18.72	15.11
6	इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट Electric Fork Lift (1and 1.5T)	6										
7	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 3/6/10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 3/6/10 T	14	109872	647	19032	10820	--	79373	17700	72.22	22.30	16.11
8	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 13/16 टन्स Electric Level ELECTRIC LEVELWHARF LUFFING CRANES 13/16 T	7	52752	706	9132	6963	--	35951	11388	68.15	31.67	21.59



Loco no.54 under POH & painting work. Locomotives are being provided as per the demand of Traffic (Operational) department. * 6nos. mobile cranes available up to Feb-2012 & 2nos. have been earmarked for disposal w.e.f. 01.03.2012. 6 Nos. 3T/6T capacity & 4 Nos. 13T capacity ELL cranes owned by MbPT have been decommissioned for disposal from 01.01.2012.

लोको क्र. 54 पीओएच और पेंटिंग कार्य के अधीन है. यातायात (प्रचालन) विभाग की माँग के अनुसार इंजन का प्रावधान किया जा रहा है. फरवरी 2012 तक 6 मोबाइल क्रेन्स उपलब्ध थे और 2 मोबाइल क्रेन्स 01.03.2012 से निपटान के लिए अलग रखे गए. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्वामित्व के 3 टन/ 6 टन क्षमता के 6 और 13 टन क्षमता के 4 ईएलएल क्रेन्स 01.01.2012 से निपटान के लिए विस्थापित किए गए.

सारणी - XIV

TABLE-XIV

वर्ष 2011-2012 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2011-2012.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटाया गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour
1. छुटा माल . BREAK BULK											
क. माल /	2859	19269.90	19139.20	248506.33	246822.47	311937	109.10	16.18	16.29	1.25	1.26
a. Bagged Cargo											
ख. धातु, लोहा इस्पात और मशिने											
b. Metals, Iron, Steel & Machinery	6284	42366.75	42262.60	534125.17	532815.91	1909576	303.87	45.07	45.18	3.57	3.58
ग. अन्य /											
c. Others											
i) छुटा माल/Break bulk cargo	3994	25703.90	25557.20	323822.51	321938.76	246127	61.62	9.57	9.63	0.76	0.76
ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	772	5221.30	5166.45	67115.27	66416.26	188073	243.61	36.02	36.40	2.80	2.83
2. सूखा माल DRY BULK											
क. खादान्न /Foodgrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख. कच्चा धातु / Ores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग. खाद /Fertilisers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च. कोयला/कोक / Coal/Coke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. टैन्सर्स	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. CONTAINERS	113	768.75	768.75	6216.58	6216.58	3111	27.53	4.04	4.04	0.50	0.50



सारणी -XV

TABLE-XV

वर्ष 2011-2012 के लिए गोदी श्रमिकों की उत्पादकता
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2011-2012.

माल Commodities	कार्य लिए गये हुक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हुक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हुक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हुक Per hook	प्रति हुक घंटा Per hook hour	प्रति प्रभावी हुक घंटा Per effective hook-hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour
1. छुटा माल BREAK BULK											
क. माल/ a. Bagged Cargo	2859	19269.9	19139.20	248506.33	246822.47	311937	109.10	16.18	16.29	1.25	1.26
ख. धातू, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	6284	42366.75	42262.60	534125.17	532815.91	1909576	303.87	45.07	45.18	3.57	3.58
ग. अन्य/ c. Others	4766	30925.20	30723.65	390937.78	388355.02	434200	305.23	45.59	46.03	3.56	3.59
सूखा माल 2. DRY BULK											
क. खादान्न a. Foodgrains	2434	16340	16340	228760	228760	835195	343.13	51.11	51.11	3.65	3.65
ख. कच्चा धातू b. Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग. खाद c. Fertilisers	3377	22678	22678	317492	317492	355767	105.35	15.69	15.69	1.12	1.12
घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
च. कोयला/कोक/ e. Coal/Coke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
कन्टेनर्स 3. CONTAINERS	113	768.75	768.75	6216.58	6216.58	3111	27.53	4.04	4.04	0.50	0.50



सारणी - XVI
TABLE-XVI
वर्ष 2011-2012 के दौरान समूहलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर धडा
CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2011-2012.

(टनों में)
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (1) + (2)
	(1)	(2)	(3)
आयात Import	401917	95737	497654
निर्यात Export	39575	13654	53229
कुल Total	441492*	109391	550883

* 2011-2012 के दौरान प्रत्यक्ष निपटान की गयी यातायात पर आधारित.
based on traffic actually handled during 2011 -2012



सारणी - XVII

TABLE - XVII

वर्ष 2011 - 2012 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2011 - 2012

(in MT)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे प्राप्त Received by Rail		मार्ग परिवहनसे प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	-	0.00	53228	0.31	-	0.00	-	0.00	53228	0.31
2	फल सब्जियाँ, प्याज, आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	167736	0.97	553009	3.19	-	0.00	-	0.00	720745	4.16
4	मोटर गाड़ियाँ Motor Vehicles	-	0.00	221878	1.28	-	0.00	-	0.00	221878	1.28
5	वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil	-	0.00	6718	0.04	-	0.00	-	0.00	6718	0.04
6	पी. ओ. एल. P.O.L.	-	0.00	39086	0.23	-	0.00	15282161	88.27	15321247	88.49
7	फुटकर Miscellaneous	157244	0.91	528490	3.05	251286	1.45	-	0.00	937020	5.41
8	धान्य और दाल Grains & Pulses	26261	0.15	26594	0.15	-	0.00	-	0.00	52855	0.31
	कुल Total	351241	2.03	1429003	8.25	251286	1.45	15282161	88.27	17313691	100.00



सारणी-XVIII

TABLE-XVIII

वर्ष 2011 - 2012 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवादा आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2011 - 2012

(in M.T.)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Despatched by Rail		सड़कमार्ग से भेजा गया Despatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Despatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Despatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	-	0.00	-	0.00	-	0.00	1443853	3.71	1443853	3.71
2	हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses	263915	0.68	585755	1.51	-	0.00	-	0.00	849670	2.19
3	कन्टेनर्स Containers	207	0.00	497548	1.28	-	0.00	-	0.00	497755	1.28
4	खाद Fertilizers	-	0.00	229810	0.59	-	0.00	-	0.00	229810	0.59
5	कोयला Coal	2145693	5.52	2174919	5.60	-	0.00	-	0.00	4320612	11.11
6	ऑयल Lube. Oil	-	0.00	620195	1.60	-	0.00	-	0.00	620195	1.60
7	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	-	0.00	-	0	-	0.00	-	0.00	-	0.00



सारणी - XVIII (समाप्त)

TABLE - XVIII (Concl.)

वर्ष 2011 - 2012 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2011- 2012

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	-	0.00	163479	0.42	-	0.00	-	0.00	163479	0.42
9	शक्कर Sugar	-	0.00	10	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00
10	सल्फर Sulphur	-	0.00	10980	0.03	-	0.00	-	0.00	10980	0.03
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	-	0.00	191976	0.49	-	0.00	-	0.00	191976	0.49
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	-	0.00	86948	0.22	-	0.00	-	0.00	86948	0.22
13	लकड़ी का हारा Wooden Logs	-	0.00	26768	0.07	-	0.00	-	0.00	26768	0.07
14	पीओएल P.O.L.	-	0.00	-	0	-	0.00	17412485	44.79	17412485	44.79
15	फुटकर Miscellaneous	4612	0.01	1546069	3.98	7961487	20.48	-	0.00	9512168	24.47
	कुल TOTAL	2438373	6.27	9615950	24.74	7961487	20.48	18856338	48.51	38872148	100.00



सारणी - XIX
TABLE -XIX
2011-2012 की अवधि में निष्कर्षित मात्रा
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2011-2012
MbPT Channel

(लाख क्यूबिक मीटर्स में)
(in lakh Cubic meters)

अनु.क्र. Sr.No.	अभिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के ड्रामो द्वारा By Port Dredgers	NIL	1.27
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	NIL	--
ग C	अन्य द्वारा By Others	NIL	20.00
	कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)	NIL	21.27



सारणी - XX

TABLE - XX

पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2012 के अनुसार
EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2012

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling workers			किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	योग Total
श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
352	32	3412	3751	--	1991	747	2441	--	--	12726



सारणी - XXI

TABLE - XXI

वर्ष 2011-2012 और 2010-2011 में दुर्घटनाओं का विवरण

Particulars of accidents in 2011-2012 and previous year 2010-2011

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	व्यक्तियों का गिरना Persons falling	0 (2)	2 (0)	14 (7)	5 (10)	14 (9)	7 (10)
2	वस्तुओं का गिरना Falling of objects	0 (0)	0 (1)	7 (3)	1 (2)	7 (3)	1 (3)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	3 (2)	0 (1)	13 (20)	1 (1)	16 (22)	1 (2)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (0)	0 (1)	4 (7)	1 (3)	4 (7)	1 (4)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	2 (0)	4 (3)	2 (0)	4 (3)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)
7	इलेक्ट्रिक करंट से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (1)
8	खतरनाक माल से संपर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (2)	0 (0)	0 (2)
9	अन्य Others	0 (1)	0 (1)	0 (0)	0 (1)	0 (1)	0 (2)
	Total कुल	3 (5)	2 (4)	41 (37)	13 (23)	44 (42)	15 (27)

वर्ष 2010-2011 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2010-2011 is shown in bracket.



