



मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

**MUMBAI PORT TRUST**

(An ISO 9001 : 2008 PORT)

**136<sup>th</sup>**

प्रशासन रिपोर्ट

**Administration Report**

**2014 - 2015**

**न्यासी मंडल 2014-15 / Board of Trustees 2014-15**

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. रवि परमार Shri Ravi Parmar	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. एन. मुरुगानन्दम, संयुक्त सचिव (पोर्ट्स), भारत सरकार, पोत परिवहन मंत्रालय Shri N.Muruganandam, Jt.Secretary (Ports), Government of India, Ministry of Shipping	पोत परिवहन मंत्रालय Ministry of Shipping
4.	श्री. गौतम चॅटर्जी, प्रधान सचिव, (परिवहन तथा पत्तन) Shri. Gautam Chatterjee, Principal Secretary (Transport & Ports)	महाराष्ट्र सरकार Government of Maharashtra
5.	श्री. आशुतोष बरनवाल, सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) Shri Ashutosh Baranwal, Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
6.	कमोडर. व्ही.के. मधुसूदनन्, नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) Cmde. V.K.Madhusoodanan, Naval Officer-In-Charge, (Maharashtra)	रक्षा सेवाएँ (नौसेना) Defence Services (Navy)
7.	श्री. मुकुल मारवाह, मुख्य प्रचालन प्रबन्धक, मध्यरेल Shri Mukul Marwah, Chief Operations Manager, Central Railway	भारतीय रेल Indian Railways
8.	डीआयजी एस.डी. भानोत, मुख्य स्टाफ अधिकारी, मुख्यालय, तट रक्षण क्षेत्र (पश्चिम.), मुंबई DIG S.D.Bhanot, Chief Staff Officer, Headquarters, Coast Guard Region (W), Mumbai	तटरक्षक दल Coast Guard
9.	कै. एल. के. पांडा, प्रधान अधिकारी, मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट, मुंबई Capt. L.K.Panda, Principal Officer, Mercantile Marine Department, Mumbai	मर्कन्टाईल मरीन डिपार्टमेंट Mercantile Marine Department
10.	श्री. लखविंदर सिंग, क्षेत्रीय अधिकारी, सदस्य, पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन Shri Lakhwinder Singh, Regional Officer, M/o Environment, Forest and Climate Change	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन M/o Environment, Forest & Climate Change
11.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
12.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
13.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे /Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
14.	श्री. जे.पी.मिश्रा /Shri J.P.Mishra	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
15.	श्री. अतुल शहा /Shri Atul Shah	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests
16.	श्री. बबन सिंग ठाकूर Shri Babban Singh Thakur	अन्य हितों से संबंधित / Other Interests

**2014-15 के दौरान यातायात समिति के सदस्य  
Members of Traffic Committee during 2014-2015**

अ.क्र.	सदस्य का नाम / Name of the Member	प्रतिनिधित्व / Representation
1.	श्री. रवि परमार Shri Ravi Parmar	अध्यक्ष Chairman
2.	श्री. यशोधन वनगे Shri. Yashodhan Wanage	उपाध्यक्ष Dy. Chairman
3.	श्री. केरसी ई.पारेख, ट्रान्सपोर्ट अँड डॉक वर्कर्स युनियन, मुंबई Shri Kersi E. Parekh, Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
4.	श्री. सुधाकर आर. अपराज, सचिव, मुंबई पोर्ट डॉक अँड जनरल एम्प्लॉइज युनियन, मुंबई Shri Sudhakar R. Apraj, Secretary, Mumbai Port Dock & General Employees' Union, Mumbai	पत्तन श्रमिक Port Labour
5.	श्री सुनिल दत्तात्रय राणे /Shri Sunil Dattatray Rane	अन्य हितों से संबंधित Other Interests
6.	श्री. आशुतोष बरनवाल / Shri Ashutosh Baranwal सीमा-शुल्क आयुक्त (आयात) / Commissioner of Customs (Import)	सीमा-शुल्क विभाग, मुंबई Department of Customs, Mumbai
7.	श्री.आर. जयचंद्रन, वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri R. Jayachandran, Financial Adviser & Chief Accounts Officer, MbPT	
8.	श्री. दामोदर नायक, यातायात प्रबंधक, मुंबई पोर्ट ट्रस्ट Shri Damodar Nayak, Traffic Manager, MbPT	

**मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रमुख अधिकारी - 31.03-2015**  
**PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT OF MUMBAI AS ON 31.03.2015**

1	अध्यक्ष Chairman	श्री. रवि मनुभाई परमार Shri Ravi Manubhai Parmar
2	उपाध्यक्ष Dy. Chairman	श्री. यशोधन वनगे Shri Yashodhan Wanage
3	मुख्य सतर्कता अधिकारी ( प्रभारी ) Chief Vigilance Officer (I/C)	श्री. आर.एस.सुरेंद्र Shri. R.S.Surendra
4	सचिव Secretary	श्री. राजेंद्र पी. पैबीर Shri Rajendra P.Paibir
5	वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी Financial Adviser & Chief Accounts Officer	श्री. आर. जयचंद्रन Shri R. Jayachandran
6	उप संरक्षक Deputy Conservator	कैप्टन शैलेंद्र कोहली Capt. Shailendra Kohli
7	यातायात प्रबंधक Traffic Manager	श्री. दामोदर नायक Shri Damodar Nayak
8	मुख्य अभियंता Chief Engineer	श्री. गुरुप्रसाद राय Shri Guruprasad Rai
9	मुख्य यांत्रिकी अभियंता Chief Mechanical Engineer	श्री. एन. एम . बोरवणकर Shri N.M.Borwankar
10	मुख्य चिकित्सा अधिकारी Chief Medical Officer	डॉ.मुकुंद केळकर Dr. Mukund Kelkar
11	हार्बर मास्टर Harbour Master	कै. ए.डब्ल्यू.करकरे Capt. A.W.Karkare
12	अतिरिक्त मुख्य यांत्रिकी अभियंता Addl. Chief Mechanical Engineer	श्री. दिलीप विश्वनाथन Shri. Dilip Vishwanathan
13	सामग्री प्रबंधक Materials Manager	श्री. पी.बी.भागवत Shri. P.B.Bhagwat
14	रेल प्रबंधक (प्रभारी) Railway Manager (I/C)	श्री. एस.एस. शिराळकर Shri S.S.Shiralkar
15	वरिष्ठ उप सचिव (कल्याण प्रभाग) Sr.Dy. Secretary (Welfare Division)	श्री. जी. ब्रह्मा Shri G. Brahma
16	मुख्य विधी अधिकारी (प्रभारी) Chief Law Officer (I/C)	श्रीमती. एस.जी.पटवर्धन Smt. S.G.Patwardhan
17	संपदा प्रबंधक (प्रभारी) Estate Manager ( I/C)	श्री.एस.डी.असेरकर Shri S.D.Aserkar
18	मुख्य सुरक्षा अधिकारी Chief Security Officer	श्री. आर.आर.माने Shri R.R.Mane
19	वरिष्ठ कमाण्डेंट, सी.आय.एस.एफ. Sr. Commandant, C.I.S.F.	श्री. हिमांशू पांडे Shri. Himanshu Pandey

## विशिष्ट निष्पादन

### Performance Highlights

		2013-2014	2014-2015
यातायात	(दशलक्ष टनों में)		
Traffic	(In Million Tonnes)	59.18	61.66
सम इकाइयों के निपटान की संख्या	(लक्ष में)		
No. of TEUs handled	(In Lakhs)	0.41	0.46
बंदरगाह में प्रविष्ट जहाजों की संख्या			
No. of ships entered the Port		4611	4584
माल प्रचालन के बाद रवाना हुए जहाजों की संख्या			
No. of ships left after cargo operation		1810	1959
बंदरगाह में आये हुए जहाजों का कुल जी.आर.टी.	(दशलक्ष टनों में)		
Aggregate G.R.T. of ships entered the Port	(In Million Tonnes)	61.44	63.31
परिचालन आय	(सयें करोड़ों में )		
Operating Income	(Rs. in crore)	1304.88	1399.78
परिचालन व्यय	(सयें करोड़ों में )		
Operating Expenditure	(Rs. in crore)	965.82	1068.10
परिचालन अनुपात	(प्रतिशत)		
Operating Ratio	(Percentage)	74.02	76.30
कुल आय	(सयें करोड़ों में )		
Total Income	(Rs. in crore)	1648.11	1626.41
कुल व्यय (पेन्शन निधीमें अंशदान/ग्रुप ग्रॅच्युटी फंडसे सम्मिलित)	(सयें करोड़ों में )		
Total Expenditure (Incl. of contribution to Pension Fund/Group Gratuity Fund)	(Rs. in crore)	1759.29	1853.24
शुद्ध अधिशेष / शुद्ध घाटा	(सयें करोड़ों में )		
Net Deficit(-)/Surplus	(Rs. in crore)	-111.18	-226.83
पूँजी व्यय	(सयें करोड़ों में )		
Capital Expenditure	(Rs. in crore)	261.93	76.58
पूँजी आरक्षित	(सयें करोड़ों में )		
Capital Reserves	(Rs. in crore)	1254.75	1267.01
राजस्व आरक्षित	(सयें करोड़ों में )		
Revenue Reserves	(Rs. in crore)	196.14	196.88
बदलाव और विकास निधी	(सयें करोड़ों में )		
Replacement and Development Funds	(Rs. in crore)	4052.95	2130.15
निवल मूल्य	(सयें करोड़ों में )		
Net Worth	(Rs. in crore)	5503.84	3364.47
नियोजित पूँजी (निवेश राशि छोडकर)	(सयें करोड़ों में )		
Capital Employed (Excluding Investments)	(Rs. in crore)	2124.52	1243.94
नियोजित पूँजी पर प्राप्त लाभ (मेजर पोर्ट कमिशन के सूत्र अनुसार)			
Return on Capital Employed	(प्रतिशत)		
(according to Major Ports Commission Formula)	(Percentage)	-0.36	-10.68
कर्मचारियों की संख्या			
Number of Employees		9561	10897*
कुल मजदूरी बिल	(सयें करोड़ों में )		
Total Wage Bill	(Rs. in crore)	700.62	771.40

\* including Ex-BDLB employees.

खण्ड "अ"  
PART "A"

अध्यक्ष की रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT I - IV

निष्पादन रेखाचित्र

PERFORMANCE PROFILE V - XII

# अनुक्रमणिका INDEX

खण्ड 'अ' PART 'A'	पृष्ठ Pages
<ul style="list-style-type: none"> <li>● अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report</li> </ul>	i - iv
<ul style="list-style-type: none"> <li>● निष्पादन रेखाचित्र Performance Profile</li> </ul>	v - xii
1. पत्तन का व्यापार Trade of the Port	v, ix
2. पत्तन की वित्तीय स्थिति Port Finance	v, ix
3. आधुनिकीकरण एवं विकास Modernisation and Developments	vi, x
4. मानव संसाधन एवं कल्याणकारी उपाय Human Resources and Welfare Measures	vi, x
5. सुरक्षा व नागरिक रक्षा Safety and Civil Defense	vii-viii , xi-xii
6. पर्यावरणीय सुरक्षा और उत्थान Environmental Protection and Upgradation	viii, xii
7. सतर्कता कार्यकलाप Vigilance Activities	viii ,xii
<b>खण्ड 'ब' PART 'B'</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● सांख्यिकीय / लेखा संबंधी सारणीयाँ Statistical / Financial Tables</li> </ul>	1 - 45
<ul style="list-style-type: none"> <li>● सांख्यिकीय / लेखा संबंधी विवरणिकाएँ Statistical / Financial Statements</li> </ul>	46-83

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

31 मार्च 2015 को समाप्त वर्ष की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करने में मुझे खुशी हो रही है।

2. वर्ष के दौरान मुंबई पोर्ट ने 61.66 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की, जब कि वर्ष 2013-14 के दौरान 59.18 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की थी. वर्ष 2014-2015 के दौरान सभी प्रमुख पत्तनों ने कुल मिलाकर 581.13 दशलक्ष टनों की यातायात सम्हलाई की. प्रमुख पत्तनों द्वारा सम्हलाई की गयी 581.13 दशलक्ष टनों की कुल यातायात में मुंबई पोर्ट का हिस्सा करीबन 10.65% रहा. अतः मुंबई पोर्ट ने संयुक्त प्रयासों के साथ उसका चौथा स्थान कायम रखा.

3. वर्ष 2013-14 की तुलना में वर्ष 2014-15 के क्षमता प्राचल

- ए) पोर्ट में आनेवाले जहाजों की संख्या 4584 थी जब कि वर्ष 2013-14 में यह संख्या 4611 थी.  
बी) औसत बर्थिंग पूर्व अवरोध (दिनों में ) वर्ष 2013-14 के 0.51 की तुलना में 0.30 रहा  
सी) जहाजों का औसत अवागमन समय (दिनों में ) वर्ष 2013-14 के 2.88 की तुलना में 2.99 रहा.  
डी) बर्थ अधिग्राह्यता का प्रतिशत (दिनों में ) 56.60 रहा, जब कि वर्ष 2013-14 में 53.02 था.

4. वर्ष 2014-15 के दौरान पत्तन के वित्तीय निष्पादन

- परिचालन आय वर्ष 2013-14 के 1304.88 करोड रु. की तुलना में 1399.78 करोड रु. रही.
- परिचालन अधिशेष वर्ष 2013-14 के 339.06 करोड रु.की तुलना में 331.68 करोड रु.रहा.
- कर पूर्व लाभ (पीबीटी) वर्ष 2013-14 में रहे (-)360.69 करोड रु के मुकाबले (-)230 करोड रु रहा.

5. मुंबई पोर्ट यह एक रुढीगत पत्तन है तथा प्रमुख पत्तनों में से एक है जो ब्रेक बल्क पोतभार की सम्हलाई करता है. समीपवर्ती प्रमुख पत्तनों के साथ-साथ गैर-प्रमुख पत्तनों से कड़ी स्पर्धा का सामना करने के लिए, इस पोर्ट में अनेक आधारभूत सुविधाओं के विकास की प्रक्रिया जारी है. इस योजना का उद्देश्य अधिक यातायात के लिए पोर्ट की क्षमता बढ़ाना है.

पोर्ट के विकास के लिए प्रमुख योजनाएँ निम्न प्रकार है -

(ए) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण.

समर्पित कंटेनर पत्तन के विकास के हेतु निर्माण-परिचालन-अंतरण (बी.ओ.टी ) के आधार पर अपतटीय कंटेनर टर्मिनल को निर्माण कार्य का निष्पादन एक महत्वपूर्ण पहल है. यह परियोजना 14.5 मीटर डुबाव (6000टीईयू) के कंटेनर जहाजों की सम्हलाई के लिए समुद्र में दो कंटेनर घाटों का निर्माण करना है. दोनो घाटों के निर्माण के साथ साथ पहुँचमार्ग का अधिकतम काम पूरा हुआ है. दि. 26.11.14 को सफलतापूर्वक परीक्षण परिचालन किया गया.

(बी) नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन बर्थ.

नये पीर पाव में दूसरा द्रव रसायन बर्थ एक अन्य महत्वपूर्ण परियोजना है जो 127 करोड रु की सुधारित लागत से 37000 डीडब्ल्यूटी तक के जहाजों के लिए तैयार की गयी है. प्रमुख निकर्षण का काम अधिकतम पूरा हुआ है. गैर जोखिमी माल के जहाज दि.29.06.2015 से संभाले जा रहे हैं.

(सी) पत्तन जोडमार्ग (रेल/ सडक) में सुधार.

मुं.पो.ट्र.ने रेल और सडक के आधारभूत सुविधा के विकास पर ध्यान केन्द्रीत किया है. वडाला- कुर्ला समर्पित माल परिवहन लाइन ऐसी परियोजनाओं में से एक है. इस परियोजना की लागत 176.81 करोड रु. है. इस परियोजना से प्रभावित लोगों के स्थानांतरण का काम शुरु हुआ है. समर्पित माल परिवहन लाइन दिसंबर 2016 तक तैयार होने की अपेक्षा है.

(डी) पाँचवे तेल घाट का निर्माण.

811 करोड रु. की अनुमानित लागत की इस परियोजना को मंडल ने बशर्ते इसे सरकार की मंजूरी प्राप्त हो की शर्त पर अनुमोदित किया है. सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों की तेल कंपनियाँ एचपीसीएल तथा बीपीसीएल इस परियोजना का 50% खर्चा उठाने के लिए सहमत हैं.



(ई) अन्य उपक्रम.

माल सम्हलाई के लिए आधारभूत संरचना तथा सुविधाओं का विकास करने के साथ, इस पोर्ट ने जागरूकता और सावधानी से ऐसी परियोजनाएँ चुनी है जो इस शहर के सड़कों तथा रेल के भार को आन्तर-स्थलीय जलक्षेत्र में स्थानांतरित करेगी.

- इस पोर्ट ने यात्री सुविधाएँ सुधारने के लिए बी.पी.एक्स स्थित अंतरराष्ट्रीय समुद्री पर्यटन टर्मिनल फेरी वार्फ (भाऊचा धक्का) तथा गेट वे ऑफ इंडिया स्थित यात्री टर्मिनल के आधुनिकीकरण की परियोजना का दायित्व उठाया है.
- यह पोर्ट जल आधारित क्षमतावर्धक परियोजनाएँ जैसे कि : i) आसपास के इलाके के दूसरे पोर्टों का जलमार्ग के मध्य में माल परिवहन हेतु बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए लंगरगाह की गहराई बढ़ाना, ii) शहर की एल.पी.जी की जरूरत पूरी करने के लिए तैरता भंडारण और रि-गॉसिफिकेशन यूनिट(एफ.एस.आर.यू.)
- प्रतिवर्ष विदेश जानेवाली लगभग 6000 तथा मुंबई बंदरगाह में आनेवाली समुद्री जहाजों की इंधन की जरूरतों को पूरा करने हेतु मुंबई पोर्ट ने तेल के सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के सहयोग से बंकरिंग टर्मिनल के विकास का निर्णय लिया है.
- मुं.पो.ट्र. ने एम.टी.डी.सी के सहयोग से, कान्होजी आंग्रे लाईट हाऊस जो कि गेट वे ऑफ इंडिया से 13 समुद्री मील की दूरी पर है, पर्यटक आकर्षण में परिवर्तित करने तथा गिरगांव चौपाटी से समुद्री विमान सेवा कार्यान्वित करने का निर्णय लिया है.
- लगभग 100 करोड रु. की लागत से 31000 वर्ग मीटर भूमि तथा 84000 वर्ग मीटर जल क्षेत्र में फैले मरीना का विकास.
- फेरी वार्फ क्र.2 पर उतरने/ टर्मिनल सुविधाओं सहित फ्लोटल और फ्लोटिंग रेस्तरां तथा मनोरंजन क्षेत्र के एक भाग के रूप में चार तैरते रेस्तरां.

6. आंतरराष्ट्रीय समुद्री संगठन द्वारा लागू किया गया आंतरराष्ट्रीय जहाज और पत्तन सुविधा सुरक्षा कोड (आयएसपीएस कोड) यह एक अनिवार्य विनियम है, जिसके लिए भारत सरकार हस्ताक्षरकर्ता है. मुं.पो.ट्र. ने आयएसपीएस कोड के कार्यान्वयन के लिए आवश्यक कदम उठाए हैं, जिससे सुरक्षा संबंधित संकटों का पता लगाने /पहुँचने तथा किसी अनुचित दुर्घटना के विरुद्ध निवारक उपाय करने हेतु पोत-परिवहन तथा पत्तन उद्योग के लिए सुरक्षा स्तर बढ़ेगा.

7. यह गर्व की बात है कि पत्तन के पास प्रचालन, निगरानी और बंदरगाह नौसंचालन (जहाजों के ट्रैकिंग और मार्गदर्शन) के नियंत्रण के लिए अत्याधुनिक जहाज यातायात प्रणाली (व्हीटीएस) है. पुरानी प्रणाली को बदलते हुए यह नयी तकनीकी दृष्टी से विकसित और पूर्णतया संगणकीकृत प्रणाली है, जिसमें तीन डयूएल रडार, पाँच मायक्रोवेव लिंक, दो कंट्रोल स्टेशन(मुंपोट्र - बीपीएक्स और जेएनपीटी कंट्रोल), एक रेडिओ डायरेक्शन फाईंडर, डिफ्रेंशियल ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम, व्हीएचएफ और यूएचएफ कम्यूनिकेशन सिस्टम, सीसीटीवी सिस्टम और ऑटोमेटिक आयडेंटिफिकेशन सिस्टम है. यह नयी जहाज यातायात प्रणाली मुं.पो.ट्र., जेएनपीटी और भारतीय नौसेना को लाभदायी होगी.

8. सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) के संबंधी सरकार के मार्गदर्शक तत्वों के अनुसरण में, इस पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2011-12 में 5.01 करोड रु के विनियोजन से सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधि का सृजन किया. मुं.पो.ट्र. के अधिकारी और श्रम न्यासियों से बनी एक समिति स्थापित की. इसके अलावा, एनजीओ/स्वयंसेवी संगठन न्यासों आदि जैसे विशेषज्ञ एजन्सियों के दो प्रतिनिधि इस सीएसआर समिति को दो वर्ष की अवधि के लिए सहयोग देंगे. इस वर्ष में मुं.पो.ट्र. ने इस निधि से 29.80 लाख रुपये का योगदान किया. 31.03.2015 को सीएसआर निधि की शेष राशि 9.22 करोड रु है.

9. पोत-परिवहन मंत्रालय, सीमाशुल्क प्राधिकारियों, राज्य सरकार, मुं.पो.ट्र. के न्यासियों, एमएएनएसए, बीसीएचएए, आईपीजीए तथा अन्य सेवा प्रदाताओं का उनके द्वारा दिए गए सम्मानीय मार्गदर्शन तथा निरंतर सहयोग के लिए मैं उनका आभारी हूँ. पत्तन उपभोक्ताओं, हमारे अधिकारीगण, कर्मचारीगण तथा पोतभार सम्हलाई के कर्मचारियों से प्राप्त समर्थन तथा सहयोग के लिए मैं उनका भी आभारी हूँ तथा सभी को प्रभावशाली रेकॉर्ड दर्ज करने वाली उपलब्धि के लिए बधाई देता हूँ.

10. सभी स्टेक होल्डरों द्वारा किए गए प्रयासों की सराहना करते हुए, भविष्य में और अधिक ऊँचाइयाँ तथा उपलब्धियाँ प्राप्त करने के लिए मैं इसी सहयोग और समर्थन की अपेक्षा करता हूँ.

(रवि म.परमार)

अध्यक्ष





## CHAIRMAN's REPORT

I feel privileged to present the Administration Report for the year ended 31st March 2015.

2. During the year, the Mumbai Port handled traffic of 61.66 MT as against 59.18 MT handled during the year 2013-14. All the major ports together handled a total traffic of 581.13 MT during the year 2014-15. Mumbai Port's share in the total traffic of 581.13 MT handled by the major ports is about 10.65%. Hence, Mumbai Port retained its 4th position by concerted efforts.

3. **Efficiency parameters for the year 2014-15 compared to 2013-14.**

- (a) No. of ships that entered the port was 4584 as against 4611 in 2013-14.
- (b) Average pre berthing detention (in days) was 0.30 as compared to 0.51 in 2013-14.
- (c) Average turn round time of vessels (in days) was 2.99 as against 2.88 in 2013-14.
- (d) Percentage berth occupancy in days was 56.60 as against 53.02 in 2013-14.

4. **Port's financial performance during the year 2014-15.**

- ◆ Operating Income was Rs.1399.78 crore as against Rs.1304.88 crore in 2013-14
- ◆ Operating surplus was Rs.331.68 crore as against Rs.339.06 crore in 2013-14.
- ◆ Profit before tax (PBT) was Rs.(-)230.00 crore as against Rs.(-)360.69 crore in 2013-14.

5. Mumbai Port is conventional port and one of the major ports which handle break bulk cargo. In order to meet tough competition from adjoining major ports as well as non-Major Ports, this port is in the process of developing infrastructure projects. The objective of this policy is to expand the capacity of port to improve more traffic.

The following major projects are undertaken for development of port,

(a) **Construction of Offshore Container Terminal.**

Construction of Offshore Container Terminal is one of the major initiatives executed on BOT basis in order to develop dedicated container port. The project comprises construction of two container berths in sea for handling container vessels up to 14.5m draft (6000 TEUs). The work of construction of two berths as well as approach trestle is substantially completed. Trial operation of berth was successfully carried out on 26.11.14.

(b) **Second Liquid Chemical Berth at New Pir Pau**

Second Liquid Chemical berth at New Pir Pau is another important project designed for vessels up to 37000 DWT at revised cost of Rs.127 crores. The capital dredging work is substantially completed. Non-hazardous cargo vessels are being handled since 29.06.2015.

(c) **Improvement in Port connectivity (Rail/Road).**

Mumbai Port has focused on improvement of rail and road infrastructure. Wadala- Kurla dedicated goods line is one of such projects. The cost of this project is Rs.176.81 crore. Shifting of project affected people (PAP) has commenced. The dedicated goods line is expected to be completed by December 2016.

(d) **Construction of 5<sup>th</sup> Oil berth.**

The Board has approved an estimate of Rs.811 crore for this project subject to the Government Sanction. Oil PSUs HPCL and BPCL have agreed to share 50% of total estimated cost in this project.



**(e) Other Initiatives.**

While developing infrastructure and facilities for cargo handling, the Port has consciously and carefully selected the projects that would shift the burden from city's roads and railways to inland waters.

- This port is undertaking project to modernize its existing International Cruise Terminal at Ballard Pier Extension and Passenger terminal at Ferry Wharf (Bhaucha Dhakka) & Gateway of India to improve passenger amenities.
- The Port is designing water based capacity addition projects such as i) Deepening of anchorage to handle bigger vessels for transportation of mid-stream cargo to other ports in vicinity & ii) Floating Storage & Re-gasification unit(FSRU) to meet LPG needs of the city.
- To cater to the fueling needs of approx. 6000 foreign going and costal vessels visiting Mumbai harbour every year, the port has decided to develop a Bunkering Terminal with participation of oil PSUs.
- In collaboration with MTDC, this Port has decided to convert Kanhoji Angre Lighthouse, 13 nautical miles from Gateway of India into tourist attraction and start Seaplane operation from Girgaon Chowpatty.
- Development of Marina on a stretch of 31000 sq.mtrs land and 84000 sq.mtr water area at a cost of Rs. 100 crore approximately.
- Floatel and floating restaurant with land/ terminal facilities at Ferry Wharf No.2 and four floating restaurants as a part of entertainment zone and many more such projects.

6. The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) is a mandatory regulation promulgated by International Maritime Organisation to which GoI is signatory. MbPT has taken necessary steps to implement ISPS code which would enhance security level for shipping and port industry to detect/access security threats and take preventive measures against any untoward incident.

7. It is a matter of pride that this Port has a state of the art Vessel Traffic System (VTS) for control of port operations surveillance and harbour navigation (tracing and guidance of ships). The new technically advanced and fully computerized system replacing the old system employs three dual radars, five microwave links, two control stations (MbPT - BPX and JNPT control) one Radio Direction Finder, Differential Global Positioning System, VHF and UHF communication system, CCTV system and Automatic Identification System. This New VTS will benefit MbPT, JNPT and Indian Navy.

8. Pursuant to Govt. Guidelines in respect of Corporate Social Responsibility (CSR), this Port created CSR Fund allocating Rs.5.01 crore towards the fund in Financial Year 2011-12. A committee consisting MbPT officials and Labour Trustees has been constituted. In addition, two representatives of specialized agencies such as NGOs/voluntary organization, trusts, etc., are co-opted to this CSR committee for a period of two years. Through the fund, MbPT has contributed Rs.29.80 lakhs during this year. The CSR Fund balance stands at Rs.9.22 crore as on 31.3.2015.

9. I sincerely wish to thank the Ministry of Shipping, Custom Authorities, State Govt., Trustees of MbPT, MANSA, BCHAA, IPGA and other service providers for their esteemed guidance and continuous support. I also wish to acknowledge the support and co-operation received from port users, our officers, staff and cargo handling workers and I congratulate all for attaining impressive record setting performance.

10. While appreciating the efforts put forth by all stake holders, I look forward to the same co-operation and support to achieve greater heights and achievements in future.

(RAVI M. PARMAR)  
CHAIRMAN



परिचालन व्यय का बटवारा  
परिचालन व्यय 1068.10 करोड स्ये.

**DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENDITURE**  
**OPERATING EXPENDITURE Rs. 1068.10 Cr.**

A. वेतन और मजदूरी

Salaries & Wages → Rs.771.40 Cr., 72.22%

F. ठेकेद्वारा निकर्षण

Dredging through Contract → Rs. 24.14 Cr  
2.26%

B. भंडार

Stores → Rs. 38.22 Cr., 3.58%

G. मूल्य न्हास

Depreciation → Rs. 67.23 Cr., 6.29%

C. प्रकीर्ण व्यय (मरम्मत और अनुरक्षण )

Sundry Expenses (Repairs & Maintanance)  
→ Rs. 35.16 Cr., 3.29%

H. सी.आय.एस.एफ.

C.I.S.F. → Rs. 21.73 Cr., 2.03%

D. विद्युत शक्ति

Electric Power → Rs. 24.44 Cr., 2.29%

I. नाव, लाँच , और टग का किराया.

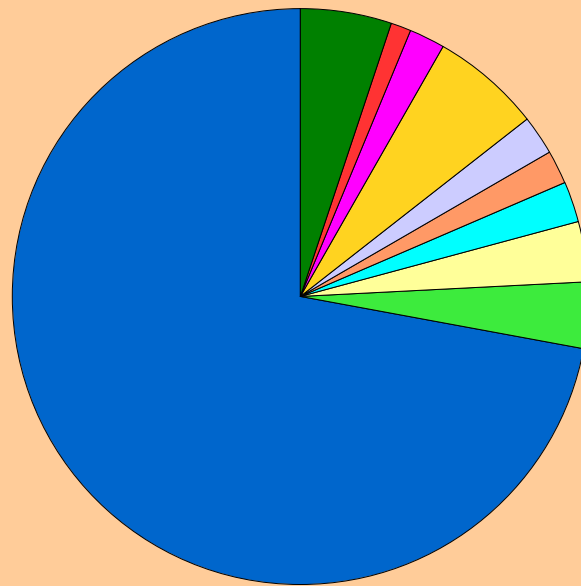
Hire of boats, launches & tugs →  
Rs.12.28 Cr., 1.15%

E. पाणी प्रभार

Water Charges →Rs.20.44 Cr ., 1.92%

J. अन्य व्यय

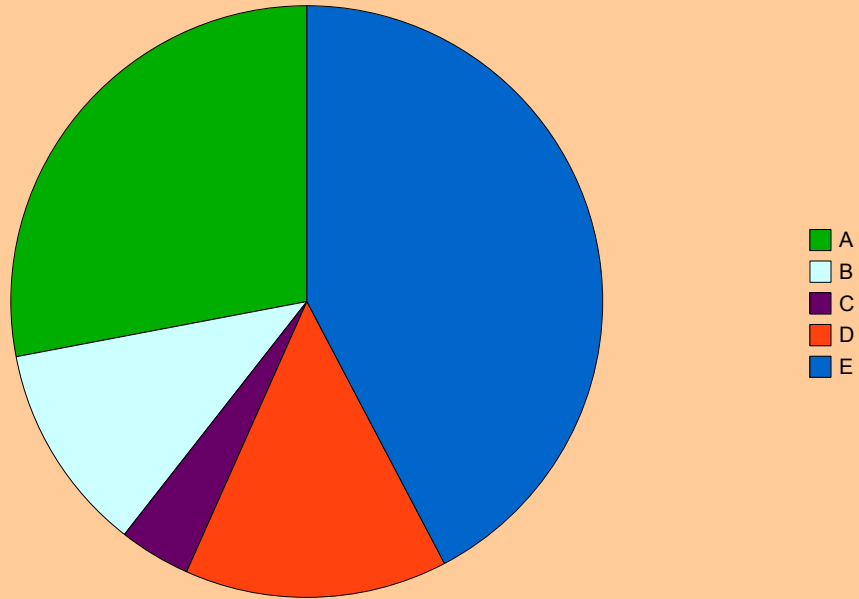
Other Expenses → 53.06 Cr.,4.97%



राजस्व खाते की व्यय का बटवारा  
कुल व्यय 1853.24 करोड रुपये.

**DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT  
EXPENDITURE Rs. 1853.24 Cr.**

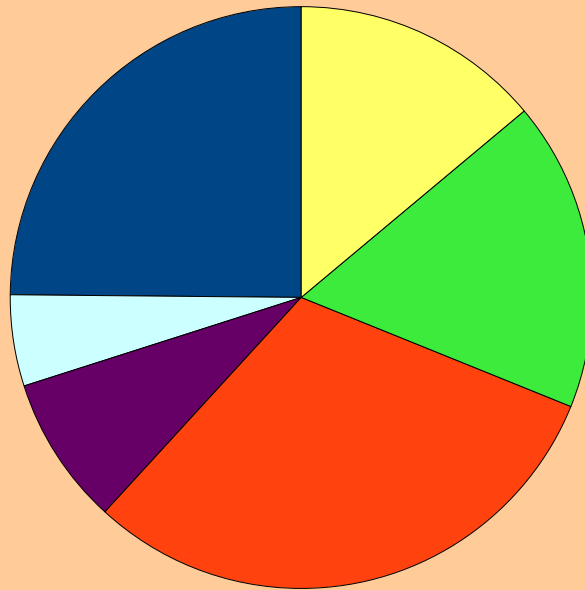
- |   |  |
|---|--|
| A. जहाजीमाल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार<br>(रेल्वे संचलन सहित)<br><b>Cargo Handling &amp; Storage charges (inlcuding<br/>Railway Working)→ Rs. 517.13 Cr., 27.90%</b> | D. प्रबंध और सामान्य प्रशासन<br><b>Managment &amp; General Administration →<br/>Rs. 262.48 Cr., 14.16 %</b>  |
| B. नौवहन के लिए पत्तन और गोदी की सुविधाएँ<br><b>Port &amp; Docks facilities for Shipping →<br/>Rs.214.74 Cr., 11.59%</b>  | E. पेन्शन निधि में योगदान, पी.एल.बी./ पी.आर और अन्य<br>विविध खर्च<br><b>Contribution to pension fund, PLB/ PR<br/>&amp; other Misc. Expenditure →<br/>Rs. 785.14 Cr., 42.37%</b> |
| C. किराएँ योग्य भूमि और इमारतें<br><b>Rentable lands &amp; buildings→<br/>Rs. 73.75 Cr., 3.98%,</b>   |  |



राजस्व खाते की आय का बटवारा  
कुल आय 1626.41 करोड रुपये.

**DISTRIBUTION OF REVENUE ACCOUNT**  
**INCOME Rs. 1626.41 Cr**

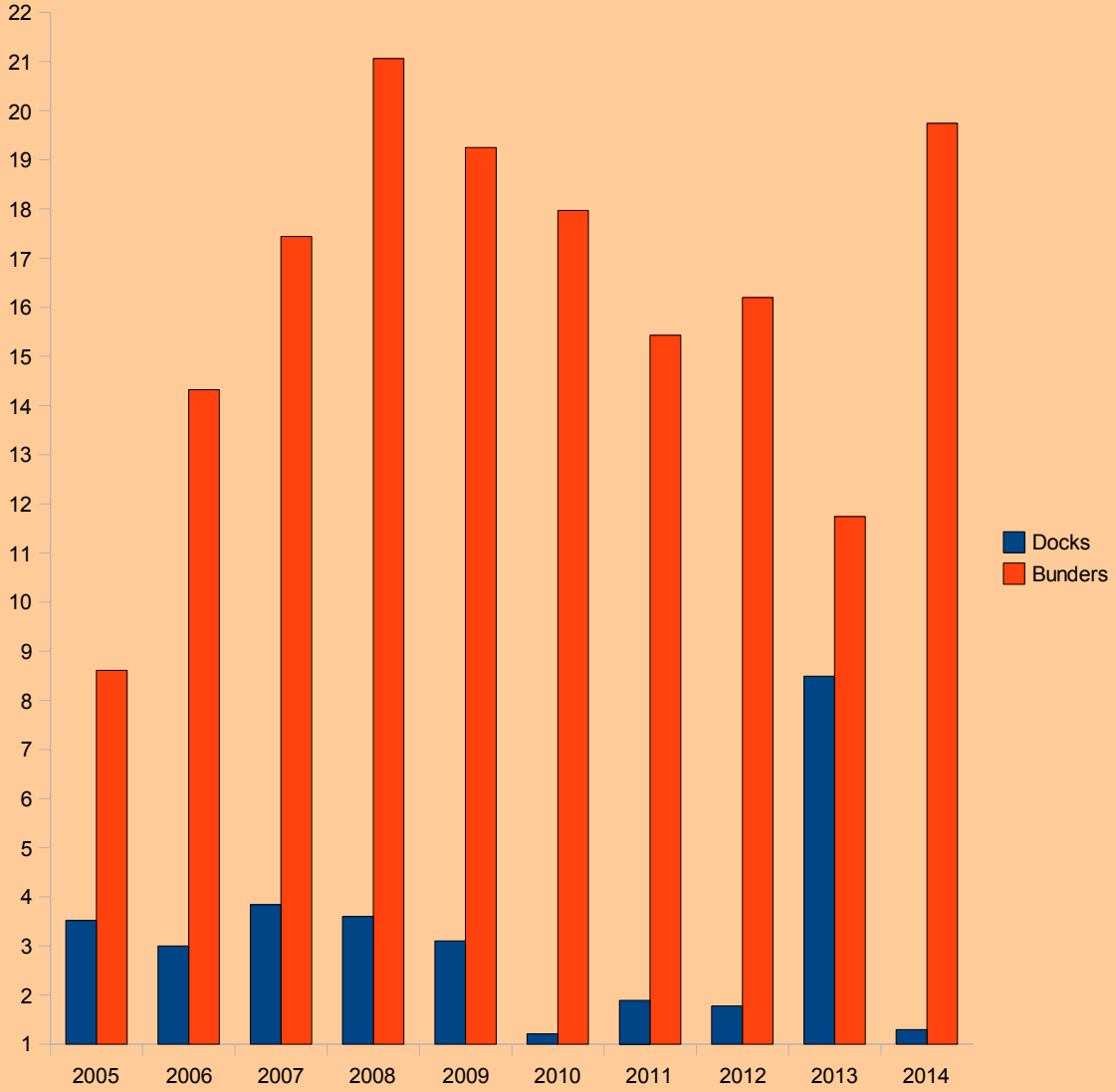
- |  |   |
|--|---|
| A. जहाजीमाल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (विलंब शुल्क और पी.ओ.एल.सम्हलाई प्रभार छोडकर तथा रेल्वे आमदनी सहित)<br><b>Cargo Handling &amp; Storage charges</b><br>(exlcuding demurrage fees & POL handling charges including Railway Earnings) →<br>Rs. 404.39 Cr., 24.86% | D. पत्तन और गोदी प्रभार<br><b>Port &amp; Dock Charges → 500.66 Cr,</b><br>30.78%.   |
| B. सामान्य जहाजीमाल पर विलंब शुल्क<br><b>Demurrage fees on general cargo →</b><br>Rs. 80.61 Cr., 4.96%   | E. आस्ति किराये<br><b>Estate Rentals → Rs. 277.07 Cr.,17.04%</b>  |
| C. पेट्रोलियम तेल और स्नेहक सम्हलाई प्रभार<br><b>POL handling charges → Rs.137.05Cr., 8.43%</b>  | F. सामान्य आरक्षित निधिपर व्याज और अन्य विविध आय<br><b>Interest on General Reserve Fund &amp;</b><br><b>other Misc.Income →</b><br>Rs. 226.63 Cr., 13.93% |



A  
B  
C  
D  
E  
F

## निर्यात (गोदी और बंदर) 2014-15 EXPORTS (DOCKS & BUNDERS)

दस लाख टनों में ट्राफिक  
TRAFFIC IN MILLION TONNES



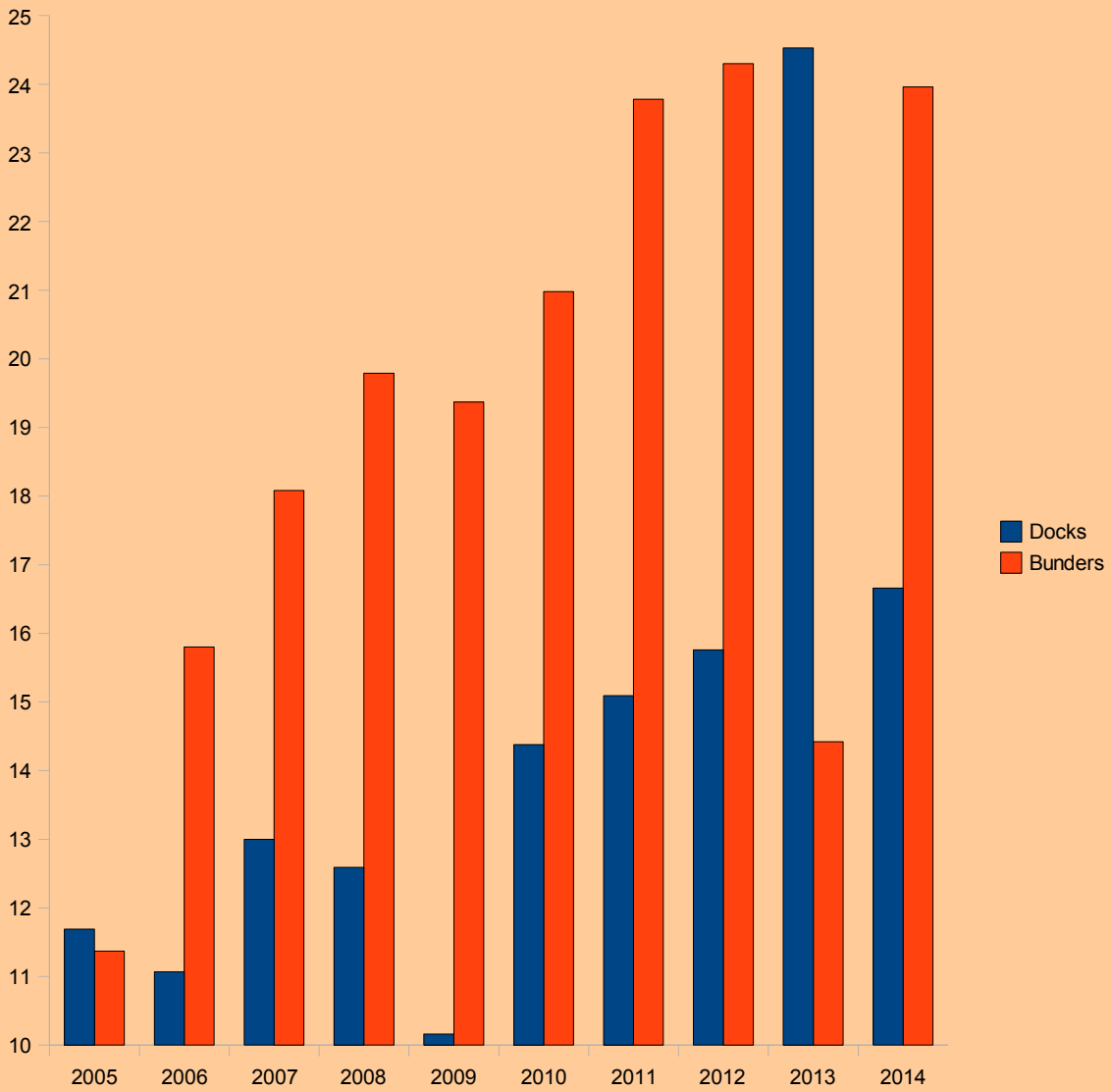
गोदी / Docks 1.30  
बंदर / Bunders 19.74  
कुल / Total 21.04

मार्च 2015 में समाप्त वर्ष के लिए

YEAR ENDING MARCH 2015

## आयात (गोदी और बंदर) 2014-15 IMPORTS (DOCKS & BUNDERS)

दस लाख टनों में ट्राफिक  
TRAFFIC IN MILLION TONNES



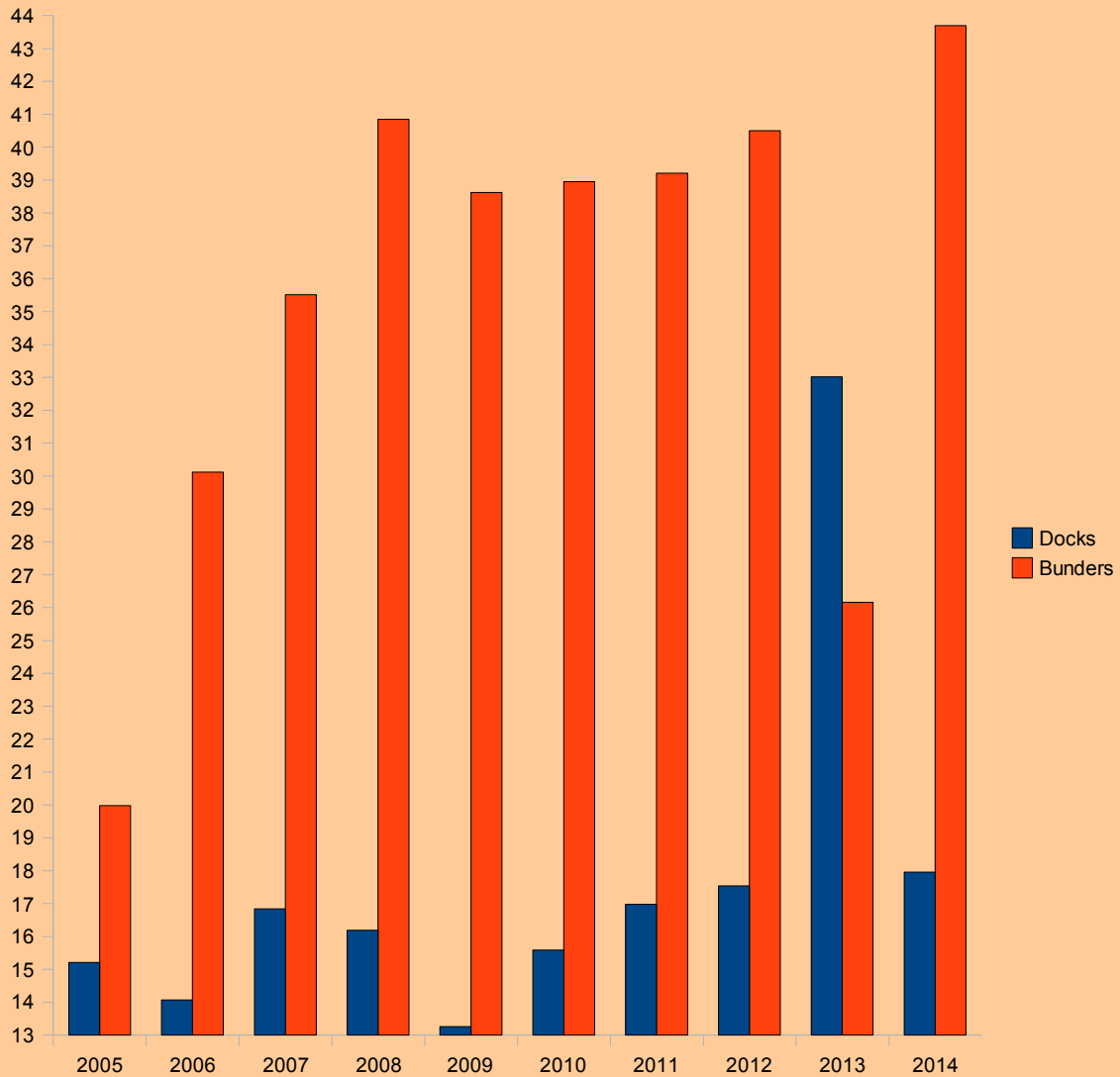
गोदी / Docks	16.66
बंदर / Bunders	23.96
कुल / Total	40.62

मार्च 2015 में समाप्त वर्ष के लिए

YEAR ENDING MARCH 2015

## कुल ट्राफिक (गोदी और बंदर) 2014-15 TOTAL TRAFFIC (DOCKS & BUNDERS)

दस लाख टनों में ट्राफिक  
TRAFFIC IN MILLION TONNES



गोदी / Docks	17.96
बंदर / Bunders	43.70
कुल / Total	61.66

मार्च 2015 में समाप्त वर्ष के लिए

YEAR ENDING MARCH 2015



## निष्पादन रेखाचित्र - 2014 - 2015

### 1. पोर्ट का व्यापार:

1.1 नौवहन: इस वर्ष कुल 63.31 दशलक्ष ग्रॉस रजि.टनभार के 4584 जहाज पोर्ट में आए, जब कि पिछले वर्ष 61.44 दशलक्ष ग्रॉस रजि. टनभार के 4611 जहाज पोर्ट में आए थे. इसमें से 1959 पोतभार जहाज थे, जब कि पिछले वर्ष यह संख्या 1819 थी.

1.2 यातायात: वर्ष 2014-2015 के दौरान पी.ओ.एल. सहित 61.66 दशलक्ष टन यातायात की सम्मलाई की गयी, जबकि पिछले वर्ष की यातायात सम्मलाई 59.18 दशलक्ष टन थी. आयात तथा निर्यात यातायात का ब्यौरा नीचे दिया है -

(दशलक्ष टनों में)

	2013-2014	2014-2015
आयात	38.95	40.62
निर्यात	20.23	21.04
कुल	59.18	61.66

1.3 कंटेनर यातायात: वर्ष 2014-2015 के दौरान 0.56 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 46224 टीइयूज की सम्मलाई की गयी, जब कि पिछले वर्ष 0.45 दशलक्ष टन जहाजी माल सहित 40744 टीइयूज की सम्मलाई की गयी थी.

1.4 रेल यातायात: इस वर्ष के दौरान भारतीय रेल से कुल 81268 माल डिब्बों की प्राप्ति तथा प्रेषण किया गया. इस वर्ष की यातायात में इसका योगदान 3.07 दशलक्ष टन रहा, जबकि पिछले वर्ष 77919 माल डिब्बे सहित यातायात में इसका योगदान 2.96 दशलक्ष टन रहा था.

1.5 निर्जल गोदियाँ: वर्ष 2014-2015 के दौरान 108331 ग्रॉस रजि. टनभार के 44 जहाज निर्जल गोदी में आए, इनमें 4 मुं.पो.ट्र. के जहाज थे. वर्ष 2013-14 में 68506.75 ग्रॉस रजि. टनभार के 62 जहाज निर्जल गोदी में आये थे.

1.6 समुद्री सर्वेक्षण और अनुरक्षण निकर्षण: समुद्री सर्वेक्षण और अनुसंधान कक्ष ने बंदरगाह में स्थानों का पता लगाने और बोया रिले करने में सहायता की. इस अनुभाग ने बंदरगाह दीवार घाटों के समीप जलमार्गों, बंदरों, गोदियों तथा बंदरगाह में विविध स्थानों पर गहराई की जाँच भी की. इस साल 2.00 दशलक्ष घन मीटर गाद निकाला गया.

### 2. पोर्ट की वित्तीय स्थिति:

2.1 वर्ष के दौरान परिचालन आय 1399.78 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2013-2014 में 1304.88 करोड रु थी. परिचालन व्यय 1068.10 करोड रु रहा, जब कि वर्ष 2013-14 में 965.82 करोड रु था. परिचालन अधिशेष 331.68 करोड रु रहा जब कि वर्ष 2013-14 में 339.06 करोड रु था. वर्ष 2014-15 के लिए वित्तीय तथा फुटकर आय 226.63 करोड रु रही, जब कि वर्ष 2013-14 में यह 343.23 करोड रु थी. भूतपूर्व बी.डी.एल.बी. के मुं.पो.ट्र. में विलय के परिणाम स्वरूप, दिसंबर 2014 तक बी.डी.एल.बी.कर्मचारियों को की गई पेंशन अदायगी को राजस्व खाते में डाला गया, परिणामतः वर्ष 2014-15 में वित्तीय तथा फुटकर खर्च वर्ष 2013-14 के 88.47 करोड रु. के बदले 252.64 करोड रु. रहा. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारी पेंशन निधि न्यास को 532.50 करोड रु अंतरित किए गए, जब कि वित्तीय वर्ष 2013-14 में 625 करोड रु अंतरित किए थे. गुप उपदान निधि न्यास और अवकाश नगदीकरण निधि को इस साल कुछ भी राशि अंतरित नहीं की गई. कर पूर्व लाभ (-)230.00 करोड रु रहा, जबकि वर्ष 2013-14 में (-)116.78 करोड रु रहा था.

2.2 पूँजीगत निवेश: वर्ष 2014-15 के दौरान 82.54 करोड रु का पूँजीगत खर्च हुआ. (76.58 करोड रु नियोजित और 5.96 करोड रु अनियोजित योजनाओंपर) यह खर्च पूरी तरह से आंतरिक स्रोतोंसे पूरा किया.

2.3 आंतरिक संसाधन: पूर्व बी. डी. एल. बी. के वर्ष 2013-14 तक के 1758.90 करोड रु.के संचित घाटे को मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के प्रारक्षित को प्रभारित किया गया जैसे प्रतिस्थापन, पुनःस्थापन तथा आधुनिकीकरण की निधि से तथा वर्ष 2014-15 के घाटे को विकास ऋणों की अदायगी और आकस्मिकता की निधि को प्रभारित किया गया. इस तरह से वर्ष के अंत में निवल संचित आंतरिक संसाधनों की राशि 2197.33 करोड रु. रही. महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 88(2) के प्रावधानों के अनुसार यह राशि निवेश की है.

2.4 प्रशुल्क पुनरीक्षण: महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा विधिवत अनुमोदित मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा प्रभारित सुधारित दरमान दि. 19.01.2015 को भारत के असाधारण राजपत्र में अधिसूचित किये गये जो दि. 18.02.2015 को लागू हुए थे और दि. 31.03.2017 तक लागू रहेंगे. महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने जलयान संबंधित लायसेंस शुल्क तथा भंडारण प्रभारों के अलावा सभी प्रभारों में 23% की वृद्धि को अनुमोदन प्रदान किया है.

2.5 राजस्व में छूट: वर्ष 2014-2015 के दौरान कोई भी छूट की अनुमति नहीं दी गयी.



### 3. आधुनिकीकरण और विकास:

3.1 बारहवी पंचवर्षीय योजना (2012-2017): बारहवी पंचवर्षीय योजना में मुंबई पोर्ट के लिए 1774.81 करोड रु का खर्च प्रस्तावित किया गया. वर्ष 2014-15 के लिए अनुमोदित 366.99 करोड रु राशि के खर्च में से 82.54 करोड रु राशि प्रयोग में लायी गयी.

3.2 ग्यारहवी पंचवर्षीय योजना में प्रस्तावित प्रमुख योजनाएँ:

- (i) अपतटीय कंटेनर टर्मिनल का निर्माण (ओ.सी.टी).
- (ii) बंदरगाह दीवार घाट क्र.18-21, इंदिरा गोदी के पास बड़े जहाजों की सम्हलाई के लिए निकर्षण और आधारभूत संरचनाओं का विकास.
- (iii) नये पीर पाव में दूसरा द्रव्य रसायन घाट का निर्माण.
- (iv) पोर्ट जोडमार्गों में सुधार (सडक / रेल).
- (v) मुं.पो.ट्र.के अंतर्गत सडकों में सुधार.
- (vi) जवाहर द्वीप में पाँचवे तेल घाट का निर्माण.

3.3 बारहवी पंचवर्षीय योजना में समाविष्ट की जानेवाली नई योजनाएँ :

- (i) अपतटीय बहुउद्देशीय नौभार घाटों का विकास.
- (ii) इंदिरा गोदी में ट्रान्झिट शेड का निर्माण.
- (iii) गेट वे ऑफ इंडिया के करीब समुद्री पर्यटन टर्मिनल का निर्माण.
- (iv) चौथे तेल घाट का उन्नयन.
- (v) ह्युजेस ड्राय डॉक में 20 टन की क्रेन बदलना.
- (vi) रेडिओ अंक्टीव डिटेक्टर स्कॅनर की खरीद.
- (vii) जवाहर द्वीप के चौथे तेल घाट और पहले रसायन जेट्टी की मजबूतीकरण के लिए मरम्मत.
- (viii) एकीकृत संगणक आधारित व्यावसायिक समाधान (इ.आर.पी) और संगणक.
- (ix) मुंबई पोर्ट ट्रस्ट में केन्द्रीकृत बेतार निगरानी केंद्र सहित बेतार पतायोग्य आपदा संसूचन संचार प्रणाली.
- (x) मुंबई बंदरगाह में अस्थायी भंडारण रि-गॉसिफिकेशन इकाई (एफएसआरयू).
- (xi) ओ.जी.पी.डी के दक्षिण भाग में भंडारण-क्षेत्र का विकास.

### 4. मानव संसाधन और कल्याणकारी उपाय :

4.1 प्रशिक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट के स्ट्रैटिजिक प्लान में परिभाषित मानव संसाधन विकास नीति के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए कुशलता विकास, बहुकुशलता, कार्यपध्दति में सुधार, गुणवत्ता प्रणाली की जागरूकता तथा गहन प्रशिक्षण देने पर जोर दिया गया है. वर्ष के दौरान पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र में कुल मिलाकर 121 वर्गों में 20 प्रशिक्षण पाठ्यक्रम (दो विशेष पाठ्यक्रम सहित) चलाए गए जिसमें 2245 कर्मचारी सहभागी हुए थे. विशेषज्ञ प्राध्यापकों द्वारा संचालित इन पाठ्यक्रमों में नौभार कार्य-प्रणाली, प्रशासनिक कार्य, संरक्षा एवं सुरक्षा, अग्निशमन, प्रथमोपचार और सामान्य जागरूकता जैसे विभिन्न पहलुओं का समावेश था. इसके अतिरिक्त इन पाठ्यक्रमों में सामान्य प्रबंधन तत्वों का भी समावेश था जैसे गुणवत्ता प्रणाली (आयएसओ), व्यक्तिगत स्वास्थ्य तथा संगणक का प्रशिक्षण देना. सरकार के निदेशों को ध्यान में रखते हुए, गैर सरकारी संगठन के विशेषज्ञ सहयोग से चलाये लैंगिक उत्पीडन पर आधारित कार्यक्रम में महिला कर्मचारियों ने सहभाग लिया. 34 सी.आय.एस.एफ.जवानों को आय.एस.पी.एस. प्रशिक्षण दिया गया.

4.2 अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण : मुंबई पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के पदों के आरक्षण के लिए समय समय पर केंद्र सरकार द्वारा जारी आदेशों का पालन किया जाता है. सामान्य प्रशासन विभाग अन्य मामलों के साथ साथ आरक्षण के आदेशों पर ध्यान देता है. संपूर्ण संगठन में आरक्षण आदेशों का कार्यान्वयन देखने के लिए एक मुख्य संपर्क अधिकारी नियुक्त किया है. प्रत्येक विभाग में संपर्क अधिकारी नियुक्त किये गए हैं, जिनकी जिम्मेदारी है कि उनके विभाग में आरक्षण आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना.

4.3 राजभाषा कार्यान्वयन : कर्मचारियों में राजभाषा हिन्दी के प्रति जागरूकता बढ़ाने तथा हिन्दी कामकाज को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अनेक कार्यक्रमों का आयोजन किया गया था. सितम्बर 2014 में हिन्दी सप्ताह का आयोजन बड़ी धूमधाम से किया गया जिसके अंतर्गत हिन्दी रंगोली प्रतियोगिता (विभागीय), हिन्दी निबंध लेखन प्रतियोगिता, हिन्दी शुद्ध लेखन प्रतियोगिता, हिन्दी शब्द स्मरण प्रतियोगिता (व्यक्तिगत) आदि का आयोजन किया गया. एक विशेष कार्यक्रम के अंतर्गत दिनांक 20.9.2014 को 'हास्य व्यंग्य कवि सम्मेलन' का आयोजन किया गया. वर्ष 2014 की शालांत परीक्षा के हिन्दी के प्रश्न-पत्र में 75% या उससे अधिक अंक पाने वाले अधिकारियों/कर्मचारियों के 40 बच्चों को प्रत्येकी रु.200/- नगद पुरस्कार दिए गए. इसी प्रकार एचएससी में हिन्दी में 70% या इससे अधिक अंक पाने वाले कुल 8 बच्चों को प्रत्येकी रु 300/- का नगद पुरस्कार प्रदान किया गया.



4.4 औद्योगिक संबंध: बंदरगाह में श्रमिक परिस्थिति सामान्य है. वर्ष के दौरान हडताल और कामबंद नहीं हुआ. फिर भी, पहले लगभग आधे घंटे जल्दी रिपोर्टिंग की प्रथा के बजाय अब किनारा कामगार आदि द्वारा अपनायी गई प्रथा; पाली की शुरुआत में बुकिंग के लिए रिपोर्टिंग करने के कारण हडताल के बगैर अन्य कारणों से निष्क्रिय रहे किनारा कामगार के कारण वर्ष 2013-14 में हुए 21,424 मानवदिनों के नुकसान की तुलना में इस वर्ष के दौरान 10,030 मानवदिनों का नुकसान हुआ.

4.5 कल्याणकारी योजनाएँ: कर्मचारियों की विविध कल्याण गतिविधियों के खर्च की व्यवस्था करने हेतु "कर्मचारी कल्याण निधि" बनाया गया है. कल्याण केंद्र चलाना, पुस्तकालय, क्रीडा कार्यक्रम, आर्थिक सहायता दिए उपहारगृह, ग्राहकोपयोगी भंडार, खेल तथा मनोरंजन गतिविधियों को अनुदान, कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति तथा पुरस्कार देना, आदि के लिए इस निधि का प्रयोग किया जाता है. वर्ष 2014-15 के दौरान इस निधि से 20.16 करोड़ रु खर्च किए गए. कर्मचारियों को विविध कल्याणकारी सुविधाएँ प्रदान करने के लिए एक स्वयंपूर्ण कल्याण प्रभाग कार्यरत है.

ए) चिकित्सा सुविधाएँ : मु.पो.ट्र के पास 4 दवाखाने और 185 शायिका वाला एक अस्पताल है, जिसमें आधुनिक निदान और उपचारात्मक सुविधाएँ हैं. पोर्ट ट्रस्ट अपने कर्मचारी, उनके परिवार के सदस्यों, सेवानिवृत्त कर्मचारी और सी.आय.एस.एफ कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा प्रदान करता है. अस्पताल का कार्य मुख्यतः (अ) उपचारात्मक सेवा और (ब) निदानिकी सेवा में वर्गीकृत किया है. बाह्यरुग्ण विभाग (ओपीडी) में 2,01,908 रोगियों पर उपचार किया गया जब की पिछले वर्ष 1,94,930 रोगियों पर उपचार किया गया था. वर्ष के दौरान 14,995 मरीजों पर आपातकालीन अनुभाग में उपचार किया गया. आपातकालीन सेवाएँ चौबीस घंटे प्रदान की जाती हैं तथा आपातकालीन अनुभाग में चार शायिका प्रदान की गयी हैं. पूरे दिन-रात एम्ब्यूलेन्स सेवा भी अस्पताल में उपलब्ध है.

अस्पताल को स्नातकोत्तर प्रशिक्षण के लिए उन्नयन करने के एक भाग के रूप को, चिकित्सक और शल्य चिकित्सक कालेज, मुंबई के विविध डिप्लोमा पाठ्यक्रम दि. 01.02.1996 से आरंभ किए गये थे. राष्ट्रीय परीक्षा मंडल, नई दिल्ली ने मुं.पो.अस्पताल में जनरल मेडिसीन, प्रासविक और स्त्रीरोग संबंधी, जनरल सर्जरी, बालरोग तथा विकलांग चिकित्सा संबंधी विषयों में विशेष पाठ्यक्रम चलाने के लिए अधिकारिक मान्यता प्रदान करने की मंजूरी दी है. वर्ष के दौरान चिकित्सा सुविधाओं पर 59.01 करोड़ रु का व्यय किया गया.