सारणी - XXII
TABLE - XXII
वित्तीय संकेतक
FINANCIAL INDICATORS

(रु. करोड़ में)
(Rs. in Crore)

अनु. क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2011-2012	पिछला वर्ष Previous Year 2010-2011
1.	पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार) Return on Capital (as per M.P.C. formula)		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1603.17	1460.54
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (percent)	5.95	13.35
2.	परिचालन अनुपात Operating Ratio		
	क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	821.47	774.91
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	1023.05	955.07
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	80.30	81.14
3.	कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार) Ratio of cost to earnings (activity- wise)		
	कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत Percentage of cost to earnings		
		प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) Direct Cost (Excl. depreciation & overheads)	कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) Total Cost (Incl. depreciation & overheads)
		2011-2012	2010-2011
	क) जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	47	45
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	41	46
	ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	168	237
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	19	21
		141	115
		102	96
		475	581
		52	51



सारणी - XXIII

TABLE - XXIII

वर्ष 2011-2012 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2011-2012

(रु. करोड़ में) (Rs. in crore)

अनु .. क्र. Sr. No .	विवरण Description	XI वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XI Plan	चालू वर्ष (2011-2012) Current year (2011-2012)					XIवी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XI Plan	योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period					कुल Total
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Outlay (Annual)	आंतरिक स्त्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay	आंतरिक स्त्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS	2858.26	289.58	207.87	--	--	207.87	530.76	1012.26	530.76	--	--	--	530.76
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS			4.78	--	--	4.78	--	--	22.77	--	--	--	22.77
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
	कुल TOTAL	2858.26	289.58	212.65	--	--	212.65	530.76	1012.26	553.53	--	--	--	553.53



सारणी - XXIV
TABLE - XXIV
आय और व्यय संबंधी विवरणिका
INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT

(रुपये में)
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	चालू वर्ष Current Year 2011-2012	पिछला वर्ष Previous Year 2010 - 2011
क A.	प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne	182.08	174.97
	प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne	146.21	141.96
	प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne	35.87	33.01
	प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान /ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	254.60	223.71
ख. B.	प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne	268.05	249.27
	प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / ग्रुप ग्रॅच्युटी फंड से सम्मिलित) ii) Total Expenditure per tonne (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund)	256.96	227.14
	प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	11.10	22.14
	प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागित कर, नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	9.50	0.00



खण्ड "ब"
PART "B"

सांख्यिकीय/ वित्त सम्बन्धी विवरणिकाएँ
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS 51 - 92

विवरणिक क्रमांक 1 (अ)
STATEMENT NO.1(A)

वर्ष 2010 - 2011 और 2011 - 2012 की अवधि के आयात के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011- 2012 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
1.	पुरा वस्तु और कलात्मक और कुतुहली वस्तुएँ Antiques & Artwares & Curious	--	--	--	--	--	--	2	--	--
2.	असबेस्टस और असबेस्टस सामग्री Asbestos and Asbestos Material	--	--	--	--	2	2	5	--	--
3.	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	1 5	6	1 4	5	67 1568	1635	69244	5 --	5
4.	दुचाकियाँ, तीनचाकियाँ और पुर्जे Bicycles, Tricycles and parts	--	--	--	--	8	8	30	--	--
5.	भारतीय सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	1 158	159	-- 212	212	2 5029	5031	13228	2 --	2
6.	भारतीय सामग्री - अन्य Building Materials - others	-- 60	60	-- 88	88	-- 3263	3263	2431	1 --	1
7.	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur	-- 20	20	-- 11	11	-- 177	177	2239	-- --	--
8.	रसायन - एन. ओ. एस. Chemicals, N. O. S.	37 14	51	1 17	18	1770 4273	6043	21974	554 --	554
9.	कपास - मरोड़ सूत और उत्पादन Cotton - Twist, Yarn and Products	--	--	--	--	--	--	14	--	--
10.	दवा और औषधिया Drugs and Medicines	--	--	--	--	3 63	66	189	--	--
11.	रंग Dyes and Colours	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12.	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	2 13	15	-- 13	13	122 506	628	817	-- --	--
13.	इलेक्ट्रिकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electricals and Electronic Goods	47 21	68	12 24	36	4368 39552	43920	141124	1777 --	1777
14.	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	-- 300	300	-- 169	169	18 5139	5157	15208	-- --	--
15.	खाद, एन. ओ. एस. Fertilisers N. O. S.	-- 155	155	-- 226	226	-- 6043	6043	55596	-- --	--
16.	तंतु-संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	--	--	--	--	103	103	376	--	--
17.	मत्स्य-ताजा Fish Fresh	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18.	मत्स्य - सुखा Fish - Others & Dried	--	--	--	--	--	--	--	--	--



द्विवर्षिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2010-2011 और 2011 - 2012 की अवधि के आयात के प्रमुख मदे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011- 2012 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		केटेनर Container	कुल Total	केटेनर Container	कुल Total	केटेनर Container	कुल Total		केटेनर Container	कुल Total
		गैर केटेनर Non- Container		गैर केटेनर Non- Container		गैर केटेनर Non- Container		गैर केटेनर Non- Container		
19	चारा Fodder	--	--	--	--	--	--	68	--	--
20	खादान - एनओएस Food Grains- NOS	--	745	--	849	2	30819	181753	9	9
21	खाद्यपदार्थ - एनओएस Food Stuffs NOS Tin & Bottle Pack	2	2	1	1	119	121	492	19	19
22	फल और सब्जी ताजा Fruits & Vegetables - Fresh	--	--	--	--	2	2	23	--	--
23	फल और सब्जी - खजूर Fruits & Vegetables - Dates	1	45	--	11	--	171	1799	--	--
24	फल और सब्जी - काष्ठफल और सुखा मेवा Fruits & Vegetables - Nuts & Dried	--	--	--	--	1	1	74	--	--
25	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	--	6368	--	4623	2	103688	228644	--	--
26	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	2	2	1	1	339	339	1405	53	53
27	खाल और चमड़ा Hide & Skins	--	--	--	--	--	--	90	--	--
28	होजरी, बिसाती, नारी शिरोबला आदी Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	5	5	3	3	565	566	2129	12	12
29	औद्योगिक स्पिरिट और अल्कोहोल Industrial Sprit & Alcohol	--	4	--	--	--	1	448	--	--
30	उपकरण Instruments	5	8	2	3	814	3036	10768	71	71
31	लाख, गम और रेसिन Lac, Gums & Resins	--	--	--	--	7	7	36	3	3
32	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादक Leather & Leather Manufactures	7	7	3	3	389	393	1547	40	40
33	मशीनरी एनओएस Machinery NOS	20	304	18	347	13539	470140	1514106	2475	2475



द्विवर्षिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2010 - 2011 और 2011 - 2012 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011- 2012 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		केटेनर Container	कुल Total	केटेनर Container	कुल Total	केटेनर Container	कुल Total		केटेनर Container	कुल Total
		गैर केटेनर Non- Container		गैर केटेनर Non- Container		गैर केटेनर Non- Container		गैर केटेनर Non- Container		
34	लोह और इस्पात का माल Irons & steel material	36 2058	2094	55 2135	2190	3614 263608	287222	924139	2499 --	2499
35	लोह और इस्पात वस्तुएं Iron & Steel Products	69 2198	2267	44 1538	1582	6254 194109	200363	637049	1368 --	1368
36	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	-- 177	177	-- 131	131	-- 5124	5124	51525	-- --	--
37	रद्दी धातु और धातु मल Scrap & Dross	-- 4	4	-- 13	13	4 1138	1142	5542	-- --	--
38	तार और केबल्स Wires & Cables	2 2	4	1 --	1	384 673	1057	4321	186 --	186
39	धातु और धातु के उत्पादन एनओएस Metal & Metal Products N.O.S	5 --	5	7 2	9	472 2751	3223	14627	831 --	831
40	मोटर वाहन कार Motor Vehicle Car	-- 9	9	1 19	20	2677 36118	38795	93084	26 --	26
41	मोटर वाहन के पूर्ण Motor Vehicles M.V.Parts	2 1	3	4 2	6	246 1746	1992	11622	1622 --	1622
42	मोटर वाहन अन्य Motor Vehicles Other Transport Vehicles	-- 1	1	-- 2	2	55 939	994	3023	-- --	--
43	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic beverage	2 --	2	1 --	1	144 1	145	696	42 --	42
44	तेल और चर्बी Oil & Fats	1 189	190	-- 273	273	2 10328	10330	101365	-- --	--
45	तलहन Oil Seeds	-- 4	4	-- --	--	1 --	1	19	2 --	2
46	कच्चे धातु - अन्य Ores- Other Ores	-- 137	137	-- 122	122	5 4581	4586	4786	1 --	1
47	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paint & Painting Material	1 --	1	-- --	--	26 1	27	100	1 --	1
48	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	7 1	8	2 1	3	1078 51	1129	8838	1541 --	1541
49	पीओएल - कच्चा तेल POL Crude Oil	-- 13160	13160	-- 14128	14128	-- 736019	736019	1281557	-- --	--



द्विवारणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2010 - 2011 और 2011 - 2012 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011- 2012 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
50	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएण्ड इंधन तेल POL Diesel & Heavyends fuel oil	-- 1567	1567	-- 1898	1898	-- 114338	114338	171471	-- --	-- --
51	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	-- 638	638	-- 371	371	-- 12707	12707	86615	-- --	-- --
52	पीओएल - लाइट डिस्टिलैटस् POL-Light Distillates	2 1911	1913	-- 2134	2134	1 103490	103491	1424175	46 --	46
53	पीओएल - तारपीन खनिज POL-Turpentine Mineral	-- 997	997	-- 968	968	-- 85184	85184	1066009	-- --	-- --
54	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	-- 268	268	-- 375	375	-- 32962	32962	362111	-- --	-- --
55	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL-Fluxing and Lubricating Oil	-- 45	45	-- 38	38	2 1675	1677	11462	-- --	-- --
56	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	12 --	12	7 --	7	787 13	800	4578	487 --	487
57	माल डिब्बे , सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages etc.	1 --	1	-- --	--	-- 907	907	2821	-- --	-- --
58	कच्चा रबड Raw Rubber	1 --	1	-- --	--	4 20	24	93	-- --	-- --
59	रबड की सामग्री Rubber Manufactures	1 --	1	-- --	--	81 459	540	2776	49 --	49
60	नमक Salt	-- --	--	-- --	--	-- 2	2	4	-- --	-- --
61	सभी प्रकार के बीज Seeds of All Kinds	-- 2	2	-- --	--	19 --	19	67	-- --	-- --
62	मसाले - अन्य Spices - Others	-- --	--	-- --	--	53 --	53	192	-- --	-- --
63	शक्कर Sugar	2 12	14	-- --	--	24 --	24	103	5 --	5
64	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins	-- --	--	1 --	1	40 --	40	713	1 --	1



विवरणिक क्रमांक 1 (अ) (चालू)
STATEMENT NO.1(A) (Contd.)

वर्ष 2010-2011 और 2011 - 2012 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)
Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011- 2012 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
65	वस्त्र:सुती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	2 --	2	1 --	1	405 2	407	2524	156 --	156
66	शराब और मद्य Wine & Liquor	-- --	--	-- --	--	62 --	62	103	20 --	20
67	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	-- 130	130	-- 93	93	-- 8221	8221	29722	-- --	--
68	लकड़ीके उत्पादन, एन्.,ओ. एस Wooden Products, N.O.S	1 18	19	-- 22	22	38 815	853	10757	106 --	106
69	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	3 8	11	1 --	1	262 --	262	1007	19 --	19
70	फुटकर Miscellaneous	58 63	121	45 50	95	5321 16043	21364	116213	10483 --	10483
	कुल आयात Total Imports	338 31794	32132	212 30892	31104	44303 2293145	2337448	8701668	24512 --	24512

एन्.ओ.सस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified.