(बी) आवास : भूतपूर्व डॉक लेबर बोर्ड के आवासों सहित कुल 7566 आवासों में 4149 कर्मचारी आवासों में रहते हैं. मुं.पो.ट्र. कर्मचारियों के अलावा अलग संगठनों के जैसे कि, टी.ए.एम.पी., सी.आय.एस.एफ आदि के कर्मचारियों को 740 आवासों का आबंटन किया गया है. निष्कासन/ बड़ी मरम्मतों के लिए 97 आवास अलग चिलित हैं. वर्ष के दौरान 260 आवास गिराए गये. खुद का घर बनवाने/ अपना फ्लैट खरीदने के लिए, 16 कर्मचारियों को गृह निर्माण अग्रिम प्रदान किए गए.

(सी) कल्याण केंद्र : विविध निवासी वसाहतों में स्थित 6 कल्याण केंद्रों में कर्मचारी तथा उनके परिवार के लिए विविध कल्याणकारी गतिविधियों का आयोजन किया गया था. स्वास्थ्य के दृष्टिकोण से "योगा" वर्ग और मद्यपान मुक्ति वर्ग, अँक्यूप्रेसर वर्ग चलाए जाते हैं. वसाहतों में विविध स्थानों पर सुसज्ज व्यायामशालाएँ निर्मित की गई हैं. टाटा मेमोरियल अस्पताल के सहयोग से कर्करोग के प्रति जागरूकता कार्यक्रम का आयोजन किया था.

(डी) कैंटीन्स : कर्मचारियों को विविध स्थानों पर बसी हुई 13 विभागीय कैंटीन के जरिए स्नैक्स, मांसाहारी व्यंजन, चाय और ठंडा आदि विभिन्न खादान तथा पेय पदार्थों की सेवा दी जाती है.

(इ) ग्राहक सहकारी संस्थाएँ : पोर्ट ट्रस्ट कर्मचारियों में सहकारिता की भावना बढ़ाने के उद्देश्य से इन सहकारी कैंटीनों और सोसायटियों को परिसर तथा फर्निचर आदि नाममात्र दर से दिए जाते हैं तथा सोसायटी के कर्मचारियों के वेतन के कुछ हिस्से को चुकाने के लिए उन्हें वार्षिक आर्थिक सहायता भी प्रदान की जाती है. विभिन्न वसाहतों में छ: ग्राहक सोसायटियाँ मुंपोट्र कर्मचारियों को सेवाएँ प्रदान करती है. दो आटा चक्की, एक बेकरी स्टॉल, इस्त्री स्टॉल, दूध केंद्र आदि के जरिए भी ग्राहक सेवाएँ प्रदान की जाती है.

(एफ) अल्प बचत : मुंपोट्र कर्मचारियों में अल्प बचत की आदत डालने हेतु 1977 से मुंपोट्र में अल्पबचत योजना कार्यरत है. मुंपोट्र के लगभग 40% कर्मचारी वेतनपत्रक बचत योजना (पीआरएसएस)में अंशदान करते हैं जिनकी औसत मासिक बचत 6,19,297 रु है.

## 5. संरक्षा तथा नागरी सुरक्षा:

5.1 दुर्घटनाएँ: आई.एस.ओ. 9001:2008 प्रमाणन के तहत रखे सामूहिक गुणवत्ता लक्ष्य के अनुसार क्यूएमएस प्रणाली प्राप्त की गई है. किनारा कामगार और ऑन बोर्ड कर्मचारियों के रिपोर्टेबल दुर्घटनाओं की आवृत्ति दर इस वर्ष 5.43 थी. वर्ष के दौरान कुल 55 दुर्घटनाएँ घटी जिनमें से 2 जानलेवा थी. इनमें से 30 दुर्घटनाएँ गोदी कर्मचारी (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण)विनियम,1990 के तहत रिपोर्टेबल दुर्घटनाएँ थी.

5.2 सुरक्षा कक्ष: दि. 04 मार्च से 11 मार्च 2015 तक "सुरक्षा सप्ताह" मनाया गया. सप्ताह के दौरान विभिन्न सुरक्षा जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किये गये थे. हिंदी और मराठी में सुरक्षा समाचार के 2 संस्करण प्रकाशित किए गए थे. पत्तन प्रबंधन प्रशिक्षण केंद्र के सहयोग से सुरक्षा कक्ष ने 16 सुरक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गये जिसमें कुल 305 कर्मचारियों को प्रशिक्षित किया गया.



5.3 नागरी सुरक्षा: दि. 06.12.2014 से 13.12.2014 तक नागरी सुरक्षा सप्ताह मनाया गया. नागरी सुरक्षा के प्रदर्शनों का आयोजन वडाला स्थित नाडकर्णी पार्क वसाहत में किया गया था. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट द्वारा आयोजित स्वतंत्रता दिवस परेड, गणतंत्र दिवस परेड तथा फायर मेमोरियल दिवस परेड में भी नागरी सुरक्षा दल सहभागी हुए थे. 01.03.2015 को विश्व नागरी सुरक्षा दिवस मनाया गया.

#### 6. पर्यावरण सुरक्षा :

आंतरराष्ट्रीय समुद्रीय संगठन ने संयुक्त राष्ट्रसंघ विकास प्रकल्प के सहयोग से विकासशील देशों में बैलास्ट-वॉटर के नियंत्रण और प्रबंधन के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए एक प्रकल्प की शुरुआत की है. इस उद्देश्य के लिए मुंबई पोर्ट को चुना गया है. मुं.पो.ट्र.ने बंदरगाह के सभी गोदी जलकुंडों एवं बंदरगाह दीवार में जल को साफ रखने के लिए ठेका प्रदान किया है. पीरपाव में तेल की वजह से निकाले संदूषित पदार्थ के परिवहन और नष्ट करने का काम ठेके द्वारा किया जा रहा है. मुं.पो.ट्र. के लिए पर्यावरण देखरेख प्रबंधन योजना और हरित योजना बनाने का काम मे. राष्ट्रीय पर्यावरण अभियांत्रिकी अनुसंधान संस्थान (नीरी) द्वारा किया जा रहा है. मुं.पो.ट्र.में आनेवाले जहाजों के लिए गंदे /प्रयुक्त तेल के अभिग्रहन की सुविधाएँ प्रदान की जाती है. इसके अलावा, बंदरगाह के जल प्रदूषण को कम करने की हेतू पहल महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, राष्ट्रीय समुद्र विज्ञान संस्था तथा राष्ट्रीय पर्यावरण अभियांत्रिकी अनुसंधान संस्था से सलाह ली जाती है.

#### 7. सतर्कता गतिविधियाँ :

सतर्कता विभाग हमेशा की तरह सकारात्मक रूप से क्रियाशील रहा. प्रणाली को मजबुत करने तथा भ्रष्टाचार के मामलों पर रोक लगाने के उद्देश्य से औचक निरीक्षण, क्रियाविधियों का अध्ययन करने के बाद कार्यप्रणाली में सुधार आदि जैसे उपाय किए गए. भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्रों में नियमित रूप से निरीक्षण किए गए. इसके अतिरिक्त, प्रमुख ठेके तथा खरीदों के निरीक्षण किये गये. सतर्कता विभाग ने पत्तन के कार्यों में पारदर्शिता लाने के अपने प्रयास जारी रखे.

27 अक्टूबर से 1 नवम्बर 2014 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया. इस सप्ताह के दौरान कर्मचारियों में संक्षिप्त लेखन /व्यंगचित्र/ विज्ञापन ड्राईंग जैसी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया था. मुं.पो.ट्र. के अधिकारियों के लिए 'भ्रष्टाचार का प्रतिरोध- प्रौद्योगिकी के सक्षमीकरण से' इस विषय पर श्री. हेमंत प्रियदर्शी (आयपीएस), संयुक्त निदेशक-सी.बी.आई,ईओडब्ल्यू-क्षेत्र II के व्याख्यान का आयोजन किया गया था.



## Performance Profile 2014 - 2015

### 1. TRADE OF THE PORT:

1.1 **Shipping:** 4584 vessels aggregating to 63.31 million ton GRT called at the Port during the year as against 4611 vessels in the previous year with 61.44 million ton GRT. Out of this cargo ships contribute 1959 nos. as against 1819 nos. of previous year.

1.2 **Traffic:** Traffic handled during 2014-2015 including POL was 61.66 MT as against 59.18 MT in the previous year. Details of traffic, import and exports, are furnished below.

(in million tonnes)

	2013-14	2014-15
Import	38.95	40.62
Export	20.23	21.04
<b>Total</b>	<b>59.18</b>	<b>61.66</b>

1.3 **Container Traffic:** 46224 TEUs with 0.56 MT of cargo were handled during 2014-2015, as against 40744 TEUs with 0.45 MT of cargo of the previous year.

1.4 **Railway Traffic:** During the year 81268 wagons were received and dispatched contributing traffic of 3.07 million tonnes of cargo through Indian Railways, as against 77919 wagons with 2.96 million tonnes in the previous year.

1.5 **Dry Docks:** 44 vessels with 108331 GRT were dry docked in 2014-2015. This included 4 vessel of MbPT. In 2013-14, 62 vessels with 68506.75 GRT were dry docked.

1.6 **Marine Survey and Maintenance Dredging:** MSRC section assisted in searching locations and relaying of buoys in the harbour. This section was also engaged in taking soundings alongside harbour wall berths, channels, bunders, docks and at various locations in the harbour. 2.00 million cubic meter of silt dredged during the year.

### 2. PORT FINANCE :

2.1. The operating income during the year was Rs.1399.78 crore as compared to Rs.1304.88 crore in 2013-14. The operating expenditure was Rs.1068.10 crore as against Rs. 965.82 crore in 2013-14. The operating surplus stands to Rs. 331.68 crore as compared to Rs.339.06 crore in 2013-14. Finance and Misc. income for 2014-15 amounted to Rs.226.63 crore as against Rs.343.23 crore in 2013-14. Consequent to the merger of Ex-BDLB with MbPT, an amount of Rs.117.35 crore paid towards pension payment to Ex-BDLB employees up to December 2014 is charged to MbPT Revenue Account, Finance and misc. expenditure for 2014-15 amounted to Rs.252.64 crore as against Rs.88.47 crore in 2013-14. Rs.532.50 crore have been transferred to MbPT Employees' Pension Fund Trust as against Rs.625 crore transferred in F.Y.2013-14. No contribution has been made to Group Gratuity Fund Trust and Leave Encashment Fund during this year. Profit before tax amounted to Rs.(-)230.00 crore as against profit of Rs (-)116.78 crore in 2013-14.

2.2 **Capital Investment:** The capital expenditure incurred during the year 2014-15 was Rs.82.54 crore (Rs.76.58 crore plan & Rs.5.96 crore non-plan works). The expenditure was fully met from the internal resources.

2.3 **Internal Resource:** The accumulated loss of Ex-BDLB upto the year 2013-14, Rs. 1,758.90 crore is charged to the Reserve of MbPT namely fund for RRM and the loss for the year 2014-15 is charged to the Fund for DRLC. Therefore, net accumulated internal resources at the year end aggregated to Rs.2197.33 crore. The amount is invested in accordance with the provisions of Section 88 (2) of the MPT Act, 1963.

2.4 **Tariff Review:** The revised Scale of Rates charged by MbPT duly approved by TAMP has been notified in the Gazette of India Extraordinary on 19.01.2015 which came into effect from 18.02.2015 and will remain in force till 31.03.2017. TAMP has accorded approval for an increase of 23% in all the charges except Vessel related charges and Licence Fee & Warehousing charges

2.5 **Remission of Revenue:** No remission was allowed during the year.



### **3. MODERNISATION AND DEVELOPMENT :**

#### **3.1 12th Five Year Plan (2012-2017)**

The outlay proposed for Mumbai Port in the 12th Five Year Plan is Rs.1774.81 crore. Against approved outlay of Rs.366.99 crore for 2014-15, the amount utilized was Rs.82.54 crore.

#### **3.2 Major Schemes proposed in the 11<sup>th</sup> Five Year Plan :**

- (i) Construction of offshore container Terminal (OCT)
- (ii) Dredging and infrastructure development for handling larger size vessels along harbour wall berths nos.18-21, Indira Dock.
- (iii) Construction of Second Liquid Chemical berth at new Pir Pau.
- (iv) Improvement in Port Connectivity (Road/ Rail)
- (v) Improvement of MbPT's internal roads.
- (vi) Construction of 5<sup>th</sup> Oil Berth at Jawahar Dweep

#### **3.3 New Schemes proposed in 12th Five Year Plan:**

- (i) Development of off shore multipurpose cargo berths.
- (ii) Construction of transit shed at Indira dock
- (iii) New Cruise Terminal near Gateway of India.
- (iv) Upgradation of 4th Oil berth
- (v) Replacement of 20 Ton Crane at HDD
- (vi) Procurement of Radio Active Detector Scanner
- (vii) Restorative Repairs to Fourth Oil Berth at J.D and First Chemical Jetty.
- (viii) Integrated Computer based Business Solution (ERP) and computers.
- (ix) Wireless addressable Disaster detection Communication System with centralized wireless monitoring station at MbPT.
- (x) Floating Storage re-gasification unit(FSRU) in Mumbai harbour.
- (xi) Development of storage area at south of OGPD.

### **4. HUMAN RESOURCES AND WELFARE MEASURES :**

**4.1 Training:** For effective implementation of Human Resource Development Policy defined in Strategic Plan of MbPT, thrust was given on Skill Development, Multi-skills, Improving Work Culture, Quality System Awareness and imparting intensive training. In all 20 training courses (including two special courses) were conducted in 121 batches during the year 2014-15 at Port Management Training Center covering 2245 port employees. The courses were conducted through specialized faculty of various subjects and covered various aspects of cargo operation, administrative functions, safety & security, fire fighting, first aid and general awareness. In addition general management principles were also covered like quality system (ISO), personal health and imparting training in computer. Keeping in view Govt. directives, the woman employees also undergone the participative programme on sexual harassment with the NGO, specialized in this field. Also, 34 CISF personnel were imparted with ISPS Training.

**4.2 Reservation for SC/ST:** Orders issued by the Central Government from time to time for reservation of posts in favour of the Scheduled Castes, Scheduled Tribes & Other Backward Classes are followed in respect of MbPT employees. The General Administration Department inter-alia attends to matters on the reservation orders. A chief Liaison Officer is appointed to oversee implementation of the reservation orders in the organisation as a whole. The Liaison Officers are appointed in each department with responsibility to ensure compliance of reservation orders in their department

**4.3 Implementation of Official Language:** Many programmes were arranged to spread awareness towards the official language Hindi amongst employees and to encourage them to work more and more in Hindi. In September 2014 Hindi Week was celebrated with enthusiasm and Hindi Rangoli Competition (Departmental), Hindi Essay Writing Competition, Hindi Flawless writing Competition, Hindi Words Memorising Competition (Individual) etc. were held. On 20.09.2014 a Special programme called 'Hasya Vyangya Kavi Sammelan' was arranged. 40 children of Officers/Employees were awarded 200/- each Cash award for obtaining 75% or more marks in Hindi in SSC exam held in the year 2014. Likewise total 8 children were awarded with 300/- each Cash award for obtaining 70% or more marks in Hindi in HSC exam.



4.4 **Industrial Relations:** The labour situation in the port is normal. There were no strike and stoppage of work during the year. However, 10,030 manhours were lost due to practice adopted by Shore workers etc. of reporting for booking at the commencement of the shift instead of previous practice of reporting earlier by about half an hour on account of shore labour remaining idle for reasons other than strikes during the year as against 21424 mandays lost in 2013-14.

4.5 **Welfare Measures :** An employees' Welfare Fund has been established to meet the expenditure on miscellaneous welfare activities of the employees. The fund is utilised to meet the expenditure such as running welfare centers, libraries, sports events, subsidized canteens and consumer stores, grant-in aid for sports and recreation activities, scholarships and prizes to children of employees. Rs.20.16 crore was spent from the welfare fund during 2014-15. A full-fledged welfare department functions to provide various welfare measures to employees.

(a) **Medical facilities :** The Port is running a Hospital having 185 beds and 4 Dispensaries having modern diagnostic and therapeutic facilities. The Port Trust is providing medical facilities to the employees, their family members, retired employees and CISF personals. Hospital activity is divided into mainly (a) Therapeutic Services and (b) Diagnostic services. Out patient department (OPD) attended to 2,01,908 patients whereas last year 1,94,930 patients were attended. During the year 14,995 patients were attended in casualty section. The casualty services are provided for 24 hours and four beds are provided in casualty section. Ambulances are also available Round the clock in the hospital.

As a part of up-gradation of Hospital for post-graduation training, various diploma courses of college of Physicians & Surgeons of Bombay, were introduced w.e.f. 01.02.1996. National Board of Examination, New Delhi has accorded sanction to accreditation to P.T. Hospital for conducting course in the specialties of General Medicine, Obstetrics & Gynecology and General Surgery, Paediatrics and Orthopaedic. The expenditure incurred on medical facility during the year was Rs.59.01 crore.

(b) **Housing :** There are 7566 number of quarters including Ex-BDLB quarters in which 4149 employees are residing. 740 quarters are allotted to other than MbPT employees such as TAMP, CISF etc. 97 quarters earmarked for disposal/major repairs. During the year 260 units have been demolished. To construct own house or to purchase flats, house building advances have been granted to 16 employees during the year.

(c) **Welfare Center:** Various welfare activities were conducted for employees and their families at 6 welfare centers located at different residential colonies. From the health point of view Yoga classes, Alcoholic anonymous classes and Acupressure classes were conducted. Well-equipped gymnasiums have also been built in colonies at various places. Cancer awareness programme was organized with assistance of Tata memorial Hospital.

(d) **Canteens :** Various articles of food and drinks including snacks, non-vegetarian preparation, tea and Beverages etc. are served to employees as well as port users in 13 departmental canteens located at various work places.

(e) **Consumer Societies:** To encourage co-operative movement among the Port Trust employees, co-operative canteens and societies are given premises, furniture etc. at nominal rent and also they are paid an annual subsidy to meet a part of wages of the staff of the societies. Six Consumers' Co-operative Societies serves the Port Trust employees residing in various colonies. The consumer services are also provided through two flour mills, one bakery stall, iron stall, milk centers etc.

(f) **Small Savings:** Small Savings Scheme set-up in 1977 to inculcate savings habit amongst Port Trust employees. About 40% of the Port Trust Employees are contributing through the Pay Roll Savings Scheme. The average monthly saving is to the tune of Rs. 6,19,297.

## 5. SAFETY AND CIVIL DEFENCE:

5.1 **Accidents:** The Corporate Quality Objectives set under ISO 9001:2008 certification QMS system is achieved. The frequency rate of reportable accidents to on shore and on board labour was 5.43 for the year 2014-15. During the year, in the entire port area 55 accidents were recorded out of which 2 were fatal Out of these accidents 30 were reportable accidents as per the Dock Workers( safety, Health & Welfare) Regulation,1990.

5.2 **Safety Cell :** "Safety week" was celebrated from 4<sup>th</sup> March to 11<sup>th</sup> March 2015. During this week various Safety Awareness Programmes were organized. Two issues of Suraksha Samachar in Hindi and Marathi were published. In co-ordination with Port Management Training Center, the Safety cell has conducted 16 Safety Training Programmes in which total 305 employees were trained.



5.3 **Civil Defence** : The Civil Defence week was celebrated from 06.12.2014 to 13.12.2014. Demonstrations were conducted at Nadkarni Park Colony at Wadala. The Civil Defence squads of men and women also participated in the Independence Day parade, Republic Day parade and Fire Memorial Day parade held by Mumbai Port Trust. The world Civil Defence Day was celebrated on 01.03.2015.

#### 6. **ENVIRONMENTAL PROTECTION:**

International Maritime Organisation has initiated a project for effective implementation of ballast water control and management in developing countries with help of United Nations development project. Mumbai Port has been selected for this purpose. MbPT has awarded contract to keep dock waters clean from inside all dock basins and harbour wall. Transportation & incineration of oil contaminated material retrieved at pir pau is being operated through contract. Preparation of Environment Monitoring Management Plan & Green Plan for Mumbai Port is being carried out by M/s. NEERI. Waste oil/ used oil reception facilities are provided to the vessels calling at Mumbai Port. Moreover, advise is obtained from Maharashtra Pollution Control Board(MPCB), National Institute of Oceanography and National Environment Engineering Research Institute for initiating steps to minimise pollution in harbour water.

#### 7. **VIGILANCE MEASURES:**

Vigilance Department continued to be proactive. Measures such as surprise inspections, system improvement after study of procedures were carried out with a view to strengthen the system and restrict the incidence of corruption. Inspections of corruption prone areas were carried out on regular basis. Apart from this, inspection of major contracts and purchases was done. Vigilance Department continued its effort of leveraging technology in Port functions for transparency.

Vigilance Awareness Week was observed from 27<sup>th</sup> October to 1<sup>st</sup> November 2014. During the week various competitions like Brief writing/ Caricature/ Poster drawings competitions among the employees were organized. A lecture by Shri. Hemant Priyadarshy(IPS),Jt.Director, CBI,EOW-Zone-II on subject `Combating Corruption-Technology as an enabler' was arranged for officers of MbPT.





सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ  
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े Vital Port Statistics क. मुंबई बंदर की स्थलाकृति A. Topography of Mumbai Port ----- 1 ख. पत्तन भंडारण क्षमताएं B. Storage Capacities at Port ----- 2,3 सी. घाट विवरण C. Berth Particulars ----- 4,5 घ. प्लवन नौकाएं D. Floating Craft ----- 6 ई. माल निपटान उपकरण E. Cargo Handling Equipment ----- 7	1 - 7
II	प्रधान वस्तुओं के अनुसार यातायात प्रहस्तन Traffic handled according to Principal Commodities	8
III	विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Flagwise distribution of cargo handled	9-14
IV	गंतव्य स्थानों के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of export cargo handled according to destination	15 - 18
V	स्रोतके अनुसार आयात जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण Distribution of import cargo handled according to origin	19 - 26
VI	वर्ष में निपटान किये गये कंटेनरोंके प्रकार एवं संख्या Number and type of containers handled during the year	27
VII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किये जहाजोंकी संख्या एवं आकार Number and size of ships called at the Port during the year and previous year	28
VIII	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोडनेवाले जहाजों का निष्पादन Performance of ships left the Port after cargo operations during the year and previous year	29
IX	घाटायान पूर्व हुए विलंब के कारणों का वितरण Distribution of pre-berthing delay according to reasons	30
X	बर्थापर निष्क्रिय रहनेके समयके कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण Distribution of non-working time at berth according to reasons	31

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी सारणियाँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL TABLES**

सारणी क्रमांक Table No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
XI	बर्थ का इस्तेमाल Berth Occupancy	31A
XII	माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण Availability of cargo handling equipment	32
XIII	माल निपटान के उपकरणोंका इस्तेमाल Utilization of cargo handling equipment	33
XIV	तटीय श्रमिकोंकी उत्पादकता Shore labour productivity	34
XV	लिए गोदी श्रमिकोंकी उत्पादकता Dock labour productivity	35
XVI	कंटेनर माल और कंटेनर का घडा Container cargo and tare weight of containers	36
XVII	परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल Commodity-wise export cargo received by different modes of transport	37
XVIII	पत्तन व्दारा परिवहनके विभिन्न मार्गोंसे भेजा गया वस्तुवार आयात माल Commodity-wise import cargo dispatched by different modes of transport from the port	38-39
XIX	निकर्षित मात्रा Quantity dredged	40
XX	पत्तनमें रोजगार नियोजन - श्रेणीवार 31.3.2015 के अनुसार Employment at port class-wise as on 31.3.2015	41
XXI	इस वर्ष और पिछले वर्ष के दौरान हुई दुर्घटनाओंका विवरण Particulars of accidents during the year and previous year	42
XXII	वित्तीय संकेतक Financial Indicator	43
XXIII	नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय Capital expenditure of plan and non-plan schemes	44
XXIV	आय और व्यय संबंधी विवरणिका Income and Expenditure Statement	45

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएं**  
**STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS**

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पुष्ठ Pages
1	वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 की अवधि के आयात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) Principal items of Import (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2013-2014 and 2014-2015	46-49
2	वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और 'जहाज पर से' एकर) Principal items of Export (Docks and Bunders including 'overside') handled during 2013-2014 and 2014-2015	50-53
3	अ - श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या A - Type-wise number of wagons received/ despatched	54
4	ब - वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 यातायात की निपटान B - Traffic handled during 2013-2014 and 2014-2015	
4	पूँजीगत कार्यो की प्रगति का विवरण Progress of capital works	55-58
5	प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण Particulars of salaries/ wages and earning per employee	59-60
6	अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति के आरक्षण का विवरण Particulars of SC/ ST Reservation	61
7	काम में हड़ताल/ रुकावटें और खोये गये मनुष्य दिनों का विवरण Particulars of strikes/ stoppages of work and man-days lost	62
8	31 मार्च 2015 को आवास की स्थिति Particulars of housing as on 31st March 2015	63

**सांख्यिकीय/वित्त सम्बंधी विवरणिकाएँ**  
**STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS**

विवरणिका क्रमांक Statement No.	ब्योरा Details	पृष्ठ Pages
9	निर्जल गोदियों की व्यस्तता Occupation of Dry Docks	64
10	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय Revenue Account - Income under the various heads	65-66
11	विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश Summary of Operating expenditure by types	67-69
11A	राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय Revenue Account - Expenditure under the various Heads	70-73
12	संक्षिप्त राजस्व लेखा Summarised Revenue Account	74-75
13	संक्षिप्त तुलनपत्र Summarised Balance Sheet	76-77
14	निधि के स्रोत और विनियोग Sources and Application of Funds	78-79
15	पंचवार्षिक योजनाओं / वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक रूपसे हुआ व्यय Approved outlay during Five-year plans/ Annual plans and the Actual Expenditure incurred	80
16	निष्पादन संकेतक Performance Indicators	81-82
17	विभागीय किनारा मजदुरों ने उतारे / चढाये हुअे माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन Output in long tons relative to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour	83

खण्ड "ब"  
PART "B"

सांख्यिकीय/वित्त सम्बन्धी सारणियाँ  
STATISTICAL/FINANCIAL TABLES 1-45

सांख्यिकीय/ वित्त सम्बन्धी विवरणिकाएँ  
STATISTICAL/FINANCIAL STATEMENTS 46 - 83

सारणी - I  
TABLE - I

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

मुंबई बंदर की स्थलाकृति

A. TOPOGRAPHY OF MUMBAI PORT

स्थान Location		प्रवेश जलमार्ग Entrance Channel			धुगाव वृत्त Turning Circle		गोदी / पत्तन के प्रकार Type of Dock /Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (माइल्स) Length (Miles)	कम से कम गहराई (मीटर्स) Minimum Depth (Meters)	कम से कम चौड़ाई (मीटर्स) Minimum Width (Meters)	संख्या Number	व्यास (मीटर्स) Diameter (Meters)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
प्रमुख प्रवेशद्वार - पाइलट स्थानक से 4 जवाहर द्वीप Main Channel - Pilot Station to 4 Jawahar Dweep 18° 51.5 N 72° 49.0 E		7	13.5	325	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
जवाहर द्वीप से न्यू पीर पाव Jawahar Dweep to New Pir Pau		2.5	8.7	200	N.A.	N.A.	जेटी/Jetty
इन्दिरा गोदी To Indira Dock 18° 55.0 N 72° 52.0 E		1.7	7.6 7.4m (@Pinnacle)	360	N.A.	N.A.	गोदी/Docks



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अधिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual epth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length( Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
1	इन्दिरा गोदी 1, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	180	168.00	24.38	
2	इन्दिरा गोदी 2, Indira Dock	कंटेनर Container	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
3	इन्दिरा गोदी 3, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
4	इन्दिरा गोदी 4, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
5	इन्दिरा गोदी 5, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
6	इन्दिरा गोदी 6, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
7	इन्दिरा गोदी 7, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
8	इन्दिरा गोदी 8, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
9	इन्दिरा गोदी 9, Indira Dock	सामान्य माल + टैंकर Gen. Cargo Tanker	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
10	जेटी एन्ड इन्दिरा गोदी Jetty End Indira Dock	भारी लिफ्ट Heavy lifts	8.84 to 9.14	130	160.00	24.38	
11	इन्दिरा गोदी 10, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
12	इन्दिरा गोदी 11, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
13	इन्दिरा गोदी 12, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	152	175.26	24.38	
14	इन्दिरा गोदी 12A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
15	इन्दिरा गोदी 12B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
16	इन्दिरा गोदी 13B, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
17	इन्दिरा गोदी 13A, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	180	175.26	24.38	
18	इन्दिरा गोदी 13, Indira Dock	सामान्य माल + खुला माल Gen. Cargo +Bulk cargo	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
19	इन्दिरा गोदी 14, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
20	इन्दिरा गोदी 15, Indira Dock	खाद और खादान Fertilisers & Foodgrains	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	



सारणी - I (चालू) TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(सी) घाट विवरण C. BERTH PARTICULARS

अनु. क्र. Sr.No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Berth Type	अभिकल्पित/ वास्तविक गहराई (मीटर्स) Designed/ Actual depth (Mtrs.)	भित्ति लम्बाई (मीटर्स) Quay Length (Mtrs.)	घाट लगाया जा सके ऐसा जहाज का अधिकतम सामान्य आकार Maximum normal size of vessel that can be accommodated		
					लंबाई (मीटर्स) Length (Mtrs)	चौड़ाई (मीटर्स) Beam (Mtrs)	विस्थापन/ डी.डब्ल्यू.टी Displacement/ DWT*
21	इन्दिरा गोदी 16, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
22	इन्दिरा गोदी 17, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	8.84 to 9.14	158	175.26	24.38	
23	इन्दिरा गोदी 18, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	183	186.00	21.34	
24	इन्दिरा गोदी 19, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
25	इन्दिरा गोदी 20, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
26	इन्दिरा गोदी 21, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
27	इन्दिरा गोदी 22/23, Indira Dock	बहुउद्देश बर्थ Multi-purpose berth	7.5 CD	168	160.02	21.34	
28	बेलाई पीयर स्थान Ballard Pier Station	कंटेनर Container	10.0 CD	244	182.88	25.91	
29	बेलाई पीयर विस्तारित Ballard Pier Extn.	यात्री एवं माल वाहक Passenger-cum-Cargo	9.5 CD	244	221.00	28.56	
30	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 1	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
31	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 2	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	10.97	244	225.55	39.62	48,000
32	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 3	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	11.58	244	225.55	39.62	70,000
33	जवाहर द्विप Jawahar Dweep - 4	पाइप ऑइल लाइन P.O.L.	14.30	493	300.00	39.62	125,000
34	पुरानी पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - old	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	7.50	174	170.69	25.91	19,000
35	नई पीर पाव जेटी Pir Pau Jetty - new	पाइप ऑइल लाइन/ रसायनिक P.O.L./Chem	12.00	197	197.00	28.00	47,000

टिप्पणियाँ :Notes :

इन्दिरा गोदी बसिन घाटोंमें घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार है 175.26 मि. इस आकार का जहाज संलग्न घाट का भी कुछ हिस्सा व्याप्त करेगा.

- In Indira Dock Basin Berths, the max. size of vessel that can be accommodated is 175.26m. in which case the vessel will be occupying part of the adjacent berth also.  
प्रिसेस गोदी, क्लिक्टोरिया गोदी और इन्दिरा गोदी में डेडवेटटन/विस्थापन के अनुसार घाट लगाया जा सके, ऐसा जहाज का अधिकतम आकार जहाज की अधिकतम संमत लंबाई बीम और उसके तलछतपर निर्भर होगा.
- \*Maximum size of vessel that can be accommodated in terms of DWT/Displacement in Indira Dock is determined by maximum permissible length, beam and draft of the vessel.  
बर्थ क्र. 6,7,8, इन्दिरा गोदी का मु.पो.टू. नावों के लिए होल्डिंग बर्थ के रूप में इस्तेमाल किया गया. उसी तरह बर्थ क्रमांक 17 लॉक गेट के निकट होने के कारण उसका पोतभार प्रचालन के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया.
- Berth No. 6,7,8 Indira Dock are used as holding berths for MbPT crafts. Also berth No.17 is not utilized for Cargo operation due to its proximity to lock gate.





सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(घ) प्लवन नौकाएं / D. FLOATING CRAFT

अनु.क्र Sr.No	प्लवन नौका का प्रकार Type of Floating Craft	संख्या Numbers	क्षमता Capacity	गति Speed (in Knots)
	निकर्षण पोत Dredger	--		
1	निकर्षण टग Dredger Tug	3	372- 540 BHP	9.5 - 11.46
	टग्स / Tugs	10	950 - 4962 BHP	10 - 12
2	Tugs ( Hired)	2	50 T BP	--
3	पायलट लॉंचेस Pilot Launches	6	804 - 950 BHP	13
4	नौबंध लॉंचेस Mooring Launches	6	90 - 140 BHP	8.5 - 10
5	पोन्टून्स Pontoons	1	2.3 M <sup>3</sup> HP	--
6	बजडा Barges	4	300M <sup>3</sup>	--
7	सर्वेक्षण जहाज Survey Vessels/ Boats	3	90 - 380 BHP	--
8	प्लवन क्रेन / यान Floating Cranes/ Craft	1	2*426 HP	--
		1	2 x 276 BHP Kalpana	
		1	2 x 190 BHP Sanshodhini	
9	अन्य लॉंचेस Other Launches	1	1 x 90 BHP Tarangini	--
		1	2 x 185 BHP Sujata	
		1	1 x 488 BHP Sushil	
		<b>5</b>		



सारणी - I (चालू)  
TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ई) माल निपटान उपकरण

E. CARGO HANDLING EQUIPMENT

अ.क्र. Sr. No.	विवरण Description	स्व-पत्तन Owned by port		पत्तन द्वारा किरायेपर Hired by port		टिप्पणियाँ Remarks
		निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity	निर्धारित संख्या Number Rated	क्षमता Capacity	
1	मोबाइल क्रैन्स / Mobile Cranes	4	14 T	Nil	Nil	--
2	टॉवर क्रैन्स / Tower Cranes	1	20 T	Nil	Nil	--
3	वार्फ क्रैन्स / Wharf Cranes a) 3/6/10 T b) 13 T	--	--	Nil	Nil	--
4	फोर्क लिफ्ट / Fork Lifts 3 T 16 T 1 T 1.5 T	20 3 2 --	3 T 16 T 1 T --	Nil	Nil	--
5	विद्युत लेवल लफिंग वार्फ क्रैन्स Electric Level Luffing Wharf Cranes	8 nos 3 nos	10 T 16 T	Nil	Nil	--
6	विद्युत फोर्क लिफ्ट क्रैन्स Electric Fork lift Cranes	--	--	Nil	Nil	--
7	पे लोडर्स / pay Loaders	--	--	Nil	Nil	--
8	ट्रैक्टर क्वारिसाइड गैन्ट्री क्रैन्स Tractors Quaryside Gantry Cranes	--	--	Nil	Nil	--
9	टॉप लिफ्ट ट्रक /Top Lift Truck	--	--	Nil	Nil	--
10	रिच स्टैकर्स / Reach stackers	--	--	Nil	Nil	--
11	यार्ड क्रैन्स / Yard Cranes A) Rail mounted Gantry B) Ruber Tyred Gantry	--	--	Nil	Nil	--
12	ट्रेलर्स / Trailors	--	--	Nil	Nil	--
13	टाटा पी अँड एच क्रैन्स Tata P & H Cranes	--	--	Nil	Nil	--
14	डिजल लोकोमोटिव Diesel Locomotives	5 nos	1) Horse Power BHEL - 700HP 2) Houling capacity - 2200 Tonnes	Nil	Nil	Loco No. 53,54,55 were procured in the year 1990 & loco No.56,57 were procured in the year 1992. As per TR.No. 206/208 the service life of Locomotives is 20 years.



सारणी - I (चालू) / TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताएं B. STORAGE CAPACITIES AT PORT

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks			कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard			
	संख्या No.	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान गोदीयों के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या No.	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान गोदीयों के अंदर/बाहर Location Inside / Outside Port	क्षमता (स्लोट्स) Capacity (slots)
(अ) (A)	पत्तन की मालिक Port Owned									
	अ) ढकी हुई A) Covered									
	संक्रमण शेड्स									
	i) Transit Shed									
	12	76740	इन्दिरा गोदी Indira Docks	2	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	771 to 4545 KLS (Total 5316 KLS)	Petroleum products and fresh water			
	1	2602	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks (14VD)							
	--	--	प्रिन्सेस गोदी Prince 's Docks							
	17	59500.96	गोदीयों के बाहर Outside Docks 1.C.F.S 2.H/B 3.FB							
	माल गोदाम									
	ii) Ware Houses									
	6	25007	गोदीयों के अंदर Inside Docks							
	17	106836	गोदीयों के बाहर Outside Docks 1.CFS 2.H/B 3.FB							
	कन्टेनर फ्रीट स्टेशन									
	iii) Container Freight Station									
	ब) खुली									
	B) Open									
	26	180349	इन्दिरा गोदी Indira Docks					2	गोदीयों के अंदर Inside Docks	622 TEU
	7	9571	विक्टोरिया गोदी Victoria Docks					5	गोदीयों के बाहर Outside Docks	5507 TEU
	5	10930	प्रिन्सेस गोदी Prince 's Docks					2	गोदीयों के बाहर Outside Docks	45682 sq.mtr
	26	300513	गोदीयों के बाहर Outside Docks							



सारणी - I (चालू)/ TABLE - I (Contd.)

पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
VITAL PORT STATISTICS

(ख) पत्तन भंडारण क्षमताए (समाप्त) / B. STORAGE CAPACITIES AT PORT (Concl'd)

प्रकार Type	सूखा माल भंडारण स्थान Dry Storage Accommodation			द्रव भंडारण टंकी Liquid Storage Tanks				कन्टेनर स्टोरेज यार्ड Container Storage Yard		
	संख्या Number	क्षेत्र (स्क्वे. मि.) Area (Sq.Mtrs.)	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port / Outside Port	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर /बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (किलो / टन्स) Capacity (KLS/ Tonnes)	माल का प्रकार Types of Cargo	संख्या Number	स्थान पत्तन के अंदर/बाहर Location Inside Port/ Outside Port	क्षमता (स्लोट् स) Capacity (slots)
ब) B)	अन्य <b>OTHERS</b>									
	अ) ढकी हुई <b>a) Covered</b>									
				8	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep (BPCL)	182864 KLS	HSD/SKO/FO			
				8	जवाहर द्वीप Jawahar Dweep (MbPT)	34458KLS	LDO/NAPTA/ BALLAST			
			--	4	12 व्हिक्टोरिया गोदी 12 Victoria Docks (गोदियों के अंदर)	29000 Tonnes	Molasses/Veg.Oil	--	--	--
			--		(Inside Docks)			--	--	--
			--	6	कर्नाक बंदर Carnac Bunder	11500 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
			--	3	मैलेट बंदर Mallet Bunder	36000 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
			--	69	हे बंदर Hay Bunder	47600 Tonnes	Veg. Oil	--	--	--
			--	55	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	210000 KLS	Chemicals	--	--	--
			--	2	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	20000 KLS	LPG	--	--	--
			--	22	पीर पाव Pir Pau (CTTL)	41000 KLS	Chem./Lub oil	--	--	--
			--	1	पीर पाव Pir Pau (Aegis)	17000 KLS	Furnance oil	--	--	--
	ब) खुली <b>b) Open</b>	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil	कुछ नहीं Nil



**सारणी - II**  
**TABLE - II**  
**2014-2015 में प्रधान वस्तुओंके अनुसार यातायात प्रहस्तन**  
**TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES IN 2014-2015**

(हजार टनों में)  
(in '000 tonnes)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodity	आयात Import			निर्यात Export			नौकान्तरण Transhipment			योग Total		
		विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total	विदेशी Overseas	तटीय Coastal	योग Total
अ) A	कंटेनर Containers												
	टनभार Tonnage	455	-	455	4	-	4	85	-	85	544	-	544
	टीईयूज (संख्या) /TEUs (Nos.)	35491	-	35491	1680	-	1680	8307	-	8307	45478	-	45478
ब) B	ब्रेक माल Break Bulk	4491	1874	6365	872	332	1204	-	-	-	5363	2206	7569
क) C	शुष्क माल Dry Bulk	5435	-	5435	-	-	-	7500	2089	9589	12935	2089	15024
ड) D	द्रव माल Liquid Bulk												
	पीओएल (कच्चा) (i) POL (Crude)	11969	1416	13385	-	3069	3069	-	9211	9211	11969	13696	25665
	पीओएल (उत्पादन) (ii) POL (Products)	2379	1075	3454	2673	1400	4073	-	3314	3314	5052	5789	10841
	अन्य (iii) Others	1808	119	1927	29	61	90	-	-	-	1837	180	2017
	कुल Total (i)+(ii)+(iii)	16156	2610	18766	2702	4530	7232	-	12525	12525	18858	19665	38523
ई) E	कुल Grand Total	26537	4484	31021	3578	4862	8440	7585	14614	22199	37700	23960	61660

०



सारणी - III

TABLE-III

वर्ष 2014 - 2015 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014 - 2015

आयात  
IMPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2014 - 2015 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2014-2015				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1	अँटिक्वान Antiquan		51			51
2	बाहामन Bahaman		762			762
3	बाबडोस Barbados		2			2
4	बेल्जियन Belgian		155		83	238
5	बेलिझियन Belizean		8			8
6	ब्रिटिश British		18			18
7	बल्गेरिअन Bulgarian		1			1
8	सायमन आयलैंड Cayman Islands		176			176
9	चायनीज Chinese		676		1	677
10	क्रोएशियन Croatian		4			4
11	सायप्रिऑट Cypriot		185			185
12	डेन्मार्कीज Denmarkese		7			7
13	जॉर्जियन Georgion		7			7
14	जर्मन German		11			11
15	जिब्राल्टिज Gibralties		6			6
16	ग्रीक Greek		585			585
17	हॉंगकॉंग Hongkong		1525			1525
18	भारतीय Indian		8829		1810	10639
	अग्रणीत Carried Forward		13008		1894	14902



**सारणी - III (चालू)**  
**TABLE-III (Contd)**  
**वर्ष 2014 - 2015 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्वहलाई का वितरण**  
**FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014 - 2015**

**आयात (समाप्त)**  
**IMPORTS (Concl.)**

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु .क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2014 - 2015 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2014 - 2015				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward		<b>13008</b>		<b>1894</b>	<b>14902</b>
19	इंडोनेशियन Indonesian		400			<b>400</b>
20	इस्ले ऑफ मन Isle of Man		22			<b>22</b>
21	इटालियन Italian		97			<b>97</b>
22	जापनीज Japanese		49			<b>49</b>
23	कोरिया रिपब्लिक Korea Republic		163		29	<b>192</b>
24	कोरिया डेमोक्रेटिक पीपल Korea Dem. People		21			<b>21</b>
25	लिबेरियन Liberian		2478		97	<b>2575</b>
26	लिबेन Libyan		174			<b>174</b>
27	मलेशियन Malaysian		19			<b>19</b>
28	माल्टन Maltan		1848		11	<b>1859</b>
29	मार्शल आयलंड Marshall Island		1670		25	<b>1695</b>
30	मंगोलियन Mongolian		8			<b>8</b>
31	नेदरलैंडर्स Netherlanders		4			<b>4</b>
32	नॉर्वेजियन Norwegian		269			<b>269</b>
33	पनामियन Panamanian		3141		43	<b>3184</b>
34	पपूवा न्यू जिनिया Papua New Guinea		31			<b>31</b>
	अग्रणीत Carried Forward		<b>23402</b>		<b>2099</b>	<b>25501</b>



सारणी - III (चालू)  
TABLE-III (Contd)

वर्ष 2014 - 2015 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014 - 2015

आयात (समाप्त)  
IMPORTS (Concl.)

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2014 - 2015 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2014-2015		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये Brought Forward	23402	2099	25501
35	पॅराग्वे Paraguay	25		25
36	फिलिपिनो Philippinemo	25		25
37	पोर्तूगिज Portugies	83		83
38	कतारी Qatari	94		94
39	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	12		12
40	सिंगापोरियन Singaporean	605	40	645
41	सेंट किट्स नेविस St.Kitts-Nevis	1	11	12
42	सेंट विसेट और ग्रेनाडी St. Vincent and Grenadi	4		4
43	टंझानियन Tanzanian	37		37
44	थाई Thai	68		68
45	टोगोलिस Togolese	47		47
46	तुर्कीश Turkish	107		107
47	टुवालु Tuvalu	8		8
48	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	4		4
49	यू. एस. ए. (अमेरिकन) U.S.A.(American)	1		1
50	विएतनामिझ Vietnamese	98		98
51	अन्य देशीय Other Countries	1170	3	1173
	<b>कुल Total</b>	<b>25791</b>	<b>2153</b>	<b>27944</b>





सारणी - III (चालू)  
TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2014 - 2015 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014 - 2015

निर्यात  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2014 - 2015 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2014-2015				
		विदेशीय	Foreign	तटीय	Coastal	कुल Total
1	अंटीक्वान Antiquan		44			44
2	बाहामान Bahaman		65			65
3	बेलिज़ेन Belizen		25			25
4	कम्बोडिअन Cambodian		25			25
5	सायमन आयलंड Cayman Island		31			31
6	चायनिज Chinese		196			196
7	सायप्रिअट Cypriot		25			25
8	डेन्मार्कीज Denmarkese		5			5
9	इथिओपियन Ethiopian		130			130
10	जॉर्जिअन Georgian		3			3
11	जर्मन German		2			2
12	गीब्राल्टीज Gibralties		5			5
13	ग्रीक Greek		2			2
14	हॉंगकॉंग Hong Kong		225		29	254
15	भारतीय Indian		384		5246	5630
16	इस्ले ऑफ मन् Isle of Man		8			8
17	इजराईल Israel		3			3
18	इटालियन Italian		4			4
19	जापनिज Japanese		10			10
	अग्रणीत / carried Forward		1192		5275	6467



सारणी - III (चालू)  
TABLE-III (Contd.)

वर्ष 2014 - 2015 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्मूहलाई का वितरण  
FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014 - 2015

निर्यात  
EXPORTS

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

अनु.क्र. Sr. No.	राष्ट्रीयता NATIONALITY	वर्ष 2014 - 2015 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2014-2015		
		विदेशीय Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
	आगे लाये गये / Brought Forward	1192	5275	6467
20	कोरियन रिपब्लिक Korea Republic	33	6	39
21	लिबेरियन Liberian	433	10	443
22	लितौएन Litauen	4		4
23	माल्टन Malta	80		80
24	मार्शल आयलंड Marshall Island	240	76	316
25	नेदरलैंडर्स Netherlanders	9		9
26	नॉर्वेजियन Norwegian	44		44
27	पॅनामेनियन Panamanian	431	15	446
28	फिलिपिन Phillippinemo	9		9
29	पोर्तुगिज Portugies	23		23
30	सिंगापोरियन Singaporean	353		353
31	सेंट किट्स - नेविस St. Kitts-Nevis		17	17
32	स्विट्ज़रलैंड Switzerland	2		2
33	सौदी अरेबियन Saudi Arabian	136		136
34	तुर्कीश Turkish	11		11
35	यूनायटेड किंगडम United Kingdom	81		81
36	युनायटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका United States of America	24		24
37	विएतनामियन Vietnamese	103		103
38	अन्य देश Other Countries	88		88
	<b>कुल / Total</b>	<b>3296</b>	<b>5399</b>	<b>8695</b>



**सारणी - III (समाप्त)**  
**TABLE-III (Concl'd.)**  
**वर्ष 2014 - 2015 में विभिन्न देशों के जहाजों के जहाजी माल की सम्हालाई का वितरण**  
**FLAGWISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED IN 2014 - 2015**

**विवरणिका III का सारांश**  
**SUMMARY OF TABLE III**

(हजार टनों में)  
(In '000 Tonnes)

	वर्ष 2014 - 2015 में जहाजी माल की मात्रा Volume of Cargo Handled in 2014-2015		
	विदेशी Foreign	तटीय Coastal	कुल Total
कुल - आयात Total - Imports	25791	2153	27944
कुल - निर्यात Total - Export	3296	5399	8695
<b>कुल योग Grand - Total</b>	<b>29087</b>	<b>7552</b>	<b>36639</b>



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2014 - 2015 में  
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण  
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

निर्यात 2014-2015

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में )

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	शस्त्र तथा गोलाबाद Arms & Ammunitions								
2	हड्डीयाँ Bone & Bone Meal								
3	रसायन, अन्य Chemicals, Others		1						1
4	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth & Earthenware		50						
5	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods		50	23	58	29	10		
6	उपकरण, आदि Instruments, etc				5				
7	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	10	314	312	301	253	23	1	10
8	धातू और धातू की वस्तुएं, - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products - Iron and Steel Materials	17	13	61	425	34	1		
9	धातू और धातू की वस्तुएं, लोहा और इस्पात वस्तुएं, Metal & Metal Products- Iron & Steel Products		10	212	998	4		1	
10	धातू और धातू की वस्तुएं, वायर और केबल Metal & Metal Products- Wires & Cables			4	1				
11	धातू और धातू की वस्तुएं, अन्य Metal & Metal Products- Others		1						
12	मोलासेस Molases			121					
13	मोटर वाहन -कार Motor Vehicles -Cars		628	390	365	205	119		
	अग्रेनीत Carried Forward	27	1067	1123	2153	525	153	2	11

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
 N.O.S = Not Otherwise Specified



TABLE - IV (Contd.)

**Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2014 - 2015**  
(Including cargo management charges) for cargo handled by sea.

Exports 2014-2015

(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
									2	2
		1								1
		10		29						41
										50
1	6	26	3		58		1		36	301
									3	8
32	9	37	1	310	82	7	5		65	1772
		83		927	39	10		58	13	1681
	37	968		3195	21			2	61	5509
										5
										1
										121
11	20	17		82	773	10	5		10	2635
44	72	1142	4	4543	973	27	11	60	190	12127



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2014 - 2015 में  
 स्रोत के अनुसार निर्यात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण  
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

निर्यात 2014-2015

(लेखा परिश्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>27</b>	<b>1067</b>	<b>1123</b>	<b>2153</b>	<b>525</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
14	मोटर वाहन के पुर्जे Motor Vehicles M.V.Parts					4			
15	मोटर वाहन Motor Vehicles - Other Transport Vehicles								
16	कच्चे धातू - अन्य कच्चे धातू Ores - Other Ores				102				
17	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil								
18	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil			1103					
19	पीओएल - केरोसीन POL- Kerosene								
20	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL- light Distilates	5549	3457	5493					262
21	पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral		287	120		5			
22	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL- Vaporising Oil		463	21					
23	पीओएल - फ्लूक्सिंग और स्नेहक तेल POL- Fluxing & Lubricating								
24	मालाडिब्बे, सवारिडिब्बे और इंजन पुर्जे Railway Wagons, carriages & Locomotive parts				14				
25	रबड का सामान Rubber - Manufactures					1			
26	मसाले Spices								
27	शक्कर Sugar			729	251				
28	अन्य Miscellaneous				1	11			
	<b>कुल Total</b>	<b>5576</b>	<b>5274</b>	<b>8589</b>	<b>2521</b>	<b>546</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>273</b>

एन.ओ.एस. = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं  
 N.O.S = Not Otherwise Specified



**TABLE - IV (Contd.)**  
**Distribution of Export Cargo Handled According to Destination in 2014 - 2015**  
**( including cargo management charges ) for cargo handled by sea.**

**Exports 2014-2015**

**(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')**

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
44	72	1142	4	4543	973	27	11	60	190	12127
									1	5
									51	51
										102
					504			35427		35931
					829			9116	40	11088
								141		141
		347			563			9120	29	24820
		271		89				103		875
		33						8		525
		100						126		226
										14
										1
		1		13						14
										980
								2	35	49
44	72	1894	4	4645	2869	27	11	54103	346	86949



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2014 - 2015 में  
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण  
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

आयात 2014-2015

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में )

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
1	शस्त्र तथा गोलाबारुद Arms and Ammunitions								
2	इमारत सामग्री - सीमेंट Building Material-Cement								
3	इमारत सामग्री - अन्य Building Materials - Others		1851	1					
4	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur			111					
5	रसायन, एन.ओ.एस. Chemicals, N.O.S.		4	120					
6	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware		19						
7	इलेक्ट्रिक और इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical and Electronic Goods	2	270		2	1		1	5
8	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertiliser - Rock Phosphate			1095	861	374			
9	खाद - अन्य Fertiliser - Others		1089						
10	संश्लिष्ट तंतू Fibres Synthetic		1						
11	खाद्यान्न - अन्य Foodgrains,Others								
12	खादपदार्थ , एन्.ओ.एस. , डिब्बा और बोटल में Foodstuffs, N.O.S. Tin & bottle packed		3	1					
13	इंधन - कोयला और कोक Fuels -Coal and coke		38211				413		
14	कांच और कांच की वस्तुएं Glass and Glass Products		14						
15	होजरी, बिसाति, नारी शिरोवस्त्र आदि. Hosiery, Haberdasher, Millinery etc.		34						
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>2</b>	<b>41496</b>	<b>1328</b>	<b>863</b>	<b>375</b>	<b>413</b>	<b>1</b>	<b>5</b>





TABLE - V

**Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2014-2015.  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea.)**

Imports 2014-2015

(Based on audited returns in Metric Tonnes In Hundreds")

OVERSEAS REGIONS										
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्युजीलंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania	तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
20									2	22
								1221	60	1281
									70	1922
										111
				89					10	223
										19
14		9		2				1	6	313
		275							759	3364
626									301	2016
										1
			6517						53	6570
				1						5
548								515	4640	44327
										14
										34
1208	0	284	6517	92	0	0	0	1737	5901	60222



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2014 - 2015 में  
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण  
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

आयात 2014-2015

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाए गए Brought Forward</b>	<b>2</b>	<b>41496</b>	<b>1328</b>	<b>863</b>	<b>375</b>	<b>413</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
16	उपकरण, आदि Instruments, etc.		31			1			
17	लाख, गम, रेसिन Lac, Gum, Resins		2						
18	चमड़ा और चमड़ेकी चीजें Leather and Leather Manufactures		63						
19	मशिनरी, एन.ओ.एस. Machinery, N.O.S	93	406	17				7	147
20	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products-Iron and Steel	3893	15275	127			70	19	331
21	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - लोहा और इस्पात वस्तुएँ Metal & Metal Products-Iron & Steel Products	1210	11743	10			24	1	176
22	धातु तथा धातुकी वस्तुएँ - ढलाई लोहा Metal & Metal Products-Pig Iron	13	1773						1
23	धातू और धातू के उत्पादन - रद्दी धातू और धातुमल Metal & Metal Products - Scrap & Dross		1						
24	तार और केबल्स Wires and Cables		13						
25	धातू और धातू की वस्तुएँ एन.ओ.एस. Metal and Metal Products N.O.S	6	91					1	3
26	मोटर वाहन - कार Motor Vehicles-Cars	4	19					1	109
27	मोटर वाहन - Motor Vehicles - Parts								2
28	बिना मादक पेय Non Alcoholic Beverages		2						
29	तेल और चरबी. Oils and Fats		3005			70			
	अग्रणीत Carried Forward	<b>5221</b>	<b>73920</b>	<b>1482</b>	<b>863</b>	<b>446</b>	<b>507</b>	<b>30</b>	<b>774</b>



TABLE -V (Contd.)

**Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2014-2015**  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea.)

Imports 2014-2015

(Based on audited returns in Metric Tonnes\*In Hundreds\*)

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
1208		284	6517	92				1737	5901	60222
		1		2						35
										2
								1		64
9	14	97	10	48	2		44		26	920
1713	11	78		12	131	3	25	396	428	22512
2626	3	254		4	609	4	63	26	91	16844
41				15	228					2071
		26						8	7	42
										13
		1						25		127
		12	1	8	1	4			6	165
										2
										2
										3075
5597	28	753	6528	181	971	11	132	2193	6459	106096



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2014 - 2015 में  
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण  
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभागों का समावेश)

आयात 2014-2015

(लेखा परिक्षित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये मेट्रिक टनों में)

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाए गए Brought Forward</b>	<b>5221</b>	<b>73920</b>	<b>1482</b>	<b>863</b>	<b>446</b>	<b>507</b>	<b>30</b>	<b>774</b>
30	कच्चे धातु, अन्य कच्चे धातु Ores, Other Ores								
31	रंग और रंग का सामान Paint and Painters Materials		1						
32	कागज और कागज के उत्पादन Paper and Paper Products		4					1	7
33	पीओएल - कच्चा तेल POL-Crude Oil	418	15343	92248	645	6949			
34	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल POL-Disels and Heavyends Fuel Oil		3						
35	पीओएल - मिट्टी का तेल POL - Kerosene								
36	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL - Light Distillates		7790	5032				6	2
37	पीओएल - तारपीन खनिज POL - Turpentine Mineral	42	3892	8502		18			16
38	पीओएल- वाष्पणीय तेल Pol- Vaporising Oil		483	4272					163
39	पीओएल-फुलकसींग और स्नेरक तेल Pol- Fluxing and Lubricating Oil			40					
40	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic and Plastic Manufactures		132						
41	मालडिब्बे, सवारिडिब्बे और इजन पूरजे Railway wagons , carriages and loco motives parts								
42	रबर - Rubber - Manufactures	2	35						
	<b>अग्रणीत Carried Forward</b>	<b>5683</b>	<b>101603</b>	<b>111576</b>	<b>1508</b>	<b>7413</b>	<b>507</b>	<b>37</b>	<b>962</b>



**TABLE - V (Contd.)****Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2014-2015  
(Including cargo management charges for cargo handled by sea)****Imports 2014-2015***(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
5597	28	753	6528	181	971	11	132	2193	6459	106096
								1		1
										1
		18							2	32
	830				957	830		7253	977	126450
		270						8453	1	8727
								181		181
317	27	506		1034	220			3051	174	18159
18		117		307	19			52	20	13003
		52						37	1	5008
								302		342
								1		133
				6		3	6			15
										37
5932	885	1716	6528	1528	2167	844	138	21524	7634	278185



समुद्र से सम्हलाई किए गए जहाजी माल के लिए 2014 - 2015 में  
 स्रोत के अनुसार आयात जहाजी माल की सम्हलाई का वितरण  
 (जहाजी माल प्रबंधन प्रभारों का समावेश)

आयात 2014-2015

(लेखा परिश्रित रिटर्नों के आधार पर सौ में पूर्ण किये गेट्रिक टनों में )

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	विदेशी क्षेत्र							
		जपान Japan	पूर्व एशिया East Asia	पश्चिम एशिया West Asia	पूर्व अफ्रिका East Africa	पश्चिम अफ्रिका West Africa	दक्षिण अफ्रिका South Africa	युनायटेड किंगडम United Kingdom	जर्मनी Germany
	<b>आगे लाये गये Brought Forward</b>	<b>5683</b>	<b>101603</b>	<b>111576</b>	<b>1508</b>	<b>7413</b>	<b>507</b>	<b>37</b>	<b>962</b>
43	शक्कर Sugar		1						
44	वस्त्र : सूती, रेशम, उनी, सशिलष्ट, आदि Textiles : Cotton, Silk, Woollen, Synthetic, etc.		12						
45	काष्ठ लुगदी Wood Pulp		687						
46	लकडी एवं टिंबर - लकडी के उत्पादन Wood & Timber - Wooden Products		50						2
47	प्रसाधन और सुगन्धी द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes		1						
48	फुटकर Miscellaneous	1	300					2	10
	<b>कुल (आयात) Total (Imports)</b>	<b>5684</b>	<b>102654</b>	<b>111576</b>	<b>1508</b>	<b>7413</b>	<b>507</b>	<b>39</b>	<b>974</b>



**TABLE V**

**Distribution of Import Cargo Handled According to Origin in 2014-2015**  
**(Including cargo management charges for cargo handled by sea)**

**Imports 2014-2015**

*(Based on audited returns in Metric Tonnes 'In Hundreds')*

OVERSEAS REGIONS								तटीय Coastal	फुटकर Miscel- laneous	कुल टनभार Total Tonnes
रुस Russia	पूर्व युरोप East Europe	पश्चिम युरोप West Europe	कॅनडा Canada	अमेरिका USA	अन्य अमेरिकन Other American	ऑस्ट्रेलिया Australia	न्यूजीलैंड और ओशिनिया New Zealand & Oceania			
5932	885	1716	6528	1528	2167	844	138	21524	7634	278185
									2	3
										12
										687
									36	88
										1
		2			2			17	130	464
5932	885	1718	6528	1528	2169	844	138	21541	7802	279440



सारणी - VI  
TABLE - VI

वर्ष 2014-2015 में निपटान किए गए कन्टेनरों के प्रकार एवं संख्या  
NUMBER AND TYPE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2014-2015

मद Item	प्रकार Type	फु.सं. 20 Ft.		फु.सं. 40 Ft.		अन्य Others		कुल (टीइयूस में) Total (In TEUs)	
		सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer	सामान्य Normal	रीफर Reefer
क - आयात A - IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	10923 135 2148	0 0 0	11969 190 996	0 0 0	0 0 0	0 0 0	34861 515 4140	0 0 0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>13206</b>	<b>0</b>	<b>13155</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39516</b>	<b>0</b>
ख - निर्यात B - EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	258 10 150	0 0 0	422 21 37	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1102 52 224	0 0 0
	<b>कुल / TOTAL</b>	<b>418</b>	<b>0</b>	<b>480</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1378</b>	<b>0</b>
ग - यानांतरण C - TRANSHIPMENT	आयात /Import निर्यात/Export	1738 1668	0 0	492 470	0 0	0 0	0 0	2722 2608	0 0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>3406</b>	<b>0</b>	<b>962</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5330</b>	<b>0</b>
<b>घ - कुल योग (क+ख+ग) D - GRAND TOTAL (A + B + C)</b>		<b>17030</b>	<b>0</b>	<b>14597</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46224</b>	<b>0</b>
च - आईसीडी इम्पोर्ट E - ICD IMPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
च - आईसीडी एक्सपोर्ट E - ICD EXPORT	एफ.सी.एल./ FCL एल.सी.एल. / LCL खाली /EMPTY	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
	<b>कुल/ TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>ICD GRAND TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Note : 1) The above statistics includes Import containers (21353 TEUs) received from JNPT by road.

1) उपरोक्त सांख्यिकी विवरण में सडक द्वारा जेएनपीटीसे प्राप्त आयात कंटेनर (21353 टीइयूस) का समावेश है.





सारणी - VII

TABLE - VII

वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 में पोर्ट में प्रवेश किये जहाजों की संख्या एवं आकार  
Number and size of ships called at the Port during 2013-2014 and 2014-2015

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	संख्या Number	कुल टनभार ( दस लाख टनों में ) Total Tonnage (In Million Tonnes)		
			एन.आर.टी. NRT	जी.आर.टी. GRT	डी.डब्ल्यू.टी. DWT
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
	<b>'क' - माल प्रचालन के लिये जहाज :</b> <b>'A' - SHIPS FOR CARGO OPERATIONS :</b>				
1	कन्टेनर (सेलूलर) CONTAINER (Cellular)	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
2	ब्रेक माल BREAK BULK	611 (427)	7.03 (5.25)	16.25 (12.08)	15.60 (11.28)
3	द्राय माल (परंपरागत) DRY BULK (Conventional)	364 (379)	6.62 (6.57)	11.29 (11.26)	16.27 (16.01)
4	लिक्वीड माल LIQUID BULK				
	कूड (i) Crude	231 (150)	8.28 (5.52)	14.62 (9.74)	26.12 (17.46)
	उपज (ii) Product	357 (443)	3.34 (6.53)	7.80 (13.32)	11.92 (22.38)
	रसायन (iii) Chemical	365 (377)	2.12 (2.06)	4.43 (4.30)	6.80 (6.59)
	वनस्पती तेल (iv) Vegetable Oil	31 (34)	0.16 (0.18)	0.33 (0.38)	0.47 (0.59)
	अन्य (v) Others	0 (9)	0.00 (0.02)	0.00 (0.04)	0.00 (0.06)
5	लेश LASH	0 (0)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)	0.00 (0.00)
6	रो - रो RO-RO	* (0)	* (0.00)	* (0.00)	* (0.00)
	<b>कुल (क) TOTAL (A)</b>	<b>1959 (1819)</b>	<b>27.55 (26.13)</b>	<b>54.72 (51.12)</b>	<b>77.18 (74.37)</b>
	<b>'ख' - यात्री वाहक 'B' - PASSENGER CARRIERS</b>	54 (37)	0.85 (0.67)	1.84 (1.45)	0.52 (0.42)
	<b>'ग' - रीग संभरक और अन्य 'C' - RIG SUPPLIERS &amp; OTHERS</b>	2571 (2755)	2.73 (3.82)	6.75 (8.87)	9.42 (7.79)
	<b>कुल (क + ख + ग) Total (A + B + C)</b>	<b>4584 (4611)</b>	<b>31.13 (30.62)</b>	<b>63.31 (61.44)</b>	<b>87.12 (82.58)</b>

सूचना : ब्रैकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2013.2014 के हैं.