विवरणिका क्रमांक 1 (ब)
STATEMENT NO.1(B)

वर्ष 2010- 2011 और 2011 - 2012 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)
Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011- 2012 and previous year.
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि जार में
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage			कंटेनर Container	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
1.	इमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	-- 7	7	-- 3	3	-- 71	71	273	-- --	-- --
2.	इमारतीसामग्री - अन्य Building Material- Others	-- --	--	-- --	--	-- 3	3	7	-- --	-- --
3.	रसायन - अन्य Chemicals- Others	-- 7	7	-- 14	14	2 2237	2239	7549	-- --	-- --
4.	दवा और औषधियाँ Drugs& Medicines	-- --	--	-- 1	1	-- 49	49	158	-- --	-- --
5.	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	1 28	29	-- 28	28	29 26868	26867	92187	-- --	-- --
6.	तंतू - संश्लिष्ट Fibres - Synthetic	1 --	1	-- --	--	2 3	5	26	-- --	-- --
7.	खादान - चावल Food Grains- rice	-- --	--	-- 49	49	-- 2444	2444	12118	-- --	-- --
8.	खादान-अन्य Food Grains- Others	-- --	--	-- 1	1	-- 47	47	332	-- --	-- --
9.	खाद्य पदार्थ - डिब्बे, बोटल में पैक Food Stuff- NOS tin & bottle packed	-- 1	1	-- 6	6	-- 337	337	847	-- --	-- --
10.	फल और सब्जीया - ताजा fresh	-- 4	4	-- 4	4	-- 71	71	218	-- --	-- --
11.	इंधन - कोयला और कोक Fuel - Coal & coke	-- 1	1	-- --	--	-- --	--	7	-- --	-- --
12.	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	-- --	--	-- --	--	-- 1	1	5	-- --	-- --
13.	होजरी, बीसाती, नारी शिरोवला अन्य Hosiery Haber, Dashery, Millinery etc.	-- --	--	-- --	--	-- 5	5	19	-- --	-- --
14.	उपकरण Instruments	-- --	--	-- --	--	-- 378	378	1269	-- --	-- --
15.	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादन Leather & Leather Products	-- --	--	-- --	--	-- 3	3	10	-- --	-- --
16.	मशिनरी - एनओएस Machinery NOS	-- 43	43	-- 64	64	70 54237	54307	163714	-- --	-- --
17.	धातू और धातू की वस्तुएं - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products- Iron & Steel Material	-- 363	363	-- 573	573	18 49916	49934	261359	-- --	-- --



विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)
STATEMENT NO.1(B) (Contd.)

वर्ष 2010 - 2011 और 2011 - 2012 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011 - 2012 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)	कुल Total	मूल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management			
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage					कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total				गैर कंटेनर Non- Container	गैर कंटेनर Non- Container	गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total
18	धातु और धातु की वस्तुएं - लोहा और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products- Iron & Steel Products	2 269	271	2 380	382	203 35343	35546	183292	-- --	-- --		
19	धातु और धातु की वस्तुएं - ढाला हुआ लोहा Metal & Metal Products- Pig Iron	-- 1	1	-- --	--	-- 6	6	33	-- --	-- --		
20	धातु और धातु की वस्तुएं - रद्दी धातु और धातु मल Metal & Metal Products- Scrap & Dross	-- --	--	-- --	--	-- 1	1	0	-- --	-- --		
21	धातु और धातु की वस्तुएं - तार और केबल्स Metal & Metal Products- Wires & Cables	-- 3	3	-- 2	2	-- 1739	1739	5646	-- --	-- --		
22	धातु और धातु की वस्तुएं - अन्य Metal & Metal Products- Others	-- 2	2	-- --	--	10 236	246	773	-- --	-- --		
23	सीरा Molases	-- 46	46	-- 39	39	-- 2271	2271	3732	-- --	-- --		
24	मोटर वाहन - कार Motor Vehicle- Cars	3 430	433	2 249	251	262 166289	166551	514456	-- --	-- --		
25	मोटर वाहन के पुर्जे Motor Vehicle- MV Parts	-- 1	1	-- 1	1	-- 1276	1276	3702	-- --	-- --		
26	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle- Other Transport Vehicles	-- --	--	-- --	--	-- 336	336	1127	-- --	-- --		
27	तेल और चरबी Oils & Fats	-- 4	4	-- 10	10	-- 427	427	4414	-- --	-- --		
28	तेलहन Oil Seeds	1 --	1	-- --	--	21 --	21	151	1 --	1 --		
29	कच्चे धातु अन्य Ores- Other Ores	-- 2	2	-- --	--	-- --	--	7	-- --	-- --		
30	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painting Material	-- --	--	-- --	--	-- 60	60	225	-- --	-- --		
31	कागज और कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	-- --	--	-- 1	1	42 89	131	475	-- --	-- --		
32	पीओएल - कच्चा तेल POL- Crude Oil	-- 2866	2866	-- 2466	2466	-- 128466	128466	231841	-- --	-- --		
33	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL diesel & Heavyends fuel oil	-- 636	636	-- 599	599	-- 20065	20065	96007	-- --	-- --		
34	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल - बंकर्ड POL diesel & Heavyends fuel oil- bunkered	-- --	--	-- 1	1	-- 41	41	168	-- --	-- --		



विवरणिका क्रमांक 1 (ब) (चालू)
STATEMENT NO.1 (B) (Contd.)

वर्ष 2010 - 2011 और 2011 - 2012 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)

Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2011 - 2012 and previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management		
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total						गैर कंटेनर Non- Container
35	पीओएल - मिट्टी का तेल POL-kerosene	--	--	--	6	--	206	206	3201	--	--
36	पीओएल - लाईट डिस्टिलेट POL- Light distillates	4226	4226	4590	4590	--	266230	266230	757062	--	--
37	पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral	77	77	102	102	--	8998	8998	57478	--	--
38	पीओएल - वाष्पणिय तेल POL- Vaporising oil	27	27	71	71	--	6230	6230	31602	--	--
39	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL- Fluxing & lubricating	45	45	16	16	--	664	664	6474	--	--
40	पीओएल - अन्य उत्पादने और पिच टार डामर POL- Other Products, pitch, tar & dammer	--	--	--	--	--	2	2	7	--	--
41	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic & Plastic manufactures	3	3	6	6	4	491	495	1765	--	--
42	माल डिब्बे सवारी डिब्बे और इंजन पूर्ण Railway Wagon, carriages & locomotives parts	1	1	--	--	--	694	694	2480	--	--
43	रबर उत्पादन Rubber Manufactures	2	2	--	--	9	9	9	30	--	--
44	मसाले Spices	1	1	1	1	52	52	52	523	--	--
45	शक्कर Sugar	12	12	139	139	--	2769	2769	44022	--	--
46	संश्लिष्ट तंतू Synthetic resins	--	--	--	--	3	3	3	20	--	--
47	वस्त्र - सुती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट आदी. Textiles- Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc.	--	--	--	--	1	1	1	3	--	--
48	लकड़ी एवं टिंबर - लकड़ी के उत्पादन Wood & Timber- Wood & Products	23	23	--	--	--	--	--	1	--	--
49	प्रसाधन तथा सुगंधी द्रव्या Toilet preparations and perfumes	--	--	--	--	5	24	29	95	--	--
50	फुटकर Miscellaneous	4	38	3	17	685	4295	4980	24168	--	--
	कुल Total	13	9177	8	9435	1405	783931	785336	2515078	1	1



विवरणिका क्रमांक 1 (अ) और (ब) का सारांश
SUMMARY OF STATEMENT NO.1 (A) and (B)

वर्ष 2010 - 2011 और 2011-2012 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मदों का सारांश (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)

Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Oversight) handled during 2011 - 2012 & previous year.

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

Tonnage and Wharfage in Thousand

माल का नाम Commodities	2010-2011		2011-2012						
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
Total Imports	338 31794	32132	212 30892	31104	44303 2293145	2337448	8701668	24512 --	24512
Total Exports	13 9164	9177	8 9435	9443	1405 783931	785336	2515078	1 --	1
Total (Imports & Exports)	351 40958	41309	220 40327	40547	45708 3077076	3122784	11216746	24513 --	24513

कन्टेनरों का घडावजन 109391 (मेट्रीक टन) और नौकांतरण माल का वजन 5178 (मेट्रीक टन) रही तथा समुद्र के बीच उतारा गया जहाजी माल --8212773 (मेट्रीक टन) और ओ.एन.जी.सी. पाईपलाईन निर्यात के जरिए परिवहन किया गया कच्चा तेल 6073177 (मेट्रीक टन) तथा 2830620 (मेट्रीक टन) पी.ओ.एल. उत्पादन जो अपतटीय पाईपलाईन द्वारा परिवहन किया गया.

Excludes tare weight of containers 109391 (Metric Tonnes) Transshipment Cargo 5178 (Metric Tonnes) and mid stream discharge cargo 8212773 (Metric Tonnes) and crude oil transported through ONGC pipelines export 6073177 (Metric Tonnes) and 2830620 (Metric Tonnes) of POL products passed through on-shore pipelines.



विवरणिका क्रमांक 2
STATEMENT NO.2

वर्ष 2011-2012 में निकर्षक जहाजों का कार्य निष्पादन
PERFORMANCE OF DREDGERS IN 2011- 2012

अनु. क्र. Sr.No.	विवरण Particulars	युनिट्स Units	बाल्मिकी Valmiki	विश्वामित्र Vishwamitra	विनायक Vinayak	विवेक Vivek
1.	निकर्षण परिमाण Quantity Dredged	घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs.Insitu	115055	12509	--	--
2.	काम के दिन Working Days	दिन Days	199.5	46	--	--
2A.	किरायेपर On Hire	दिन Days	--	--	--	--
3.	निष्क्रिय दिन Non-working days	दिन Days	--	--	--	--
	साप्ताहिक एवं अन्य छुट्टियाँ	दिन	66	66	66	66
	(1) Weekly offs & holidays	Days				
	वार्षिक मरम्मत					
	(2) Annual Overhaul					
	(i) निर्जल गोदी Dry Docking	दिन Days	--	--	--	--
	(ii) मरम्मत बर्थ Repair Berth	दिन Days	--	--	--	299
	प्रमुख और गौण मरम्मत	दिन				
	(3) Major and Minor Repairs	Days	55	216	299	--
	अधिकारियों/कर्मियों की कमी	दिन				
	(4) Shortage of Officers/Crew	Days	--	--	--	--
	खराब मौसम	दिन				
	(5) Bad Weather	Days	--	--	--	--
	रिक्त हॉपर बार्जेस की कमी	दिन				
	(6) Shortage of Empty Hopper Barges	Days	--	--	--	--
	कर्षणों की कमी	दिन				
	(7) Shortage of Tugs	Days	--	--	--	--
	अन्य कारण	दिन				
	(8) Other Reasons	Days	44.5	37	--	--
	फुटकर	दिन				
	(9) Miscellaneous	Days	--	--	--	--
	(10) हड़ताल	दिन				
	Strike	Days	1	1	1	1
4	प्रति कार्य दिवस की निकर्षण मात्रा Quantity Dredged per working day	घन मीटर्स इनसिटू Cub.Mtrs.Insitu	576.71	271.93	--	--
5	प्रति घनमीटर निकर्षण की प्रत्यक्ष लागत Direct Cost /cubic Meter of Dredging	रु. Rs.	258.91	2968.59	--	--

टिप्पणी :

Note :

- 1) 2 ग्रैब पेंटून ड्रेजर्स + 2 टग्स + 1 चैन हॉपर डोअर बार्जेस का प्रचालन किया गया. स्प्लीट बार्ज एचबी 13 मरम्मत के लिए रखा गया.
- 1) 2 nos. Grab Pontoon Dredgers + 2 Tugs + 1 Nos. hopper Barges were operated. Split Barge HB13 was laid up for repairs.
- 2) बीडी वसंत 15.06.2006 से मरम्मत के लिए रखा गया और 14.06.2006 को क्लार्क बेसीन में लगाया गया. दि.29.07.2008 के संकल्प संख्या 122 के जरिए बी.डी.वसंत के निपटान के प्रस्ताव को परित किया गया.और अंत में दि. 30.03.2009 को निपटान किया गया.
- 2) BD Vasant was laid up for repairs from 15.06.2006 and was settled down on the bottom mud in Clarke basin on 14.06.2008. Proposal for disposal of B.D. Vasant was passed vide resolution no. 122 dated 29.07.2008 and finally disposed off on 30.03.2009
- 3) एसएचजीडी विवेक 01.08.2008 से वार्षिक मरम्मत के लिए रखा गया था. इसलिए वर्ष के दौरान वह परिचालन में नहीं था. लागत लाभ विश्लेषणके बाद वि.स. एवं मु. ले. अ. द्वारा यह निकर्षक निपटान के लिए प्रस्तावित किया गया और न्यासी मंडल ने वर्ष 2011 के न्या. स. संख्या 66 के अधीन जैसे है वैसे इस आधारपर निकर्षक जहाज की बिक्री करने के लिए संकल्प पारित किया.
- 3) SHGD Vivek was laid up for Annual Overhaul from 01.08.2008. Hence not in operation during this year. This dredger is proposed for disposal by FA&CAO after doing cost benefit analysis and the Board of Trustees has passed the Resolution to sell the vessel on as is where basis under T.R. 66 / 2011.



विवरणिका क्रमांक 3
STATEMENT NO.3

अ - वर्ष 2011-2012 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या
A - Type-wise Number of Wagons Received / Dispatched in 2011 - 2012

वर्ग Type	प्राप्त हुए RECEIVED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	भेजे गये DESPATCHED			4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers	कुल Total	4 पहियों वाले वेगन Wagons in Terms of 4- Wheelers
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total		भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल Total			
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6)+(7)	(9)	(10)=(4)+(8)	11= (5)+(9)
बीएलसी BLC	45	0	45	90	45	0	45	90	90	180
बीएफएन BFN	122	3	125	312.5	3	91	94	235	219	547.5
बीसीएन BCN	13697	492	14189	35472.5	4341	9740	14081	35202.5	28270	70675
बीओएसटी BOST	1154	89	1243	3107.5	144	1087	1231	3077.5	2474	6185
बॉक्सएन BOXN	2874	32124	34998	87495	31424	754	32178	80445	67176	167940
बीआरएन BRN	676	133	809	2022.5	157	658	815	2037.5	1624	4060
कुल Total	18568	32841	51409	128500	36114	12330	48444	121087.5	99853	249587.5

ब - वर्ष 2010-2011 और 2011-2012 में यातायात की निपटान
B - Traffic Handled during 2010-2011 and 2011-2012

(दशलक्ष टनों में)
(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2010-2011	2011-2012
ट्रंक रेल तक To Trunk Railways	2.43	2.44
ट्रंक रेल से From Trunk Railways	0.34	1.20
कुल Total	2.77	3.64



विवरणिका क्रमांक 4
में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरणवर्ष

2011-2012

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
	अ - नियोजित योजनाये A - Plan Schemes			
1	एम.एल. कामिनी के स्थानपर 100 यात्री क्षमता के एक मोटर लांच की प्राप्ति Procurement of 1 no. 100 passenger capacity motor launch in replacement of M.L.Kamini	--	--	--
2	2 निकर्षक टगों की प्राप्ति Procurement of 2 nos. Dredging Tugs	--	--	--
3	3 उच्च क्षमता के ईएलएल वार्फ क्रेन का बदलाव Replacement of 3 nos.high capacity ELL Wharf Cranes	--	--	--
4	मरीन ऑइल टर्मिनल, जवाहरद्विप में वर्तमान 3 मरीन लोडिंग आर्मस का (निगाता माका) हायडा-पैनल सहित 20' व्यास के 2 नये मरीन लोडिंग आर्मस का बदलाव Replacement of existing 3 nos. Marine Loading Arm (Nigata Maka) with 2 nos. 20"dia. New MLA 's alongwith Hyd. Panel at MOT, JD.	--	--	--



STATEMENT NO. 4

Progress of Capital (Plan) Works during 2011- 2012

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2011 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2011		31.3.2012 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2012		31.3.2012 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2012		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Phys- ical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physi- cal %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
--	--	--	--	--	--	आस्थगि करना है. To be deferred
						आस्थगि करना है. To be deferred
						एमएनएसए की इच्छानुसार आवश्यकता नहीं है. Not required as desired by MANSAA
						बजेटरी ऑफर्स प्राप्त करने की प्रक्रिया में है. In the process of obtaining budgetary offers.



विवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)
वर्ष 2011 -2012 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs. in crore	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
5.	मुंबई बसदरगाह में निर्माण, प्रचालन और स्थानांतरण (बीओटी) आधारपर अपतटीय घाटों का निर्माण और कंटेनर टर्मिनल का विकास Construction of off-shore berths and development of container terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis in Mumbai Harbour.	March 2013	445 (MbPT)	Apr 2009
			----- 1460 (1015 BOT Operator)	----- --
6.	18 से 21 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण तथा आंतरिक सुविधाओं का विकास Dredging and infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 22 Indira Dock Harbour wall berths.	--	353	Sept 2012



STATEMENT NO. 4 (Concl.)

Progress of Capital (Plan) Works during 2011- 2012

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2011 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2011		31.3.2012 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2012		31.3.2012 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2012		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
35.00	199.29	--	--	58	305	<p>मुं. पो. ट. घटक: 01.04.2009 को निष्कर्षण ठेका मेसर्स जैस् शिपिंग कं. प्रा. लि. को दिया गया. आज तक संचित व्यय रु. 305 करोड है.</p> <p>वर्तमान प्रगति "मिट्टी निष्कर्षण": 6.58 मिलियन क्यू. मी. / 12.7 मिलियन क्यू. मी. पत्थर निष्कर्षण: 352000 क्यू. मी. / 823000 क्यू. मी. फिलिंग: 1137000 क्यू.मी. / 1700000 क्यू. मी.</p> <p>MbPT component: Dredging contract awarded to M/s. Jaisu Shipping Co. Pvt. Ltd. on 01.04.2009 . Cumulative expenditure till date - Rs.305 crore.</p> <p>Present Progress Soil dredging : 6.58 million cu.m/ 12.7 million cu.m Rock dredging : 352000 cu.m / 823000 cu.m Filling : 1137000 cu.m / 1700000 cu.m</p> <p>बीओटी घटक: पहुँच मार्ग पर फिलिंग कार्य पूर्ण हुआ है. बर्थ के लिए फिलिंग जारी है. 259 पाइल्स में से 259 पाइल्स पूर्ण हुआ है. पिलिंग बर्थ के लिए आरंभ किया है. 833 पाइल्स में से 748 पाइल्स पूर्ण हुआ है. पहले ढाँचे के 6048 युनिटों में से 5921 युनिट्स पूर्ण हुए है. 6048 ढाँचे में से 4414 स्थापित किए गये है. आजतक कुल निवेश रु. 419 करोड है.</p> <p>BOT component: Piling in approach trestle completed. Piling for berth in progress and 748 piles out of 833 completed. Precast of members in progress and 5921 units out of 6048 units completed. Erection in progress and 4414 out of 6048 members have been erected. Total investment till date - Rs. 419 crore.</p>
34	264.70	--	--	59	419.24	
	1.2845	--	--	--	1.2845	<p>निष्कर्षण कार्य: सुधारित शर्तों के साथ निविदा दि. 17.06.2011 को पुनः मँगवायी गयी और 14.10.2011को खुली की गयी. तकनीकी बिल के सविक्षा रिपोर्ट को लेखा परीक्षा सहमति इस कार्यालय में दि. 05.12.2011 को प्राप्त हुई. तकनीकी बिल पर निविदा समिति की सिफारिशों को अंतिम रूप देना जारी है.</p> <p>स्थापत्य कार्य: स्थापत्य कार्य के लिए निविदा 07.08.2008 को मँगवायी गयी और 21.07.2009 को खुली की गयी तथा मार्च 2010 में संवीक्षा और खारोज की गयी.स्थापत्य कार्य के लिए निविदा जुलाई 2012 में पुनः मँगवायी जाएगी.</p> <p>Dredging works : Tenders were re-invited with modified conditions on 17.06.2011 and opened on 14.10.2011.Audit concurrence to scrutiny report of technical bid received by this office on 05.12.2011. finalisation of tender committee recommendation on technical bid is under process.</p> <p>Civil works: Tender for civil works invited on 07.08.08 was opened on 31.07.09 scrutinised and discharged in Mar-2010. Tender for civil work will be reinvited in the month of July 2012.</p>



विवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)
वर्ष 2011 -2012 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs. in crore	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
7.	पीर पाव पियर से दूर रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सम्हलाई के लिए दूसरे द्रव रसायन घाट का निर्माण Construction of Second Liquid Chemical Berth for handling Chemical/specialized grades of POL off Pir Pau Pier.	--	116	Sept -2014
8.	पत्तन जोड मार्ग में सुधार वडाला और कुर्ला के बीच समर्पित मार्ग Improvement to Port connectivity Dedicated goods line between Wadala to Kurla.	--	176.81	March 2014.
9	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	--	661.5	Nov 2013



STATEMENT NO. 4 (Concl.)