Note : Figures for 2013.2014 are shown in brackets

\* खुलेमाल में सम्मिलित.

\* Included in break bulk



**सारणी - VIII**  
**TABLE - VIII**

**वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 के दौरान पोतभार प्रचालनों के पश्चात पत्तन छोड़नेवाले जहाजों का निष्पादन**  
**Performance of ships that left the Port after cargo operations during 2013-2014 and 2014-2015**

विवरण Description	कन्टेनर - जहाजे Container Ships (सेल्यूलर) (Cellular)	ब्रेक माल - जहाजे Break Bulk Ships (रूढ) (Conv.)	ड्राय माल Dry Bulk परंपरागत प्रचालन Conventional Operations	द्रव माल Liquid Bulk	योग Total
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
माल- प्रचालन के बाद पत्तन छोड़नेवाले जहाजों की संख्या No. of ships left Port after cargo operations	0 (0)	611 (427)	364 (379)	984 (1004)	<b>1959</b> <b>(1810)</b>
घाट में जहाज द्वारा माल की चढ़ाई- उतराई (दस लाख टनों में) Cargo handled by vessels at berth (Million Tonnes)	0.00 (0.00)	5.28 (3.64)	0.67 (0.79)	24.11 (24.84)	<b>30.06</b> <b>(29.27)</b>
औसत टर्न-राऊंड समय (दिनों में) Average turn-round time (days)	0.00 (0.00)	3.60 (3.46)	13.00 (9.88)	2.08 (2.23)	<b>2.99</b> <b>(2.88)</b>
बर्थ पर ठहरने का औसत समय(दिनों में) Average stay at berth (days)	0.00 (0.00)	3.50 (3.36)	12.90 (9.79)	1.48 (1.37)	<b>2.60</b> <b>(2.29)</b>
औसत कार्य समय (दिनों में) Average working time (days)	0.00 (0.00)	2.11 (2.06)	7.49 (5.92)	1.03 (0.99)	<b>1.64</b> <b>(1.49)</b>
निष्क्रिय समय का औसत (दिनों में)क Average non-working time (days)	0.00 (0.00)	1.39 (1.30)	5.41 (3.87)	0.45 (0.38)	<b>0.96</b> <b>(0.80)</b>
बर्थ पर ठहरने के कुल समय की तुलना में निष्क्रिय समय का प्रतिशत Percentage of non-working time at berth to the total stay at berth	0.00 (0.00)	39.89 (38.52)	41.94 (39.48)	30.24 (27.31)	<b>36.99</b> <b>(34.28)</b>
पार्सल का औसत आकार (टनों में) Average parcel size (Tonnes)	0 (0)	8918 (8576)	15320 (16547)	27363 (28037)	<b>19816</b> <b>(21554)</b>
प्रति जहाज दिन का औसत कार्य(टनों में) Average Output per ship day (Tonnes)	0 (0)	2547 (2553)	1188 (1690)	18473 (20451)	<b>7619</b> <b>(9415)</b>

Note : (1) जहाजों की संख्या वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों की है (स्ट्रीम जहाजों सहित)

No. of vessels are vessels which left the port during the year. (including Stream Vessels).

(2) जहाज की कार्यशीलता की गणना जहाज के निपटान के लिए बर्थ पर बिताया समय और बर्थ छोड़ने का समय पर की गई है.(स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)

Performance of the vessel have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year (excluding Stream Vessels)

(3) ब्रैकेट में दर्शाए गए आंकड़े वर्ष 2013-2014 के हैं.

Figures for 2013-2014 are shown in brackets.



सारणी - IX

TABLE - IX

वर्ष 2014- 2015 में घाटायन पूर्व हुए विलम्ब के कारणों का वितरण

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS IN 2014 - 2015

(दिनों में) (In days)

अनु क्र Sr. No	जहाजोंका वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													
			पत्तन लेखा Port Account							गैर - पत्तन लेखा Non - Port Account						
			अनुपलब्धता Non - Availability of			हड़ताल Strikes	रात्रि यान संचालन प्रतिबंध Night Navigation Restriction	डुजाव प्रतिबंध Draft Restriction	अन्य Others	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाज लेखा Ship's Account	अधिकर्ता लेखा Agent's Account	मौसमी समस्या Weather Constraints	अपेक्षित कमी Want of Ullage	अन्य Others	कुल Total
			क्रियाशील घाट Working Berth	टग / नौकाए Tugs/ Crafts	पायलट कर्मिंदल Pilot Crew											
1	कंटेनर्स Containers	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ब्रेक माल Break Bulk	592	6.67	0	0	0	0	24.21	0	1666.38	0	0	0	0	0	1697.25
3	झाय माल Dry Bulk	44	0.83	0	0	0	0	1.83	0	283.63	0	0	0	0	0	286.29
4	प्रवाही माल Liquid Bulk	881	441.38	0	0	0	0	36.17	0	850.54	0	0	0	0	0	1328.08
	<b>कुल Total</b>	<b>1517</b>	<b>448.88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63.21</b>	<b>0</b>	<b>2800.54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3311.63</b>

सूचना : वर्ष के दौरान पोर्ट छोड़नेवाले जहाजों के औसत बर्थिंग-पूर्व समय की गणना की जाती है।

Note : Average pre-berthing time is calculated for vessels which left port during the year



सारणी - X

TABLE - X

2014-2015 साल में बर्थ पर निष्क्रिय रहने के समय के कारणों का क्षेत्रोंके अनुसार वितरण

DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2014- 2015

दिनों में  
(In days)

अनु. क्र. Sr. No.	जहाजों का वर्ग Category of Ships	जहाजों की संख्या No. of ships	कारण Reasons													कुल समय का घाटा Total Time Lost	
			पत्तन लेखा Port Account							जहाजों का लेखा Ship's Accounts			अन्य वजह Other Accounts				
			बर्थ की अनुपलब्धता Non - Availability of Working Berth	क्रामगारोंकी अनुपस्थिति Absence of workers	उपकरणों की अनुपलब्धता Non-Available Equipment	उपकरण बिगडना Equip ment Break-Down	शेड में स्थानभाव Shed Congestion	हड़ताले काम बंदी Strikes/ Stoppages	बिजली की आपूर्तिमें बाधा Power failures	अन्य Others*	पोतवणिक लेखा Shipper's Account	जहाजों/एजेंटों का लेखा Ship's / Agent's Account	मौसमी बाधा Weather Constraint	नौचालन प्रतीक्षा Waiting for Sailing	अन्य Other		
1	कंटेनर्स Containers	0	--	0.00	--	0.00	--	0.00	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	<b>0.00</b>
2	ब्रेक बाल Break Bulk	592	--	143.00	--	4.71	--	0.00	--	280.63	94.17	22.25	54.71	196.96	173.58		<b>827.00</b>
3	ड्राय बाल Dry Bulk	44	--	40.46	--	0.75	--	0.00	--	92.67	8.25	13.88	58.17	20.33	44.04		<b>238.08</b>
4	प्रवाही बाल Liquid Bulk	881	--	0.00	--	0.00	--	0.00	--	0.92	130.58	38.79	0.00	224.33	0.00		<b>394.63</b>
	<b>कुल Total</b>	<b>1517</b>	--	<b>183.46</b>	--	<b>5.46</b>	--	<b>0.00</b>	--	<b>374.21</b>	<b>233.00</b>	<b>74.92</b>	<b>112.88</b>	<b>441.63</b>	<b>217.63</b>		<b>1459.71</b>

सूचना : 1) स्ट्रीम जहाजों का समावेश नहीं है.

Note : Stream Vessels are excluded.

2) विश्रांती समय / पारी में ब्रेक / छुट्टी और पत्तन सुविधा के लिए जहाजों को हटाना आदि का समावेश है.

\* Includes recess /break in shifts / holidays and shifting of vessels for port convenience.



सारणी - XI

TABLE - XI

वर्ष 2014-2015 में बर्थ का अधिभोग  
BERTH OCCUPANCY 2014-2015

बर्थ सं. Berth No.	बर्थ के प्रकार Type of Berth	दिनों की संख्या Number of days		व्यस्तता का प्रतिशत Percentage occupancy
		उपलब्ध Available*	व्यस्त Occupied	
	<b>इन्दिरा गोदी INDIRA DOCK</b>			
1	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	102	27.90
2	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	158	43.16
3	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	96	26.22
4	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	236	64.61
9	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	194	53.09
J/E	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	45	12.32
10	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	183	50.16
11	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	68	18.52
12	सामान्य माल + टैंकर General Cargo + Tanker	365	95	26.15
12A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	129	35.33
12B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	120	32.90
13	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	221	60.49
13A	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	139	38.16
13B	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	135	37.09
14	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	75	20.67
15	सामान्य माल + बल्क माल General Cargo + Bulk cargo	365	98	26.95
16	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	125	34.22
18	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	245	67.07
19/20	खाद और खाददान /Fertilizer & Food Grain	365	269	73.74
21	खाद और खाददान/Fertilizer & Food Grain	365	286	78.38
22/23	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	41	11.18
BPS	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	315	318	101.02
BPX	बहुद्देशीय/ Multi-purpose	365	310	84.91
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>8345</b>	<b>3688</b>	<b>44.19</b>

जवाहर द्वीप एवं पीरपाव JAWAHARDWEEP & PIR PAU

1JD	पी.ओ.एल./POL	365	219	59.91
2JD	पी.ओ.एल./POL	365	148	40.54
3JD	पी.ओ.एल./POL	365	211	57.76
4JD	पी.ओ.एल./POL	365	234	64.09
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1460</b>	<b>811</b>	<b>55.57</b>
पीर पाव PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	147	40.38
नया पीर पाव New PIR PAU	पी.ओ.एल./रसायन/POL/Chem	365	310	84.91

\* निकर्षण, रखरखाव, मरम्मत आदि के कारण घाटों का काम बंद रहने की वजह से कुछ घाटों में उपलब्धता 366दिन से कम रही।

Availability is less than 366 days at some berths due to decommissioning of berths for dredging, maintenance & repairs etc.

**सूचना/ Note:**

- बर्थ क्र. 5,6,7 और 8 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल मु.पो.ट. क्राफ्ट्स / आपूर्ति जहाजों के लिए बर्थ के रूप में किया गया।
- बीम अवरोध छोटे जलयान घाट पर लगना आदि के कारण अक्टूबर 2010 से 17 इंदिरा गोदी का इस्तेमाल नहीं किया गया था।
- Berth nos.5,6,7 and 8 Indira Dock used as holding berths for Mb.P.T. crafts/ supply vessels.
- 17 ID was not used from October, 2010 onwards due to beam restriction, berthing small crafts etc.



सारणी - XII

TABLE - XII

वर्ष 2014-2015 में माल निपटान के लिए उपलब्ध उपकरण

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

अनु. क्र. Sr. No.	विवरण Description	उपकरणोंकी संख्या Number of equipment			अल्प आपूर्ति (प्रतिशत) Short supply due to (percentage)			
		यातायात के मांग के अनुसार आपूर्ति औसत Required to meet traffic demand (Avg.)	आपूर्ति औसत Supplied (Avg.)	कर्मचारियों की गैरहाजिरी Absenteeism of staff(%)	उपकरणों का अभाव Shortage of equipments	उपकरण नादुस्त Equipment break down (%)	कार्य स्थगिति Stoppage of work	अन्य Others
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) संख्या 4 Mobile Cranes (14T) 4 Nos.	1.19	1.41	11.87	--	14.04	--	--
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स ( 3 T) Fork Lift Trucks (3T)	16.1	6.96	1.89	--	54.87	--	--
	Fork Lift 16T	0.86	0.49	43.15	--	0.44	--	--
	Fork Lift 1T	0.78	0.56	24.15	--	3.26	--	--
3	इलेक्ट्रिक लेवल लफ्टिंग क्रेन्स Electric Level Luffing Cranes							
	अ) 10 टन / 10 Ton	6	6	0.14	--	0.05	--	--
	ब) 16 टन / 16 Ton	2	2	1.03	--	0.59	--	--
4	डिजल लोकोमोटिव (भेल निर्मित) 700 एच.पी. Diesel Locomotives (BHEL make)700 H.P	5	3 each shift	Nil	--	0.73%	--	--
	Diesel Electric Shunting Locomotives							
5	ट्रैक्टरस (3T) 5 Tractors(3T) 5 Nos	10.7	8.3	6.97	--	15.37	--	--
6	इलेक्ट्रिक फोर्क लिफ्ट 1टन- 2 / 1.5T - 4 Electric Forklift(1 T) 2 Nos	--	--	--	--	--	--	--
	Electric Forklift (1.5 T) 4 Nos							
7	हेवी ड्यूटी फोर्क लिफ्ट 16 टन 3 Heavy Duty Forklift(16T) 3 Nos	--	--	--	--	--	--	--
8	टॉवर क्रेन्स (20 टन) 1 Tower Cranes(20T) 1No.	0.49	0.49	--	--	--	--	--
9	अन्य / Others	--	--	--	--	--	--	--



सारणी - XIII

TABLE - XIII

वर्ष 2014-2015 में माल निपटान के उपकरणों का ईस्तेमाल

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2014-2015

अनु. क्र. Sl. No.	विवरण Description	उपकरणों की संख्या No. of equipment	उपलब्ध कुल घंटे (ग्रॉस) Total No. of hours available (gross)	निम्न कारणों से अनुपलब्ध (घंटे) Non-Availability due to (hours)				उपलब्ध कार्य घंटे (कुल) Available working Hour (Net) (4)-(5+6+7+8)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) Actual working time (hrs.)	उपलब्धता की प्रतिशतता % of availability 9/4 x 100	प्रतिशतता ईस्तेमाल % of utilisation on	
				मरम्मत के समय/विकास Overhaul	छुट्टी और समय विराम Holiday & Off Time	खराबी Breakdown	अन्य कारण Other reasons				निश्चित उपलब्ध घंटे Net Available hours 10/9 x 100	कुल उपलब्ध घंटे Gross available hours 10/4 x 100
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	मोबाईल क्रेन्स (14T) MOBILE CRANES (14T)	4	23,360	--	534	3144	--	19682	3787.5	84.26	19.26	16.21
2	टॉवर क्रेन्स TOWER CRANES	1	2,920	--	185.5	408	--	2326.5	1257	79.67	54.03	43.05
3	फोर्क लिफ्ट / Fork Lift 3T 16 T 1 T	20 3 2	175200 17520 5840	2112 152 64	2596 165.5 204	8401.68 57.17 344	--	162090.32 17145.33 5228	17491.5 1298.5 1531	92.52 97.86 89.52	10.79 7.57 29.28	9.98 7.41 26.22
4	ट्रैक्टर (3T) TRACTORS (3T)	5	43,800	--	3532	5976	--	34292	19989	78.29	58.29	45.64
5	भेल द्वारा बनाई डिजल विद्युत इंजन BHEL make Diesel Electric Locomotives a) Hauling capacity- 2200 T	5	35,040	343	--	5840.25	--	28856.75	17785	82.35	61.63	50.76
6	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 10 टन्स ELECTRIC LEVEL WHARF LUFFING CRANES 10 T	8	70,080	360	12,160	10125	--	47435	14508	67.69	30.59	20.7
7	विद्युत लेवेल वार्फ लफिंग क्रेन्स 16 टन्स ELECTRIC LEVELWHARF LUFFING CRANES 16 T	3	26,280	997	4,560	1635	--	19088	4468	72.63	23.4	17



सारणी - XIV

TABLE-XIV

वर्ष 2014-2015 के लिए तटीय श्रमिकों की उत्पादकता  
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2014-2015.

माल Commodities	कार्य लिए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Man hours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled (output)	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति वास्तविक हूक घंटा Per effective hook hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति वास्तविक मानव घंटा Per effective manhour
<b>1. छुटा माल / BREAK BULK</b>											
क. माल / a. Bagged Cargo	1556	10408.45	10408.45	125318.60	125318.60	191771	123.25	18.42	18.42	1.53	1.53
ख. धातू, लोहा इत्यादि और मशिनरी b. Metals, Iron, Steel & Machinery	6635	44646.60	44572.60	555164.38	554215.95	2367101	356.76	53.02	53.11	4.26	4.27
ग. अन्य / c. Others											
i) छुटा माल/Break bulk cargo	1722	11541.90	11513.65	141682.19	141327.43	80284	46.62	6.96	6.97	0.57	0.57
ii) पैलेटबद्ध माल /Palletised Cargo	625	4186.60	4186.60	51406.28	51406.28	127755	204.41	30.52	30.52	2.49	2.49
<b>2. सूखा माल / DRY BULK</b>											
क. खादान /Foodgrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख. कच्चा धातु / Ores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग. खाद /Fertilisers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
घ. खाद का कच्चा माल सामान/ Fertiliser Raw Material	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
च. कोयला/कोक / Coal/Coke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3. कंटेनर्स / CONTAINERS</b>											
i) गैन्ट्री / Gantry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii) जहाज क्रेन / Ship Cranes	459	3085.30	3081.30	20926.03	20899.29	11123	24.23	3.61	3.61	0.53	0.53





**सारणी -XV**  
**TABLE-XV**  
**वर्ष 2014-2015 के लिए तक्तेपर श्रमिकों की उत्पादकता**  
**ON BOARD LABOUR PRODUCTIVITY FOR THE YEAR 2014-2015.**

माल Commodities	कार्य किए गये हूक की संख्या No. of hooks worked	कार्य सम्पादित हूक घंटे Hook hour worked	कार्य सम्पादित वास्तविक हूक घंटे Effective hook hours worked	कार्य सम्पादित मानव घंटे Manhours worked	कार्य सम्पादित वास्तविक मानव घंटे Effective man-hours worked	निपटायी गया टन भार Tonnage handled	औसत उत्पादकता (टन भार) Average Productivity (Tonnes)				
							प्रति हूक Per hook	प्रति हूक घंटा Per hook hour	प्रति प्रभावी हूक घंटा Per effective hook-hour	प्रति मानव घंटा Per man-hour	प्रति प्रभावी मानव- घंटा Per effective man-hour
<b>1. छुटा माल / BREAK BULK</b>											
क. माल/ a. Bagged Cargo	1556	10408.45	10408.45	125318.60	125318.60	191771	123.25	18.42	18.42	1.53	1.53
ख. धातु, लोहा इस्पात और मशिने b. Metals, Iron, Steel & Machinery	6635	44646.60	44572.60	555164.38	554215.95	2367101	356.76	53.02	53.11	4.26	4.27
ग. अन्य/ c. Others	2347	15728.50	15700.25	193088.47	192733.71	208039	251.03	37.48	37.49	3.06	3.06
<b>2. सूखा माल / DRY BULK</b>											
क. खादान a. Foodgrains	1396	9356	9356	130984	130984	612721	438.91	65.49	65.49	4.68	4.68
ख. कच्चा धातु b. Ores	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ग. खाद c. Fertilisers	2624	17770	17770	248780	248780	338196	128.89	19.03	19.03	1.36	1.36
घ. खाद का कच्चा माल सामान d. Fertiliser Raw Material	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
च. कोयला/कोक/ e. Coal/Coke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>3. कन्टेनर्स / CONTAINERS</b>											



**सारणी - XVI**  
**TABLE-XVI**  
**वर्ष 2014-2015 के दौरान सम्हलाई किया कंटेनर माल तथा कंटेनर घडा**  
**CONTAINER CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINERS HANDLED DURING 2014-2015.**

(टनों में)  
(In Tonnes)

	कंटेनर माल Container Cargo	घडाभार Tareweight of Container	योग Total (1) + (2)
	(1)	(2)	(3)
आयात Import	548199	78043	626242
निर्यात Export	11381	7839	19220
<b>कुल Total</b>	<b>559580</b>	<b>85882</b>	<b>645462</b>



**सारणी - XVII**  
**TABLE - XVII**  
**वर्ष 2014 - 2015 के दौरान परिवहन के विभिन्न मार्गों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात माल**  
**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT**  
**MODES OF TRANSPORT DURING THE YEAR 2014 - 2015**

(in MT)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे प्राप्त Received by Rail		सड़क मार्ग से प्राप्त Received by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे प्राप्त Received by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्स द्वारा प्राप्त Received through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	कन्टेनरोंमें भरा माल Containerised Cargo	0	0	10463	0.05	0	0	0	0	10463	0.05
2	फल ,सब्जियाँ , प्याज , आलू Fruits, Vegetable, Onion, Potato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	लोहा और इस्पात Iron & Steel	20005	0.10	589797	2.80	0	0	0	0	609802	2.90
4	मोटर गाडियाँ Motor Vehicles	0	0	285819	1.36	0	0	0	0	285819	1.36
5	अन्य धातुक उत्पादन Other Metal Products	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	धान्य और दाल Grains & Pulses	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	वनस्पती और एरण्ड तेल Vegetable & Castor Oil.	0	0	3416	0.02	0	0	0	0	3416	0.02
8	पी. ओ. एल. P.O.L	0	0	276103	1.31	0	0	19390365	92.14	19666468	93.45
9	फुटकर Miscellaneous	67605	0.32	327631	1.56	72820	0.35	0	0	468056	2.22
	कुल <b>Total</b>	<b>87610</b>	<b>0.42</b>	<b>1493229</b>	<b>7.10</b>	<b>72820</b>	<b>0.35</b>	<b>19390365</b>	<b>92.14</b>	<b>21044024</b>	<b>100.00</b>



सारणी-XVIII

TABLE-XVIII

वर्ष 2014 - 2015 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT

MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2014 - 2015

(in M.T.)

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेल से भेजा गया Dispatched by Rail		सडकमार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतर देशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप लाईन से भेजा गया Dispatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
1	रसायन Chemicals	0	0	0	0	0	0	1927693	4.75	1927693	4.75
2	हरी मटर/दाल-दलहन Chick Peas / Pulses	121566	0.30	561271	1.38	0	0	0	0	682837	1.68
3	कन्टेनर्स Containers	0	0	533556	1.31	0	0	0	0	533556	1.31
4	खाद Fertilizers	0	0	172085	0.42	0	0	0	0	172085	0.42
5	कोयला Coal	1360804	3.35	920713	2.27	2022281	4.98	0	0	4303798	10.60
6	ऑयल Lube. Oil	0	0	706849	1.74	0	0	0	0	706849	1.74
7	लोह और Iron & Steel	63758	0.16	4038303	9.94	0	0	0	0	4102061	10.10



सारणी - XVIII (समाप्त)

TABLE - XVIII (Concl'd. )

वर्ष 2014 - 2015 के दौरान पत्तन द्वारा परिवहन के विभिन्न मार्गों से भेजा गया वस्तुवाद आयात माल

COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPTACHED BY DIFFERENT  
MODES OF TRANSPORT FROM THE PORTS DURING THE YEAR 2014- 2015

अनु. क्र. Sr. No.	वस्तु Commodities	रेलसे से भेजा गया Dispatched by Rail		सडक मार्ग से भेजा गया Dispatched by Road		अंतरदेशीय जल परिवहनसे भेजा गया Dispatched by Inland Water Transport		पाईप - लाईन्ससे भेजा गया Dispatched through Pipeline		कुल TOTAL	
		टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent	टन्स Tonnes	प्रतिशत Percent
8	रॉक फॉस्फेट Rock Phosphate	0	0	264302	0.65	0	0	0	0	264302	0.65
9	शक्कर Sugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	सल्फर Sulphur	0	0	11455	0.03	0	0	0	0	11455	0.03
11	वनस्पती तेल Veg. Oil	0	0	219932	0.54	0	0	0	0	219932	0.54
12	लकड़ी का लुगदा Wood Pulp	0	0	72720	0.18	0	0	0	0	72720	0.18
13	लकड़ी का हारा Wooden Logs	0	0	9967	0.02	0	0	0	0	9967	0.02
14	पीओएल P.O.L.	0	0	154890	0.38	0	0	15757691	38.80	15912581	39.18
15	फुटकर Miscellaneous	129103	0.32	2051376	5.05	9516147	23.43	0	0	11696626	28.80
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1675231</b>	<b>4.13</b>	<b>9717419</b>	<b>23.92</b>	<b>11538428</b>	<b>28.41</b>	<b>17685384</b>	<b>43.54</b>	<b>40616462</b>	<b>100.00</b>



**सारणी - XIX**  
**TABLE -XIX**

**2014-2015 की अवधि में निकर्षित मात्रा**  
**QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2014-2015**  
MbPT Channel

(दस लाख क्यूबिक मीटर्स में)  
(in million Cubic meters)

अनु.क्र. Sr.No.	अभिकरण Agency	अधिकतम निकर्षण Capital Dredging	अनुरक्षण निकर्षण Maintenance Dredging
क A	पत्तन के झामो द्वारा By Port Dredgers	Nil	Nil
ख B	डी.सी.आय. द्वारा By D.C.I	Nil	Nil
ग C	अन्य द्वारा By Others	Nil	2.00
	<b>कुल (क + ख + ग)</b> <b>Total ( A + B + C)</b>	<b>Nil</b>	<b>2.00</b>



**सारणी - XX**  
**TABLE - XX**  
**पत्तन में रोजगार नियोजन- श्रेणीवार 31.03.2015 के अनुसार**  
**EMPLOYMENT AT PORT- CLASS-WISE AS ON 31.03.2015**

अधिकारियों की संख्या और श्रेणी Number and category of officers		माल निपटान से न जुड़े कामगारों की संख्या Number of non-cargo handling Employees / workers					किनारा कामगार छोड़कर माल निपटान में लगे अन्य कामगारों की संख्या Number of cargo handling workers of other than Shore Workers		माल निपटान कामगारों की संख्या Number of cargo handling Shore Workers	नैमित्तिक कामगारों की संख्या Number of casual workers	अन्य (स्पष्ट करें) Other workers (specify)	कुल योग Total
		श्रेणी 1 Class I	श्रेणी 2 Class II	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV	अन्य Others	श्रेणी 3 Class III	श्रेणी 4 Class IV				
<b>MbPT मुंबई पोर्ट ट्रस्ट</b>	<b>302*</b>	<b>19</b>	<b>3561*</b>	<b>4417</b>	<b>--</b>	<b>211</b>	<b>64</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>8574</b>	
<b>भुतपूर्व बॉम्बे डॉक लेबर बोर्ड</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>--</b>	<b>369</b>	<b>1479</b>	<b>32</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>2323</b>	
<b>कुल Total</b>	<b>304</b>	<b>20</b>	<b>3801</b>	<b>4617</b>	<b>--</b>	<b>580</b>	<b>1543</b>	<b>32</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>10897</b>	

\* 5 class I officer on Locum basis & 1 Class III employee on Locum basis in Medical Department.



**सारणी - XXI**  
**TABLE - XXI**  
**वर्ष 2014-2015 में दुर्घटनाओं का विवरण**  
**Particulars of accidents in the year 2014-2015**

अनु. क्र. Sr. No.	कारण Causation	संख्या/ Number					
		घातक Fatal		गैरघातक Non-fatal		कुल Total	
		गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port	गोदी में Port	गोदी के बाहर Non-port
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	व्यक्तियों का गिरना Fall of persons	2 (0)	0 (0)	18 (8)	0 (2)	20 (8)	0 (2)
2	वस्तुओं का गिरना Fall of objects	0 (0)	0 (0)	2 (3)	1 (1)	2 (3)	1 (1)
3	चढ़ते समय टकरा जाना या किसी वस्तु से टकरा जाना Stepping on or striking against or struck by objects	0 (1)	0 (0)	23 (12)	2 (2)	23 (13)	2 (2)
4	दो वस्तुओं के बीच में आना Caught in between objects	0 (0)	0 (0)	3 (1)	0 (0)	3 (1)	0 (0)
5	कार्य की अधिकता या गलत गतिविधि Over exertion or wrong movements	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (1)
6	अधिकतम तापमान से प्रभावित या सम्पर्क में आने से Exposure to or contact with extreme temperature	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)
7	इलेक्ट्रिक करंट से सम्पर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Electric Current	0 (0)	0 (0)	0 (1)	1 (0)	0 (1)	1 (0)
8	खतरनाक माल से सम्पर्क अथवा एक्सपोजर Exposure to or contact with Dangerous Goods	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
9	विस्फोट Explosion	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
10	अन्य Others	0 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (1)	2 (0)
	<b>Total</b> कुल	<b>2</b> <b>(2)</b>	<b>0</b> <b>(0)</b>	<b>47</b> <b>(25)</b>	<b>6</b> <b>(6)</b>	<b>49</b> <b>(27)</b>	<b>06</b> <b>(6)</b>

वर्ष 2013-2014 की संख्या ब्रैकेट में दर्शायी है.

Number for the year 2013-2014 is shown in bracket.





**सारणी - XXII**  
**TABLE - XXII**  
**वित्तीय संकेतक**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(रु. करोड़ में)  
(Rs. in Crore)

अनु.क्र Sr.No.	विवरण Description	चालू वर्ष Current Year 2014-2015	पिछला वर्ष Previous Year 2013-2014
1.	<b>पूँजीगत लाभ (एम.पी.सी. सूत्रके अनुसार)</b> <b>Return on Capital (as per M.P.C. formula)</b>		
	क) नियोजित पूँजी a) Capital employed	1243.94	2124.52
	ख) लाभ की दर (प्रतिशत) b) Rate of return (%)	-10.68	-0.36
2.	<b>परिचालन अनुपात</b> <b>Operating Ratio</b>		
	क) परिचालन व्यय a) Operating Expenditure	1068.10	965.82
	ख) परिचालन आय b) Operating Income	1399.78	1304.88
	ग) अनुपात (प्रतिशत) c) Ratio (%)	76.30	74.02
3.	<b>कमाई एवं खर्च का अनुपात (गतिविधि-वार)</b> <b>Ratio of cost to earnings (activity- wise)</b>	कमाई की तुलना में खर्च का प्रतिशत <b>Percentage of cost to earnings</b>	
		प्रत्यक्ष मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन छोड़कर) <b>Direct Cost</b> (Excl. depreciation & overheads)	कुल मूल्य (शिरोपरि और अवमूल्यन सहित) <b>Total Cost</b> (Incl. depreciation & overheads)
		<b>2013-2014</b>	<b>2014-2015</b>
		<b>2013-2014</b>	<b>2014-2015</b>
	क) जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण a) Cargo handling and storage	52	47
	ख) नौवहन के लिए बन्दरगाह और गोदी सुविधाएँ b) Port and dock facilities for shipping	39	37
	ग) रेलवे संचालन c) Railway workings	210	163
	घ) किराए योग्य भूमि और इमारते d) Rentable lands and buildings	10	10
	ई) माल सम्हलाई तथा चिपींग अँड पेंटिंग e) Cargo handling, Chipping & painting	--	195
		--	412

Consequent to the merger of Ex-BDLB with MbPT, the accumulated loss of Ex-BDLB of Rs. 1758.90 crore up to 2013-14 is charged to Reserve of MbPT. The advances/loans to Ex-BDLB has been set off during the year.

This resulted in reduction to the tune of Rs. 1922.80 crore of MbPT reserves.