Progress of Capital (Plan) Works during 2011- 2012

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2011 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2011		31.3.2012 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2012		31.3.2012 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2012		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
--	0.6370	--	--	--	0.6370	निकर्षण कार्य के लिए किमत बोली 11.01.2010 को खोली गयी. अंडर वाटर ब्लास्टिंग के लिए वन एवं पत्तन मंत्रालय के क्लीअरन्स की प्रतिक्षा है. इसी बीच निविदा समितीने यथा स्थिति रिपोर्ट मंडल को प्रस्तुत किया. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के अनुरोधपर बिडर ने उनके ऑफर की वैधता 13.08.2012 तक बढ़ायी है. Price bids for dredging work opened on 11.01.2010. MoEF clearance for under water blasting is awaited. Meanwhile tender committee has put up a status report to Board. The bidder has extended the validity of his offer up to 13.08.2012.on the request of MbPT.
--	--	--	--	--	20.00	रु.176.81 करोड के संशोधित लागत प्राक्कलन को सरकार की मंजूरी प्रतिक्षित है. परियोजना कार्य के निष्पादन के लिए मध्य रेल के पास रु.35 करोड डिपॉजिट किए. कार्य के निष्पादन के लिए एमएमआरडीए के पास रु. 5 करोड डिपॉजिट किए. Govt. sanction to revised cost estimate amounting to Rs.176.81 crore awaited. Rs.35 crore deposited with Central Railway for execution of project work. Rs.5 crore deposited with MMRDA for execution of R & R work.
--	1.5621	--	--	--	1.5621	परामर्शदाताने अंतिम डीपीआर प्रस्तुत किया है जिसे मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अबतक स्वीकृत करना है.पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के पर्यावरण क्लीअरन्स की प्राप्ती के लिए डब्ल्यूएपीसीओएस पर्यावरण प्रभाव निर्धारण अध्ययन आयोजित कर रहा है . वन एवं पर्यावरण मंत्रालय की आवश्यकता के अनुसार एचटीएल / एलटीएल मॉपिंग परियोजना के 7 कि. मी. त्रिज्या के अंदर शीघ्र ही किया जाएगा. The consultant submitted final DPR which is yet to be accepted by MbPT. WAPCOS is conducting Rapid Environmental Impact Assessment Studies for obtaining environmental clearance of MOEF. As per MOEF requirement HTL/ LTL mapping will be carried out within 7 km radius of project side shortly.



विवरणिका क्रमांक 5
STATEMENT NO.5

वर्ष 2011-2012 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण
Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2011- 2012.

(लाख रुपयों में)
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1840.25	170.11	13092.05	8154.79	12.50	5337.15	28606.85
2	विशेष वेतन Special Pay	28.71	2.65	64.64	57.67	--	195.13	348.81
3	विशेष भत्ता Special Allowance	55.25	5.11	95.50	66.94	--	23.44	246.23
3	महंगाई भत्ता Dearness Allowance							
	नियत Fixed	--	--	--	--	--	--	--
	विशेष Special	--	--	--	--	--	--	--
	अनियत Variable	783.41	72.42	6623.01	4133.43	--	2658.16	14270.44
4	आवास किराया भत्ता House Rent Allowance	144.73	13.38	2664.60	1702.67	--	1203.16	5728.54
5	शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance)	--	--	193.98	159.90	--	87.05	440.92
6	Ad-hoc Relief/Interim Relief समयोपरिभत्ता	--	--	--	--	--	--	--
7	Overtime Allowance							
	नियत Fixed	53.03	4.90	846.96	1164.08	--	--	2068.97
	अनियत Variable	31.61	2.92	1232.08	979.94	--	31.28	2277.84
8	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays	--	--	51.07	71.25	--	--	122.32
9	रात्री प्रभार Night Weightage	8.49	0.78	41.00	80.67	--	--	130.94
10	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings	--	--	16.42	--	--	395.28	411.70
11	धुलाई भत्ता Washing Allowance	0.43	0.04	40.53	47.14	--	27.73	115.87
12	परिवहन प्रतिपूर्ती Transport Reimbursement	--	--	248.86	203.30	--	107.40	559.57
	अग्रोनीत Carried forward	2945.90	272.31	25210.70	16821.78	12.50	10065.79	55328.99



विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)
STATEMENT NO.5 (Concl'd.)

वर्ष 2011-2012 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण

Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2011- 2012.

(लाख रुपयों में)

(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought Forward	2945.90	272.31	25210.70	16821.78	12.50	10065.79	55328.99
13	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	0.49	0.05	5.26	--	--	--	5.80
14	अन्य भत्ते Other Allowances	31.46	2.91	19.15	6.63	--	6.38	66.52
15.	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped	--	--	0.80	0.31	--	0.01	1.11
16.	अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave	143.54	13.27	967.60	458.51	--	258.50	1841.42
17.	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR	16.57	1.53	271.07	230.38	--	123.92	643.48
18	Cafeteria Allowance	652.26	60.29	--	--	--	--	712.55
19	बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / Previous Year) Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year)	38.76	3.58	107.57	66.51	--	13.12	229.55
20	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF)	--	--	129.73	50.40	--	2.87	182.99
	कुल Total	3834.63	354.46	26717.75	17637.11	12.50	10470.99	59027.45
20	नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees	357	33	5561	4601	61	2517	13130
21	औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee							
	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage	10.36 (7.80)	10.36 (7.80)	4.40 (3.96)	3.33 (2.99)	--	4.14 (3.69)	
	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime)	10.59 (8.00)	10.59 (8.00)	4.78 (4.32)	3.80 (3.43)	--	4.15 (3.72)	

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2010-2011 के हैं Figures for 2010-2011 are shown in bracket.



विवरणिका क्रमांक 6
STATEMENT NO.6

अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण
Particulars of SC/ST Reservations

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2011/2012	31 मार्च को As on 31 st March							
	2011				2012			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I 357/348	57	11	NIL	4.42	56	11	Nil	4.34
श्रेणी II Class II 36/34	3	2	6.66	2.00	3	2	6.18	1.62
श्रेणी III Class III 5602/5407	935	282	NIL	3.97	895	283	Nil	3.77
श्रेणी IV Class IV 5162/4847	1053	245	NIL	4.26	1031	235	Nil	4.15
तटीय श्रमिक Shore Workers 2616/2429	343	162	NIL	2.81	324	159	Nil	2.46

टिप्पणीयाँ/Remarks :

- कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है।
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :
The shortfall in reserved categories is due to :
 - सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
 - आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
 - अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.
On account of superannuation of SC/ST employees from the Port Trust services and no fresh recruitment.



विवरणिका क्रमांक 7
STATEMENT NO.7

वर्ष 2011-2012 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण
Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2011- 2012

क्रम. संख्या Sr. No.	अवधि Duration		हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost
	से From	तक To				
1.	28.04.2011 (7.00 am to 4.00 pm) विभिन्न समय के लिए (7.00 am to 4.00 pm) for different timings		हड़ताल में चिकित्सा विभाग के कर्मचारी शामिल हुए थे. कोई कारण नहीं दिया गया . Employees of Medical Department participated in the strike. No reason given.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class IV	176	176
2.	29.09.2011 (12.00 pm to 1.30 pm) विभिन्न समय के लिए (12.00 pm to 1.30 pm) for different timings		वित्त, सामान्य प्रशासन विभाग, पत्तन, मु.यां.अ., स्था.अ., चिकित्सा और गोदी विभाग के कर्मचारी, ट्रान्सपोर्ट अंड डॉक वर्कर्स युनियन की बैठक में उपस्थित थे. Employees of Finance, GAD, Port, CME, CE, Medical & Docks department attended Transport & Dock Workers' Union meeting .	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	288	37.228
3.	23.12.2011 (11.00 am to 7.30 pm) विभिन्न समय के लिए (11.00 am to 7.30 pm) for different timings		चिकित्सा विभाग के दो कर्मचारियों के निलंबन के विरुद्ध निषेध. Protest against suspension of 2 Employees of Medical Department..	चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	12	12
4.	28.02.2012 (1दिन) 28.02.2012 (1 day)		ट्रान्सपोर्ट एंड डॉक वर्कर्स युनियन और मुं.पो.ट्र. डॉक एंड जनरल एम्प्लॉइज युनियनद्वारा आयोजित हड़ताल में वित्त, सामान्य प्रशासन विभाग, पत्तन, मु.यां.अ., स्था. अ., चिकित्सा, संपदा, सतर्कता और गोदी विभाग के कर्मचारी सहभागी हुए थे. Employees of Accounts, GAD, Port, CME, Civil Engineering, Medical, Estate, Vigilance and Docks Department participated in the strike organized by Transport & Dock Workers' Union and MbPT Dock & Genrnal Employees Union.	तृतीय और चतुर्थ श्रेणी Class III & IV	9977	9977
			कुल TOTAL		10453	10202.228



विवरणिका क्रमांक 8
STATEMENT NO.8

31 मार्च 2012 को आवास की स्थिति
Particulars of Housing as on 31st March 2012

Particulars of Housing as on 31 st March 2012 कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	आवास प्रकार -संख्या Type of Quarters- Numbers				प्रावधान का प्रतिशत Percentage of Provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building	
	श्रेणी I अधिकारी Class I Officer	श्रेणी III अ, ब, क टाइप Class III A, B, C Type	श्रेणी IV टाइप Class IV Type	शयनशाला Dormitory			
श्रेणी I } Class I } श्रेणी II } Class II }	374	252	9	--	--	69.79	332
श्रेणी III Class III	5398	39	1509	117	--	30.84	4392
श्रेणी IV } Class IV } तटीय श्रमिक } Shore Labour }	6939	--	273	1997	--	32.71	6490
कुल TOTAL	12711	291	1791	2114	--	33.01	11214
रिक्त Vacant		21	124	434	--	--	--
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes		*2	57	24	--	--	--
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed)	--	--	85 #160	218	--	--	--
निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal	--	--	152	916	--	--	--
मुंपोट्ट के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees		17	171	464	@42	--	--
		331	2540	4170	42	--	--

@मु.चि.अ. के विभाग के अनुसार धन्वन्तरी स्थित फ्लैट क्र. 1 और 2, और नम्रता में 40 यूनिटों का इस्तेमाल सीपीएस छात्रों के लिए शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है

@ As per CMO's department flat no.1 & 2 at Dhanvantari, and 40 units in Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.

* मुं. पो. टू. कर्मचारी छोडकर (अधिकारियों के आवास)

* Other than MbPT employees (Officer's quarters)

नाडकर्णी पार्क के 160 युनिट्स (बिल्डिंग क्र. 33, 37, 40 और 47 गिरा दी गयी है).

160 units of Nadkarni Park (Building No. 33, 37, 40 and 47 are demolished).



विवरणिका क्रमांक 9
STATEMENT NO. 9

वर्ष 2011- 2012 में निर्जल गोदी की व्यस्तता
Occupation of Hughes Dry Dock during 2011 - 2012

		हयुजेस निर्जल गोदी Hughes Dry Dock	
		संख्या	जी. आर. टी
		No.	G.R.T.
जहाजों की संख्या			
Total No. of Vessels			
पोर्ट ट्रस्ट		01	32
Port Trust		(12)	(2874.30)
अन्य		66	169487.669
Others		(66)	(133541.53)
कुल		67	169519.669
Total		(78)	(136415.83)
जहाजों से व्याप्त	(दिनों में)		322
Occupied by Vessels	(In Days)		(289)
जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हे हटाने और ब्लोको की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त			
Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.			-
			(52)
रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त	(दिनों में)		08
Vacant due to Sundays and Holiday	(In Days)		(08)
रिक्त रहने के कारण			
Vacant due to -			
(1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए	(दिनों में)		-
Cleaning of Dry Dock	(In Days)		(06)
(2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये	(दिनों में)		-
Docking / Undocking programme	(In Days)		(04)
(3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में)	(दिनों में)		-
Cancellation of programme	(In Days)		(02)
(4) गोदी में लाने की तैयारी	(दिनों में)		34
Preparation of docking	(In Days)		(04)
(5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुरुस्ती / अनुरक्षण	(दिनों में)		-
Repair/ maintenance of sluice valve, capstan etc.	(In Days)		(--)
(6) Vacant due to employees strike(28.02.12)	(In days)		(01)
कुल			
Total			365 days

ब्रकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2010-11 के हैं

Figures for 2010-2011 are shown in bracket.

एमडीडी 17.06.2010 को बंद हुआ.

As MDD closed on 17.06.2010.



विवरणिका क्रमांक 10
STATEMENT NO. 10

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
प्रचालन आय					
OPERATING INCOME					
जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार					
CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES					
सामान्य जहाजी माल की सम्वहलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)					
Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	333.54	295.61	319.88	343.29	369.07
कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेन और अन्य क्रेन प्रभार					
Charges for Container Handling Cranes and Other Cranes	0.84	0.15	1.10	1.44	1.03
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क					
Demurrage fees on General Cargo	76.35	112.44	83.71	85.31	80.45
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	33.93	38.01	40.54	51.00	60.39
(अ)					
(a)	444.66	446.21	445.23	481.04	510.94
पत्तन और गोदी प्रभार					
PORT AND DOCK CHARGES					
नौकर्षण, पायलट-कार्य, आदि					
Charges for Towage, Pilotage, etc.	84.08	82.15	98.33	96.95	118.70
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि					
Berth Charges, Basin Rents, etc.	97.98	107.32	135.39	136.18	148.40
पत्तन शुल्क					
Port dues	53.27	62.14	74.94	77.79	84.81
शुष्क गोदी प्रभार					
Dry Docking charges	10.54	10.31	14.39	8.35	8.54
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water Supply to Shipping	1.70	1.24	1.20	0.75	0.93
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क					
Salvage and Divers' fees	0.06	0.05	0.08	0.08	0.03
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	12.69	15.78	16.98	36.57	16.37
(ब)					
(b)	260.32	278.99	341.31	356.67	377.78
रेल्वे आमदनी					
RAILWAY EARNINGS					
भाडा और कर्षण प्रभार					
Freight and Haulage charges	4.15	4.02	3.90	4.90	7.01
साइडिंग प्रभार					
Siding charges	0.22	0.15	0.16	0.14	0.24
टर्मिनल प्रभार					
Terminal charges	3.94	3.34	3.01	4.14	5.79
विविध प्रभार					
Miscellaneous charges	2.78	2.85	0.24	0.30	1.64
(क)					
(c)	11.09	10.36	7.31	9.48	14.68



विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)
STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय
Revenue Account - Income under the various heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
आस्ति किराये					
ESTATE RENTALS					
भूमी से किराया					
Rent from lands	80.27	50.40	71.62	82.86	80.47
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया					
Rent from Buildings, Sheds and Godowns	8.04	6.31	8.00	4.46	2.57
आवासों से किराया					
Rent from staff Quarters	0.97	1.21	5.30	6.10	7.42
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि					
Recoverable Property Taxes, etc.	4.62	4.69	5.15	5.66	5.58
विविध आय					
Miscellaneous Income	8.18	10.58	11.22	8.80	23.61
(ड) (d)	102.08	73.19	101.29	107.88	119.65
कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक					
Total Operating Income : (a) to (d)	818.15	808.75	895.14	955.07	1023.05
वित्त और विविध आय					
FINANCE & MISCELLANEOUS INCOME					
निवेशों पर ब्याज -					
INTEREST ON INVESTMENTS -					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों					
General Reserve and Other Investments	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड शेष पर ब्याज					
Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	468.56	461.44	365.21	315.98	400.24
पूंजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ					
Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	7.57	3.87	8.97	38.28	11.94
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री					
Sale of unserviceable materials	0.14	0.10	0.23	0.36	0.05
विशेष जमा					
Special Credits	0.01	0.00	0.00	0.01	-
फुटकर प्राप्तियाँ					
Sundry Receipts	5.65	5.62	14.86	15.57	56.81
पिछले वर्षों से संबंधित मद					
Items relating to previous years	12.54	18.09	30.61	35.77	13.99
(ई) (e)	494.47	489.12	419.88	405.97	483.03
कुल आय (अ) से (ई) तक					
Total Income : (a) to (e)	1312.62	1297.87	1315.02	1361.04	1506.08



विवरणिका क्रमांक 11
STATEMENT NO. 11

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
वेतन और मजदूरी SALARIES AND WAGES					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	17433.00	19009.48	24786.54	28324.02	31026.65
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	6962.57	7095.68	9031.33	9659.86	10264.85
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant etc.)	5820.00	6196.66	8337.72	8870.64	9029.26
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	4751.00	5176.46	6835.64	7258.99	7901.59
(अ)					
(a)	34966.57	37478.28	48991.23	54113.51	58222.35
भंडार STORES					
भंडार (साधारण) Stores (General)	101.64	113.38	162.05	100.14	149.46
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	73.02	83.55	152.19	143.23	66.25
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	505.86	511.48	574.30	686.41	717.51
भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery)	97.08	152.97	115.93	95.05	101.58
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc)	1276.29	1219.75	1312.96	1606.01	1955.92
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	359.04	383.68	447.26	374.10	390.83
(ब)					
(b)	2412.93	2464.81	2764.69	3004.94	3381.55
सामान्य व्यय GENERAL EXPENSES					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	10.72	13.27	9.56	10.45	7.99
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty Conveyance)	83.69	80.61	47.11	53.32	43.33
छुट्टी की यात्रा की सहूलियतें Leave Travel concessions	64.00	54.50	91.43	216.28	130.17
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	--	3.15	6.32	9.99	2.42
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	11.59	20.19	29.23	74.36	40.56
विविध व्यय Miscellaneous expenses	102.28	111.59	142.29	120.22	121.12
(क)					
(c)	272.28	283.31	325.94	484.62	345.59



विवरणिका क्रमांक 11 (चालू)
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
नये छोटे निर्माण कार्य (ड) NEW MINOR WORKS (d)	310.07	176.34	237.51	188.80	34.58
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	490.65	579.77	652.97	319.79	359.19
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	--	--	0.01	1.12	-1.02
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	702.85	330.28	304.95	451.69	397.73
सीमा शुल्क विभाग के कर्मचारियों को भुगतान Payments to Customs Staff	--	--	--	--	--
रॉयल्टी Royalty	--	--	--	34.80	--
लाइसेन्स शुल्क Licence Fees	0.09	0.09	0.04	0.05	--
मध्यस्थता प्रभार और शुल्क Arbitration charges & Fees	--	--	--	--	--
पोर्ट हेल्थ Port Health	--	32.00	--	--	--
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations	--	--	--	--	0.06
परिचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate-payable to MPCB	--	--	13.39	--	--
चल स्टॉक को हानि Damage to Rolling Stock	169.21	100.00	200.00	123.00	137.00
पानी प्रभार Water Charges	1402.65	1408.02	1372.85	1257.30	1261.19
विद्युत शक्ति Electric Power	1467.90	1949.52	1888.57	1943.96	1980.31
गैस Gas	24.42	39.84	36.94	31.17	43.57
नाव, लांच और टग का किराया Hire of boats, launches & tugs	2866.33	6145.04	914.28	1026.77	1106.18
ठेके के जरिए निकर्षण Dredging through contract	--	--	2563.69	2200.00	1984.15
संयंत्रों का प्रचालन आदि Operation of Plant, etc.	0.31	0.38	0.23	0.10	0.15
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	2948.48	3033.82	3592.34	2589.86	2283.68
विश्वस्तों की फी Trustees' fees	0.21	0.26	0.27	0.16	0.27
आतिथ्य सत्कार Entertainment	0.35	0.25	0.24	0.07	0.03
पुस्तकों, नियतकालिकों आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	7.84	11.22	14.49	9.59	2.25
कानूनी व्यय Legal Expenses	243.98	264.05	347.68	281.24	281.99
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions	178.44	153.75	174.51	194.07	204.22
अग्रणीत Carried Forward	10813.78	14048.29	12077.45	10464.74	10040.95



विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)
STATEMENT NO. 11 (Concl.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2007-08	2008-09	2009-2010	2010-11	2011-12	
आगे लाये गये Brought over	10813.78	14048.29	12077.45	10464.74	10040.95	
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	167.79	187.99	189.96	240.39	239.95	
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	156.00	142.07	159.67	257.51	304.20	
निवृत्तीधार्तकों को चिकित्सा भत्ता Medical allowance to Pensioners	51.74	50.92	50.21	49.40	45.26	
अस्पताल फीस Hospital fees	171.48	234.08	229.92	456.60	483.62	
अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय Honorarium to Faculty members of Hospital	7.22	8.34	8.05	13.67	20.35	
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टाइपेंड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	36.05	37.77	97.80	56.50	54.16	
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	3.38	4.57	--	3.55	9.19	
किराया Rents	0.27	2.70	9.53	2.39	0.19	
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	100.39	88.39	50.92	110.72	111.83	
उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	--	--	36.08	5.04	11.30	
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	--	--	0.08	1.34	0.53	
संयंत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	--	--	0.54	0.74	1.88	
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	4.35	3.13	5.63	3.62	3.91	
बीमा Insurance	1.71	2.49	2.56	2.06	2.92	
पुलिस Police	900.00	900.00	--	--	--	
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल CISF	--	--	--	1316.59	1951.65	
दर और कर Rates and Taxes	391.47	395.26	394.85	393.80	393.80	
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	--	--	0.10	--	--	
दूरध्वनी Telephones	151.46	157.68	151.95	137.33	126.80	
चंदा Subscriptions	9.85	12.43	15.84	14.64	15.15	
दान और अंशदान Donations and Contributions	140.55	283.89	83.69	97.20	161.61	
शिष्यवृत्ति, पुरस्कार और इनाम Scholarships, Prizes & Awards	117.99	136.02	156.77	157.26	145.74	
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	120.05	229.31	196.80	147.61	157.76	
(इ) (e)	13345.53	16925.33	13918.40	13932.70	14282.75	
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	(f)	65.33	94.14	49.07	46.35	30.64
मुल्य-हास Depreciation	(g)	5662.88	5566.73	5735.35	5720.77	5849.34
कुल (अ) से (ग) तक Total (a) to (g)	56725.52	62988.94	72022.19	77491.69	82146.80	