**सारणी - XXIII**  
**TABLE - XXIII**  
**वर्ष 2014-2015 में नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय**  
**CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON-PLAN SCHEMES IN 2014-2015**

(रु. करोड़ में) (Rs. in crore)

अनु क्र. Sr. No	विवरण Description	XII वी योजना के दौरान प्रस्तावित व्यय Proposed Outlay During XII Plan	चालू वर्ष (2014-2015) Current year (2014-2015)					XII वी योजना में वास्तविक व्यय Actual Expenditure in XII Plan (2012-2017)	योजना अवधि के लिए संचित Cumulative for plan period( 2012-2017)					कुल Total
			प्रस्तावित व्यय (वार्षिक) Proposed Annual Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support	अन्य Others	कुल Total		प्रस्तावित व्यय Proposal Outlay	आंतरिक स्रोत Internal Resource	बजटगत सहायता Budgetary Support fund सरकार से कर्ज Loan from Govt.	ए.डी.बी. लोन ADB Loan	अन्य Others	
अ. A.	नियोजित निर्माण कार्य PLAN WORKS	1774.81	340.00	76.58	--	--	76.58	424.45	957.73	424.45	--	--	--	424.45
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
ब. B.	अनियोजित निर्माण कार्य NON-PLANWORKS		26.99	5.96	--	--	5.96	29.00	120.52	29.00	--	--	--	29.00
	चालू योजनाएँ Continuing Schemes													
	नई योजनाएँ New Schemes													
	<b>कुल TOTAL</b>	<b>1774.81</b>	<b>366.99</b>	<b>82.54</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>82.54</b>	<b>453.45</b>	<b>1078.25</b>	<b>453.45</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>453.45</b>



**सारणी - XXIV**  
**TABLE - XXIV**  
**आय और व्यय संबंधी विवरणिका**  
**INCOME AND EXPENDITURE STATEMENT**

(रुपये में)  
(In Rupees)

अनु. क्र. Sr. No.	वर्णन Description	पिछला वर्ष Previous Year 2013-2014	चालू वर्ष Current Year 2014 - 2015
क A.	प्रति टन परिचालन आय i) Operating Income per tonne	220.48	227.01
	प्रति टन परिचालन व्यय ii) Operating Expenditure per tonne	163.19	173.22
	प्रति टन परिचालन अधिशेष iii) Operating Surplus per tonne	57.29	53.79
	प्रति टन परिचालन (लागत पेंशन निधि को अंशदान /गुप ग्रॅच्युटी फंड को अंशदान और पी.एल.आर. अदायगी मिलाकर) iv) Operating Cost (including Contribution to Pension Fund/Contribution to Group Gratuity Fund and PLR payments) per tonne	283.41	260.64
ख. B.	प्रति टन कुल आय i) Total Income per tonne	278.47	263.77
	प्रति टन कुल व्यय (पेंशन निधि को अंशदान / गुप ग्रॅच्युटी फंड से सम्मिलित) ii) Total Expenditure per tonne	297.26	301.07
	प्रति टन निवळ अधिशेष/घाटा (कर के प्रावधान के पूर्व) iii) Net Surplus / Deficit per tonne (before provision for tax)	-18.79	-37.30
	प्रति टन निवळ अधिशेष (कर और अस्थागत कर , नौकरी सुविधा लाभ कर के प्रावधान के पश्चात) iv) Net Surplus per tonne (after provision for tax & deferred tax, Fringe benefit tax)	-5.64	-25.87



**विवरणिक क्रमांक 1**  
**STATEMENT NO.1**

**वर्ष 2013 -2014 और 2014 -2015 की अवधि के आयात के प्रमुख मदें (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013- 2014 and 2014-2015.**  
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014				2014-2015				जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)	कंटेनर	कुल	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total	
1	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms & Ammunitions	-- 1	1	1 1	2	100 233	333	64448	-- --	-- --	
2	दुचाकियाँ, तीनचाकियाँ और पुर्जे Bicycles, Tricycles and parts	-- --	--	-- --	--	11 --	11	30	-- --	-- --	
3	झमारती सामग्री - सिमेंट Building Material - Cement	-- 218	218	-- 128	128	-- 3709	3709	4766	-- --	-- --	
4	झमारती सामग्री - अन्य Building Materials - others	-- 219	219	-- 192	192	-- 9001	9001	7330	-- --	-- --	
5	रसायन - गंधक Chemicals - Sulphur	-- 20	20	-- 11	11	-- 624	624	1402	-- --	-- --	
6	रसायन - एन. ओ. एस. Chemicals, N. O. S.	1 17	18	-- 22	22	249 8118	8367	22216	-- --	-- --	
7	कपास- मरोड सुत और उत्पादन Cotton-Twist, Yarn and Products	-- --	--	-- --	--	1 --	1	49	-- --	-- --	
8	दवा और औषधीयाँ Drugs and Medicines	-- --	--	-- --	--	15 --	15	41	-- --	-- --	
9	रंग Dyes and Colours	-- --	--	-- --	--	3 --	3	8	-- --	-- --	
10	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and Earthenware	1 6	7	2 --	2	348 48	396	1266	-- --	-- --	
11	इलेक्ट्रीकल तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electricals and Electronic Goods	15 17	32	25 7	32	10813 23341	34154	97236	-- --	-- --	
12	खाद - रॉक फॉस्फेट Fertilisers - Rock Phosphate	-- 131	131	-- 336	336	-- 9690	9690	36825	-- --	-- --	
13	खाद, एन. ओ. एस. Fertilisers N. O. S.	-- 151	151	-- 202	202	-- 5657	5657	40617	-- -	-- --	
14	तंतु-संश्लेष्य Fibres - Synthetic	-- --	--	-- --	--	39 --	39	105	-- --	-- --	



**विवरणिक क्रमांक 1 (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (Contd.)**

**वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 की अवधि के आयात के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013- 2014 and 2014-2015.**  
Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014		2014-2015						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
15	खादान - एनओएस Food Grains- N.O.S	-- 703	703	-- 657	657	-- 30290	30290	<b>206643</b>	-- --	-- --
16	खाद्यपदार्थ - एनओएस Food Stuffs NOS Tin & Bottle Pack	1 --	1	-- --	--	323 22	345	<b>951</b>	-- --	-- --
17	इंधन - कोयला और कोक Fuels- Coal & Coke	-- 4104	4104	-- 4433	4433	-- 116288	116288	<b>158640</b>	-- --	-- --
18	कांच और कांच के उत्पादन Glass & Glass Products	1 --	1	1 --	1	436 14	450	<b>1215</b>	-- --	-- --
19	खाल और चमड़ा Hide & Skins	-- --	--	-- --	--	35 --	35	<b>99</b>	-- --	-- --
20	होजरी, बिंसाती, नारी शिरोबला आदी . Hosiery, Haber, Dashery & Millinery	3 --	3	3 --	3	2342 31	2373	<b>6374</b>	-- --	-- --
21	उपकरण Instruments	1 --	1	3 1	4	1289 1249	2538	<b>9874</b>	-- --	-- --
22	लाख, गम और रैसिन Lac, Gums & Resins	-- --	--	-- --	--	14 --	14	<b>40</b>	-- --	-- --
23	चमड़ी तथा चमड़ी के उत्पादक Leather & Leather Manufactures	13 --	13	6 --	6	1967 19	1986	<b>5365</b>	-- --	-- --
24	मशिनरी एनओएस Machinery N.O.S	3 113	116	2 90	92	3685 217282	220967	<b>629320</b>	-- --	-- --
25	लोह और इस्पात का माल Irons & steel material	8 1080	1088	18 2233	2251	3072 375399	378471	<b>880912</b>	-- --	-- --
26	लोह और इस्पात वस्तुएं Iron & Steel Products	23 871	894	35 1650	1685	5836 277146	282982	<b>699934</b>	-- --	-- --
27	ढाला हुआ लोहा Pig Iron	-- 51	51	-- 207	207	3 10437	10440	<b>76108</b>	-- --	-- --
28	रद्दी धातू और धातू मल Scrap & Dross	-- 3	3	-- 4	4	-- 209	209	<b>625</b>	-- --	-- --
29	तार और केबल्स Wires & Cables	-- 2	2	-- 1	1	531 2680	3211	<b>8915</b>	-- --	-- --
30	धातू और धातू के उत्पादन एनओएस Metal & Metal Products N.O.S	4 --	4	12 1	13	1995 991	2986	<b>8131</b>	-- --	-- --



**विवरणिक क्रमांक 1 (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (Contd.)**

**वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 की अवधि के आयात के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013-14 and 2014-2015.**  
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014		2014-2015						
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख रुपयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
31	मोटर वाहन कार Motor Vehicles Car	-- 12	12	-- 17	17	22 39605	39627	<b>97801</b>	-- --	-- --
32	मोटर वाहन के पूर्जे Motor Vehicles M.V.Parts	-- --	--	-- --	--	16 126	142	<b>478</b>	-- --	-- --
33	मोटर वाहन अन्य Motor Vehicles Other Transport Vehicles	-- --	--	-- --	--	-- 6176	6176	<b>16973</b>	-- --	-- --
34	बिना मादक द्रव्य Non-Alcoholic beverage	-- --	--	-- --	--	36 --	36	<b>100</b>	-- --	-- --
35	तेल और चरबी Oil & Fats	-- 331	331	-- 308	308	-- 14699	14699	<b>166254</b>	-- --	-- --
36	कच्चे धातु - अन्य Ores- Other Ores	-- 10	10	-- --	--	-- 10	10	--	-- --	-- --
37	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	-- --	--	-- --	--	28 --	28	<b>75</b>	-- --	-- --
38	कागज एवं कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	2 --	2	3 --	3	4720 1388	6108	<b>16427</b>	-- --	-- --
39	पीओएल - कच्चा तेल POL Crude Oil	-- 14464	14464	-- 12645	12645	-- 669180	669180	<b>1140762</b>	-- --	-- --
40	पीओएल - डिजेल तथा हेवीएन्ड इंधन तेल POL Diesel & Heavyends fuel oil	-- 1657	1657	-- 873	873	-- 52097	52097	<b>80791</b>	-- --	-- --
41	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स इंधन तेल - बंकर्ड POL diesel & heavyends fuel oil- Bunkered	-- 9	9	-- --	--	-- --	--	--	-- --	-- --
42	पीओएल - मिट्टी का तेल POL- Kerosene	-- 39	39	-- 18	18	-- 757	757	<b>1712</b>	-- --	-- --
43	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट्स POL-Light Distillates	-- 1978	1978	-- 1816	1816	-- 93587	93587	<b>894677</b>	-- --	-- --
44	पीओएल - तारपीन खनिज Mineral	-- 1192	1192	-- 1300	1300	-- 117306	117306	<b>687492</b>	-- --	-- --
45	पीओएल - वाष्पणीय तेल POL-Vaporising Oil	-- 430	430	-- 501	501	-- 44944	44944	<b>139028</b>	-- --	-- --



**विवरणिक क्रमांक 1 (चालू)**  
**STATEMENT NO.1 (Contd.)**

**वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 की अवधि के आयात के प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जहाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Import Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 -2014 and 2014-2015.**  
Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में

*Tonnage and Wharfage in Thousand*

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)			कंटेनर Container	कुल Total
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total			
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
46	पीओएल - फुल्क्सिंग और स्नेक POL-Fluxing and Lubricating	-- 89	89	-- 34	34	-- 1684	1684	<b>9810</b>	-- --	-- --
47	प्लास्टिक और प्लास्टिक का माल Plastic and Plastic Manufactures	10 --	10	13 --	13	4254 42	4296	<b>11642</b>	-- --	-- --
48	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages & loco parts	-- 1	1	-- 1	1	2523 10938	13461	<b>36062</b>	-- --	-- --
49	रबर - कच्चा Rubber - Raw	-- --	--	-- --	--	-- 3	3	<b>42</b>	-- --	-- --
50	रबर की सामग्री Rubber Manufactures	1 --	1	4 --	4	298 264	562	<b>1588</b>	-- --	-- --
51	मसाले Spices	-- --	--	-- --	--	25 --	25	<b>72</b>	-- --	-- --
52	शक्कर Sugar	1 --	1	-- --	--	20 5	25	<b>83</b>	-- --	-- --
53	संश्लिष्ट रेसिन Synthetic Resins	-- --	--	-- --	--	2 --	2	<b>38</b>	-- --	-- --
54	वस्त्र:सुती, रेशीम, उनी संश्लिष्ट इत्यादी Textiles, Cotton, Silk, Woollen Synthetic etc.	1 --	1	1 --	1	497 7	504	<b>1492</b>	-- --	-- --
55	शराब और मद्य Wine & Liquor	-- 1	1	-- --	--	-- --	--	--	-- --	-- --
56	काष्ठ लुगदी Wood Pulp	-- 74	74	-- 69	69	-- 9156	9156	<b>34576</b>	-- --	-- --
57	लकड़ीके उत्पादन, लकड़ी Wooden Products, wood & Timber	-- 25	25	-- 9	9	58 559	617	<b>8044</b>	-- --	-- --
58	प्रसाधन तथा सुगंध द्रव्य Toilet Preparations and Perfumes	-- --	--	-- --	--	91 --	91	<b>245</b>	-- --	-- --
59	फुटकर Miscellaneous	24 12	36	31 17	48	8918 9296	18214	<b>43652</b>	-- --	-- --
	<b>कुल आयात Total Imports</b>	<b>113 28031</b>	<b>28144</b>	<b>160 27784</b>	<b>27944</b>	<b>54615 2164307</b>	<b>2218922</b>	<b>6359401</b>	-- --	-- --

एन्.ओ.सस् = अन्यथा जिनका सुस्पष्ट उल्लेख नहीं.

N.O.S = Not Otherwise Specified



**विवरणिका क्रमांक 2**  
**STATEMENT NO.2**

**वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013-2014 and 2014 - 2015.**

Weight includes Cargo Management Weight

टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में  
Tonnage and Wharfage in Thousand

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपयों में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container			गैर कंटेनर Non- Container	
1	शस्त्र तथा गोलाबारूद Arms and ammunition	--	--	--	--	--	31	85	--	--
2	बोन और बोन मील Bone & Bone Meal	--	--	--	--	8	8	27	--	--
3	इमारतीसामग्री - अन्य Building Material- Others	--	--	--	--	16	16	44	--	--
4	रसायन - अन्य Chemicals- Others	4	4	4	4	2635	2635	7413	--	--
5	दवा और औषधियाँ Drugs & Medicines	--	--	--	--	6	6	16	--	--
6	मिट्टी और मिट्टी के बरतन Earth and earthenware	--	--	5	5	233	233	295	--	--
7	इलेक्ट्रिकल और तथा इलेक्ट्रॉनिक माल Electrical & Electronic Goods	33	33	30	30	3 42499	42502	124499	--	--
8	तंतू - सश्लिष्ट Fibres - Synthetic	--	--	--	--	4	4	18	--	--
9	खाद्य पदार्थ - डिब्बे, बोटल में पैक Food Stuff- N.O.S tin & bottle packed	1	1	--	--	4	4	10	--	--
10	कांच तथा कांच उत्पादन Glass & Glass Products	--	--	--	--	7	7	--	--	--
11	होजरी, बीसाती, नारी शिरोबला अन्य Hosiery Haber, Dashery, Millinery etc.	--	--	--	--	2 2	4	18	--	--
12	उपकरण Instruments	1	1	1	1	2580	2580	7188	--	--
13	मशीनरी - एनओएस Machinery N.O.S	72	72	177	177	14 118373	118387	326429	--	--
14	धातू और धातू की वस्तुएं Metal & Products & Ingots Lead	4	4	--	--	--	--	--	--	--
15	धातू और धातू की वस्तुएं - लोहा और इस्पात का माल Metal & Metal Products- Iron & Steel Material	531	531	168	168	57 17720	17777	93887	--	--





**विवरणिका क्रमांक 2 (चालू)**  
**STATEMENT NO.2 (Contd.)**

**वर्ष 2013 - 2014 और 2014 - 2015 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 - 2014 and 2014-2015.**  
Weight includes Cargo Management Weight

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014		2014-2015		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मुल्य Value (लाख सयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management			
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		कंटेनर Container गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total		कंटेनर Container गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total
		कंटेनर Container गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total	कंटेनर Container गैर कंटेनर Non- Container	कुल Total							
16	धातू और धातू की वस्तुएं - लोहा और इस्पात उत्पादन Metal & Metal Products- Iron & Steel Products	5 600	605	3 548	551	242 60222	60464	<b>282465</b>	-- --	-- --		
17	धातू और धातू की वस्तुएं - ढाला हुआ लोहा Metal & Metal Products- Pig Iron	-- --	--	-- --	--	-- --	--	<b>21</b>	-- --	-- --		
18	धातू और धातू की वस्तुएं - तार और केबल्स Metal & Metal Products- Wires & Cables	-- 1	1	-- 1	1	-- 1208	1208	<b>3213</b>	-- --	-- --		
19	धातू और धातू की वस्तुएं - अन्य Metal & Metal Products- Others	-- --	--	-- --	--	-- 101	101	<b>280</b>	-- --	-- --		
20	सीरा Molases	-- --	--	-- 12	12	-- 901	901	<b>1530</b>	-- --	-- --		
21	मोटर वाहन - कार Motor Vehicle- Cars	1 181	182	2 262	264	340 370794	371134	<b>949654</b>	-- --	-- --		
22	मोटर वाहन के पूरजे Motor Vehicle- MV Parts	-- --	--	-- 1	1	-- 68	68	<b>187</b>	-- --	-- --		
23	मोटर वाहन - अन्य Motor Vehicle- Other Transport Vehicles	-- 1	1	-- 5	5	-- 9569	9569	<b>24635</b>	-- --	-- --		
24	तेल और चरबी Oils & Fats	-- 2	2	-- --	--	-- --	--	<b>15</b>	-- --	-- --		
25	तेल बीज Oil Seeds	-- --	--	-- --	--	7 --	7	<b>79</b>	-- --	-- --		
26	कच्चे धातू - अन्य Ores- Other Ores	-- --	--	-- 10	10	-- 764	764	<b>212</b>	-- --	-- --		
27	रंग एवं रंग साज की सामग्री Paints & Painters Material	-- 5	5	-- --	--	-- 47	47	<b>131</b>	-- --	-- --		
28	कागज और कागज के उत्पादन Paper & Paper Products	-- --	--	-- --	--	-- 10	10	<b>29</b>	-- --	-- --		
29	पीओएल - कच्चा तेल POL- Crude Oil	-- 3914	3914	-- 3593	3593	-- 187203	187203	<b>314826</b>	-- --	-- --		



**विवरणिका क्रमांक 2 (चालू)**  
**STATEMENT NO. (Contd.)**

**वर्ष 2013 - 2014 और 2014 - 2015 की अवधि के निर्यात की प्रमुख मर्दे (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)**  
**Principal items of Export Traffic (Docks and Bunders including overside) handled during 2013 - 2014 and 2014-2015.**  
Weight includes Cargo Management Weight

अनु. क्र. Sr. No.	माल का नाम Commodities	2013-2014		2014-2015		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)	मूल्य Value (लाख सयों मे.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management			
		टनभार Tonnage		टनभार Tonnage				कुल Total	कुल Total	कंटेनर	कुल
		कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total					कंटेनर Container	कुल Total
गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container					
30	पीओएल डीजेल तथा हेवीएन्ड्स ईंधन तेल POL diesel & Heavyends fuel oil	-- 712	712	-- 1109	1109	-- 53378	53378	102198	-- --	-- --	
31	पीओएल - मिट्टी का तेल POL-kerosene	-- 18	18	-- 14	14	-- 482	482	1318	-- --	-- --	
32	पीओएल - लाइट डिस्टिलेट POL- Light distillates	-- 3274	3274	-- 2482	2482	-- 144212	144212	265637	-- --	-- --	
33	पीओएल - तारपीन खनिज POL- Turpentine mineral	-- 110	110	-- 87	87	-- 7861	7861	25616	-- --	-- --	
34	पीओएल - वाष्पणिय तेल POL- Vaporising oil	-- 28	28	-- 53	53	-- 4138	4138	8723	-- --	-- --	
35	पीओएल - फ्लक्सिंग और स्नेक तेल POL- Fluxing & lubricating	-- 62	62	-- 23	23	-- 1449	1449	12714	-- --	-- --	
36	पीओएल - अन्य उत्पादने और पिच टार डामर POL- Other Products, pitch, tar & dammer	-- --	--	-- --	--	2 --	2	14	-- --	-- --	
37	प्लास्टिक और प्लास्टिक की सामग्री Plastic & Plastic manufactures	-- --	--	-- --	--	-- 73	73	186	-- --	-- --	
38	माल डिब्बे, सवारी डिब्बे आदि Railway Wagons, Carriages & locomotive parts	-- 1	1	-- 1	1	-- 444	444	1234	-- --	-- --	
39	रबड उत्पादन Rubber Manufactures	-- --	--	-- --	--	-- 182	182	505	-- --	-- --	
40	मसाले Spices	-- --	--	1 --	1	144 --	144	1508	-- --	-- --	
41	शक्कर Sugar	-- 145	145	-- 98	98	-- 2115	2115	25920	-- --	-- --	
42	वस्त्र - सुती, रेशम, उनी, संश्लिष्ट आदी. Textiles- Cotton, Silk, Woolen, Synthetic etc.	-- --	--	-- --	--	-- 3	3	29	-- --	-- --	
43	प्रसाधन तथा सुगंधी द्रव्या Toilet preparations and perfumes	-- --	--	-- --	--	-- 15	15	41	-- --	-- --	
44	फुटकर Miscellaneous	1 2	3	1 4	5	1032 8167	9199	10452	-- --	-- --	
	कुल Total	7 9702	9709	7 8688	8695	1851 1037516	1039367	2593301	-- --	-- --	



**विवरणिका क्रमांक 1 और 2 का सारांश**  
**SUMMARY OF STATEMENT NO.1 and 2**

वर्ष 2013 - 2014 और 2014-2015 की अवधि के आयात और निर्यात की प्रमुख मर्दों का सारांश (गोदी, बंदर और जाज पर से एकत्र)  
**Summary of Principal items of Import & Export Traffic (Docks & Bunders including Overside) handled during 2013-2014 & 2014-2015.**

Weight includes Cargo Management Weight

*टनभार और घाटप्रभार की राशि हजार में*  
**Tonnage and Wharfage in Thousand**

माल का नाम Commodities	2013-2014		2014-2015						
	टनभार Tonnage		टनभार Tonnage		घाटप्रभार Wharfage (Rs.)		मूल्य Value (लाख रुपये में.) (Rs. in lakhs)	जहाजी माल प्रबंधन Cargo Management	
	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total	कंटेनर Container	कुल Total		कंटेनर Container	कुल Total
	गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		गैर कंटेनर Non- Container		
Total Imports	113 28031	28144	160 27784	27944	54615 2164307	2218922	<b>6359401</b>	-- --	-- --
Total Exports	7 9702	9709	7 8688	8695	1851 1037516	1039367	<b>2593301</b>	-- --	-- --
Total ( Import s & Exports)	120 37733	37853	167 36472	36639	56466 3201823	3258289	<b>8952702</b>	-- --	-- --



**विवरणिका क्रमांक 3**  
**STATEMENT NO.3**

**अ - वर्ष 2014-2015 में श्रेणी के अनुसार प्राप्त किये / भेजे गये वेगनों की संख्या**  
**A - Type-wise Number of Wagons Received / Dispatched in 2014 - 2015**

वर्ग Type	प्राप्त हुए RECEIPT			4 पहियों वाले वेगन Wagons in 4- Wheelers	भेजे गये DESPATCH			4 पहियों वाले वेगन Wagons in 4- Wheelers	कुल वेगन Total	4 पहियों वाले वेगन Wagons 4- Wheelers
	भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units		भरे हुए Loaded	खाली Empties	कुल इकाई Total Units			
(1)	(2)	(3)	(4)=(2+3)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6+7)	(9)	(10)=(4+8)	11= (5+9)
बीसीएन BCN	18028	445	<b>18473</b>	46182.5	2077	14787	<b>16864</b>	42160.0	<b>35337</b>	88342.5
बॉक्सएन BOXN	3645	17929	<b>21574</b>	53935.0	21782	237	<b>22019</b>	55047.5	<b>43593</b>	108982.5
बीआरएन BRN	77	342	<b>419</b>	1047.5	419	138	<b>557</b>	1392.5	<b>976</b>	2440.0
बीओएसटी BOST	181	420	<b>601</b>	1502.5	463	164	<b>627</b>	1567.5	<b>1228</b>	3070.0
बीएफएन BFN	0	86	<b>86</b>	215.0	47	1	<b>48</b>	120.0	<b>134</b>	335.0
<b>कुल Total</b>	<b>21931</b>	<b>19222</b>	<b>41153</b>	<b>102882.5</b>	<b>24788</b>	<b>15327</b>	<b>40115</b>	<b>100287.5</b>	<b>81268</b>	<b>203170.0</b>

**ब - वर्ष 2013-2014 और 2014-2015 में यातायात की निपटान**  
**B - Traffic Handled during 2013-2014 and 2014-2015**

(दशलक्ष टनों में )

(In Million Tonnes)

यातायात / Traffic	2013-2014	2014-2015
ट्रंक रेल से From Trank Railways	1.64	1.40
ट्रंक रेल तक To Trank Railways	1.32	1.67
स्थानीय Local	--	--
<b>कुल Total</b>	<b>2.96</b>	<b>3.07</b>



विवरणिका क्रमांक 4

वर्ष 2014 - 2015 के दौरान पूँजीगत (नियोजित) कार्यों की प्रगति

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित / संभाव्य) Target date of completion (Sch/ Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर / संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु. Rs.	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
1	<p>अ - नियोजित योजनाएँ <b>A - Plan Schemes</b></p> <p>मुंबई बंदरगाह में कंटेनर हैंडलिंग के लिए दो अपतटीय बर्थ का निर्माण .</p> <p>Construction of Two Offshore berths for handling containers at Mumbai Port.</p>	November 2015 (Anticipated)	<p>445-MbPT ( RCE amounting to Rs.669.46 crore in progress)</p> <p>1015- BOT</p>	April 2009
2	<p>पौर पाव पियर से दूर रसायन / विशेष श्रेणी के पीओएल की सभ्दलाई के लिए दूसरे द्रव रसायन घाट का निर्माण</p> <p>Construction of Second liquid chemical berth for handling chemical/ specialized grades of POL off Pir Pau Pier.</p> <p>अ. प्रमुख निरक्षण A. Capital Dredging</p> <p>ब. स्थापत्य कार्य B. Civil Works</p>	September 2015	<p>Revised cost Rs. 127 cr.</p> <p>9.37 cr ( reinvited tender)</p>	March 2014
		November 2017	83.19 cr awarded cost	18.12.2012



**STATEMENT NO. 4**

**Progress of Capital (Plan) Works during 2014- 2015**

(करोड़ रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2014 तक की प्रगति <b>Progress upto 31.3.2014</b>		31.3.2015 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2015		31.3.2015 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2015		टिप्पणीयाँ <b>Remarks</b>
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs	
75	402.65	--	--	75	402.65	<p><b>मुं.पो.ट्र. घटक-</b> प्रिंसेस गोदी का भराव कार्य जनवरी 2015 में पूरा हुआ. क्विंटरिया गोदी के भराव का कार्य जारी है. आरसीडी कार्य प्रगती पर है और 80% कार्य पूर्ण हुआ है.</p> <p><b>MbPT component-</b> Work of filling up of Princess Dock completed in January 2015. Filling of Victoria Dock is in progress. RCD work is in progress &amp; 80% completed.</p> <p><b>बी.ओ.टी.घटक</b> - दोनो घाट तथा ट्रेस्टल का अधिकतम काम पूरा हुआ है.घाट क्षेत्र में प्रमुख निकर्षण पूरा हुआ है तथा पहुंच मार्ग में आंशिक रूप में पूरा हुआ है. यह परियोजना 2013 से रुकी हुई है. अगस्त 2015 में PMO में हुई बैठक में इस परियोजना को पुनः प्रचलित करने का निर्णय लिया गया. तदनुसार मे.इंदिरा कन्टेनर टर्मिनल प्रा.लि.ने M/s.KPMG को DFR बनाने के लिए नियुक्त किया. मुं.पो.ट्र. ने मे. एस.बी.आई कॅपिटल को लेनदेन सलाहगार नियुक्त किया जो M/s.KPMG द्वारा बनाये DFR कि जांच करेंगे.</p> <p><b>BOT component</b> - The work of construction of two berths as well as approach trestle substantially completed. The work of capital dredging at berth pocket completed and approach channel partially completed. Project stalled since 2013. In the Meeting held in PMO in August 2015, It has been decided to review the project by handling clean cargo alongwith containers. Accordingly, M/s. ICTPL has appointed M/s.KPMG to prepare the DFR for revival. MbPT has appointed M/s. SBI Capital as Transaction Adviser who will interalia vet DFR prepared by M/s.KPMG.</p>
--	--	--	--	78	627.25	
90	8.90	--	--	90	8.90	<p>बचे हुए प्रमुख निकर्षण कार्य को सौंपा गया है. कार्य अधिकतम पूरा हुआ है.</p> <p>The Capital Dredging work for balance work has been awarded. Work substantially completed.</p>
96	74.15	--	--	96	74.15	<p>स्थापत्य कार्य मे.आर.के.इ.सी. प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को दि. 31.10.2012 को दिया गया है.स्थापत्य कार्य अधिकतम पूरा हुआ है. दि. 29.06.15 से बिना जोखिम वाले माल के जहाज यहां सँभाले जा रहे है.अग्नि सुरक्षा का काम शुरू है. 30.11.2015 से पहले प्रमाणित हो जाने कि संभावना है.</p> <p>Civil Work awarded to M/s. RKEC Projects Pvt. Ltd on 31.10.12.Civil work substantially completed. Non hazardous cargo vessels being handled since 29.06.15.Firefighting work in progress will be commissioned by 30.11.2015</p>



**विवरणिका क्रमांक 4 (समाप्त)**  
**वर्ष 2014 -2015 में पूँजीगत कार्यों की प्रगति का विवरण**

अनु क्र. Sr. No.	योजना का नाम और मंजूरी की तारीख Name of the Scheme and Date of Sanction	काम पूर्ण होने की लक्ष्य तिथि (नियोजित/ संभाव्य) Target date of completion (Sch/Anticipated) महिना - वर्ष Month - Year	कुल लागत (मंजूर/ संभाव्य) Total cost (sanctioned/ Probable) रु.करोड में Rs. in crore	प्रारंभ करने की तिथि पूर्ण होने की तिथि Date of Commencement
				Completion
3	18 से 22 इंदिरा गोदी बंदरगाह दीवार घाटों में बड़े जहाजों की सम्भलाई के लिए निकर्षण और आंतरिक संरचना विकास Dredging and Infrastructure development for handling bigger ships at 18 to 22 ID Harbour wall berths	May 2017	613 cr	May 2015
4	जवाहर द्वीप में 5 वे तेल घाट का निर्माण. Construction of 5th Oil berth at Jawahar Dweep	--	661.5 cr Probable cost	--
5	जवाहर द्वीप में चौथे तेल घाट एवं पिर पाव में नव पिर पाव जेट्टी का जिणोध्दार. Restorative repairs to Fourth Oil Berth at Jawahar Dweep and New Pir Pau Jetty at Pir Pau भाग I - चौथा तेल घाट Part I- Fourth Oil Berth भाग II - नव पिर पाव घाट Part II - New Pir Pau Jetty	30.09.2017	27.86 cr	27.09.2012
		30.03.2017	27.36 cr	27.09.2012
6	पत्तन को जोड़ने के कार्य में सुधार - रेल एवं सडक सुविधा में सुधार Improvement to Port connectivity- improvement of Rail and Road Infrastructure (अ) रेल से जोडना (a) Rail Connectivity (Wadala Kurla Dedicated Goods Line) (वडाला कुर्ला सुविधा संपन्न मालगाडी रेल पटरी) (ब) सडक -चौथा चरण (b) Roads - Phase IV	December 2016	176.81 cr	Mar 2014
		--	12.12 cr	--



**STATEMENT NO. 4 (Concl.)**

**Progress of Capital (Plan) Works during 2014- 2015**

(करोड रुपयों में) (Rs. in crore)

31 मार्च 2014 तक की गयी प्रगति Progress upto 31.3.2014		31.3.2015 तक का लक्ष्य Target upto 31.3.2015		31.3.2015 तक की गयी वास्तविक प्रगति Actual Progress upto 31.3.2015		टिप्पणीयाँ Remarks
भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	भौतिक Physical %	आर्थिक Financial रु. Rs.	
--	1.28	--	--	--	1.28	<p>सन 2007 से मुं.पो.ट्र.के अंतर्गत माध्यम द्वारा तथा पीपीपी के जरिये इस परियोजना को कार्यान्वित करने के विविध प्रयास किये के लिए गए जो असफल रहे, इसलिए मे. RITES को इस परियोजना के पुनःपरीक्षण के लिए नियुक्त किया गया. उन्होने मुं.पो.ट्र.ने .इस प्रोजेक्ट को ढालकर ओ.सी.टी के पास बहुउद्देशीय मालधक्के बनाने पर ध्यान देने का प्रस्तावित किया है.</p> <p>Since 2007 several efforts were made to execute the project using internal resources of MbPT as well as through PPP mode. The efforts were not successful. Therefore, M/s. RITES have been engaged to review the project. They are of the view that, MbPT should concentrate on developing multipurpose cargo berth by the side of OCT instead of this project. It is proposed to scrap this project.</p>
--	1.56	--	--	--	1.56	<p>रु. 811 करोड कि अनुमानित लागत को न्यासी मंडल ने न्या.सं. क्र.278/27.03.15 अनुसार सरकार कि मंजूरी कि शर्त पर अनुमोदन दिया है. लागत का 50% हिस्सा ऑईल पीएसयू उठायेगी.</p> <p>An estimate of Rs. 811 cr. approved by the Board vide TR no.278/27.03.15 subject to Govt. sanction. 50% cost will be shared by Oil PSUs.</p>
--	--	--	--	50	7.95	<p>सारणी के अनुसार कार्य प्रगती पर है.</p> <p>Works are in progress as per schedule</p>
				59	10.89	
--	--	--	--	1.20	40.01	<p>परियोजना की संशोधित अनुमानित लागत को मंत्रालय से मंजूरी मिली है. परियोजना से प्रभावित लोगों का स्थानांतरण शुरु किया है. लगभग 1680 में से 450 व्यक्तियों का स्थानांतरण किया गया है.</p> <p>Govt. sanction to Revised Cost Estimate received from Ministry. Shifting of PAPS has been commenced. Approximately out of 1680 PAPS 450 PAPS have been shifted from project</p>
--	--	--	--	--	--	<p>सडक के काम के लिए निविदा दि.15.05.2015 को मंगाई. ऑक्टोबर में बारिश के बाद ही काम शुरु किया जा सकता है.</p> <p>Tender for road work invited on 15.05.2015. Work can be commenced only in October after subside of monsoon.</p>





**विवरणिका क्रमांक 5**  
**STATEMENT NO.5**

**वर्ष 2014-2015 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2014- 2015.**

(लाख रुपये में)  
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	वेतन Pay	1504.61	62.61	17708.47	11514.70		13015.38	43805.77
2	विशेष वेतन Special Pay	48.06	6.40	2.12	2.66		200.97	260.21
	विशेष भत्ता Special Allowance	0.64	0.06	53.22	3.85		57.77	115.54
3	महंगाई भत्ता Dearness Allowance							
	नियत Fixed			151.53	116.98		64.40	332.91
	विशेष Special							
	अनियत Variable	1249.34	56.48	3974.95	2405.88		3150.10	10836.75
4	आवास किराया भत्ता House Rent Allowance	108.85	13.50	3361.82	2125.05		3000.47	8609.69
5	शहर प्रतिपूरक भत्ता (पत्तन भत्ता) City Compensatory Allowance (Port Allowance)							
6	Ad-hoc Relief/Interim Relief समयोपरिभत्ता							
7	Overtime Allowance							
	नियत Fixed	58.75	0.78	2149.73	1857.58			4066.84
	अनियत Variable	88.25	0.00	1458.48	2051.44		142.65	3740.82
8	पत्तन विभाग के कर्मचारियों को छुट्टी के दिन काम करने के लिये 7% प्रतिपूरक भत्ता 7% compensatory allowance to the employees of Port Department for working on Holidays				5.53		8.67	14.20
9	रात्री प्रभार Night Weightage	13.89	0.42	59.68	99.35		213.64	386.98
10	पीस रेट / प्रिमियम कमाई Piece-rate / Premium earnings			3.88	196.04		184.35	384.27
11	धुलाई भत्ता Washing Allowance			40.80	52.22			93.02
12	परिवहन प्रतिपूर्ति Transport Reimbursement			285.02	217.26		227.64	729.95
	अग्रणीत Carried forward	3072.39	140.25	29249.73	20648.54		20266.04	73376.95



**विवरणिका क्रमांक 5 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.5 (Concl.)**

**वर्ष 2014-2015 में प्रति कर्मचारी वेतन / मजदूरी और कमाई का विवरण**  
**Particulars of Salaries/Wages and earning per employee during the year 2014- 2015.**

(लाख रुपये में)  
(Rs. in Lakh)

अनु. क्र. Sr. No.	वेतन और भत्ते का विवरण Particulars of Pay and Allowance	श्रेणी Class						कुल Total
		I	II	III	IV	Apprentices	तटीय श्रमिक Shore Labour	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	आगे लाये गये Brought Forward	3072.39	140.25	29249.73	20648.54		20266.04	73376.95
13	सवारी भत्ता Conveyance Allowance	0.17		2.40				2.57
14	अन्य भत्ते Other Allowances				0.94			0.94
15	अंधों और शारीरिक अपंगों को वाहन भत्ता Conveyance allowance to Blind & Orthopaedically handicapped							
16.	अर्जित छुट्टी का नगद भुगतान Encashment of Earned Leave	110.73	5.00	1153.50	564.75		664.22	2498.20
17.	बोनस के बदले सानुग्रह अनुदान / उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार Ex-gratia in lieu of Bonus / Productivity Linked Bonus / PR	17.64	1.22	251.45	199.62		212.91	682.84
18	Cafeteria Allowance	411.65	23.22	1.45				436.32
19	बकाया , यदि है (पिछले वर्ष / PreviousYear) Arrears, if any (चालू वर्ष /Current Year)	34.61	0.15	14.67	0.12			49.55
		1.25	0.46	2.84	1.72			6.27
20	शैक्षणिक सहायता Educational Assistance (RTF)	0.26	0.25	84.94			1.26	86.71
	<b>कुल Total</b>	<b>3648.70</b>	<b>170.55</b>	<b>30760.98</b>	<b>21415.69</b>	<b>-</b>	<b>21144.43</b>	<b>77140.35</b>
20	नियुक्त कर्मचारियों की औसत संख्या Average No. of Employees	304	20	4381	6192	-	-	10897
21	औसत कमाई प्रति कर्मचारी Average earnings per Employee							
	बकाया समयोपरि और नाइट वेटेज छोड़कर (i) Exclusive of arrears and overtime and night weightage	9.51 (5.12)	8.43 (14.72)	6.34 (2.29)	4.98 (1.97)	--	6.29 (1.88)	
	बकाया और नाइट वेटेज छोड़कर (परन्तु समयोपरि सहित) (ii) Exclusive of arrears & night weightage(But inclusive of Overtime)	9.90 (5.56)	8.47 (15.16)	7.19 (3.04)	6.10 (2.92)	--	6.40 (1.88)	

ब्रैकेट में दर्शाये गये आकड़े वर्ष 2013-2014 के हैं / Figures for 2013-2014 are shown in bracket.



**विवरणिका क्रमांक 6**  
**STATEMENT NO.6**

**अनुसूचित जातियों / अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण संबंधी विवरण**  
**Particulars of SC/ST Reservations**

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees 2014/2015	31 मार्च को As on 31 <sup>st</sup> March							
	2014				2015			
	कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall		कर्मचारियों की संख्या Number of Employees		कमी का प्रतिशत Percentage of Short fall	
	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST	अनु.जाति SC	अनु.जनजाति ST
श्रेणी I Class I (307/301)	53	11	Nil	3.92	52	11	Nil	3.85
श्रेणी II Class II (29/22)	4	2	1.21	0.61	2	1	5.91	2.96
श्रेणी III Class III (4144/3772)	642	201	Nil	4.15	595	158	Nil	4.82
श्रेणी IV Class IV (3625/3163)	685	173	Nil	4.23	606	163	Nil	3.85
तटीय श्रमिक Shore Workers (1784/1543)	227	119	Nil	2.33	188	109	Nil	1.94

**टिप्पणियाँ/Remarks :**

- कमी की प्रतिशतता का परिकलन करते समय प्रथम श्रेणी और द्वितीय श्रेणी संवर्गों के बारे में अनुसूचित जाति के लिए 15% और अनुसूचित जनजाति के लिए 7.5% की गणना की गयी तथा तृतीय/चतुर्थ श्रेणी के पदों के बारे में और तटीय श्रमिकों के बारे में, अनुसूचित जाति के लिए 10% और अनुसूचित जनजाति के लिए 9% माना गया है.  
For the purpose of computing percentage shortfall, in case of Class I and Class II categories, representation of 15% for SC and 7.5% for ST has been reckoned and in case of Class III/IV posts and Shore Workers, 10% for SC and 9% for ST has been considered.
- आरक्षित श्रेणियों में कमी निम्न के कारण है :  
The shortfall in reserved categories is due to :
  - सीधी भर्ती द्वारा भरे जानेवाले पदों के लिए आवश्यक तकनीकी/व्यावसायिक अर्हताएँ प्राप्त अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.  
Non-availability of candidates belonging to SC/ST with technical /professional qualifications required for posts to be filled by direct recruitment.
  - आवश्यक अर्हकारी सेवा तथा योग्यता के साथ आंशिक (फिडर) पदों पर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवार उपलब्ध न होना.  
Non-availability of adequate number of SC/ST candidates in feeder posts with requisite qualifying service & also qualification.
  - विशेष ऐच्छिक सेवा निवृत्ती योजना के अंतर्गत अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियोंको कार्यमुक्त किया जाना.  
Release of SC/ST employees under SVRS- 2013-14.
  - अनुसूचितजाति/अनुसूचित जनजाति के कर्मचारी अधिवर्षिता से पोर्ट ट्रस्ट सेवा निवृत्त होने तथा नियुक्तियाँ ना करने के कारण.  
Superannuation of SC/ST employees from PT service and no fresh recruitment.



**विवरणिका क्रमांक 7**  
**STATEMENT NO.7**

**वर्ष 2014-2015 में हुए हड़ताल / काम रुकावट एवं खोये हुए मनुष्य दिनों का विवरण**  
**Particulars of Strikes/Stoppage of Work and Mandays Lost in the Year 2014- 2015**

क्रम. संख्या Sr. No.	अवधि Duration		हड़ताल / रुकावट के कारण Cause of Strike /Stoppage	कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	कर्मचारियों की संख्या No. of Employees	खोये हुए मनुष्य दिन Mandays Lost
	से From	तक To				
	Nil					



**विवरणिका क्रमांक 8**  
**STATEMENT NO.8**

**31 मार्च 2015 को आवास की स्थिति**  
**Particulars of Housing as on 31<sup>st</sup> March 2015**

कर्मचारियों की श्रेणी Category of Employees	आवास प्रकार - संख्या Type of Quarters- Numbers				प्रवधान का प्रतिशत Percentage of Provision	आवासीय भवनों के लिये अग्रिम की संख्या No. of advances for House Building	
	श्रेणी I अधिकारी Class I Officer	श्रेणी III अ, ब, क टाइप Class III A, B, C Type	श्रेणी IV टाइप Class IV Type	शयनशाला Dormitory			
श्रेणी I } Class I } श्रेणी II } Class II }	319	303	16	--	--	100.00	1
श्रेणी III Class III	4380	15	1526	473	--	45.98	12
श्रेणी IV } Class IV } तटीय श्रमिक } Shore Labour }	6192	--	59	1757	--	29.33	3
<b>कुल</b> <b>TOTAL</b>	<b>10891</b>	<b>318</b>	<b>1601</b>	<b>2230</b>	<b>--</b>	<b>38.09</b>	<b>16</b>
रिक्त Vacant		17	446	1064	--	--	--
आवास के अतिरिक्त अन्य उद्देश्यों के लिये प्रयुक्त Used for other than residential purposes		*2	50	55	--	--	--
प्रमुख मरम्मतों के लिए रिक्त Vacant for major repairs (Proposed)		--	18	928	--	--	--
निपटान के लिए प्रमाणित Earmarked for disposal		--	11	86	--	--	--
मुंपोट्ट के कर्मचारियों के अलावा Other Than MbPT Employees		13	144	543	@40	--	--
		350	2270	4906		--	--

The staff strength is as on 31.03.2015

@ नम्रता के 40 यूनिटों का इस्तेमाल सीपीएस छात्रों के लिए शयनशाला निवास (आवास) के रूप में किया जा रहा है .

@ 40 units of Namrata are being used as dormitory accommodation (Qtrs.) for CPS Students.



**विवरणिका क्रमांक 9**  
**STATEMENT NO. 9**

**वर्ष 2014- 2015 में निर्जल गोदी की व्यस्तता**  
**Occupation of Hughes Dry Dock during 2014 - 2015**

		हयुजेस निर्जल गोदी Hughes Dry Dock	
		संख्या No.	जी. आर. टी G.R.T.
जहाजों की संख्या <b>Total No. of Vessels</b>			
पोर्ट ट्रस्ट Port Trust		4 (7)	885 (1458.36)
अन्य Others		40 (55)	107446 (67048.39)
<b>कुल</b> <b>Total</b>		<b>44</b> <b>(62)</b>	<b>108331</b> <b>(68506.75)</b>
जहाजों से व्याप्त <b>Occupied by Vessels</b>			
	दिनों में / In Days		289 (302)
जहाजों को गोदी में प्रवेश करने के लिये विशेष ब्लोक रखने और उन्हें हटाने और ब्लोकों की मध्य रेखा का संरेखन करने आदि के कारण रिक्त Vacant for laying and removing special blocks for docking vessels and re-aligning centre line blocks, etc.			- (-)
रविवार एवं अवकाश (छुट्टी) के कारण रिक्त (दिनों में) Vacant due to Sundays and Holiday (In Days)			17 (21)
<b>रिक्त रहने के कारण</b> <b>Vacant due to -</b>			
(1) निर्जल गोदी की सफाई के लिए Cleaning of Dry Dock	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(2) निर्जल गोदी में जहाजों को लाने और ले जाने के लिये Docking / Undocking programme	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(3) कार्यक्रम रद्द होने के कारण (दिनों में) Cancellation of programme	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(4) गोदी में लाने की तैयारी Preparation of docking	(दिनों में) (In Days)		59 (42)
(5) जलमार्ग कपाट, हवीत आदि की दुस्ती / अनुरक्षण Repair/ maintenance of sluice valve, capstan etc.	(दिनों में) (In Days)		- (-)
(6) Vacant due to employees strike	(In days)		(-)
<b>कुल</b> <b>Total</b>			<b>365 days</b>

ब्रकेट में दर्शाये गये आंकड़े वर्ष 2013-14 के हैं / Figures for 2013-2014 are shown in bracket.  
एमडीडी 17.06.2010 को बंद हुआ. / As MDD closed on 17.06.2010.



**विवरणिका क्रमांक 10**  
**STATEMENT NO. 10**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड रुपयों में)

(Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
प्रचालन आय					
<b>OPERATING INCOME</b>					
<b>जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार</b>					
<b>CARGO HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>					
सामान्य जहाजी माल की सम्हलाई और भंडारण प्रभार (पीओएल मिलाकर)					
Handling and Storage Charges on Cargo (including POL)	343.29	369.07	392.97	360.48	381.82
कन्टेनरों को निपटनेवाली क्रेन और अन्य क्रेन प्रभार					
Charges for Container Handling Cranes and Other Cranes	1.44	1.03	0.26	0.12	0.13
सामान्य जहाजी माल पर विलंब शुल्क					
Demurrage fees on General Cargo	85.31	80.45	89.67	119.87	80.61
जहाजी कुलभार/Stevedoring Charges(BDLB)	-	-	-	-	73.31
विविध प्रभार /Miscellaneous Charges	51.00	60.39	71.14	78.66	71.40
(अ)					
(a)	<b>481.04</b>	<b>510.94</b>	<b>554.04</b>	<b>559.13</b>	<b>607.27</b>
<b>पत्तन और गोदी प्रभार</b>					
<b>PORT AND DOCK CHARGES</b>					
नौकर्यण, पायलट-कार्य, आदि					
Charges for Towage, Pilotage, etc.	96.95	118.70	146.75	158.43	155.67
गोदी प्रभार, बेसिन किराया, आदि					
Berth Charges, Basin Rents, etc.	136.18	148.40	190.92	186.54	202.90
पत्तन शुल्क					
Port dues	77.79	84.81	107.08	114.33	105.79
शुष्क गोदी प्रभार					
Dry Docking charges	8.35	8.54	6.55	8.85	3.19
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water Supply to Shipping	0.75	0.93	1.31	1.32	1.33
उबार कार्य और गोताखोर शुल्क					
Salvage and Divers' fees	0.08	0.03	0.02	0.06	0.04
विविध प्रभार					
Miscellaneous Charges	36.57	16.37	24.78	27.68	31.74
(ब)					
(b)	<b>356.67</b>	<b>377.78</b>	<b>477.41</b>	<b>497.21</b>	<b>500.66</b>
<b>रेल्वे आमदनी</b>					
<b>RAILWAY EARNINGS</b>					
भाडा और कर्षण प्रभार					
Freight and Haulage charges	4.90	7.01	5.26	6.11	7.31
साइडिंग प्रभार					
Siding charges	0.14	0.24	0.20	0.28	0.15
टर्मिनल प्रभार					
Terminal charges	4.14	5.79	4.36	5.06	5.21
विविध प्रभार					
Miscellaneous charges	0.30	1.64	1.99	1.81	2.11
(क)					
(c)	<b>9.48</b>	<b>14.68</b>	<b>11.81</b>	<b>13.26</b>	<b>14.78</b>



**विवरणिका क्रमांक 10 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 10 (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार आय**  
**Revenue Account - Income under the various heads**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
आस्ति किराये					
<b>ESTATE RENTALS</b>					
भूमी से किराया					
Rent from lands	82.86	80.47	83.78	182.19	189.11
इमारतों, शेडों और गोदामों से किराया					
Rent from Buildings, Sheds and Godowns	4.46	2.57	8.41	11.16	11.47
आवासों से किराया					
Rent from staff Quarters	6.10	7.42	1.09	9.08	3.00
वसूली योग्य संपत्ति कर, आदि					
Recoverable Property Taxes, etc.	5.66	5.58	7.26	20.42	22.20
विविध आय					
Miscellaneous Income	8.80	23.61	10.64	12.43	51.29
(ड) (d)	<b>107.88</b>	<b>119.65</b>	<b>111.18</b>	<b>235.28</b>	<b>277.07</b>
कुल प्रचालन आय : (अ) से (ड) तक					
<b>Total Operating Income : (a) to (d)</b>	<b>955.07</b>	<b>1023.05</b>	<b>1154.44</b>	<b>1304.88</b>	<b>1399.78</b>
वित्त और विविध आय					
<b>FINANCE &amp; MISCELLANEOUS INCOME</b>					
निवेशों पर ब्याज -					
<b>INTEREST ON INVESTMENTS -</b>					
सामान्य आरक्षित और अन्य निवेशों					
General Reserve and Other Investments	--	--	--	--	--
निवेशों पर ब्याज, विलंब भुगतान अन्य ऋण तथा अग्रिम और रोकड शेष पर ब्याज					
Interest on Investments, delayed payment, other loans & advances.	315.98	400.24	378.57	318.74	213.15
पूँजी और अन्य परिसंपत्तियों के निपटारे और निवेशों की बिक्री/विमोचन से लाभ					
Profit on disposal of capital and other assets and sale/ redemption of investment	38.28	11.94	7.04	5.60	3.17
काम में न आने योग्य सामान की बिक्री					
Sale of unserviceable materials	0.36	0.05	0.77	0.08	1.04
विशेष जमा					
Special Credits	0.01	-	-	-	-
फुटकर प्राप्तियाँ					
Sundry Receipts	15.57	56.81	4.87	7.71	6.74
पिछले वर्षों से संबंधित मद					
Items relating to previous years	35.77	13.99	57.15	11.10	2.53
(ई) (e)	<b>405.97</b>	<b>483.03</b>	<b>448.40</b>	<b>343.23</b>	<b>226.63</b>
कुल आय (अ) से (ई) तक					
<b>Total Income : (a) to (e)</b>	<b>1361.04</b>	<b>1506.08</b>	<b>1602.84</b>	<b>1648.11</b>	<b>1626.41</b>





**विवरणिका क्रमांक 11**  
**STATEMENT NO. 11**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपयों में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>वेतन और मजदूरी</b> <b>SALARIES AND WAGES</b>					
वेतन और मजदूरी (साधारण) Salaries and Wages (General)	28324.02	31026.65	37781.30	37532.27	49465.97
हमालेज श्रमिक Hamallage Labour	9659.86	10264.85	11929.55	11988.11	10310.16
वेतन और मजदूरी (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Salaries and Wages (Operation of Plant etc.)	8870.64	9029.26	10502.22	10923.36	9585.35
वेतन और मजदूरी (मरम्मत और अनुरक्षण) Salaries and Wages (Repairs and Maintenance)	7258.99	7901.59	9591.42	9618.57	7778.98
<b>(अ)</b> <b>(a)</b>	<b>54113.51</b>	<b>58222.35</b>	<b>69804.49</b>	<b>70062.31</b>	<b>77140.46</b>
<b>भंडार</b> <b>STORES</b>					
भंडार (साधारण) Stores (General)	100.14	149.46	76.20	88.25	47.60
भंडार (गणवेश) Stores (Uniform)	143.23	66.25	33.89	105.91	85.27
भंडार (चिकित्सा) Stores (Medical)	686.41	717.51	640.16	852.41	579.18
भंडार (कार्यालयीन सामग्री) Stores (Stationery)	95.05	101.58	109.76	117.85	112.79
भंडार (संयंत्रों का प्रचालन आदि) Stores (Operation of plant, etc.)	1606.01	1955.92	2293.10	2666.83	2632.39
भंडार (मरम्मत और अनुरक्षण) Stores (Repairs and Maintenance)	374.10	390.83	444.67	346.70	364.51
<b>(ब)</b> <b>(b)</b>	<b>3004.94</b>	<b>3381.55</b>	<b>3597.78</b>	<b>4177.95</b>	<b>3821.74</b>
<b>सामान्य व्यय</b> <b>GENERAL EXPENSES</b>					
तार, पोस्टेज और रसीदी स्टैम्प Telegraphs, Postages and Receipt Stamps	10.45	7.99	6.66	7.40	7.79
प्रवास व्यय (फुटकर वाहन व्यय मिलाकर) Travelling expenses (including Petty Conveyance)	53.32	43.33	63.07	87.26	51.35
छुट्टी की यात्रा की सहुलियतें Leave Travel concessions	216.28	130.17	296.32	189.39	217.33
कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अनुसार अदायगी Payments under Workmen's Compensation Act	9.99	2.42	22.14	2.42	3.00
फर्निचर, कार्यालयीन सामग्री आदि की खरीदी Purchase of furniture, office equipment, etc.	74.36	40.56	23.74	26.42	29.29
विविध व्यय Miscellaneous expenses	120.22	121.12	213.91	118.45	114.02
<b>(क)</b> <b>(c)</b>	<b>484.62</b>	<b>345.59</b>	<b>625.84</b>	<b>431.34</b>	<b>422.78</b>



विवरणिका क्रमांक 11 (चालू)  
STATEMENT NO. 11 (Contd.)

विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश  
Summary of Operating Expenditure by Types

(लाख रुपये में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
नये छोटे निर्माण कार्य (ड) NEW MINOR WORKS (d)	188.80	34.58	125.67	57.51	134.98
प्रकीर्ण व्यय SUNDRY EXPENSES					
जहाज मालिकों और मजदूरों के ठेकेदारों को भुगतान Payments to Shippers & Contractors for Labour	319.79	359.19	228.56	231.17	210.75
खराब हुए या खोये हुए माल के दावे Claims for goods damaged or lost	1.12	-1.02	--	--	--
वाहनों का किराया और यातायात प्रभार Hired vehicles & Transport Charges	451.69	397.73	438.41	410.95	498.91
आर्थिक सहायता - मध्यधारा में उतारे गए पोतभार Subsidy - Mid stream Discharge of Cargo	--	--	0.06	--	--
रॉयल्टी Royalty	34.80	--	--	--	0.08
लाइसेन्स शुल्क Licence Fees	0.05	--	--	2.26	2.81
पोर्ट हेल्थ Port Health	--	--	--	--	--
अग्निशमन स्थानकों की मरम्मत Maintenance of Fire Stations	--	0.06	--	--	--
परिचालन की सहमति के लिए एमपीसीबी को देय शुल्क Fees for Consent to operate-payable to MPCB	--	--	26.97	--	9.63
चल स्टॉक को हानि Damage to Rolling Stock	123.00	137.00	95.60	108.65	108.14
पानी प्रभार Water Charges	1257.30	1261.19	1738.20	1925.78	2043.62
विद्युत शक्ति Electric Power	1943.96	1980.31	2184.57	2276.94	2443.91
गैस Gas	31.17	43.57	44.57	66.54	45.65
नाव, लांच और टग का किराया Hire of boats, launches & tugs	1026.77	1106.18	1219.86	1198.97	1228.43
ठेके के जरिए निकर्षण Dredging through contract	2200.00	1984.15	1244.30	2901.49	2413.98
संयंत्रों का प्रचालन आदि Operation of Plant, etc.	0.10	0.15	0.15	0.24	0.63
विशेष मरम्मत और अनुरक्षण के लिये व्यय Special Repairs and Maintenance expenses	2589.86	2283.68	2406.19	1728.29	3516.37
विश्वस्तों की फी Trustees' fees	0.16	0.27	0.32	0.28	1.27
आतिथ्य सत्कार Entertainment	0.07	0.03	--	--	0.02
पुस्तकों, नियतकालिकों आदि की खरीदी Purchase of books, periodicals, etc.	9.59	2.25	19.36	1.75	24.43
कानूनी व्यय Legal Expenses	281.24	281.99	339.20	380.65	482.23
खाद्य पदार्थ और खाद्य सामग्री Foodstuffs and provisions	194.07	204.22	212.57	227.04	217.38
चिकित्सा व्यय Medical Expenses	240.39	239.95	233.86	273.13	265.92
जमिन संरक्षण प्रभार / Land Protection Charges	--	--	--	--	22.00
भूतपूर्व कर्मचारियों को चिकित्सा सुविधा Medical treatment to ex-employees	257.51	304.20	257.73	370.37	498.07
निवृत्तिधार्तकों को चिकित्सा भत्ता Medical allowance to Pensioners	49.40	45.26	42.41	40.03	215.82
अग्रणीत Carried Forward	11012.04	10630.36	10732.89	12144.53	14250.05



**विवरणिका क्रमांक 11 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11 (Concl'd.)**

**विविध प्रकार के प्रचालन व्यय का सारांश**  
**Summary of Operating Expenditure by Types**

(लाख रुपये में) (Rs. in Lakh)

व्यय का प्रकार Type of Expenditure	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>आगे लाये गये</b> <span style="float: right;"><b>Brought over</b></span>	<b>11012.04</b>	<b>10630.36</b>	<b>10732.89</b>	<b>12144.53</b>	<b>14250.05</b>
अस्पताल फीस Hospital fees	456.60	483.62	493.98	510.63	693.94
अस्पताल के प्राध्यापक सदस्यों को मानदेय Honorarium to Faculty members of Hospital	13.67	20.35	22.24	20.98	24.51
पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल में पदव्युत्तर पाठ्यक्रम के छात्रों को स्टाइपेंड Stipend to students of Post-graduate Course at P.T. Hospital	56.50	54.16	160.72	163.01	220.28
अधिकृत पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल का नवीकरण Renewal of accreditation of Port Trust Hospital.	3.55	9.19	4.06	3.18	14.89
किराया Rents	2.39	0.19	0.18	0.18	8.50
लेखा - परीक्षा और लेखा - विधि Audit and Accountancy	110.72	111.83	121.80	66.33	70.83
उपकर अधिनियम के अधिन उपकर का भुगतान Payment to Cess under Cess Act	5.04	11.30	7.10	3.26	--
मशीन भाडा / सेवा प्रभार Machine Hire/ Service Charges	1.34	0.53	1.70	4.41	11.66
संयंत्र और गिअर का भाडा Hire of Plant and Gear	0.74	1.88	1.68	25.05	17.34
मुद्रण और प्रकाशन Printing and Publishing	3.62	3.91	1.63	1.70	3.13
बीमा Insurance	2.06	2.92	3.04	3.78	4.27
पुलिस Police	--	--	--	--	--
केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा CISF	1316.59	1951.65	1909.95	2076.27	2173.23
दर और कर Rates and Taxes	393.80	393.80	391.09	16.00	410.63
मंडल द्वारा देय व्यवसाय कर Profession Tax Payable by Board	--	--	--	--	0.13
दूरध्वनी Telephones	137.33	126.80	126.89	135.06	118.28
चंदा Subscriptions	14.64	15.15	15.73	19.17	12.21
दान और अंशदान Donations and Contributions	97.20	161.61	147.85	130.40	243.75
शिष्यवृत्ति, पुरस्कार और इनाम Scholarships, Prizes & Awards	157.26	145.74	160.40	129.29	121.52
प्रचार और विज्ञापन Publicity and Advertising	147.61	157.76	216.14	236.15	168.13
<b>(₹) (e)</b>	<b>13932.70</b>	<b>14282.75</b>	<b>14519.07</b>	<b>15689.38</b>	<b>18567.28</b>
आंतर विभागीय प्रभार और अंतरण INTER - DEPARTMENTAL CHARGES AND TRANSFERS	46.35	30.64	18.16	--	--
मुल्य-हास Depreciation	5720.77	5849.34	5817.89	6163.24	6722.63
<b>कुल (अ) से (ग) तक</b> <span style="float: right;"><b>Total (a) to (g)</b></span>	<b>77491.69</b>	<b>82146.80</b>	<b>94508.90</b>	<b>96581.73</b>	<b>106809.87</b>