विवरणिका क्रमांक 11 - A
STATEMENT NO. 11 -A

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-11	2010-11
प्रचालन व्यय -					
OPERATING EXPENDITURE-					
जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण					
CARGO HANDLING & STORAGE CHARGES					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण					
Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	139.63	144.60	185.47	195.35	208.20
माल को गोदाम में रखना					
Warehousing	7.52	5.10	5.54	6.55	7.39
कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	13.02	12.77	17.58	15.81	15.25
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्हलाई					
Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	12.99	15.09	17.95	19.70	22.57
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय					
Expenditure on general facilities at docks and bunders	26.32	26.35	21.66	20.43	21.90
प्रशासन और सामान्य व्यय					
Administration & General Expenses	13.07	14.26	18.63	21.96	22.75
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	0.41	0.07	0.14	0.03	-
मूल्य-हास					
Depreciation	27.94	27.42	29.31	29.26	29.87
(अ) (a)	240.90	245.66	296.28	309.09	327.93
नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं					
PORT & DOCK FACILITIES FOR SHIPPING					
नौकर्षण , घाट व लंगर					
Towing, berthing and mooring	48.22	52.83	66.50	75.33	79.61
प्रदूषण नियंत्रण					
Pollution Control	0.69	0.67	1.38	0.65	0.85
पायलट कार्य					
Pilotage	6.19	7.86	9.05	7.46	7.56
शुष्क गोदी व्यय					
Dry Docking expenses	5.75	5.25	6.03	4.87	6.10
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water supply to shipping	1.62	1.62	2.01	1.57	1.37
अग्निशामन					
Fire fighting	6.91	6.91	9.25	10.00	12.03
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण					
Dredging and marine survey	32.56	65.22	39.19	39.25	35.47
बंदरगाह गश्त					
Harbour patrol	0.72	0.72	0.02	0.00	--
दिव्चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of navigational aids	3.61	1.78	6.10	1.93	1.44
उबार कार्य और जलगत मरम्मत					
Salvage and underwater repairs	1.72	1.54	2.04	2.10	2.00
अग्रणीत					
Carried Forward	107.99	144.40	141.57	143.16	146.43



विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय

Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
आगे लाये गये Brought over	107.99	144.40	141.57	143.16	146.43
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc.	0.97	3.75	1.14	1.44	1.82
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.66	4.41	5.22	5.92	6.96
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	--	--	0.09	0.00	0.05
मूल्य-हास Depreciation	22.11	22.19	22.50	22.70	23.58
(ब) (b)	135.73	174.75	170.52	173.22	178.84
रेल्वे संचालन RAILWAY WORKINGS					
रेल्वे इंजनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	4.36	4.07	5.57	5.09	6.11
रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	2.51	2.84	3.21	2.98	3.14
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	10.10	10.49	13.22	14.40	15.39
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	2.49	2.94	3.57	4.52	4.77
मूल्य - हास Depreciation	1.78	1.51	1.13	0.96	0.83
(क) (c)	21.24	21.85	26.70	27.95	30.24
किराये योग भूमि और इमारतें RENTABLE LANDS & BUILDINGS					
आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance :					
- कर्मचारी निवास Staff Quarters	23.43	29.64	33.37	31.11	34.74
-सामान्य सुविधाएँ, इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldg.'s sheds, godowns	18.12	21.75	24.39	23.09	22.39
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.78	5.17	6.58	7.57	8.29
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.24	--	0.02	0.00	--
मूल्य - हास Depreciation	1.95	1.78	1.63	1.47	1.44
(ड) (d)	48.52	58.34	65.99	63.24	66.86



विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)
STATEMENT NO. 11A (Contd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
प्रबंध और सामान्य प्रशासन					
MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिवािक व्यय					
Management and Secretarial expenses	21.30	24.63	28.80	49.92	56.47
लेखा विधि और लेखा परीक्षण					
Accounting and auditing	13.05	14.32	17.52	20.42	22.74
कानूनी व्यय					
Legal expenses	3.15	3.25	4.25	4.06	4.15
श्रम और कल्याण व्यय					
Labour and Welfare expenses	24.60	27.29	34.33	41.11	45.97
चिकित्सा व्यय					
Medical expenses	16.96	17.65	20.62	23.58	23.97
भंडार रक्षण					
Store-keeping	6.64	6.91	8.87	9.87	10.43
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय					
Expenditure on Head Office building	0.95	0.98	1.33	1.87	1.62
टेलिफोन (दूरध्वनी)					
Telephones	1.51	1.58	1.77	1.36	1.27
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च					
Engineering & Workshop administration and Overheads	27.35	28.22	38.61	45.10	48.14
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	2.45	1.69	1.85	1.31	0.07
मूल्य-हास					
Depreciation	2.90	2.77	2.78	2.81	2.77
(इ) (e)	120.86	129.29	160.73	201.41	217.60
कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक					
Total Operating Expenditure : (a) to (e)	567.25	629.89	720.22	774.91	821.47



विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)
STATEMENT NO. 11- A (Concl'd.)

राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय
Revenue Account - Expenditure under the various Heads

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
वित्त और विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenditure					
ग्रॅच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	---	10.00	---	1.00	180.00
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	454.00	454.00	406.50	434.00	418.00
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS	7.20*	2.71	0.03	0.07	0.01
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	9.27	18.49	11.93	11.23	11.01
बैंक प्रभार Bank Charges	0.20	0.13	0.25	0.17	0.27
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	11.29	4.91	139.95	16.08	6.90
ऐशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	0.35	0.67	--	0.01	--
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of capital Assets	--	--	--	2.69	0.97
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	--	80.00	15.00	0.00	--
सामुहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate social Responsibility					5.01
अन्य Others					0.09
(फ) (f)	482.31	570.91	573.66	465.25	622.26
कुल व्यय (अ) से (फ) तक Total Expenditure (a) to (f)	1049.56	1200.80	1293.88	1240.16	1443.73

* वर्ष 2003 -2004 के दौरान 21.95 करोड रु. और वर्ष 2004-2005 के दौरान 13.53 करोड रु. का कुल भुगतान किया गया. यह व्यय 5 वर्षों से अधिक अवधि में परिशोधित किया गया और आस्थगित राजस्व व्यय के रूप में समझा गया.

Total payment made during 2003-2004 is Rs.21.95 crore and during 2004-2005 is Rs.13.53 crore. This expenditure has been amortised over a period of 5 years and treated as deferred revenue expenditure.



विवरणिका क्रमांक 12
STATEMENT NO. 12

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
प्रचालन आय (अ)					
OPERATING INCOME (A)	818.15	808.75	895.14	955.07	1023.05
जोड़िए : वित्त और विविध आय					
Add : Finance & Miscellaneous Income	494.47	489.12	419.88	405.97	483.03
कुल आय (ब)					
TOTAL INCOME (B)	1312.62	1297.87	1315.02	1361.04	1506.08
प्रचालन व्यय (क)					
OPERATING EXPENDITURE (C)	567.25	629.89	720.22	774.91	821.47
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश)					
Add : Finance & Misc. Expenditure (includes contribution to Super- Annuation Fund)	482.31	570.91	573.66	465.25	622.26
कुल व्यय (ड)					
TOTAL EXPENDITURE (D)	1049.56	1200.80	1293.88	1240.16	1443.73
प्रचालन अधिशेष / -हास (अ) - (क)					
OPERATING SURPLUS / DEFICIT (A) - (C)	250.90	178.86	174.92	180.16	201.58
शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड)					
NET SURPLUS / DEFICIT (B) - (D)	263.06	97.07	21.14	120.88	62.35
घटाईये : पूंजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ					
Less : Profit on disposal of capital assets transferred to Capital Reserve.	7.57	3.87	8.97	4.17	11.94
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम					
Add : Amounts withdrawn from reserves etc.					
कल्याण व्यय					
WELFARE EXPENSES	12.47	14.29	17.82	23.24	26.25
करपूर्व अधिशेष					
SURPLUS BEFORE TAX	267.96	107.49	29.99	139.95	76.66
घटाईये : आयकर के लिए प्रावधान					
Less : Provision for Income - Tax					
(अ) चालूकर (a) Current Tax	41.00	--	--	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	8.71	0.62	63.74	-43.78	-2.95
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax	0.99	1.23	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (इ)					
TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES (E)	217.26	105.64	-33.75	139.95	79.61



विवरणिका क्रमांक 12 (समाप्त)
STATEMENT NO. 12 (Concl.)

संक्षिप्त राजस्व लेखा
Summarised Revenue Account

(करोड रुपये में)
(Rs. in Crore)

	2007-2008	2008-2009	2009-10	2010-11	2011-12
विनियोग APPROPRIATIONS					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	45.34	40.69	--	56.03	3.41
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	12.47	14.29	--	23.25	26.22
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	6.85	0.44	--	2.50	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	152.59	50.22	--	101.94	49.98
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	--	--	--	0.01	--
कुल विनियोग (फ) TOTAL APPROPRIATION (F)	217.26	105.64	--	183.73	79.61
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	0.01	0.00	-33.75	0.01	0.00



विवरणिका क्रमांक 13
STATEMENT NO.13

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	31 मार्च को		As on 31st March		
	2008	2009	2010	2011	2012
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है					
WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED					
पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक)					
Fixed Assets (Gross Block)	1394.36	1429.69	1553.78	1659.22	1862.13
घटाईयें: मूल्य-हास					
Less : Depreciation	677.47	718.60	750.76	805.97	858.67
नेट ब्लॉक					
Net Block	716.89	711.09	803.02	853.25	1003.46
(2) सिक्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत					
INVESTMENT IN SECURITIES					
AND FIXED DEPOSITS					
i) सामान्य आरक्षित निधि					
General Reserve Fund	--	--	--	--	--
ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि					
Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	130.01	137.00	135.00	135.01	78.01
iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3293.51	3145.54	3349.81	3020.38	2785.49
iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	781.32	725.82	606.32	624.83	608.32
v) निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
vi) भविष्य निधि					
Provident Fund	814.75	879.85	941.83	1014.90	1040.50
vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज					
Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ix) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश					
Contribution to Leave Encashment Fund	--	80.00	102.50	112.24	122.90
कुल					
Total	5028.59	4977.21	5144.46	4916.36	4644.22
(3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी					
NET CURRENT ASSETS					
Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	1654.56	1725.30	1569.40	2100.42	2457.43
कुल (1) से (3)					
Total (1) to (3)	7400.04	7413.60	7516.88	7870.03	8105.11
घटाईयें: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था					
Less: Provision for unrecovered estate rentals	975.12	1063.28	1158.89	1272.05	1389.70
कुल संपत्ति (नेट)					
(अ)					
TOTAL ASSETS (Net)	(A)	6424.92	6350.32	6357.99	6597.98
		6350.32	6357.99	6597.98	6715.41



विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)
STATEMENT NO.13 (Concl.)