**विवरणिका क्रमांक 11 - A**  
**STATEMENT NO. 11 -A**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीषों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>प्रचालन व्यय -</b>					
<b>OPERATING EXPENDITURE-</b>					
<b>जहाजी माल की सम्वलाई और भंडारण</b>					
<b>CARGO HANDLING &amp; STORAGE CHARGES</b>					
शेडों और घाटों में सामान्य जहाजी माल की सम्वलाई और भंडारण					
Handling & Storage of Gen. Cargo at Sheds & Wharves	195.35	208.20	249.14	251.13	359.26
माल को गोदाम में रखना					
Warehousing	6.55	7.39	7.98	4.18	2.67
कंटेनर निपटनेवाली और अन्य क्रेनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of container handling cranes and other cranes	15.81	15.25	16.56	15.33	11.05
पेट्रोलियम, तेल और स्नेहक की सम्वलाई					
Handling of Petroleum, Oil and Lubricants	19.70	22.57	28.96	30.07	30.04
गोदियों और बंदरगाहों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय					
Expenditure on general facilities at docks and bunders	20.43	21.90	26.79	23.73	29.85
प्रशासन और सामान्य व्यय					
Administration & General Expenses	21.96	22.75	27.63	25.64	20.65
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	0.03	--	0.01	--	0.48
मूल्य-हास					
Depreciation	29.26	29.87	29.60	34.82	35.14
<b>(अ) (a)</b>	<b>309.09</b>	<b>327.93</b>	<b>386.67</b>	<b>384.90</b>	<b>489.14</b>
<b>नौवहन के लिये पत्तन और गोदी की सुविधाएं</b>					
<b>PORT &amp; DOCK FACILITIES FOR SHIPPING</b>					
नौकर्षण, घाट व लंगर					
Towing, berthing and mooring	75.33	79.61	88.28	97.33	98.74
प्रदूषण नियंत्रण					
Pollution Control	0.65	0.85	1.16	0.73	1.40
पायलट कार्य					
Pilotage	7.46	7.56	15.80	17.46	19.42
शुष्क गोदी व्यय					
Dry Docking expenses	4.87	6.10	5.82	4.91	4.39
नौवहन के लिये पानी की आपूर्ति					
Water supply to shipping	1.57	1.37	1.46	2.12	1.97
अग्निशमन					
Fire fighting	10.00	12.03	13.91	16.09	14.92
निकर्षण और समुद्री सर्वेक्षण					
Dredging and marine survey	39.25	35.47	29.40	43.33	32.06
बंदरगाह गश्त					
Harbour patrol	0.00	--	0.00	--	--
दिक्चालन साधनों का परिचालन और अनुरक्षण					
Operation and maintenance of navigational aids	1.93	1.44	1.43	1.94	1.60
उबार कार्य और जलगत मरम्मत					
Salvage and underwater repairs	2.10	2.00	2.72	2.87	2.54
<b>अग्रणीत</b>					
<b>Carried Forward</b>	<b>143.16</b>	<b>146.43</b>	<b>159.98</b>	<b>186.78</b>	<b>177.04</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में) (Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>आगे लाये गये</b> Brought over	<b>143.16</b>	<b>146.43</b>	<b>159.98</b>	<b>186.78</b>	<b>177.04</b>
गोदियों और बंदरगाह की दिवारों, समुद्री संरचनाओं आदि का अनुरक्षण Maintenance of dock and harbour walls and marine structures, etc.	1.44	1.82	2.67	1.43	1.87
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	5.92	6.96	9.92	10.23	7.90
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	0.05	0.42	--	0.01
<b>मूल्य-हास</b> Depreciation	22.70	23.58	23.71	21.73	27.92
<b>(ब) (b)</b>	<b>173.22</b>	<b>178.84</b>	<b>196.70</b>	<b>220.17</b>	<b>214.74</b>
<b>रेल्वे संचालन</b> <b>RAILWAY WORKINGS</b>					
रेल्वे इंजिनों, माल डिब्बों आदि का परिचालन और अनुरक्षण Operation and maintenance of locomotives, wagons, etc.	5.09	6.11	6.22	6.66	5.57
रेलपथ सिग्नल और अन्तः पाशन का अनुरक्षण Maintenance of permanent way and signal and interlocking	2.98	3.14	3.35	3.20	2.57
स्टेशन, यार्डों और साईडिंग परिचालन, अनुरक्षण और प्रशासनिक व्यय Operation, maintenance & administration expenses of stations, yards and sidings	14.40	15.39	17.40	17.98	15.91
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	4.52	4.77	5.51	5.28	3.09
मूल्य - हास Depreciation	0.96	0.83	0.84	0.85	0.85
<b>(क) (c)</b>	<b>27.95</b>	<b>30.24</b>	<b>33.32</b>	<b>33.97</b>	<b>27.99</b>
<b>किराये योग भूमि और इमारतें</b> <b>RENTABLE LANDS &amp; BUILDINGS</b>					
आस्ति अनुरक्षण Estate Maintenance :					
- कर्मचारी निवास Staff Quarters	31.11	34.74	37.98	35.70	36.81
- सामान्य सुविधाएँ, इमारतें, शेड व गोदाम Gen. facilities & other bldgs., sheds, godowns	23.09	22.39	25.17	23.56	26.02
प्रशासन और सामान्य व्यय Administration and General Expenses	7.57	8.29	10.22	10.83	9.58
नये छोटे निर्माण - कार्य New Minor Works	0.00	--	--	--	--
मूल्य - हास Depreciation	1.47	1.44	1.34	1.34	1.34
<b>(ड) (d)</b>	<b>63.24</b>	<b>66.86</b>	<b>74.71</b>	<b>71.43</b>	<b>73.75</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- A (चालू)**  
**STATEMENT NO. 11A (Contd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय**

**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>प्रबंधन और सामान्य प्रशासन</b>					
MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION					
प्रबंधकीय और सचिविक व्यय					
Management and Secretarial expenses	49.92	56.47	65.71	65.69	62.45
लेखा विधि और लेखा परीक्षण					
Accounting and auditing	20.42	22.74	26.38	25.12	21.00
कानूनी व्यय					
Legal expenses	4.06	4.15	4.75	4.62	4.73
श्रम और कल्याण व्यय					
Labour and Welfare expenses	41.11	45.97	51.51	44.11	42.92
चिकित्सा व्यय					
Medical expenses	23.58	23.97	27.62	38.34	36.83
भंडार रक्षण					
Store-keeping	9.87	10.43	12.45	12.47	10.88
प्रधान कार्यालय की इमारत पर व्यय					
Expenditure on Head Office building	1.87	1.62	1.77	1.80	2.27
टेलिफोन (दूरध्वनी)					
Telephones	1.36	1.27	1.27	1.36	1.19
इंजिनअरी और कारखाना प्रशासन और ऊपरी खर्च					
Engineering & Workshop administration and Overheads	45.10	48.14	59.22	58.65	77.43
नये छोटे निर्माण - कार्य					
New Minor Works	1.31	0.07	0.31	0.30	0.88
मूल्य-हास					
Depreciation	2.81	2.77	2.70	2.89	1.90
<b>(इ) (e)</b>	<b>201.41</b>	<b>217.60</b>	<b>253.69</b>	<b>255.35</b>	<b>262.48</b>
<b>कुल प्रचालन व्यय : (अ) से (इ) तक</b>					
<b>Total Operating Expenditure : (a) to (e)</b>	<b>774.91</b>	<b>821.47</b>	<b>945.09</b>	<b>965.82</b>	<b>1068.10</b>



**विवरणिका क्रमांक 11- A (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 11- A (Concl'd.)**

**राजस्व लेखा - विविध लेखा शीर्षों के अनुसार व्यय**  
**Revenue Account - Expenditure under the various Heads**

(करोड़ रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>वित्त और विविध व्यय</b> <b>Finance &amp; Miscellaneous Expenditure</b>					
ग्रैच्युटी फंड के लिए अंशदान. Contribution to Gratuity Fund	1.00	180.00	150.00	80.00	--
पेंशन निधि में अंशदान Contribution to Pension Fund	434.00	418.00	501.00	625.00	649.85
विशेष ऐच्छिक निवृत्ति योजना के अंतर्गत हरजाना Compensation under Special VRS	0.07	0.01	0.01	42.46	72.80
उत्पादकता संबंधित बोनस / निष्पादन पुरस्कार / सानुग्रह भुगतान Productivity Linked Bonus / Performance Reward / Ex-gratia Payments.	11.23	11.01	11.01	6.50	6.54
बैंक प्रभार Bank Charges	0.18	0.27	0.03	0.06	0.03
पिछले वर्षों से संबंधित मद Items relating to previous years	16.08	6.90	13.10	36.12	55.74
ऐशियन डेव्हलपमेंट बैंक के ऋण पर ब्याज Interest on loan from Bank	--	--	--	0.32	0.17
पूँजी परिसम्पत्तियों के निपटान से हुआ नुकसान Loss on disposal of capital Assets	2.69	0.97	--	--	--
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान Contribution to Leave Encashment Fund	0.00	--	42.00	--	--
सामुहिक सामाजिक उत्तरदायित्व के लिए अंशदान Contribution for Corporate social Responsibility		5.01	3.00	3.00	--
अन्य Others		0.09	1.07	0.01	0.01
(फ)					
(f)	<b>465.25</b>	<b>622.26</b>	<b>721.22</b>	<b>793.47</b>	<b>785.14</b>
<b>कुल व्यय (अ) से (फ) तक</b> <b>Total Expenditure (a) to (f)</b>	<b>1240.16</b>	<b>1443.73</b>	<b>1666.31</b>	<b>1759.29</b>	<b>1853.24</b>



**विवरणिका क्रमांक 12**  
**STATEMENT NO. 12**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>प्रचालन आय</b> (अ)					
<b>OPERATING INCOME</b> (A)	955.07	1023.05	1154.44	1304.88	1399.78
जोड़िए : वित्त और विविध आय					
<b>Add : Finance &amp; Miscellaneous Income</b>	405.97	483.03	448.40	343.23	226.63
कुल आय (ब)	<b>1361.04</b>	<b>1506.08</b>	<b>1602.84</b>	<b>1648.11</b>	<b>1626.41</b>
<b>TOTAL INCOME</b> (B)					
प्रचालन व्यय (क)					
<b>OPERATING EXPENDITURE</b> (C)	774.91	821.47	945.09	965.82	1068.10
जोड़िए : वित्त और विविध व्यय (निवर्तन आयु सेवा निवृत्ति निधि में अंशदान का समावेश)					
<b>Add : Finance &amp; Misc. Expenditure</b> (includes contribution to Superannuation Fund)	465.25	622.26	721.22	793.47	785.14
कुल व्यय (ड)	<b>1240.16</b>	<b>1443.73</b>	<b>1666.31</b>	<b>1759.29</b>	<b>1853.24</b>
<b>TOTAL EXPENDITURE</b> (D)					
<b>प्रचालन अधिशेष / -हास</b> (अ) - (क)	<b>180.16</b>	<b>201.58</b>	<b>209.35</b>	<b>339.06</b>	<b>331.68</b>
<b>OPERATING SURPLUS / DEFICIT</b> (A) - (C)					
शुद्ध अधिशेष / -हास (ब) - (ड)	<b>120.88</b>	<b>62.35</b>	<b>-63.47</b>	<b>-111.18</b>	<b>-226.83</b>
<b>NET SURPLUS / DEFICIT</b> (B) - (D)					
घटाइये : पूंजी संपत्तियों के निपटान से हुआ लाभ					
<b>Less : Profit on disposal of capital assets</b> transferred to Capital Reserve.	4.17	11.94	7.04	5.60	3.17
जोड़िए : आरक्षित आदि से निकाली गयी रकम					
<b>Add : Amounts withdrawn from reserves etc.</b>					
<b>कल्याण व्यय</b>					
<b>WELFARE EXPENSES</b>	23.24	26.25	27.68	19.19	20.16
<b>करपूर्व अधिशेष</b>					
<b>SURPLUS BEFORE TAX</b>	139.95	76.66	-42.83	-97.59	-209.84
घटाइये : आयकर के लिए प्रावधान					
<b>Less : Provision for Income - Tax</b>					
(अ) चालूकर (a) Current Tax	--	--	--	--	--
(ब) आस्थगित कर (b) Deferred Tax	-43.78	-2.95	-26.23	-83.40	-70.49
(क) नौकरी सुविधा लाभ कर Fringe Benefit Tax	--	--	--	--	--
विनियोग के लिए उपलब्ध कुल राशि / विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कुल कमी (घाटा) पूरा किया जायेगा (इ)					
<b>TOTAL AMOUNT AVAILABLE FOR APPROPRIATION / TOTAL DEFICIT TO BE MET OUT OF FUNDS FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES</b> (E)	<b>139.95</b>	<b>79.61</b>	<b>-16.60</b>	<b>-14.19</b>	<b>-139.35</b>





**विवरणिका क्रमांक 12 ( समाप्त )**  
**STATEMENT NO. 12 ( Concl.d.)**

**संक्षिप्त राजस्व लेखा**  
**Summarised Revenue Account**

(करोड रुपये में)  
(Rs. in Crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>विनियोग</b>					
<b>APPROPRIATIONS</b>					
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये निधि FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	56.03	3.41	--	--	--
कर्मचारी कल्याण निधि EMPLOYEES WELFARE FUND	23.25	26.22	25.96	19.19	15.46
अग्नि और मोटर बीमा निधि FIRE AND MOTOR INSURANCE FUND	2.50	--	--	--	--
पूँजी परिसंपत्तियों के बदलाव , पुनः स्थापन और आधुनिकीकरण के लिये निधि FUND FOR REPLACEMENT, REHABILITATION AND MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS	101.94	49.98	--	--	--
शोधन निधि Sinking Fund	--	--	--	--	--
शताब्दि स्मारक निधि Centenary Commemoration Fund	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि Pension Fund	--	--	--	--	--
सामान्य आरक्षित निधि को अंतरित अधिशेष SURPLUS TRANSFERRED TO GENERAL RESERVE FUND	0.01	--	--	--	--
<b>कुल विनियोग (फ)</b>	<b>183.73</b>	<b>79.61</b>	<b>-16.60</b>	<b>-14.19</b>	<b>15.46</b>
विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिये रखे निधि से कमी (घाटा) पूरी की गयी DEFICIT MET OUT OF FUND FOR DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOANS AND CONTINGENCIES	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>-42.56</b>	<b>-33.38</b>	<b>-154.81</b>



**विवरणिका क्रमांक 13**  
**STATEMENT NO.13**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	31 मार्च को				
	As on 31st March				
	2011	2012	2013	2014	2015
जिस पर मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का स्वामित्व है					
<b>WHAT THE MUMBAI PORT TRUST OWNED</b>					
पक्की संपत्ति (ग्रॉस ब्लॉक)					
Fixed Assets (Gross Block)	1659.22	1862.13	1968.39	2227.09	2257.32
घटाईयें: मूल्य-हास					
Less : Depreciation	805.97	858.67	913.83	972.34	990.31
नेट ब्लॉक					
Net Block	<b>853.25</b>	<b>1003.46</b>	<b>1054.56</b>	<b>1254.75</b>	<b>1267.01</b>
(2) सिक्यूरिटी और सावधि अमानतों में लागत					
<b>INVESTMENT IN SECURITIES</b>					
<b>AND FIXED DEPOSITS</b>					
i) सामान्य आरक्षित निधि					
General Reserve Fund	--	--	--	--	--
ii) अग्नी और मोटर बीमा निधि और युद्ध स्मारक निधि					
Fire and Motor Insurance Fund and War Memorial Fund	135.01	78.01	140.00	140.00	140.00
iii) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकी रण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3020.38	2785.49	2735.49	1614.00	990.00
iv) विकास ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	624.83	608.32	340.82	445.03	222.83
v) निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
vi) भविष्य निधि					
Provident Fund	1014.90	1040.50	1069.00	1034.50	1255.70
vii) मु.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
viii) मुं.पो.ट्र. निधि पुनर्निवेश पर ब्याज					
Interest on the investment of MbPT CCF	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ix) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
x) अवकाश नगदीकरण निधि का निवेश					
Contribution to Leave Encashment Fund	112.24	122.90	176.47	162.11	89.14
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>4916.36</b>	<b>4644.22</b>	<b>4470.78</b>	<b>3404.64</b>	<b>2706.67</b>
(3) नेट चालू संपत्ति वर्तमान जिम्मेदारी से अधिक भंडार और सामग्री शेष और हाथ में नगद राशि इत्यादी					
<b>NET CURRENT ASSETS</b>					
Excess of Stores and Materials, Sundry Debtors, balances at banks and cash in hand etc. over current liabilities	2100.42	2457.43	2663.07	3493.90	2308.72
<b>कुल (1) से (3)</b>					
<b>Total (1) to (3)</b>	<b>7870.03</b>	<b>8105.11</b>	<b>8188.41</b>	<b>8153.29</b>	<b>6282.40</b>
घटाईयें: वसूल न किए गए आस्तिकिराए के लिए व्यवस्था					
Less: Provision for unrecovered estate rentals	1272.05	1389.70	1478.74	1478.26	1478.19
<b>कुल संपत्ति (नेट)</b>	<b>(अ)</b>				
<b>TOTAL ASSETS (Net)</b>	<b>(A)</b>	<b>6597.98</b>	<b>6715.41</b>	<b>6709.67</b>	<b>4804.21</b>



**विवरणिका क्रमांक 13 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO.13 (Concl.)**

**संक्षिप्त तुलनपत्र**  
**Summarised Balance Sheet**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in Crore)

	31 मार्च को As on 31st March				
	2011	2012	2013	2014	2015
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का ऋण</b>					
<b>WHAT MUMBAI PORT TRUST OWED</b>					
सरकारी ऋण					
Loan from Government	--	--	--	--	--
बैंक ऋण					
Loan from Bank	--	--	--	--	--
निवृत्ति वेतन निधि					
Pension Fund	--	--	--	--	--
भविष्य निर्वाह निधियाँ					
Provident Funds	1104.62	1151.72	1178.08	1171.19	1439.74
<b>कुल देयताएं (ब)</b>					
<b>TOTAL LIABILITIES (B)</b>	<b>1104.62</b>	<b>1151.72</b>	<b>1178.08</b>	<b>1171.19</b>	<b>1439.74</b>
<b>मुंबई पोर्ट ट्रस्ट का नेट मूल्य (अ) - (ब)</b>					
<b>NET WORTH OF MUMBAI PORT TRUST (A) - (B)</b>	<b>5493.36</b>	<b>5563.69</b>	<b>5531.59</b>	<b>5503.84</b>	<b>3364.47</b>
नेट मूल्य इन में प्रतिबिंबित होता है					
<b>NET WORTH REPRESENTED BY</b>					
(1) पूंजी आरक्षित					
Capital Reserves	853.25	1003.46	1054.56	1254.75	1267.01
(2) राजस्व आरक्षित					
Revenue Reserves	181.68	186.69	190.11	190.14	190.88
(3) पूंजी परिसंपत्तियों के बदलाव, पुनःस्थापन और आधुनिकीकरण के लिए निधि					
Fund for Replacement, Rehabilitation and Modernisation of Capital Assets	3576.64	3488.34	3444.28	3249.69	1481.70
(4) विकास, ऋणों की अदायगी और अनुषंगिकता के लिए निधि					
Fund for Development, Repayment of Loans and Contingencies	875.79	879.20	836.64	803.26	648.45
(5) शोधन निधि					
Sinking Fund	--	--	--	--	--
(6) मुं.पो.ट्र. शताब्दी स्मारक निधि					
MbPT Centenary commemoration fund	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
<b>घटाईयें:</b> पृथक रखी हुई राजस्व राशि (वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा)					
<b>Less:</b> Deferred Revenue Expenditure (SVRS Compensation)	--	--	--	--	<b>229.57</b>
<b>कुल</b>					
<b>Total</b>	<b>5493.36</b>	<b>5563.69</b>	<b>5531.59</b>	<b>5503.84</b>	<b>3364.47</b>



**विवरणिका क्रमांक 14**  
**STATEMENT NO. 14**

**निधि के स्रोत और विनियोग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>निधियों के स्रोत</b>					
<b>SOURCES OF FUNDS</b>					
शुद्ध अधिशेष (आरक्षित निधि में / से अन्तरित करने से पहले व आयकर के प्रावधान के बाद)					
Net Suprlus (Prior to transfers to / from reserves, etc. and after tax provision).	160.49	53.36	--	--	--
मूल्य-हास					
Depreciation	57.21	60.92	59.16	61.74	70.22
ग्रॉस ब्लॉक समायोजन					
Gross Block Adjustment	1.98	9.74	2.72	--	13.18
निवृत्ति वेतन में अंशदान					
Contribution to PFRDA	0.46	0.34	0.40	3.11	2.49
अवकाश नगदीकरण निधि को अंशदान					
Contribution to Leave Encashment Fund	9.74	10.66	53.57	16.54	11.69
कर्मचारियों से / भुतपूर्व कर्मचारियों से प्राप्त तथा निवेश पर ब्याज					
Receipt from Employees /Ex-employees and Interest on Investment.	--	--	--	--	--
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व को अंशदान					
Contribution to C.S.R.	--	5.01	3.43	3.00	--
पूँजी परिसंपत्ति के निपटान का समायोजन					
Adjustment on disposal of capital assets	4.17	11.94	7.04	5.60	3.17
ससून मत्स्य बंदर प्रकल्प के लिये सरकारी अनुदान					
Grant from Government for Sassoon Fish Harbour Project.	--	--	--	--	--
कर्मचारियों और विश्वस्तों का अंशदान और सूद जो निर्वाह निधि में डाला					
Employees' and Trustees' contributions and interest credited to Provident Fund.	186.92	187.99	189.39	202.80	700.75
चालू दायित्वाये में वृद्धि					
Increase in Current Liabilities.	29.02	212.78	175.99	196.40	57.46
बैंको में शेष नगद और सावधि अमानतों में -हास					
Decrease in cash balances and Fixed Deposits with Banks.	--	--	8.05	--	--
सरकारी ऋण					
Loan from Government.	--	--	--	--	--
बैंक से अल्पकालीन ऋण					
Short term loans from Bank	--	--	--	--	--
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में -हास					
Decrease in Stores Inventory.	0.51	0.66	--	1.45	0.12
अन्य चालू परिसंपत्तियों में -हास					
Decrease in other Current Assets	--	--	54.55	14.36	1846.55
निवेशों में -हास ( भविष्य निधि की राशि मिलाकर)					
Decrease in Investments (Including those of Provident Fund)	228.10	272.14	173.44	1066.14	697.97
पृथक रखी हुई राजस्व राशी वि.स्वे.नि.यो. मुआवजा					
Deferred Revenue expenditure SVRS Compensation	--	--	--	--	16.92
<b>कुल /Total</b>	<b>678.60</b>	<b>825.54</b>	<b>727.74</b>	<b>1571.14</b>	<b>3420.52</b>



**विवरणिका क्रमांक 14 (समाप्त)**  
**STATEMENT NO. 14 ( Concl'd.)**

**निधि के स्रोत और विनियोग**  
**Sources and Application of Funds**

(करोड़ रुपयों में)  
(Rs. in crore)

	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>निधियों का विनियोग</b>					
<b>APPLICATION OF FUNDS</b>					
शुद्ध कमी (घाटा) (आरक्षित से अन्तरित करने से पहले ) Net Deficit (Prior to transfer from Reserve etc.)	--	--	44.28	33.38	154.81
पूँजीगत व्यय Capital Expenditure	107.42	212.65	108.98	261.93	82.54
सामूहिक सामाजिक उत्तरदायित्व निधि से भुगतान Payment from CSR	2.00	8.22	4.00	2.97	0.75
पी.एफ.आर.डी.ए. में अंशदान ( कर्मचारी + मुं.पो.ट्र.) Contribution remitted to PFRDA (Employees+MbPT)	--	--	--	4.90	2.58
अवकाश नगदीकरण निधि से भुगतान Payment from leave Encashment Fund	--	--	--	32.33	82.37
भविष्य निर्वाह निधि में से भुगतान Payments out of Provident Fund	111.59	140.89	163.03	209.69	432.20
निवृत्ति वेतन निधि में से भुगतान Payments out of Pension Fund	--	--	--	--	--
पेंशन निधि के निकाय का मुं.पो.ट्र. पेंशन निधि न्यास में हस्तांतरण Transfer of corpus of Pension Fund to MbPT Pension Fund Trust	--	--	--	--	--
लागत राशि में निवल वृद्धि ( भविष्य निर्वाह निधि की वृद्धि मिलाकर) Net increase in investments (Including those of Provident Funds)	--	--	--	--	--
फुटकर कर्जदारों में वृद्धि Increase in Sundry Debtors	152.09	151.15	138.91	109.10	197.18
भंडार में रखी सामग्री के परिमाण में वृद्धि Increase in Stores Inventory	--	--	0.15	--	--
बैंक में रखी सावधि अमानतों और नगद शेष में वृद्धि Increase in Cash Balances and Fixed Deposits with Banks	25.43	34.36	--	41.30	345.94
अन्य चालू परिसंपत्तियों में वृद्धि Increase in other Current Assets	236.29	275.32	242.16	476.58	97.09
बैंक के लघुकालीन ऋण की अदायगी Repayment of Bank 's Short Term loan	--	--	--	--	--
चालू दायित्वायें में -हास Decrease in Current Liabilities	43.78	2.95	26.23	145.73	114.93
यूनिटों के रूपांतरण में हानि Loss on conversion of units	--	--	--	--	--
पृथक रखी हुआ कर दायित्वायें Deferred Tax liability	--	--	--	83.39	70.50
पृथक रखी हुआ राजस्व राशियों : वि.स्वे.नि.यो.मुआवजा Deferred Revenue Expenditure: SVRS compensation	--	--	--	169.84	76.65
BDLB loss written off from DRLC	--	--	--	--	1758.90
BDLB assets taken over(Gross Block)	--	--	--	--	4.08
<b>कुल</b> <b>Total</b>	<b>678.60</b>	<b>825.54</b>	<b>727.74</b>	<b>1571.14</b>	<b>3420.52</b>



**विवरण क्रमांक 15**  
**STATEMENT NO.15**

**पंचवार्षिक योजनाओं/वार्षिक योजनाओं के अनुमोदित और वास्तविक ख से हुआ व्यय**  
**Approved outlay during Five Year Plans/Annual Plans and actual expenditure incurred**

*(करोड सयों में) (Rs. in crore)*

पंचवार्षिक योजना/ वार्षिक योजना FIVE YEAR PLAN/ ANNUAL PLAN	अवधि Period	अनुमोदित खर्च Approved outlay	वास्तविक खर्च Actual expenditure
प्रथम पंचवार्षिक योजना First Five Year Plan	1951-1956	22.82	10.92
द्वितीय पंचवार्षिक योजना Second Five Year Plan	1956-1961	25.18	5.22
तृतीय पंचवार्षिक योजना Third Five Year Plan	1961-1966	25.53	12.94
चतुर्थ पंचवार्षिक योजना Fourth Five Year Plan	1969-1974	22.70	16.96
पांचवी पंचवार्षिक योजना Fifth Five Year Plan	1974-1980	38.25	17.50
षष्ठ पंचवार्षिक योजना Sixth Five Year Plan	1980-1985	129.41	72.45
सप्तम पंचवार्षिक योजना Seventh Five Year Plan	1985-1990	106.13	59.54
अष्टम पंचवार्षिक योजना Eighth Five Year Plan	1992-1997	413.00	236.49
नववी पंचवार्षिक योजना Ninth Five Year Plan	1997-2002	799.44	520.00
दसवी पंचवार्षिक योजना Tenth Five Year Plan	2002-2007	378.56	251.40
ग्यारहवी पंचवार्षिक योजना Eleventh Five Year Plan	2007-2012	2858.26	553.53
बारहवी पंचवार्षिक योजना Twelfth Five Year Plan	2012-2017	1774.81	453.45
वार्षिक योजना Annual Plan (2012-13)	2012-2013	444.83	108.98
वार्षिक योजना Annual Plan (2013-14)	2013-2014	266.43	261.93
वार्षिक योजना Annual Plan (2014-15)	2014-2015	366.99	82.54



**विवरणिका क्रमांक 16**  
**STATEMENT NO.16**

**निष्पादन संकेतक**  
**PERFORMANCE INDICATORS**

		2013-2014	2014-2015
1	बंदरगाह में प्रवेश किए जहाजों की संख्या (नोचालन जहाजों को छोड़कर) No. of ships which entered the port (excluding sailing vessels)	4611	4584
2	माल परिचालन के पश्चात पत्तन से बाहर गए जहाजों की संख्या No. of ships which left the port after cargo operations #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1004	984
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	379	367
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	427	608
	<b>कुल Total</b>	<b>1810</b>	<b>1959</b>
3	घाट में बीताया गया औसतन समय (दिन) Average time spent at berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	1.36	1.48
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	9.79	12.90
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.34	3.50
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.27</b>	<b>2.60</b>
4	घाट उपलब्ध न होने के कारण औसतन अवरोधन अवधि (दिनों में) Average detention on account of non-availability of berth (days)		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	0.78	0.50
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.01	0.02
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.01	0.01
	<b>कुल Overall</b>	<b>0.51</b>	<b>0.30</b>
5	जहाजों के फेरो का औसतन समय (दिन) Average turn-round time (days) #		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.23	2.08
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	9.88	13.00
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	3.46	3.60
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.88</b>	<b>2.99</b>
6	घाट उपलब्ध न होने के कारण जहाज दिनों के नुकसान की संख्या No. of ships days lost on account of non-availability of berth		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	687	441
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0	1
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	6	7
	<b>कुल Total</b>	<b>693</b>	<b>449</b>
7	रुके हुए जहाजों की संख्या No. of ships detained		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	239	253
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	7	11
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	42	74
	<b>कुल Total</b>	<b>288</b>	<b>338</b>



**विवरणिका क्रमांक 16 (चालू)**  
**Statement No. 16 (Contd.)**

**निष्पादन संकेतक**  
**PERFORMANCE INDICATORS**

		2013-2014	2014-2015
<b>8</b>	<b>प्रति प्रभावित जहाज का औसतन अवरोधन (दिन)</b> <b>Average detention per affected ship (days)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	2.88	1.74
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	0.05	0.08
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	0.14	0.09
	<b>कुल Overall</b>	<b>2.41</b>	<b>1.33</b>
<b>9</b>	<b>घाट व्यस्त रहने का प्रतिशत</b> <b>Percentage berth occupancy</b>		
	(i) इंदिरा गोदी Indira Dock	40.58	45.54
	(ii) जवाहर द्वीप Jawahar Dweep	49.46	55.57
	(iii) पीर पाव Pir Pau	88.14	84.91
	(iv) नया पीर पाव New Pir Pau	33.89	40.38
<b>10</b>	<b>निपटाये हुए माल का मूल्य (करोड़ रुपयों में)</b> <b>Value of trade handled (Rupees in Crore)</b>		
	(i) आयात Import	65036	0
	(ii) निर्यात Export	23673	0
	<b>कुल Total</b>	<b>88709</b>	<b>0</b>
<b>11</b>	<b>प्रति जहाज पार्सल का औसतन माप (टन)</b> <b>Average size of parcel per ship (Tonnes)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	28037	27363
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	16547	15320
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	8576	8918
	<b>कुल Overall</b>	<b>21554</b>	<b>19816</b>
<b>12</b>	<b>प्रतिदिन निपटाये हुए माल की औसतन प्रमात्रा (कुल टन)</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per diem (overall Tonnes)</b>		
	<b>(Loading and unloading)</b>	<b>\$ 130,968</b>	<b>\$134,618</b>
<b>13</b>	<b>प्रतिघाट -दिन निपटाये गये माल की औसतन प्रमात्रा (टन)</b> <b>Average Quantum of Cargo handled per ship berth day (Tonnes)</b>		
	(i) द्रव माल Liquid Bulk	20451	18473
	(ii) सुखा माल Dry Bulk	1690	1188
	(iii) कन्टेनर्स Containers	0	0
	(iv) सामान्य पोतभार General Cargo	2553	2547
	<b>कुल Overall</b>	<b>9415</b>	<b>7619</b>
<b>14</b>	<b>सामान्य माल का प्रति टोली प्रति पाली औसतन निष्पादन (टन)</b> <b>Average gang shift output for General Cargo (Tonnes)</b>		
		340.53	402.97

जहाज की कार्यशीलता की गणना जहाज के निपटान के लिए बर्थ पर बिताया समय और बर्थ छोड़ने का समय पर की गई है. (स्ट्रीम जहाजों को छोड़कर)  
Performance of the vessels have been calculated for the vessels handled at berths and left the port during the year.  
(excluding Stream Vessels)

\$ पाइपलाइनों के जरिये पास होनेवाले ओ.एन.जी.सी. क्रूड और अपतटीय पाइपलाइनों द्वारा परिवहन किये गये पीओएल उत्पादन का समावेश नहीं है.  
ONGC crude passing through pipelines and POL products transferred through on shore pipelines is excluded.

# धारा में सम्मिलित जहाजों का इसमें समावेश है.  
inclusive of vessels handled in stream





**विवरणिका क्रमांक 17**  
**STATEMENT NO.17**

**वर्ष 2014-2015 में विभागीय किनारा मजदूरों ने उतारे / चढाएँ हुए माल का डेटम लाईन के संदर्भ में लॉग टनों में निष्पादन दिखाने वाला विवरण**  
**Statement showing output in long tons relating to datum lines of cargo handled by the departmental shore labour during 2014-2015**

अनु. क्र. Sr. No.	डेटम लाईन Datum Line	आयात IMPORT				निर्यात EXPORT			
		वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference	वार्षिक आवश्यक टनेज Yearly Tonnage Required	वार्षिक उतारा/ चढाया टनेज Yearly Tonnage Handled	फर्क Difference	प्रतिशत फर्क % of Difference
1.	बोरीयों में भरा माल Bag Cargo	83174	113632	30458	37	20968	78141	57173	273
2.	खुला माल Break Bulk	73478	48765	-24713	-34	41605	31506	-10099	-24
3.	लोहा और इस्पात Iron and Steel	541690	1831434	1289744	238	213870	535667	321797	150
4.	पैलेट बन्ध Palletised	44411	118519	74108	167	8017	9236	1219	15
	<b>कुल टनेज Total Tonnage</b>	<b>735334</b>	<b>2082286</b>	<b>1346952</b>	<b>183</b>	<b>284460</b>	<b>654550</b>	<b>370090</b>	<b>130</b>
	<b>कुल बक्से Total Boxes</b>	<b>13971</b>	<b>9243</b>	<b>-4728</b>	<b>-34</b>	<b>4810</b>	<b>1601</b>	<b>-3209</b>	<b>-67</b>