संक्षिप्त तुलनपत्र
Summarised Balance Sheet

(करोड रुपयों में)
(Rs. in Crore)

	31 मार्च को				
	As on 31st March				
	2008	2009	2010	2011	2012
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण					
WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED					
सरकारी ऋण					
Loan from Government	--	--	--	--	--
बैंक ऋण					
Loan from Bank	245.00	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधियाँ					
Provident Funds	906.54	979.01	1029.29	1104.62	1151.72
कुल देयताएं (ब)					
TOTAL LIABILITIES (B)	1151.54	979.01	1029.29	1104.62	1151.72
मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)					
NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)	5273.38	5371.31	5328.70	5493.36	5563.69
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है					
NET WORTH REPRESENTED BY					
(1) पूंजी आरक्षित					
Capital Reserves	716.89	711.09	803.02	853.25	1003.46
(2) राजस्व आरक्षित					
Revenue Reserves	178.70	179.15	179.15	181.68	186.69
(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3543.84	3603.73	3520.76	3576.64	3488.34
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	830.65	871.34	819.77	875.79	879.20
(5) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
घटाईयें: पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा)					
Less: Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	(-)2.70	--	--	--	--
कुल					
Total	5273.38	5371.31	5328.70	5493.36	5563.69



विवरणिका क्रमांक 14
STATEMENT NO. 14

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड़ रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
निधियों के स्रोत					
SOURCES OF FUNDS					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद)					
Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	204.79	91.35	--	160.49	53.36
मूल्य-हास					
Depreciation	56.64	55.67	57.35	57.21	60.92
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन					
Gross Block Adjustment				1.98	9.74
निवृत्ति वेतन में अंशदान					
Contribution to PFRDA	--	0.45	0.22	0.46	0.34
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान					
Contribution to Leave Encashment Fund	--	80.00	22.50	9.74	10.66
कर्मचारियोंसे / भुतपूर्व कर्मचारियोंसे प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज					
Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	--	--	--	--	--
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान					
Contribution to C.S.R.	--	--	--	--	5.01
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन					
Adjustment on disposal of capital assets	7.57	3.87	8.97	4.17	11.94
ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान					
Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project.	--	--	--	--	--
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला					
Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	125.00	143.36	135.61	186.92	187.99
चालू दायित्वाये में वृद्धि					
Increase in Current Liabilities.	297.42	148.05	501.66	29.02	212.78
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास					
Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	--	16.10	12.88	--	--
सरकारी ऋण					
Loan from Government.	--	--	--	--	--
बैंक से अल्पकालीन ऋण					
Short term loans from Bank	245.00	--	--	--	--
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास					
Decrease in Stores Inventory.	0.20	--	--	0.51	0.66
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास					
Decrease in other Current Assets	--	--	--	--	--
निवेशों में -हास (भविष्य निधि की राशि मिलाकर)					
Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	--	51.38	--	228.10	272.14
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा					
Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	7.10	2.70	--	--	--
कुल /Total	943.72	592.93	739.19	678.60	825.54



विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)
STATEMENT NO. 14 (Concl'd.)

निधि के स्रोत और विनियोग
Sources and Application of Funds

(करोड रुपयों में)
(Rs. in crore)

	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12
निधियों का विनियोग					
APPLICATION OF FUNDS					
शुद्ध कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	--	--	51.57	--	--
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	34.30	49.87	149.30	107.42	212.65
समायोजित मूल्य-ह्रास Depreciation Adjusted				2.00	8.22
परिसंपत्तियों का ग्राँस ब्लॉक समायोजन Gross block adjustment of Assets	0.19	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	72.69	70.89	85.32	111.59	140.89
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	--	--	--	--	--
पेंशन निधि के निकाय का मुं.पो .ट्र. पेंशन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	--	--	--	--	--
लागत राशि में निव्वल वृद्धि (भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	409.46	--	167.25	--	--
फ्रुटकर कर्जदारों में वृद्धि Increase in Sundry Debtors	140.42	106.86	119.06	152.09	151.15
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि Increase in Stores Inventory	--	1.88	0.87	--	--
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	22.73	--	--	25.43	34.36
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि Increase in other Current Assets	263.93	118.43	165.82	236.29	275.32
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank's Short Term loan	--	245.00	--	--	--
चालू दायित्वायें में -ह्रास Decrease in Current Liabilities	--	--	--	43.78	2.95
यूनिटों के रूपांतरण में हानि Loss on conversion of units	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुआ राजस्व राशी : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	--	--	--	--	--
भूतपूर्व बीडीएलबी को ब्याज का भुगतान / वापसी (असावधानीसे प्राप्ती)					
Repayment of interest to EX-BDLB (Received inadvertently)	--	--	--	--	--
कुल Total	943.72	592.93	739.19	678.60	825.54



विवरण क्रमांक 15
STATEMENT NO.15

पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूप से हुआ व्यय
Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved outlay	वास्तविक खर्च Actual expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
वार्षिक योजना Annual Plan	1966-1967	9.85	4.39
वार्षिक योजना Annual Plan	1967-1968	10.28	5.60
वार्षिक योजना Annual Plan	1968-1969	9.48	9.01
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1969-1974	22.70	16.96
पांचवी पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
वार्षिक योजना Annual Plan	1990-1991	43.18	12.47
वार्षिक योजना Annual Plan	1991-1992	40.00	25.83
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववी पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवी पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
वार्षिक योजना Annual Plan	2007-2008	50.36	29.90
वार्षिक योजना Annual Plan	2008-2009	150.00	43.41
वार्षिक योजना Annual Plan	2009-2010	192.60	146.09
वार्षिक योजना Annual Plan	2010-2011	329.72	103.49
वार्षिक योजना Annual Plan	2011-2012	289.58	207.87



विवरणिका क्रमांक 16
STATEMENT NO.16

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

		2010-2011	2011-2012
1	बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नोचालन जहाजों को छोड़कर) No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels)	5622	5758
2	माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1027	1102
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	336	333
	(iii) कन्टेनर्स Containers	14	14
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	715	568
	कुल Total	2092	2017
3	घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.55	1.48
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	10.39	11.51
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1.76	2.69
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.05	3.64
	कुल Overall	2.43	2.56
4	घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में) Average detention on account of non-availability of berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	0.52	0.48
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.09	0.11
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.03	0.25
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.13	0.07
	कुल Overall	0.34	0.32
5	जहाजों के फेरों का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days) #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.34	2.16
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	9.01	8.13
	(iii) कन्टेनर्स Containers	1.88	3.03
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.29	4.01
	कुल Overall	3.73	3.67
6	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या No. of ships days lost on account of non-availability of berth		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	475	459
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	4	5
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	4
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	93	39
	कुल Total	572	507
7	रुके हुए जहाजों की संख्या (घाट में लगे जहाज) (विशिष्ट जहाज के लिए विशिष्ट घाट की आवश्यकता) No. of ships detained (berthed ships) (Specific berth required for specific vessel)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	234	263
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	19	21
	(iii) कन्टेनर्स Containers	3	10
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	345	175
	कुल Total	601	469



विवरणिका क्रमांक 16 (चालू)
Statement No. 16 (Contd.)

निष्पादन संकेतक
PERFORMANCE INDICATORS

		2010-2011	2011-2012
8	प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन) Average detention per affected ship (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.05	1.75
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.22	0.25
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0.14	0.35
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.26	0.22
	कुल		
	Total	0.96	1.08
9	घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत Percentage berth occupancy		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	53.93	56.16
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	59.65	57.89
	(iii) पीर पाव Pir Pau	39.89	51.09
	(iv) नया पीर पाव New Pir Pau	81.22	83.88
10	निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड़ रुपयों में) Value of trade handled (Rupees in Crore)		
	(i) आयात Import	81979	87017
	(ii) निर्यात Export	22042	25151
	कुल Total	104021	112168
11	प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन) Average size of parcel per ship (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	26446	26195
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	15729	15597
	(iii) कन्टेनर्स Containers	8730	9817
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	7951	9133
	कुल Overall	18221	19752
12	प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा Average Quantum of Cargo handled per diem (Loading and unloading)		
	(कुल टन) (overall Tonnes)	\$ 122781	\$ 129186
13	प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन) Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	17036	17648
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1514	1355
	(iii) कन्टेनर्स Containers	4947	3945
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2610	2508
	कुल		
	Total	7487	7729
14	सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन) Average gang shift output (Tonnes) General Cargo		
		390.48	343.22

\$ पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. कूड और अपतटीय पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है।
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.

धारा में सम्मिलित जहाजों का इसमें समावेश है।

inclusive of vessels handled in stream



विवरणिका क्रमांक 17
STATEMENT NO.17

वर्ष 2011-2012 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण

Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2011-2012

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात IMPORT				निर्यात EXPORT			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	75590	108445	32855	43	115850	203492	87642	76
2.	खुला माल Break Bulk	201567	200378	-1189	0	54248	45749	-8499	-16
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	481086	1477146	996060	207	235505	432430	196925	84
4.	पैलेट बन्ध Palletised	63475	187276	123801	195	1191	797	-394	-33
	कुल टनेज Total Tonnage	821718	1973245	1151527	125	406794	682468	275674	68
	कुल बक्से Total Boxes	4562	2962	-1600	-35	394	149	-245	-62

कृमोसा/An1/d/share/MbPTadrepo131





दि 1-6-2012 को मुंपोट्ट को दी गयी भेट के समय मुंपोट्ट के अध्यक्ष श्री राजीव गुप्ताने पोत परिवहन मंत्री श्री पी के सिन्हा को मॉमेन्टो प्रदान किया
Presentation of Memento to Shri P. K. Sinha, Secretary Shipping by
Shri Rajeev Gupta, Chairman, MbPT on his visit to MbPT on 1st June, 2012



श्री पी के सिन्हा, पोत-परिवहन सचिव ने दि 1-6-2012 को अपतटीय कंटेनर टर्मिनल परियोजना के स्थल को भेट दी
Site visit of Off-shore Container Terminal Project by Shri P. K. Sinha, Secretary Shipping on 1st June, 2012